

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 02-09-2008**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. september 2008 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	21

## **Punkt 1: Dagsorden.doc**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

**Mødedato 02. september 2008**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Ørnegårdsvej**

## Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 02. september 2008

### Åben dagsorden

- 1 Budget for Gentofte Vand A/S og Gentofte Spildevand A/S for 2009**
- 2 Anlægsbevilling til indkøb af cykellygter som supplement til cyklistkampagnen i 5. klasserne**
- 3 Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i 3 rundkørsler under Trafik- og Miljøpuljen 2008**
- 4 Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Kommune Kraftvarme**
- 5 Affaldsplan 2009-2020**
- 6 Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Skovhegnet som offentlig vej**
- 7 Forslag til forbudszone mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**
- 8 Vejnavne, anmodning om navngivning efter Erik Balling**
- 9 Høring af grundejere om kystsikring - Orientering**
- 10 Hastighedsreguleringer på Kystvejen**
- 11 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 1 Åbent Budget for Gentofte Vand A/S og Gentofte Spildevand A/S for 2009

[030942-2008](#)

#### Resumé

Som forberedelse til udskillelse af vand- og spildevandsområdet i selvstændigt aktieselskab er der opstillet budgetter for de 4 ledningsejende selskaber samt for serviceselskabet, som vil stå for opgaveløsningen for de 4 selskaber.

Med denne sag forelægges endvidere forslag til takst for vand og spildevand for 2009.

#### Baggrund

På møder i juni/august måned 2008 har Gentofte og Gladsaxe kommuner på Kommunalbestyrelsesmøde d. 24. juni, pkt. 22 og Byrådets møde d. 27. august sag nr.: 129 behandlet og tiltrådt en række centrale dokumenter, som er blevet udarbejdet under ledelse af de to tekniske direktører gennem en fælles styregruppe for Gladsaxe og Gentofte kommuner i løbet af foråret.

Disse dokumenter (aktionæroverenskomst, vedtægter, ejerstrategi, m.m.) danner rammen omkring den formelle dannelse af det fælles vandselskab.

Senest er en sag omkring navn og logo for selskabet behandlet på møde i Teknisk Udvalg og Miljøudvalget henholdsvis d. 12. august, pkt. nr.: 10 og d. 28. august sag nr. 62.

Med denne sag er der endvidere nu fastlagt budgetter for dels de 4 ledningsejende selskaber (Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S) samt for serviceselskabet Nordvand A/S, der er det selskab, der rummer hele bemandingen, og som løser opgaverne for de 4 ledningsejende selskaber.

Budgettet for Nordvand A/S (serviceselskabet) vil blive opstillet med udgangspunkt i budgetterne for de 4 forsyningsselskaber. Budgettet for Nordvand A/S vil i princippet være i balance, idet selskabets udgifter til ydelser for de 4 ledningsejende selskaber vil blive modsvaret af tilsvarende indtægter.

Driften af Fællesudvalget for Vandindvinding ved Sjælsø, forsætter uforandret, som en selvstændig enhed, der drives af Nordvand A/S. Der er opstillet et selvstændigt regnskab/budget for denne enhed, som er vedtaget af Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø.

Af bilag til sagen fremgår at der er opstillet budgetter frem til 2038 for alle selskaberne med henblik på at sikre, at der vil være tale om at selskaberne vil være i balance over tid (on going concern).

De opstillede budgetter er udarbejdet i samarbejde med revisionselskabet Deloitte som både Gentofte og Gladsaxe kommune har benyttet i forbindelse med selskabsdannelsen.

Der forelægges endvidere forslag til takst for vand og spildevand for 2009, hvor udgangspunktet bl.a. har været en fremskrivning med forventet pris- og lønstigning på 4.5 % kombineret med en korrektion for et forventet fald i vandforbrug på ca. 1%. Der er endvidere tillagt en mindre stigning af hensyn til, at gælden for henholdsvis vand og spildevand vil kunne afvikles over 10-15 år.

Som udgangspunkt er budgetrammerne for Gentofte Vand og Gentofte Spildevand fastlagt ud fra en fremskrivning af budgetterne for 2008 med de af KL udmeldte forventede pris- og lønstigninger. Hidtil er der fra Forsyningsområdet blevet afholdt et administrationsbidrag til kommunen til dækning, af de administrative ydelser forsyningen har trukket på (eks. Jurabistand, personaleadministration, bistand fra Teknik & Miljø's sekretariat m.m.). Fremover erstattes denne indtægt til kommunen af betaling fra selskabet for diverse ydelser som (arealleje, husleje, drift af IT systemer m.m.) Disse kan opgøres til, husleje (Ørnegårdsvej 2.136 t. kr. årligt), drift af IT-systemer (Gentofte Kommunes platform 1.980 t.kr. årligt), arealleje af de arealer som de GK selskaber har anlæg på (vandværker, vandtårn og pumpestationer) 2.557 t. kr., opkrævning af forbrugsafgift via

Betalingskontoret 446 t. kr. årligt samt endelig en ramme på 500 t. kr. årligt til konsulentydelse hos Gentofte Kommune (eksempelvis jura-bistand).

Således vil Gentofte Kommune årligt have en indtægt fra selskaberne på 7.619 t. kr.

## Vurdering

Af de vedlagte bilag fremgår endvidere at der til grund for de opstillede budgetter er taget udgangspunkt i budget 2008 med overslagsår, hvilket medfører årlige investeringer på vandområdet på 26.4 mio. kr. og på spildevandsområdet 51.8 mio. kr.

Af hensyn til de udfordringer som vandsektoren står overfor i de kommende år (renovering af ledningsnet både for vand og spildevand, tilpasning til klimaforandringer, tiltag til øget forsyningssikkerhed m.m.) er der som forudsætning for budgetterne taget højde for et fastholdt investeringsniveau de kommende 30 år, niveauet for 2007 og 2008.

I forbindelse med udskillelse i aktieselskab skal pensionsforpligtigelsen overfor tjenestemænd opgøres og den er for Gentofte Kommune opgjort pr. 1. august 2008 til ialt 50 mio. kr. fordelt på 22 mio. kr. til Gentofte Vand A/S, 12 mio. kr. til Gentofte Spildevand A/S og 16 mio. kr. til Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø. Disse forpligtigelser forventes afdraget over 10 år og er indregnet i budgetforslagene.

Som det fremgår af bilag, er værdien af de samlede aktiver opgjort for alle selskaberne i Nordvand Holding A/S (de 4 ledningsejende selskaber), og værdien er sat højere end det har fremgået af tidligere præsentationer. Dette skyldes, at der ved opgørelsen af værdien af ledninger, bassiner, pumpestationer, SRO-anlæg, vandværker, biler m.m. er sket en opgørelse efter den aktuelle handelsværdi fundet gennem anvendelse af princippet "nedskrevne genanskaffelsesværdier". Dette princip er det, der giver de bedste muligheder for at sikre en økonomisk stabil platform for selskaberne.

I forbindelse med udskillelse til aktieselskab skal et evt. mellemværende mellem kommunen og det hidtige forsyningsområde opgøres og for Gentofte Kommune har dette resulteret i at der ultimo 2007 var en samlet gæld på 45.7 mio. kr. fordelt med 10.5 mio. kr. for Vand og 35.2 mio. kr. for Spildevand.

Med dette udgangspunkt og føromtalt pensionsforpligtigelse for tjenestemænd forventes Gentofte selskaberne med udgangen af 2008 at have en samlet gæld på 77.1 mio. kr. fordelt med 30 mio. kr. til Gentofte Vand A/S og 47.1 mio. kr. til Gentofte Spildevand A/S.

På baggrund af de førnævnte forhold og principper så er åbningsbalancen opgjort for de 4 ledningsejende selskaber opgjort pr. ultimo 2008 til 343.263 t. kr. for Gentofte Vand A/S og 882.946 t.kr. for Gentofte Spildevand A/S ialt for de 2 Gentofte selskaber 1.226.209 t.kr. og tilsvarende for Gladsaxe Vand A/S 322.509 t.kr. og Gladsaxe Spildevand A/S 982.815 t. kr. ialt for de 2 Gladsaxe selskaber 1.305.324 t. kr.

Der er således stor ligestilling mellem de to kommuners selskabers åbningsbalance.

På grundlag af alt foregående foreslås taksten for drikkevand sat til 13,50 kr./m<sup>3</sup> mod 12,68 kr./m<sup>3</sup> i 2008. Det faste bidrag er fortsat 200 kr./år ex. moms. Taksten for spildevand foreslås sat til 33,00 kr./m<sup>3</sup> mod 28,48 kr./m<sup>3</sup> i 2008. Alle beløb er uden afgifter og moms.

Den samlede pris for vand og spildevand, som forbrugerne i Gentofte Kommune vil opleve i 2009, vil således være 65,50 kr./m<sup>3</sup>, mod 58,82 kr./m<sup>3</sup> i 2008 incl. statsafgifter og moms. En stigning på 11,4 %.

Det kan oplyses, at de foreslåede takster for vand og spildevand ville have været de samme i en situation, hvor der ikke skulle have været selskabsudskilt, idet disse primært er fastsat af hensyn til en afvikling af den indenfor vand og spildevand opbyggede gæld samt et fastholdt investeringsniveau indenfor sektoren.

## Indstilling

## Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

1. At de fremlagte budgetter godkendes som grundlag for udskillelse af vand og spildevand i Nordvand Holding A/S.
2. At forslag til takst for drikkevand på 13.50 kr./m<sup>3</sup> + fast bidrag på 200 kr./år uden moms og statsafgift godkendes.
3. At forslag til takst for spildevand på 33,00 kr./m<sup>3</sup> uden moms og statsafgift godkendes

---

## Bilag

[Bilag 1 - TU september 2008](#)

[Bilag 2, Forslag til takster.](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 2 Åbent Anlægsbevilling til indkøb af cykellygter som supplement til cyklistkampagnen i 5. klasserne

[031336-2008](#)

## Resumé

I forbindelse med cyklistkampagnen for 5. klasserne ved et arrangement på Gentofte Brandstation blev der sidste år med stor succes uddelt og monteret ca. 200 sæt cykellygter.

Der ansøges hermed om 35.000 kr. ifølge skema 3 til køb af ca. 300 sæt induktionscykellygter, som tænkes udleveret og påmonteret på de fremmødte elevers cykler. Arrangementet gælder for elever i 5.klasse. Arrangementet forventes afholdt i slutningen af oktober og vil udover cykellygtene også handle om hovedskader i forbindelse med cyklistuheld og betydningen af brug af cykelhjelm, samt om højresvingende lastbiler ind foran ligeudkørende cyklister.

## Baggrund

Gentofte Trafiksikkerhedsråd har gennem de sidste 5 år afviklet en cyklistkampagne i 5. klasserne på alle skolerne i kommunen. Cyklistkampagnen har nu som dengang det primære fokus på at sikre, at flere børn i 5. klasse benytter cykelhjelm, men også at de lærer at færdes hensigtsmæssigt i trafikken.

Der er ved tidligere lejligheder i forbindelse med drøftelse af cyklistkampagnen blevet stillet spørgsmål om at udvide denne, således at den også i fremtiden inddrager spørgsmålet om lys på cyklen, specielt i den mørke tid.

Dette blev gjort med en lygtekampagne i oktober 2007, som ovenfor nævnt med stor succes.

Der tænkes indkøbt moderne induktionscykellygter, som fungerer ved hjælp af magneter og som således ikke skaber større friktion, når der cycles. Et længere forsøg fra Odense med de nye induktionslygter påviser, at der er en sikkerhedsmæssig gevinst, når cyklisterne har lys på cyklen til alle tider. Det samme gør sig gældende for bilisterne, hvor det i dag er påbudt med kørelys.

I modsætning til den gammeldags dynamo, som kun virker når cykelhjulene drejer rundt, findes der nu induktionslygter med et lille batteri, som sikrer at lygterne virker mellem 20-30 sekunder efter cyklen holder stille, eksempelvis når en cyklist holder for rødt ved et signalanlæg.

## Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at større udbredelse af lys på cyklen vil være et godt initiativ til at reducere uheldsfrekvensen for cyklister, i lighed med konklusionerne fra Odenseforsøget.

I cyklistkampagnen for eleverne i 5. klasse gives der mulighed for at låne en ny cykelhjelm. Når skoleåret er omme kan hjelmen købes for en reduceret pris af 125 kr. Denne ordning fungerer godt.

Med hensyn til cykellygterne er der ikke de samme betingelser til stede, idet cykellygterne skal fastmønteres på cyklen, og det vurderes at være meget besværligt, såfremt en lignende ordning skal foranstalles for cykellygterne. Derfor anbefaler Teknik & Miljø, at cykellygterne foræres væk, til de elever som deltager i arrangementet.

Det foreslås, at udgifterne afholdes over Trafik- og Miljøpuljen, som det fremgår af vedlagte skema 3. Af den vedlagte oversigt over Trafik- og Miljøpuljen fremgår restbeløbet i 2008, efter bevilling i denne sag.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 35.000 til indkøb af ca. 300 sæt induktionscykellygter i henhold til skema 3.

2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2008.

---

## **Bilag**

[Skema 3](#)

[Oversigt Bevillinger Trafik Miljøpuljen TU 2. september 2008](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

### **3 Åbent Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i 3 rundkørsler under Trafik- og Miljøpuljen 2008**

[029104-2008](#)

## **Resumé**

Sagen forelægges Teknisk Udvalg med henblik på beslutning om, at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i nedenstående tre rundkørsler:

1. Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej.
2. Hyldegårdsvej/Hyldegårds Tværvæg.
3. Hyldegårdsvej/Gyldenlundsvej

## **Baggrund**

Teknisk Udvalg behandlede på møde d. 5. februar 2008, pkt. 8, forslag til indsatsområder under Trafik- og Miljøpuljen 2008. Ovenstående tre rundkørsler fremgår ikke på denne liste over indsatsområder, da det især er de tidligere amtsveje, der er uheldsbelastede, og som fremgår af

listen. Imidlertid har Teknik & Miljø igennem årene konstateret ved tilsyn i de tre rundkørsler, at der jævnligt er nedkørte skilte og spor efter materielskade uheld. Desuden modtager Teknik & Miljø ofte borgerhenvendelser omkring rundkørslerne senest ved skolestart 2008.

Teknik & Miljø ved på nuværende tidspunkt ikke, hvordan de tre rundkørsler bedst kan ombygges. Teknik & Miljø ønsker derfor anlægsbevilget midler, jf. skema 3, til projektering og rådgiverbistand.

Teknik & Miljø er bekendt med hvilke trafikale problemer, der er i de tre rundkørsler. Fælles for alle tre rundkørsler er, at rundkørslernes nuværende udformning indbyder til for høj hastighed.

Rundkørslen Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej er en særdeles stor rundkørsel, hvor det brede kørespor i rundkørslerne giver bilisterne mulighed for at køre alt for stærkt – og problemer for fodgængerne og cyklisterne med at passere sikkert og hurtigt nok over de relativt brede sideveje. Teknik & Miljø er bekendt med, at flere institutioner har brug for at passere rundkørslen på vej til legepladsen i Christiansholms Mose. For de to rundkørsler på Hyldegårdsvej er et af problemerne, at der er alt for god oversigt for bilisterne på Hyldegårdsvej. Bilisterne kan nemt overskue krydset, og ser derfor ingen grund til at sænke deres hastighed gennem rundkørslen. Dette er i høj grad til utryghed for cyklisterne, som ikke har egen cykelsti, men som kører direkte på kørebanen blandt bilisterne i rundkørslen.

Erfaringerne fra de allerede gennemførte trafiksikkerhedsforbedringer på Femvejen og Ordrup Jagtvej rundkørslerne, vil blive brugt i forbindelse med projekteringen. Desuden vil der også blive søgt indarbejdet tilgængelighedsfremmende foranstaltninger for handicappede i projekterne.

## Vurdering

Det foreslås, at udgifterne til projekteringen af de tre rundkørsler afholdes over Trafik- og Miljøpuljen 2008. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen fremgår det, hvilket beløb, der resteret efter bevilling i denne sag.

Teknik & Miljø foreslår, ved bevilling i denne sag, at en efterfølgende anlægsbevilling til ombygning af rundkørslerne søges anvist som beskrevet i bilag 1.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At udvalget godkender forslag om projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i de tre rundkørsler: Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej, Hyldegårdsvej/Hyldegårds Tvæervej og Hyldegårdsvej/Gyldenlundsvej.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til gennemførelsen af projekteringen af de tre rundkørsler, med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen 2008.

---

## Bilag

[Oversigtskort Tre rundkørsler TU 2. september 2008](#)

[Bilag 1](#)

[Skema 3 Trafik og Miljøpuljen TU September 2008](#)

[Oversigt Bevillinger Trafik Miljøpuljen TU 2. september 2008](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 4 Åbent Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Kommune Kraftvarme

[031590-2008](#)

#### Resumé

Teknik & Miljø, Gentofte Kommune Kraftvarme (GKK), har udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de nuværende betingelser pga. bl.a. teknologisk udvikling kræver en opdatering. Leveringsbestemmelserne fastlægger de juridiske og tekniske regler som er gældende mellem GKK og varmekunderne. De nye reviderede leveringsbestemmelser er i overensstemmelse med lovgivningen på området og afspejler den nuværende og forventede fremtidige drift (tryk/temperatur) af fjernvarmesystemet.

#### Baggrund

Gentofte Kommunes fjernvarmeforsyning har indtil nu været reguleret med følgende betingelser:

*"Almindelige betingelser for levering af kraftvarme"* og

*"Tekniske betingelser for levering af kraftvarme"*.

Fremover foreslås fjernvarmeforsyningen at blive reguleret i forhold til "Leveringsbestemmelser for fjernvarme" med tilhørende bilag. De nye leveringsbestemmelser inkluderer elementer fra Dansk Fjernvarmes seneste vejledninger samt leveringsbestemmelser for øvrige fjernvarmeselskaber der er interessenter i CTR, VEKS, m.fl.

Leveringsbestemmelserne erstatter i store træk de nuværende bestemmelser for fjernvarmelevering samt tekniske bestemmelser, og er revideret i samarbejde med Gladsaxe Kommunes Fjernvarmeforsyning.

De nye leveringsbestemmelser er mere præcise med hensyn til forpligtelser for henholdsvis GKK og forbrugeren. Endvidere er nu specificeret hvilken information og vejledning GKK yder til forbrugeren.

Udformning af bestemmelserne er nu i overensstemmelse med den gældende lovgivning, og der er indarbejdet elementer fra Dansk Fjernvarmes vejledning om "Almindelige Bestemmelser for Fjernvarmelevering".

Garanterede tryk og temperaturer er ændret i nedadgående retning for såvel eksisterende som nye fjernvarmeforbrugere for at reducere varmetab fra fjernvarmenet og elforbrug til pumpning.

Leveringsbestemmelsen er opbygget således at der foretages generelle henvisninger til nugældende normer, standarder og institutioner i leveringsbestemmelserne, mens der i de tilhørende bilag henvises til de p.t. aktuelt gældende standarder, tilsyns- og klagemyndigheder mv. Denne opdeling muliggør, at opdateringer af aftaleforholdet lettere kan foretages når f.eks. normer og standarder ændres.

#### Vurdering

De nye leveringsbestemmelser og ændring af Gentofte Kommunes fjernvarmeforsyning vil kunne træde i kraft 01.10.2008.

Leveringsbestemmelserne med tilhørende bilag anmeldes til Energitilsynet, når de er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At de nye leveringsbestemmelser godkendes.

---

## Bilag

[Leveringsbestemmelser](#)

### Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

#### 5 Åbent      Affaldsplan 2009-2020

[005370-2008](#)

#### Resumé

I henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om affald skal kommunerne revidere deres affaldsplaner hvert fjerde år.

Gentofte Kommunes eksisterende affaldsplan: Affaldsplan 2005-2016 blev vedtaget februar 2005. Udkast til en ny affaldsplan, "Affaldsplan 2009-2020", der skal afløse "Affaldsplan 2005-2016" er derfor udarbejdet.

Affaldsplanen består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel som forud for udsendelse i 8 ugers høring skal godkendes.

#### Baggrund

I lighed med den nuværende affaldsplan, er den kommende plan udarbejdet i samarbejde med I/S Vestforbrænding og de øvrige interessentkommuner. Teknik & Miljø har i den sammenhæng været repræsenteret både i den kommuneplangruppe, der har udarbejdet oplæg til interessentkommunerne, og i den følgegruppe der har været nedsat for løbende at kvalitetssikre det endelige produkt.

Normalt skal planen være vedtaget senest ved planperiodens start. Miljøministeren har i brev af 26. juni 2008 givet kommunerne mulighed for at udskyde vedtagelsen til 1. januar 2010.

Vestforbrændings interessentkommuner stiler dog mod en vedtagelse ultimo 2008 eller senest primo 2009, dels da arbejdet med planen er så fremskredet, dels da flere af de fælles initiativer er planlagt med opstart i 2009.

Affaldsplanen består af en kortsigtet og en langsigtet plan, hvor den kortsigtede plan skal sammenfatte affaldsplanlægningen for de første fire år, mens den langsigtede plan beskriver kommunens overordnede langsigtede målsætninger og fremtidige kapacitetsbehov over den efterfølgende 8-årige periode. Planen er således et overordnet styringsværktøj som dog ikke hindrer indførelse af andre supplerende initiativer i planperioden i forbindelse med fx de interne kontrakter.

Kommunens overordnede målsætninger, der er fælles for alle interessentkommunerne, er for den kommende fireårige planperiode som følger:

At forebygge dannelse af affald

At udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt, under hensyntagen til miljø, økonomi og service  
At øge kvalitet og effektivitet i kommunens affaldsordninger  
Disse målsætninger, der indholdsmæssigt ikke afviger fra målene i den eksisterende plan, grunder i regeringens nuværende affaldspolitik og EU's affaldspolitik. En egentlig affaldsstrategi fra regeringens side forventes først ultimo 2009, og kan derfor ikke indarbejdes i planen. Målene er så bredt funderet, at lokale forhold kan indarbejdes uden at være i strid med de overordnede linier. For at opfylde målene baserer planen sig på en række initiativer, dels med baggrund i nogle generelle forudsætninger fælles med de øvrige interessentkommuner, dels med baggrund i det af I/S Vestforbrændings bestyrelse vedtagne initiativkatalog, "Initiativer til fremme af genanvendelsen, marts 2007".  
Initiativer fra initiativkataloget som er indarbejdet i planen, skal i planperioden inden gennemførelse forelægges og godkendes i Vestforbrændings bestyrelse, idet de økonomiske omkostninger ved gennemførelse af et initiativ skal betales over fællesomkostningerne for kommunerne, der dækkes af A-gebyret (det indbyggerafhængige gebyr).

### **Vurdering**

Det fremtidige arbejde med affaldsplanen udføres efter følgende tidsplan:  
På dette møde fremlægger Teknik & Miljø planen med udarbejdede fælles initiativer, og med henblik på eventuel indarbejdning af Teknisk Udvalgs kommentarer forud for udsendelse i 8 ugers høring.

På januarmødet fremlægges planen samt eventuelle høringssvar med henblik på indstilling til vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg godkender "Udkast til Affaldsplan 2009-2020" til udsendelse i 8 ugers høring.

---

### **Bilag**

[Udkast til Affaldsplan 2009-2020](#)

### **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**6 Åbent Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Skovhegnet som offentlig vej**

[025182-2008](#)

### **Resumé**

Grundejerne på Skovhegnet har rettet henvendelse til Gentofte Kommune med ønske om, at den private fællesvej Skovhegnet overtages som offentlig vej.

### **Baggrund**

På Teknisk Udvalgs møde den 3. maj 1999 blev det besluttet, at: For at en vej kan overtages som offentlig vej, skal der være minimum 66,6 % grundejerflertal eller en vedtagelse jf. grundejerforeningens egne regler for flertalsbeslutning. 100 % af grundejerne er for en overtagelse. Gentofte Kommune har modtaget underskrifterne fra grundejerne og et enkelt mundtligt udsagn.

Skovhegnet er en blind vej med indkørsel fra Slotsvej, og ender i en T-formet vendeplads. Skovhegnet har fortove i begge vejsider og har en længde på 54 meter. Vejarealet er 10 meter i bredden, heraf udgør kørebanerne 5 meter.

### **Vurdering**

Vedligeholdelsestilstanden på kørebanen er tæt på dårlig. Der er krakeleringer og revnedannelser i belægningen, og der er tendens til udtørring, hvilket giver stentab i belægningen og efterfølgende slaghuller.

Fortovet ligger med ral (små sten) i den nordlige side. I den sydlige side er der to fliserækker med ral i for- og bagkant på den første del af vejen. Fliserne er ældre og begyndt at smuldre, men ligger uden betydende opspring. Lysning på kantstenen er meget lav og flere steder ikke eksisterende. Luftledningerne er pt. ved at blive kabellagt, og efterfølgende vil belysningen blive udskiftet. Fremtidige vedligeholdelsesarbejder vil indgå i den almindelige prioritering.

En fuld istandsættelse af vejen, inkl. fortove med fast belægning og udskiftning af gamle brønde og dæksler m.m., anslås at koste ca. 400.000 kr.

En overtagelse af Skovhegnet vil medføre en årlig driftsudgift på ca. 9.000 kr. Heri er medtaget rensning af brønde. Beløbet søges afholdt af det fremtidige driftsbudget.

I forbindelse med en eventuel overtagelse af Skovhegnet afholdes udgifterne til udmatrikuleringen af grundejerne.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At Skovhegnet overtages som offentlig vej.
2. At udmatrikuleringen foretages af grundejerne uden udgift for Gentofte Kommune.

---

### **Bilag**

[Oversigtskort](#)

[Luftfoto](#)

[Notat: Fotos af vejen](#)

**Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

## **7 Åbent Forslag til forbudszone mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**

[031321-2008](#)

### **Resumé**

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 11. juni 2008 at fremlægge et forslag til kommuneplantillæg "Forbudszone mod Tung Trafik" i offentlig høring fra den 25. juni til 24. september 2008.

Mandag den 5. august 2008 blev der afholdt møde om sagen med repræsentanter fra Gentofte og Københavns kommuner.

Som en konsekvens af forslaget ønsker København at skilte den tunge trafik til- og fra Nordhavnsområdet ad den nuværende Ring2, bestående af Helsingørmotorvejen, Lyngbyvej ved afkørsel til Tuborgvej, Tuborgvej, Strandvejen, Strandvænget og Gl. Kalkbrænderihavsvej. Formålet hermed er at fjerne de tunge lastbiler fra indre København.

Forslaget forventes at betyde en stigning på ca. 1000 tunge lastbiler (>18 tons) fra ca. 800-900 lastbiler til ca. 2000 lastbiler i tidsrummet 6 -18 på Tuborgvej.

Som nabokommune har Gentofte Kommune ret til at komme med indsigelser til Københavns Kommunes planer.

På den baggrund anmodes Teknisk Udvalg om at træffe beslutning om forslag til høringssvar til Københavns Kommunes planer.

### **Baggrund**

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 24. januar 2008 en samlet pakke af initiativer for at øge sikkerheden og trygheden for bløde trafikanter i København. Pakken skal ses i sammenhæng med Københavns Kommunes overordnede trafikpolitik, der har fokus på at forbedre forholdene for cyklende, gående og den kollektive trafik og herunder også som en del af visionen om at skabe Verdens Bedste Cykelby.

Pakken indeholder fire initiativer: oprettelse af en forbudszone mod tung trafik, regulering af trafikken til og fra Nordhavn, ombygning af farlige lyskryds og kampagneaktiviteter.

Med oprettelsen af en forbudszone mod tung trafik vil der inden for zonen være et fravær af tung trafik over 18 tons. Dette vil give øget trygheds- og sikkerhedsoplevelse for de gående og cyklisterne. Uden for zonen forventes den tunge trafik i højere grad end i dag at anvende det vejnet, der er indrettet til den tunge trafik, og hvor der færdes færre cyklister herunder specielt Ring2 mv.

Københavns Kommune har benyttet det rådgivende firma TetraPlan til at belyse konsekvenserne af de ønskede planer.

Forslaget forventes at betyde en stigning på ca. 1000 tunge lastbiler (>18 tons) fra ca. 800-900 lastbiler til ca. 2000 lastbiler i tidsrummet 6 -18 på Tuborgvej.

Årsdøgntrafikken på Tuborgvej er ca. 20.000 køretøjer i døgnet.

Forvaltningen i København foreslår på baggrund af analyserne, at der etableres støjdempende belægnings samt variabel hastighedsbegrænsning (30km/t) om natten og i skolernes mødetid på den mest kritiske strækning af Strandvænget og Strandvejen.

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 11. juni 2008 at fremlægge et forslag til kommuneplantillæg "Forbudszone mod Tung Trafik" i offentlig høring fra den 25. juni til 24. september 2008.

### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at forslaget om at flytte den tunge trafik fra indre by til Ring2 giver mening i relation til den overordnede trafikafvikling, idet Ring2 i forvejen er udpeget til at betjene den regionale trafik og hermed den tunge trafik.

Forslaget bør imidlertid ses i sammenhæng med etableringen af den ny Nordhavnsvej, idet den regionale trafik flyttes til den ny Nordhavnsvej, når denne er færdig. Nordhavnsvej vil være en forbindelse mellem Helsingørsmotorvejen og Nordhavnskvarteret og vil erstatte den nuværende Ring 2. Der er endvidere en sammenhæng til spørgsmålet om etablering af en bedre forbindelse ved Lyngby Omfartsvej og Motorring 3.

Det foreliggende analysearbejde går endvidere ikke i dybden med de konsekvenser, som den øgede trafik får for afvikling og trafikikkerhed på strækningen og krydsene beliggende i Gentofte Kommune samt signalanlæggene Strandvejen/ Tuborgvej og Strandvejen/ Dessaus Boulevard, som er kryds beliggende i Københavns Kommune, men af stor betydning for Gentofte, idet de to kryds betjener skolevejstrafikken til Hellerup Skole mv. Store forsinkelser i krydsene vil sandsynligvis flytte trafik til andre veje i Gentofte.

### **Indstilling**

Teknik og miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Københavns Kommune meddeles, at forslaget ikke kan støttes, idet det bør afvente færdiggørelsen af den nye Nordhavnsvej.

---

### **Bilag**

[Forslag til kommuneplantillæg vedr. forbudszone](#)

[Dagsordenspunkt KK](#)

[Oversigtskort](#)

### **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**8 Åbent      Vejnavne, anmodning om navngivning efter Erik Balling**

[032024-2008](#)

### **Resumé**

Gentofte Kommune har den 8. marts 2008 modtaget en anmodning fra Peter Juul om, at der i kommunen opkaldes en lokalitet efter Erik Balling.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om dette kan imødekommes.

### **Baggrund**

Peter Juul har i brev af 8. marts 2008 anmodet om, at Gentofte Kommune opkalder en lokalitet efter Erik Balling. I brevet foreslås, at torvet ved Jægersborg lokalcenter ("Ibstrup Torv") ved Smakkegårdsvej/Jægersborg Alle, idet Erik Balling havde sin gang her som lokal beboer og i øvrigt er æresborger.

### **Vurdering**

Gentofte Kommune har senest givet et vejareal i Vangede navnet Dan Turell Plads på baggrund af dennes helt særlige tilknytning til netop Vangede.

Det er meget sjældent, at der gives navn efter kendte forfattere og andre personligheder. Der er mange kendte personligheder, der har haft tilknytning til Gentofte Kommune. Der skal derfor være en ganske særlig baggrund til at fremhæve den ene frem for de andre. Det er Plans vurdering, at der ikke er det i dette tilfælde.

### **Indstilling**

Plan indstiller til Teknisk Udvalg:

at anmodningen om at navngive et areal efter Erik Balling ikke imødekommes.

---

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

### **9 Åbent Høring af grundejere om kystsikring - Orientering**

[036586-2007](#)

### **Resumé**

Danmarks Naturfredningsforening har anmodet Gentofte Kommune om at rejse en kystbeskyttelsessag for kyststrækningen mellem Hellerup Havn og Charlottenlund Fort. Kystdirektoratet er myndighed i kystbeskyttelsessager, hvor kommunen har en sagsstyrende rolle. Der er indhentet en udtalelse fra Kystdirektoratet, og nu skal de grundejere, som kan blive pålagt bidragspligt til projektet høres.

### **Baggrund**

DNs lokalforening i Gentofte har i samarbejde med Hellerup-Maglegaard Grundejerforening og FOGUS fået udarbejdet et projektforslag med en analyse af forholdene på kysten mellem Hellerup

Havn og Charlottenlund Fort. Projektforslaget er udarbejdet med støtte fra Skov- og Naturstyrelsen og Friluftsrådet.

Projektforslaget beskriver den nuværende kystbeskyttelse i forhold til oversvømmelse, erosion, lugtgener og passagemuligheder. Projektet går i korthed ud på at opbygge en stenkastning, etablere en stenbanket samt tilføre sand til området, for at skabe en smal sandstrand med en passagemulighed nedenfor kystejendommene. Samtidig nedlægges nogle af de nuværende anlæg og de offentlige strande ved Charlottenlund og Hellerup forbedres. Projektet er samlet set vurderet til at koste 8 mio. kr.

Sagen er omfattet af kystbeskyttelsesloven, som fastlægger processen for gennemførelse af kystbeskyttelsessager.

Kystdirektoratet har haft sagen til udtalelse og næste skridt i processen er at indhente en udtalelse fra de grundejere, som kan blive pålagt at bidrage til kystbeskyttelsen.

Bidrag kan pålægges grundejere, som opnår beskyttelse ved foranstaltningen, eller som i øvrigt opnår en fordel herved, herunder bedre adgangsforhold langs stranden. Beslutningen om hvilke grundejere, der høres på dette tidspunkt i processen, har ingen betydning for hvilke grundejere, kommunen senere i processen måtte pålægge bidragspligt, såfremt det besluttes af fremme projektet.

## Vurdering

Natur og Miljø vurderer, på baggrund af højvandsstatistikker og tidligere oversvømmelseshændelser, at grundejere omkring kote 2 kan blive påvirkede af oversvømmelsessituationer. Grundejere længere fra kysten kan udover at have fordel af beskyttelsesforanstaltningerne også have fordel af de rekreative forbedringer i projektet. Kredsen af grundejere, der høres, afgrænses mod vest af 3 m-koten, idet afgrænsningen følger naturlige skel, veje og bebyggelser. Mod syd afgrænses området af Onsgårdsvej og mod nord af Strandlund. En sådan afgrænsning indebærer høring af op mod 1000 grundejere. Høringsskrivelse til de ovennævnte grundejere bilægges. I starten af høringsperioden er indlagt et borgermøde, som det fremgår af høringsskrivelsen.

## Indstilling

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At orienteringen tages til efterretning.

---

## Bilag

[Øresundskysten skitseprojekt fra DN m.fl. oktober 2007](#)

[Notat om kystbeskyttelsesprojektet](#)

[Hørringsbrev til grundejerne i Hellerup-Maglegård grundejerforening 120808](#)

[Tidsplan for kystbeskyttelsesprojekt](#)

[Koter Strandvejen oversigt Per F](#)

[Grundejerforening Hellerup-Maglegård](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

**10 Åbent**      **Hastighedsreguleringer på Kystvejen**

[031566-2008](#)

## Resumé

Teknik & Miljø fremlægger forslag til skitseprojekt vedrørende hastighedsreguleringer på Kystvejen.  
Forslaget fremlægges til Teknisk Udvalgs godkendelse og med henblik på at sende forslaget i høring.

## Baggrund

Der er en lovpligtig hastighed på Kystvejen på 70 km/t, men der sker alligevel jævnligt overskridelser af denne hastighed. Teknik & Miljø vil derfor foreslå, at der etableres en fartdæmpning af Kystvejen ved anlæggelse af parkeringslommer m.m.  
Etableringen foreslås udført på Kystvejen på strækningen henholdsvis nord og syd for Skovshoved Havn og således, at der fremover kun vil være et almindeligt bredt kørespor i hver retning på Kystvejen på de to delstrækninger.  
Forslaget er nærmere beskrevet i vedlagte notat.  
Teknik & Miljø vil på mødet gennemgå forslaget.

## Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etablering af parkeringslommer m.m. vil kunne give en fartdæmpning på Kystvejen, som vil kunne medvirke til et reduceret hastighedsniveau på strækningen.  
Nordsjællands Politi har principgodkendt forslaget. Forslaget har endvidere været forelagt for en trafikrevisor.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller  
Til Teknisk Udvalg:  
At skitseforslaget sendes i høring.

---

## Bilag

[Oversigtskort](#)

[Notat](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

**11 Åbent**      **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[002762-2008](#)

---

**Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**12 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

002762-2008

---

## **Punkt 2: Referat.doc**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

**Mødedato 02. september 2008**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Ørnegårdsvej**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:

**19.35**

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Marianne Zangenberg, Brigitta  
Volsted Rick, Marie-Louise Andreassen (Deltog ikke i  
behandlingen af pkt. 5.), Karen Riis Kjølbye**

Fraværende:

**Eva Hvidt (Ferie), Søren B. Heisel (Ferie)**

## Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 02. september 2008

### Åben dagsorden

- 1 Budget for Gentofte Vand A/S og Gentofte Spildevand A/S for 2009**
- 2 Anlægsbevilling til indkøb af cykellygter som supplement til cyklistkampagnen i 5. klasserne**
- 3 Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i 3 rundkørsler under Trafik- og Miljøpuljen 2008**
- 4 Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Kommune Kraftvarme**
- 5 Affaldsplan 2009-2020**
- 6 Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Skovhegnet som offentlig vej**
- 7 Forslag til forbudszone mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**
- 8 Vejnavne, anmodning om navngivning efter Erik Balling**
- 9 Høring af grundejere om kystsikring - Orientering**
- 10 Hastighedsreguleringer på Kystvejen**
- 11 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**
- T1-1 Rådhusvej 11-13. Ansøgning om ændret anvendelse**

### Lukket dagsorden

- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 1 Åbent Budget for Gentofte Vand A/S og Gentofte Spildevand A/S for 2009

[030942-2008](#)

#### Resumé

Som forberedelse til udskillelse af vand- og spildevandsområdet i selvstændigt aktieselskab er der opstillet budgetter for de 4 ledningsejende selskaber samt for serviceselskabet, som vil stå for opgaveløsningen for de 4 selskaber.

Med denne sag forelægges endvidere forslag til takst for vand og spildevand for 2009.

#### Baggrund

På møder i juni/august måned 2008 har Gentofte og Gladsaxe kommuner på Kommunalbestyrelsesmøde d. 24. juni, pkt. 22 og Byrådets møde d. 27. august sag nr.: 129 behandlet og tiltrådt en række centrale dokumenter, som er blevet udarbejdet under ledelse af de to tekniske direktører gennem en fælles styregruppe for Gladsaxe og Gentofte kommuner i løbet af foråret.

Disse dokumenter (aktionæroverenskomst, vedtægter, ejerstrategi, m.m.) danner rammen omkring den formelle dannelse af det fælles vandselskab.

Senest er en sag omkring navn og logo for selskabet behandlet på møde i Teknisk Udvalg og Miljøudvalget henholdsvis d. 12. august, pkt. nr.: 10 og d. 28. august sag nr. 62.

Med denne sag er der endvidere nu fastlagt budgetter for dels de 4 ledningsejende selskaber (Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S) samt for serviceselskabet Nordvand A/S, der er det selskab, der rummer hele bemandingen, og som løser opgaverne for de 4 ledningsejende selskaber.

Budgettet for Nordvand A/S (serviceselskabet) vil blive opstillet med udgangspunkt i budgetterne for de 4 forsyningsselskaber. Budgettet for Nordvand A/S vil i princippet være i balance, idet selskabets udgifter til ydelser for de 4 ledningsejende selskaber vil blive modsvaret af tilsvarende indtægter.

Driften af Fællesudvalget for Vandindvinding ved Sjælsø, forsætter uforandret, som en selvstændig enhed, der drives af Nordvand A/S. Der er opstillet et selvstændigt regnskab/budget for denne enhed, som er vedtaget af Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø.

Af bilag til sagen fremgår at der er opstillet budgetter frem til 2038 for alle selskaberne med henblik på at sikre, at der vil være tale om at selskaberne vil være i balance over tid (on going concern).

De opstillede budgetter er udarbejdet i samarbejde med revisionselskabet Deloitte som både Gentofte og Gladsaxe kommune har benyttet i forbindelse med selskabsdannelsen.

Der forelægges endvidere forslag til takst for vand og spildevand for 2009, hvor udgangspunktet bl.a. har været en fremskrivning med forventet pris- og lønstigning på 4.5 % kombineret med en korrektion for et forventet fald i vandforbrug på ca. 1%. Der er endvidere tillagt en mindre stigning af hensyn til, at gælden for henholdsvis vand og spildevand vil kunne afvikles over 10-15 år.

Som udgangspunkt er budgetrammerne for Gentofte Vand og Gentofte Spildevand fastlagt ud fra en fremskrivning af budgetterne for 2008 med de af KL udmeldte forventede pris- og lønstigninger. Hidtil er der fra Forsyningsområdet blevet afholdt et administrationsbidrag til kommunen til dækning, af de administrative ydelser forsyningen har trukket på (eks. Jurabistand, personaleadministration, bistand fra Teknik & Miljø's sekretariat m.m.). Fremover erstattes denne indtægt til kommunen af betaling fra selskabet for diverse ydelser som (arealleje, husleje, drift af IT systemer m.m.) Disse kan opgøres til, husleje (Ørnegårdsvej 2.136 t. kr. årligt), drift af IT-systemer (Gentofte Kommunes platform 1.980 t.kr. årligt), arealleje af de arealer som de GK selskaber har anlæg på (vandværker, vandtårn og pumpestationer) 2.557 t. kr., opkrævning af forbrugsafgift via

Betalingskontoret 446 t. kr. årligt samt endelig en ramme på 500 t. kr. årligt til konsulentydelse hos Gentofte Kommune (eksempelvis jura-bistand).

Således vil Gentofte Kommune årligt have en indtægt fra selskaberne på 7.619 t. kr.

## Vurdering

Af de vedlagte bilag fremgår endvidere at der til grund for de opstillede budgetter er taget udgangspunkt i budget 2008 med overslagsår, hvilket medfører årlige investeringer på vandområdet på 26.4 mio. kr. og på spildevandsområdet 51.8 mio. kr.

Af hensyn til de udfordringer som vandsektoren står overfor i de kommende år (renovering af ledningsnet både for vand og spildevand, tilpasning til klimaforandringer, tiltag til øget forsyningssikkerhed m.m.) er der som forudsætning for budgetterne taget højde for et fastholdt investeringsniveau de kommende 30 år, niveauet for 2007 og 2008.

I forbindelse med udskillelse i aktieselskab skal pensionsforpligtigelsen overfor tjenestemænd opgøres og den er for Gentofte Kommune opgjort pr. 1. august 2008 til ialt 50 mio. kr. fordelt på 22 mio. kr. til Gentofte Vand A/S, 12 mio. kr. til Gentofte Spildevand A/S og 16 mio. kr. til Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø. Disse forpligtigelser forventes afdraget over 10 år og er indregnet i budgetforslagene.

Som det fremgår af bilag, er værdien af de samlede aktiver opgjort for alle selskaberne i Nordvand Holding A/S (de 4 ledningsejende selskaber), og værdien er sat højere end det har fremgået af tidligere præsentationer. Dette skyldes, at der ved opgørelsen af værdien af ledninger, bassiner, pumpestationer, SRO-anlæg, vandværker, biler m.m. er sket en opgørelse efter den aktuelle handelsværdi fundet gennem anvendelse af princippet "nedskrevne genanskaffelsesværdier". Dette princip er det, der giver de bedste muligheder for at sikre en økonomisk stabil platform for selskaberne.

I forbindelse med udskillelse til aktieselskab skal et evt. mellemværende mellem kommunen og det hidtige forsyningsområde opgøres og for Gentofte Kommune har dette resulteret i at der ultimo 2007 var en samlet gæld på 45.7 mio. kr. fordelt med 10.5 mio. kr. for Vand og 35.2 mio. kr. for Spildevand.

Med dette udgangspunkt og førmtalte pensionsforpligtigelse for tjenestemænd forventes Gentofte selskaberne med udgangen af 2008 at have en samlet gæld på 77.1 mio. kr. fordelt med 30 mio. kr. til Gentofte Vand A/S og 47.1 mio. kr. til Gentofte Spildevand A/S.

På baggrund af de førnævnte forhold og principper så er åbningsbalancen opgjort for de 4 ledningsejende selskaber opgjort pr. ultimo 2008 til 343.263 t. kr. for Gentofte Vand A/S og 882.946 t.kr. for Gentofte Spildevand A/S ialt for de 2 Gentofte selskaber 1.226.209 t.kr. og tilsvarende for Gladsaxe Vand A/S 322.509 t.kr. og Gladsaxe Spildevand A/S 982.815 t. kr. ialt for de 2 Gladsaxe selskaber 1.305.324 t. kr.

Der er således stor ligestilling mellem de to kommuners selskabers åbningsbalance.

På grundlag af alt foregående foreslås taksten for drikkevand sat til 13,50 kr./m<sup>3</sup> mod 12,68 kr./m<sup>3</sup> i 2008. Det faste bidrag er fortsat 200 kr./år ex. moms. Taksten for spildevand foreslås sat til 33,00 kr./m<sup>3</sup> mod 28,48 kr./m<sup>3</sup> i 2008. Alle beløb er uden afgifter og moms.

Den samlede pris for vand og spildevand, som forbrugerne i Gentofte Kommune vil opleve i 2009, vil således være 65,50 kr./m<sup>3</sup>, mod 58,82 kr./m<sup>3</sup> i 2008 incl. statsafgifter og moms. En stigning på 11,4 %.

Det kan oplyses, at de foreslåede takster for vand og spildevand ville have været de samme i en situation, hvor der ikke skulle have været selskabsudskilt, idet disse primært er fastsat af hensyn til en afvikling af den indenfor vand og spildevand opbyggede gæld samt et fastholdt investeringsniveau indenfor sektoren.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

1. At de fremlagte budgetter godkendes som grundlag for udskillelse af vand og spildevand i Nordvand Holding A/S.
2. At forslag til takst for drikkevand på 13.50 kr./m<sup>3</sup> + fast bidrag på 200 kr./år uden moms og statsafgift godkendes.
3. At forslag til takst for spildevand på 33,00 kr./m<sup>3</sup> uden moms og statsafgift godkendes

## Beslutninger

**Punkt 1-3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

[Bilag 1 - TU september 2008](#)

[Bilag 2, Forslag til takster.](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### **2 Åbent Anlægsbevilling til indkøb af cykellygter som supplement til cyklistkampagnen i 5. klasserne**

[031336-2008](#)

## Resumé

I forbindelse med cyklistkampagnen for 5. klasserne ved et arrangement på Gentofte Brandstation blev der sidste år med stor succes uddelt og monteret ca. 200 sæt cykellygter.

Der ansøges hermed om 35.000 kr. ifølge skema 3 til køb af ca. 300 sæt induktionscykellygter, som tænkes udleveret og påmonteret på de fremmødte elevers cykler. Arrangementet gælder for elever i 5.klasse. Arrangementet forventes afholdt i slutningen af oktober og vil udover cykellygtene også handle om hovedskader i forbindelse med cyklistuheld og betydningen af brug af cykelhjelm, samt om højresvingende lastbiler ind foran ligeudkørende cyklister.

## Baggrund

Gentofte Trafiksikkerhedsråd har gennem de sidste 5 år afviklet en cyklistkampagne i 5. klasserne på alle skolerne i kommunen. Cyklistkampagnen har nu som dengang det primære fokus på at sikre, at flere børn i 5. klasse benytter cykelhjelm, men også at de lærer at færdes hensigtsmæssigt i trafikken.

Der er ved tidligere lejligheder i forbindelse med drøftelse af cyklistkampagnen blevet stillet spørgsmål om at udvide denne, således at den også i fremtiden inddrager spørgsmålet om lys på cyklen, specielt i den mørke tid.

Det blev gjort med en lygtekampagne i oktober 2007, som ovenfor nævnt med stor succes.

Der tænkes indkøbt moderne induktionscykellygter, som fungerer ved hjælp af magneter og som således ikke skaber større friktion, når der cycles. Et længere forsøg fra Odense med de nye

induktionslygter påviser, at der er en sikkerhedsmæssig gevinst, når cyklisterne har lys på cyklen til alle tider. Det samme gør sig gældende for bilisterne, hvor det i dag er påbudt med kørellys. I modsætning til den gammeldags dynamo, som kun virker når cykelhjulene drejer rundt, findes der nu induktionslygter med et lille batteri, som sikrer at lygterne virker mellem 20-30 sekunder efter cyklen holder stille, eksempelvis når en cyklist holder for rødt ved et signalanlæg.

## **Vurdering**

Teknik & Miljø vurderer, at større udbredelse af lys på cyklen vil være et godt initiativ til at reducere uheldsfrekvensen for cyklister, i lighed med konklusionerne fra Odenseforsøget.

I cyklistkampagnen for eleverne i 5. klasse gives der mulighed for at låne en ny cykelhjelm. Når skoleåret er omme kan hjelmen købes for en reduceret pris af 125 kr. Denne ordning fungerer godt.

Med hensyn til cyklelygterne er der ikke de samme betingelser til stede, idet cykellygterne skal fastmonteres på cyklen, og det vurderes at være meget besværligt, såfremt en lignende ordning skal foranstalles for cykellygterne. Derfor anbefaler Teknik & Miljø, at cykellygterne foræres væk, til de elever som deltager i arrangementet.

Det foreslås, at udgifterne afholdes over Trafik- og Miljøpuljen, som det fremgår af vedlagte skema 3. Af den vedlagte oversigt over Trafik- og Miljøpuljen fremgår restbeløbet i 2008, efter bevilling i denne sag.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilles 35.000 til indkøb af ca. 300 sæt induktionscykellygter i henhold til skema 3.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2008.

## **Beslutninger**

**Punkt 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

[Skema 3](#)

[Oversigt Bevillinger Trafik Miljøpuljen TU 2. september 2008](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**3 Åbent Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i 3 rundkørsler under Trafik- og Miljøpuljen 2008**

[029104-2008](#)

## Resumé

Sagen forelægges Teknisk Udvalg med henblik på beslutning om, at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i nedenstående tre rundkørsler:

1. Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej.
2. Hyldegårdsvej/Hyldegårds Tværvæg.
3. Hyldegårdsvej/Gyldenlundsvej

## Baggrund

Teknisk Udvalg behandlede på møde d. 5. februar 2008, pkt. 8, forslag til indsatsområder under Trafik- og Miljøpuljen 2008. Ovenstående tre rundkørsler fremgår ikke på denne liste over indsatsområder, da det især er de tidligere amtsveje, der er uheldsbelastede, og som fremgår af listen. Imidlertid har Teknik & Miljø igennem årene konstateret ved tilsyn i de tre rundkørsler, at der jævnligt er nedkørte skilte og spor efter materielskade uheld. Desuden modtager Teknik & Miljø ofte borgerhenvendelser omkring rundkørslerne senest ved skolestart 2008.

Teknik & Miljø ved på nuværende tidspunkt ikke, hvordan de tre rundkørsler bedst kan ombygges. Teknik & Miljø ønsker derfor anlægsbevilliget midler, jf. skema 3, til projektering og rådgiverbistand. Teknik & Miljø er bekendt med hvilke trafikale problemer, der er i de tre rundkørsler. Fælles for alle tre rundkørsler er, at rundkørslernes nuværende udformning indbyder til for høj hastighed. Rundkørslen Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej er en særdeles stor rundkørsel, hvor det brede kørespor i rundkørslerne giver bilisterne mulighed for at køre alt for stærkt – og problemer for fodgængerne og cyklisterne med at passere sikkert og hurtigt nok over de relativt brede sideveje. Teknik & Miljø er bekendt med, at flere institutioner har brug for at passere rundkørslen på vej til legepladsen i Christiansholms Mose. For de to rundkørsler på Hyldegårdsvej er et af problemerne, at der er alt for god oversigt for bilisterne på Hyldegårdsvej. Bilisterne kan nemt overskue krydset, og ser derfor ingen grund til at sænke deres hastighed gennem rundkørslen. Dette er i høj grad til utryghed for cyklisterne, som ikke har egen cykelsti, men som kører direkte på kørebanen blandt bilisterne i rundkørslen.

Erfaringerne fra de allerede gennemførte trafiksikkerhedsforbedringer på Femvejen og Ordrup Jagtvej rundkørslerne, vil blive brugt i forbindelse med projekteringen. Desuden vil der også blive søgt indarbejdet tilgængelighedsfremmende foranstaltninger for handicappede i projekterne.

## Vurdering

Det foreslås, at udgifterne til projekteringen af de tre rundkørsler afholdes over Trafik- og Miljøpuljen 2008. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen fremgår det, hvilket beløb, der resteret efter bevilling i denne sag.

Teknik & Miljø foreslår, ved bevilling i denne sag, at en efterfølgende anlægsbevilling til ombygning af rundkørslerne søges anvist som beskrevet i bilag 1.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At udvalget godkender forslag om projektering af trafiksikkerhedsforbedringer i de tre rundkørsler: Hvidørevej/Ordrupvej/Christiansholmsvej, Hyldegårdsvej/Hyldegårds Tværvæg og Hyldegårdsvej/Gyldenlundsvej.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til gennemførelsen af projekteringen af de tre rundkørsler, med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen 2008.

## Beslutninger

Punkt 1: Vedtaget

Punkt 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

[Oversigtskort Tre rundkørsler TU 2. september 2008](#)

[Bilag 1](#)

[Skema 3 Trafik og Miljøpuljen TU September 2008](#)

[Oversigt Bevillinger Trafik Miljøpuljen TU 2. september 2008](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 4 Åbent Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Kommune Kraftvarme

[031590-2008](#)

#### Resumé

Teknik & Miljø, Gentofte Kommune Kraftvarme (GKK), har udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de nuværende betingelser pga. bl.a. teknologisk udvikling kræver en opdatering. Leveringsbestemmelserne fastlægger de juridiske og tekniske regler som er gældende mellem GKK og varmekunderne. De nye reviderede leveringsbestemmelser er i overensstemmelse med lovgivningen på området og afspejler den nuværende og forventede fremtidige drift (tryk/temperatur) af fjernvarmesystemet.

#### Baggrund

Gentofte Kommunes fjernvarmeforsyning har indtil nu været reguleret med følgende betingelser:

"*Almindelige betingelser for levering af kraftvarme*" og

"*Tekniske betingelser for levering af kraftvarme*".

Fremover foreslås fjernvarmeforsyningen at blive reguleret i forhold til "Leveringsbestemmelser for fjernvarme" med tilhørende bilag. De nye leveringsbestemmelser inkluderer elementer fra Dansk Fjernvarmes seneste vejledninger samt leveringsbestemmelser for øvrige fjernvarmeselskaber der er interessenter i CTR, VEKS, m.fl.

Leveringsbestemmelserne erstatter i store træk de nuværende bestemmelser for fjernvarmelevering samt tekniske bestemmelser, og er revideret i samarbejde med Gladsaxe Kommunes Fjernvarmeforsyning.

De nye leveringsbestemmelser er mere præcise med hensyn til forpligtelser for henholdsvis GKK og forbrugeren. Endvidere er nu specificeret hvilken information og vejledning GKK yder til forbrugeren.

Udformning af bestemmelserne er nu i overensstemmelse med den gældende lovgivning, og der er indarbejdet elementer fra Dansk Fjernvarmes vejledning om "Almindelige Bestemmelser for Fjernvarmelevering".

Garanterede tryk og temperaturer er ændret i nedadgående retning for såvel eksisterende som nye fjernvarmeforbrugere for at reducere varmetab fra fjernvarmenet og elforbrug til pumpning.

Leveringsbestemmelsen er opbygget således at der foretages generelle henvisninger til nugældende normer, standarder og institutioner i leveringsbestemmelserne, mens der i de tilhørende bilag henvises til de p.t. aktuelt gældende standarder, tilsyns- og klagemyndigheder mv. Denne opdeling muliggør, at opdateringer af aftaleforholdet lettere kan foretages når f.eks. normer og standarder ændres.

## **Vurdering**

De nye leveringsbestemmelser og ændring af Gentofte Kommunes fjernvarmeforsynings vil kunne træde i kraft 01.10.2008.

Leveringsbestemmelserne med tilhørende bilag anmeldes til Energitilsynet, når de er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At de nye leveringsbestemmelser godkendes.

## **Beslutninger**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

[Leveringsbestemmelser](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**5 Åbent      Affaldsplan 2009-2020**

[005370-2008](#)

## **Resumé**

I henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om affald skal kommunerne revidere deres affaldsplaner hvert fjerde år.

Gentofte Kommunes eksisterende affaldsplan: Affaldsplan 2005-2016 blev vedtaget februar 2005. Udkast til en ny affaldsplan, "Affaldsplan 2009-2020", der skal afløse "Affaldsplan 2005-2016" er derfor udarbejdet.

Affaldsplanen består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel som forud for udsendelse i 8 ugers høring skal godkendes.

## **Baggrund**

I lighed med den nuværende affaldsplan, er den kommende plan udarbejdet i samarbejde med I/S Vestforbrænding og de øvrige interessentkommuner. Teknik & Miljø har i den sammenhæng været repræsenteret både i den kommuneplangruppe, der har udarbejdet oplæg til interessentkommunerne, og i den følgegruppe der har været nedsat for løbende at kvalitetssikre det endelige produkt.

Normalt skal planen være vedtaget senest ved planperiodens start. Miljøministeren har i brev af 26. juni 2008 givet kommunerne mulighed for at udskyde vedtagelsen til 1. januar 2010.

Vestforbrændings interessentkommuner stiler dog mod en vedtagelse ultimo 2008 eller senest primo 2009, dels da arbejdet med planen er så fremskredet, dels da flere af de fælles initiativer er planlagt med opstart i 2009.

Affaldsplanen består af en kortsigtet og en langsigtet plan, hvor den kortsigtede plan skal sammenfatte affaldsplanlægningen for de første fire år, mens den langsigtede plan beskriver kommunens overordnede langsigtede målsætninger og fremtidige kapacitetsbehov over den efterfølgende 8-årige periode. Planen er således et overordnet styringsværktøj som dog ikke hindrer indførelse af andre supplerende initiativer i planperioden i forbindelse med fx de interne kontrakter.

Kommunens overordnede målsætninger, der er fælles for alle interessentkommunerne, er for den kommende fireårige planperiode som følger:

At forebygge dannelse af affald

At udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt, under hensyntagen til miljø, økonomi og service

At øge kvalitet og effektivitet i kommunens affaldsordninger

Disse målsætninger, der indholdsmæssigt ikke afviger fra målene i den eksisterende plan, grunder i regeringens nuværende affaldspolitik og EU's affaldspolitik. En egentlig affaldsstrategi fra regeringens side forventes først ultimo 2009, og kan derfor ikke indarbejdes i planen. Målene er så bredt funderet, at lokale forhold kan indarbejdes uden at være i strid med de overordnede linier.

For at opfylde målene baserer planen sig på en række initiativer, dels med baggrund i nogle generelle forudsætninger fælles med de øvrige interessentkommuner, dels med baggrund i det af I/S Vestforbrændings bestyrelse vedtagne initiativkatalog, "Initiativer til fremme af genanvendelsen, marts 2007".

Initiativer fra initiativkataloget som er indarbejdet i planen, skal i planperioden inden gennemførelse forelægges og godkendes i Vestforbrændings bestyrelse, idet de økonomiske omkostninger ved gennemførelse af et initiativ skal betales over fællesomkostningerne for kommunerne, der dækkes af A-gebyret (det indbyggerafhængige gebyr).

## **Vurdering**

Det fremtidige arbejde med affaldsplanen udføres efter følgende tidsplan:

På dette møde fremlægger Teknik & Miljø planen med udarbejdede fælles initiativer, og med henblik på eventuel indarbejdning af Teknisk Udvalgs kommentarer forud for udsendelse i 8 ugers høring.

På januarmødet fremlægges planen samt eventuelle høringssvar med henblik på indstilling til vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg godkender "Udkast til Affaldsplan 2009-2020" til udsendelse i 8 ugers høring.

## **Beslutninger**

### **Vedtaget**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

[Udkast til Affaldsplan 2009-2020](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

### **6 Åbent Ansøgning om overtagelse af den private fællesvej Skovhegnet som offentlig vej**

[025182-2008](#)

### **Resumé**

Grundejerne på Skovhegnet har rettet henvendelse til Gentofte Kommune med ønske om, at den private fællesvej Skovhegnet overtages som offentlig vej.

### **Baggrund**

På Teknisk Udvalgs møde den 3. maj 1999 blev det besluttet, at: For at en vej kan overtages som offentlig vej, skal der være minimum 66,6 % grundejerflertal eller en vedtagelse jf. grundejerforeningens egne regler for flertalsbeslutning. 100 % af grundejerne er for en overtagelse. Gentofte Kommune har modtaget underskrifterne fra grundejerne og et enkelt mundtligt udsagn.

Skovhegnet er en blind vej med indkørsel fra Slotsvej, og ender i en T-formet vendeplads. Skovhegnet har fortov i begge vejsider og har en længde på 54 meter. Vejarealet er 10 meter i bredden, heraf udgør kørebanerne 5 meter.

### **Vurdering**

Vedligeholdelsestilstanden på kørebanen er tæt på dårlig. Der er krakeleringer og revnedannelser i belægningen, og der er tendens til udtørring, hvilket giver stentab i belægningen og efterfølgende slaghuller.

Fortovet ligger med ral (små sten) i den nordlige side. I den sydlige side er der to fliserækker med ral i for- og bagkant på den første del af vejen. Fliserne er ældre og begyndt at smuldre, men ligger uden betydende opspring. Lysning på kantstenen er meget lav og flere steder ikke eksisterende. Luftledningerne er pt. ved at blive kabellagt, og efterfølgende vil belysningen blive udskiftet.

Fremtidige vedligeholdelsesarbejder vil indgå i den almindelige prioritering.

En fuld istandsættelse af vejen, inkl. fortove med fast belægning og udskiftning af gamle brønde og dæksler m.m., anslås at koste ca. 400.000 kr.

En overtagelse af Skovhegnet vil medføre en årlig driftsudgift på ca. 9.000 kr. Heri er medtaget rensning af brønde. Beløbet søges afholdt af det fremtidige driftsbudget.

I forbindelse med en eventuel overtagelse af Skovhegnet afholdes udgifterne til udmatrikuleringen af grundejerne.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At Skovhegnet overtages som offentlig vej.
2. At udmatrikuleringen foretages af grundejerne uden udgift for Gentofte Kommune.

## **Beslutninger**

**Punkt 1-2: Vedtaget**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

[Oversigtskort](#)

[Luffoto](#)

[Notat: Fotos af vejen](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**7 Åbent Forslag til forbudszone mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**

[031321-2008](#)

## **Resumé**

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 11. juni 2008 at fremlægge et forslag til kommuneplantillæg "Forbudszone mod Tung Trafik" i offentlig høring fra den 25. juni til 24. september 2008.

Mandag den 5. august 2008 blev der afholdt møde om sagen med repræsentanter fra Gentofte og Københavns kommuner.

Som en konsekvens af forslaget ønsker København at skille den tunge trafik til- og fra Nordhavnsområdet ad den nuværende Ring2, bestående af Helsingørmotorvejen, Lyngbyvej ved afkørsel til Tuborgvej, Tuborgvej, Strandvejen, Strandvænget og Gl. Kalkbrænderihavnsvej. Formålet hermed er at fjerne de tunge lastbiler fra indre København.

Forslaget forventes at betyde en stigning på ca. 1000 tunge lastbiler (>18 tons) fra ca. 800-900 lastbiler til ca. 2000 lastbiler i tidsrummet 6 -18 på Tuborgvej.

Som nabokommune har Gentofte Kommune ret til at komme med indsigelser til Københavns Kommunes planer.

På den baggrund anmodes Teknisk Udvalg om at træffe beslutning om forslag til høringssvar til Københavns Kommunes planer.

### **Baggrund**

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 24. januar 2008 en samlet pakke af initiativer for at øge sikkerheden og trygheden for bløde trafikanter i København. Pakken skal ses i sammenhæng med Københavns Kommunes overordnede trafikpolitik, der har fokus på at forbedre forholdene for cyklende, gående og den kollektive trafik og herunder også som en del af visionen om at skabe Verdens Bedste Cykelby.

Pakken indeholder fire initiativer: oprettelse af en forbudszone mod tung trafik, regulering af trafikken til og fra Nordhavn, ombygning af farlige lyskryds og kampagneaktiviteter.

Med oprettelsen af en forbudszone mod tung trafik vil der inden for zonen være et fravær af tung trafik over 18 tons. Dette vil give øget trygheds- og sikkerhedsoplevelse for de gående og cyklisterne. Uden for zonen forventes den tunge trafik i højere grad end i dag at anvende det vejnet, der er indrettet til den tunge trafik, og hvor der færdes færre cyklister herunder specielt Ring2 mv.

Københavns Kommune har benyttet det rådgivende firma TetraPlan til at belyse konsekvenserne af de ønskede planer.

Forslaget forventes at betyde en stigning på ca. 1000 tunge lastbiler (>18 tons) fra ca. 800-900 lastbiler til ca. 2000 lastbiler i tidsrummet 6 -18 på Tuborgvej. Årsdøgntrafikken på Tuborgvej er ca. 20.000 køretøjer i døgnet.

Forvaltningen i København foreslår på baggrund af analyserne, at der etableres støjdæmpende belægninger samt variabel hastighedsbegrænsning (30km/t) om natten og i skolernes mødetid på den mest kritiske strækning af Strandvænget og Strandvejen.

Borgerrepræsentationen i København vedtog den 11. juni 2008 at fremlægge et forslag til kommuneplantillæg "Forbudszone mod Tung Trafik" i offentlig høring fra den 25. juni til 24. september 2008.

### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at forslaget om at flytte den tunge trafik fra indre by til Ring2 giver mening i relation til den overordnede trafikafvikling, idet Ring2 i forvejen er udpeget til at betjene den regionale trafik og hermed den tunge trafik.

Forslaget bør imidlertid ses i sammenhæng med etableringen af den ny Nordhavnsvej, idet den regionale trafik flyttes til den ny Nordhavnsvej, når denne er færdig. Nordhavnsvej vil være en forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnskvarteret og vil erstatte den nuværende Ring 2. Der er endvidere en sammenhæng til spørgsmålet om etablering af en bedre forbindelse ved Lyngby Omfartsvej og Motorring 3.

Det foreliggende analysearbejde går endvidere ikke i dybden med de konsekvenser, som den øgede trafik får for afvikling og trafiksikkerhed på strækningen og krydsene beliggende i Gentofte Kommune samt signalanlæggene Strandvejen/ Tuborgvej og Strandvejen/ Dessaus Boulevard, som er kryds beliggende i Københavns Kommune, men af stor betydning for Gentofte, idet de to kryds betjener skolevejstrafikken til Hellerup Skole mv. Store forsinkelser i krydsene vil sandsynligvis flytte trafik til andre veje i Gentofte.

## **Indstilling**

Teknik og miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Københavns Kommune meddeles, at forslaget ikke kan støttes, idet det bør afvente færdiggørelsen af den nye Nordhavnsvej.

## **Beslutninger**

**Teknisk Udvalg besluttede, at Københavns Kommune meddeles, at Gentofte Kommune er imod og derfor gør indsigelse imod Københavns Kommune forslag til kommuneplantillæg 'Forbudszone mod tung trafik', idet forslagets gennemførelse vil medføre en væsentlig merbelastning af Gentofte Kommunes vejnet og skade trafiksikkerhed og miljøforhold i Gentofte Kommune. Gentofte Kommune fremhæver i denne forbindelse, at der snarest bør ske etablering af den nye Nordhavnsvej til Helsingørmotorvejen samt en bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen/ Lyngby Omfartsvej og Motorring 3, således at trafikafviklingen mellem Nordhavn og motorvejsnettet samlet set kan ske hensigtsmæssigt og under hensyntagen til trafiksikkerhed og miljøforhold.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Bilag**

[Forslag til kommuneplantillæg vedr. forbudszone](#)

[Dagsordenspunkt KK](#)

[Oversigtskort](#)

**Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**8 Åbent      Vejnavne, anmodning om navngivning efter Erik Balling**

[032024-2008](#)

### **Resumé**

Gentofte Kommune har den 8. marts 2008 modtaget en anmodning fra Peter Juul om, at der i kommunen opkaldes en lokalitet efter Erik Balling.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om dette kan imødekommes.

### **Baggrund**

Peter Juul har i brev af 8. marts 2008 anmodet om, at Gentofte Kommune opkalder en lokalitet efter Erik Balling. I brevet foreslås, at torvet ved Jægersborg lokalcenter ("Ibstrup Torv") ved Smakkegårdsvej/Jægersborg Alle, idet Erik Balling havde sin gang her som lokal beboer og i øvrigt er æresborger.

### **Vurdering**

Gentofte Kommune har senest givet et vejareal i Vangede navnet Dan Turell Plads på baggrund af dennes helt særlige tilknytning til netop Vangede.

Det er meget sjældent, at der gives navn efter kendte forfattere og andre personligheder. Der er mange kendte personligheder, der har haft tilknytning til Gentofte Kommune. Der skal derfor være en ganske særlig baggrund til at fremhæve den ene frem for de andre. Det er Plans vurdering, at der ikke er det i dette tilfælde.

### **Indstilling**

Plan indstiller til Teknisk Udvalg:

at anmodningen om at navngive et areal efter Erik Balling ikke imødekommes.

### **Beslutninger**

#### **Vedtaget**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

### **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

#### **9 Åbent Høring af grundejere om kystsikring - Orientering**

[036586-2007](#)

### **Resumé**

Danmarks Naturfredningsforening har anmodet Gentofte Kommune om at rejse en kystbeskyttelsessag for kyststrækningen mellem Hellerup Havn og Charlottenlund Fort. Kystdirektoratet er myndighed i kystbeskyttelsessager, hvor kommunen har en sagsstyrende rolle.

Der er indhentet en udtalelse fra Kystdirektoratet, og nu skal de grundejere, som kan blive pålagt bidragspligt til projektet høres.

## **Baggrund**

DNs lokalforening i Gentofte har i samarbejde med Hellerup-Maglegaard Grundejerforening og FOGUS fået udarbejdet et projektforslag med en analyse af forholdene på kysten mellem Hellerup Havn og Charlottenlund Fort. Projektforslaget er udarbejdet med støtte fra Skov- og Naturstyrelsen og Friluftsrådet.

Projektforslaget beskriver den nuværende kystbeskyttelse i forhold til oversvømmelse, erosion, lugtgener og passagemuligheder. Projektet går i korthed ud på at opbygge en stenkastning, etablere en stenbanket samt tilføre sand til området, for at skabe en smal sandstrand med en passagemulighed nedenfor kystejendommene. Samtidig nedlægges nogle af de nuværende anlæg og de offentlige strande ved Charlottenlund og Hellerup forbedres. Projektet er samlet set vurderet til at koste 8 mio. kr.

Sagen er omfattet af kystbeskyttelsesloven, som fastlægger processen for gennemførelse af kystbeskyttelsessager.

Kystdirektoratet har haft sagen til udtalelse og næste skridt i processen er at indhente en udtalelse fra de grundejere, som kan blive pålagt at bidrage til kystbeskyttelsen.

Bidrag kan pålægges grundejere, som opnår beskyttelse ved foranstaltningen, eller som i øvrigt opnår en fordel herved, herunder bedre adgangsforhold langs stranden. Beslutningen om hvilke grundejere, der høres på dette tidspunkt i processen, har ingen betydning for hvilke grundejere, kommunen senere i processen måtte pålægge bidragspligt, såfremt det besluttes af fremme projektet.

## **Vurdering**

Natur og Miljø vurderer, på baggrund af højvandsstatistikker og tidligere oversvømmelseshændelser, at grundejere omkring kote 2 kan blive påvirkede af oversvømmelsessituationer. Grundejere længere fra kysten kan udover at have fordel af beskyttelsesforanstaltningerne også have fordel af de rekreative forbedringer i projektet. Kredsen af grundejere, der høres, afgrænses mod vest af 3 m-koten, idet afgrænsningen følger naturlige skel, veje og bebyggelser. Mod syd afgrænses området af Onsgårdsvej og mod nord af Strandlund. En sådan afgrænsning indebærer høring af op mod 1000 grundejere. Høringsskrivelse til de ovennævnte grundejere bilægges. I starten af høringsperioden er indlagt et borgermøde, som det fremgår af høringsskrivelsen.

## **Indstilling**

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutninger**

**Taget til efterretning.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Bilag**

[Øresundskysten skitseprojekt fra DN m.fl. oktober 2007](#)  
[Notat om kystbeskyttelsesprojektet](#)  
[Hørringsbrev til grundejerne i Hellerup-Maglegård grundejerforening 120808](#)  
[Tidsplan for kystbeskyttelsesprojekt](#)  
[Koter Strandvejen oversigt Per F](#)  
[Grundejerforening Hellerup-Maglegård](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008

### 10 Åbent      Hastighedsreguleringer på Kystvejen

[031566-2008](#)

#### Resumé

Teknik & Miljø fremlægger forslag til skitseprojekt vedrørende hastighedsreguleringer på Kystvejen.  
Forslaget fremlægges til Teknisk Udvalgs godkendelse og med henblik på at sende forslaget i høring.

#### Baggrund

Der er en lovpligtig hastighed på Kystvejen på 70 km/t, men der sker alligevel jævnligt overskridelser af denne hastighed. Teknik & Miljø vil derfor foreslå, at der etableres en fartdæmpning af Kystvejen ved anlæggelse af parkeringslommer m.m.  
Etableringen foreslås udført på Kystvejen på strækningen henholdsvis nord og syd for Skovshoved Havn og således, at der fremover kun vil være et almindeligt bredt kørespor i hver retning på Kystvejen på de to delstrækninger.  
Forslaget er nærmere beskrevet i vedlagte notat.  
Teknik & Miljø vil på mødet gennemgå forslaget.

#### Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etablering af parkeringslommer m.m. vil kunne give en fartdæmpning på Kystvejen, som vil kunne medvirke til et reduceret hastighedsniveau på strækningen.  
Nordsjællands Politi har principgodkendt forslaget. Forslaget har endvidere været forelagt for en trafikrevisor.

#### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller  
Til Teknisk Udvalg:  
At skitseforslaget sendes i høring.

#### Beslutninger

Vedtaget idet forvaltningen færdiggør forslaget inkl. den nordlige del af kystvejen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Bilag**

[Oversigtskort](#)

[Notat](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**11 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[002762-2008](#)

## **Beslutninger**

Teknik & Miljø orienterede om, at kommunen overtager en jordforureningssag på Vangedevej 80. Sagen overtages i lighed med TU beslutningen omkring Hellerup Lund Allé 20 på mødet den 12. august 2008.

På konkret forespørgsel under sidste møde i TU, kan det oplyses, at det tilstræbes at renovere cykelsti på Smakkegårdsvej efter DONGS udgravninger. Primært den vestlige side fra Ibstrup Torv/Jægersborgvej og sydover. Næste år forventes cykelstier på Ermelundsvej gennem skoven renoveret.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**T1-1 Åbent Rådhusvej 11-13. Ansøgning om ændret anvendelse**

[012452-2008](#)

## **Resumé**

Cura Management har med brev af 14. marts 2008 på vegne af ejeren, Foreningen Fast Ejendom, fremsendt forslag til ombygning og ændret anvendelse af ejendommen Rådhusvej 11-13, det

tidligere Charlottenlund Posthus. Det gældende plangrundlag giver ikke mulighed for indretning af liberalt erhverv på 1. og 2. sal. Det ansøgte forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan.

Byplanudvalget har behandlet henvendelsen på udvalgets møde den 8. maj 2008, punkt 3, hvor det blev besluttet at indkalde til fællesmøde mellem Teknisk Udvalg og Byplanudvalget for en drøftelse af de parkeringsmæssige og trafikale forhold.

Det har ikke været muligt at arrangere et fælles møde for udvalgene. Derfor behandles punktet på Teknisk Udvalgs møde den 2. september og Byplanudvalgets møde den 4. september 2008.

## **Baggrund**

Ejendommen, der har adresse på Rådhusvej 11-13, har et grundareal på 948 m<sup>2</sup> (1.255 m<sup>2</sup>) og en bebyggelsesprocent på 216.

Ejeren ønsker at renovere og ombygge ejendommen, såvel ind- som udvendig til brug for Erichsens Privathospital. Ejendommen ønskes indrettet således, at kælder anvendes til omklædning og cykelparkering, samt depot. Stueplan, 1. og 2. sal anvendes til privathospital, 3. sal fastholdes til boliger, og tagetagen nyindrettes til boliger.

Ved ombygningen vil 2 boliger på 2. sal skulle nedlægges, og der vil blive indrettet 2 nye boliger i tagetagen.

Efter privathospitalets flytning fra nuværende adresse på Trunnevangen 4A og 4B forventes der opført 14 nye boliger på denne grund, jvf. lokalplan 284.

Oprindeligt blev der opført 2 selvstændige bygninger på ejendommen Rådhusvej 11-13 i 4 etager med tagetage og kælder. Den nuværende sammenbygning er i 2 etager. Bygningen indeholder 2 boliger på 2. sal og 3 boliger på 3. sal, og indtil årsskiftet 2007/2008 har stueplan og 1. sal været anvendt til posthus: ekspedition, postsortering og administration.

Der er i dag ingen opholdsarealer på terræn til de eksisterende boliger. Ansøger har foreslået, at der kunne etableres opholdsarealer til boligerne på taget af en ny mellembygning, der skal anvendes til trappe og elevatorårn.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 211 for Charlottenlund bydelscenter. Bygningen, der er beliggende i delområde 1, er bevaringsværdig. Stueplan må anvendes til detailhandel, publikumsorienteret service, herunder offentlige formål, liberale erhverv og boliger. Øvrige etagearealer må kun anvendes til boliger.

Ved ændret anvendelse skal der anlægges mindst 1 parkeringsplads pr. bolig, 1 parkeringsplads pr. 50 m<sup>2</sup> erhverv, 1 parkeringsplads pr. 25 m<sup>2</sup> til publikumsorienteret service og detailhandel, dog 1 parkeringsplads pr. 12,5 m<sup>2</sup> supermarked. Ved offentlige formål skal der anlægges 1 parkeringsplads pr. 50 m<sup>2</sup> eller et efter Kommunalbestyrelsens skøn passende pladser.

Med den hidtidige anvendelse af ejendommen ville det efter parkeringsnormerne i gældende Kommuneplan udløse et parkeringskrav på ca. 33 pladser. Med den ansøgte anvendelse vil det udløse ca. 29 parkeringspladser for hele ejendommen. Der er ingen anlagte parkeringspladser på ejendommen i dag, kun kantstensparkering.

Der skal udlægges areal til udendørs ophold svarende til 10 % af etageareal til erhverv, 50 % af boligetageareal og 25 % af etagearealet til offentligt formål.

Ifølge Kommuneplanen kan der i særlige tilfælde tillades, at samtlige etagearealer anvendes til erhverv og/eller offentlige formål.

På grund af bygningens beliggenhed og mangel på udenomsarealer til ophold finder Plan, at en erhvervsfunktion som privathospital (liberalt erhverv) på 1. og 2. sal vil være en hensigtsmæssig anvendelse af bygningen fremfor, som det nuværende plangrundlag giver mulighed for, boligformål.

Ansøger har spurgt til muligheden for, at parkeringspladserne anlægges dels på privat dels på offentligt vejareal.

## **Vurdering**

Plan har udarbejdet et forslag til parkeringsløsning, som vedhæftes behandlingspunktet.

Gentofte Kommune kan som et vilkår i byggetilladelsen forlange, at grundejeren bidrager økonomisk til anlæg af parkeringspladserne på offentlig vej. Dette sker ved, at der oprettes en parkeringsfond.

### **Indstilling**

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At de fremtidige parkeringsmæssige og trafikale forhold for ejendommen Rådhusvej 11-13 drøftes, og der tages stilling til det af Plan fremsendte forslag.

### **Beslutninger**

**Drøftet og det af Plan fremsendte forslag anbefales til videre behandling i Byplanudvalget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### **Bilag**

[Illustrationsplan, Rådhusvej 11-13, P-pladser](#)

### **Møde i Teknisk udvalg den 02. september 2008**

**12 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

002762-2008

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---