

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 05-04-2011

Mødedato Tirsdag d. 05. april 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	29

Punkt 1: Dagsorden



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

Mødedato 05. april 2011
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Lynetten

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 05. april 2011

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til forundersøgelse og udarbejdelse af løsningsforslag for trafikafviklingen på Kildegårds Plads**
- 2 Anlægsbevilling og godkendelse af projektet for Cykelsuperstier**
- 3 Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2010 under 2 mio. kr.**
- 4 Orientering om Park og Vejs dialogmøder med grundejerforeningerne**
- 5 Lagergårdsvej og Nybrovej - forbedret busbetjening - erhvervsområde med bl.a. DONG Energy**
- 6 Orientering om VM i landevejscykling 2011**
- 7 Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej**
- 8 Spildevandsplan 2011-2014**
- 9 Nordvand - driftsaftale afrapportering for hele 2010**
- 10 Klimatilpasningsplan fra Københavns Kommune i høring**
- 11 Klimastrategi Region Hovedstaden**
- 12 Elbilstiltag i Gentofte Kommune**
- 13 Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**
- 14 Revurdering af oprensning af olieforurening på Vangedevej 80**
- 15 Grønt Råd - ønske om deltagelse**
- 16 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 17 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

1 Åbent Anlægsbevilling til forundersøgelse og udarbejdelse af løsningsforslag for trafikafviklingen på Kildegårds Plads

[010986-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø planlægger at foretage en revurdering og optimering af trafikafviklingen på Kildegårds Plads for at øge trafikikkerheden og for at skabe bedre fremkommelighed for busser og cyklister.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til forundersøgelse og udarbejdelse af et løsningsforslag, jf. skema 3. Når løsningsforslaget foreligger, vil dette samt endelig anlægsbevilling blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Kildegårds Plads indeholder 4 separate signalanlæg, som afvikler trafikken samlet. Pladsen er et trafikalt knudepunkt, og den vil blive yderligere belastet i forbindelse med etableringen af Nordhavnsvej og lukning af Ryvangs Allé i en 3 årig periode fra 2012-15.

Kildegårds Plads afvikler trafik fra to vigtige hovedfærdselsårer - Lyngbyvejen (Lokalgaden), som afvikler trafik til og fra København samt Ellegårdsvej–Kildegårdsvej, som er en tværgående forbindelse imellem Ring 3 og Motorring 3. Begge hovedfærdselsårer er busbetjent, og de indgår desuden i vigtige cykelpendleruter. Der er derfor en del trafikale interesser, der skal prioriteres på Kildegårds Plads.

På Kildegårds Plads er der registreret i alt 23 færdselsuheld, heraf 7 med personskade, i 5 års perioden fra 2005-2009. De 12 af færdselsuheldene, heraf 4 med personskade, er registreret i krydset Lyngbyvej/ Kildegårdsvej. Krydset er udpeget som sort plet og indgår som pkt. nr. 3 i "Handleplanen for Trafik 2011", som udvalget tiltrådte på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2011, pkt. 9.

Gentofte Kommune har opnået støtte fra regeringens trafikpulje til at udarbejde et fremkommelighedsprojekt for busbetjeningen på Kildegårdsvej og Hellerupvej. Busserne, der betjener Kildegårdsvej, passerer alle Kildegårds Plads. Fremkommelighedsprojektet udføres i 2011. Udvalget tiltrådte forslaget til busbetjening af Tuborg-området samt Kildegårdsvej og Hellerupvej på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, pkt. 6.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der er en gevinst ved at udføre de planlagte projekter omkring Kildegårds Plads samtidigt, fordi det giver mulighed for at foretage en ligeværdig afvejning af de trafikale forhold.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at trafiksituationen på Kildegårds Plads er så kompleks, at det er nødvendigt at få en ekstern rådgiver til at revurdere og optimere trafikafviklingen på pladsen samt at udarbejde et løsningsforslag.

Grundet pladsens udformning skønner Teknik og Miljø dog, at projektet i overvejende grad vil handle om signaletekniske forbedringer og i mindre omfang fysiske ombygninger af Kildegårds

Plads.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der igangsættes forundersøgelse og udarbejdes et løsningsforslag til trafikafvikling på Kildegårds Plads.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler hertil, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på Trafikhandleplanen 2011 afsatte rådighedsbeløb i 2011.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

2 Åbent Anlægsbevilling og godkendelse af projektet for Cykelsuperstier

[012749-2011](#)

Resumé

Region Hovedstaden, Gentofte Kommune og 17 andre kommuner i regionen indledte i 2010 et samarbejde for at fremme cykliste ved at skabe et samlet højklasset net af cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Første resultat af samarbejdet er "Plan og Koncept for Cykelsuperstier", som er en hensigtserklæring om fremtidigt arbejde med cykelpendling.

Til samarbejdet er knyttet en sekretariatsfunktion, der finansieres af Region Hovedstaden og de medvirkende kommuner. "Plan og Koncept for Cykelsuperstierne" indeholder ingen økonomiske forpligtelser i sig selv. Gentofte Kommune er således ikke forpligtet til at investere i realiseringen.

Sagen forelægges med henblik på foreløbig godkendelse af "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" samt godkendelse af, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet om Cykelsuperstier i 2011, herunder at bidrage økonomisk, jf. skema 3, med opretholdelsen af projektsekretariatet.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte på møde den 6. april 2010, pkt. 4, "Anlægsbevilling til cyklistkampagne i 5. klasse samt cykelpendling i Storkøbenhavn" Gentofte Kommunes deltagelse i projektet. Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte på møde den 1. februar 2011, pkt. 5, "Cykelpendling" påbegyndelsen af etablering af Cykelsuperstier.

Visionen er, at Hovedstadsregionen skal være verdens bedste cykelregion. "Plan og Koncept for

Cykelsuperstier" danner grundlag for et målrettet arbejde hen imod opfyldelse af visionen. Planen er et dynamisk redskab, som løbende skal justeres og udvikles.

"Plan og Koncept for Cykelsuperstier" indeholder principper for rutevalg, ruters udformning, afmærkning m.v. Tilgængelighed, fremkommelighed, komfort, sikkerhed og tryghed vægtes højt af brugerne af cykelstier. Derfor er det parametre, som indgår i forbindelse med planlægningen og realiseringen af Cykelsuperstinet.

Gentofte Kommune vil indgå i tre cykelsuperstiruter:

- Birkerødruen: Lyngbyvejen.
- Gammel Holteruten: Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmіндеvej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Alle
- Øresundsruen: Strandvejen, Kystvejen og Strandvejen.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at arbejdet med Cykelsuperstier er vigtigt for at få skabt et sammenhængende rutenet i hovedstadsområdet, hvilket er en forudsætning for at realisere visionen om at gøre hovedstadsregionen til verdens bedste cykelregion.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at det er nødvendigt at foretage en konkret vurdering af Cykelsuperstiprojektets omfang og den økonomiske konsekvens for Gentofte Kommune, før der tages endelig beslutning om, hvordan der skal arbejdes med Cykelsuperstier i kommunen.

Teknik og Miljø anbefaler, at Gentofte Kommune foreløbigt godkender "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" i hovedstadsregionen. Plan og Koncept for Cykelsuperstier bliver i disse måneder fremlagt til politisk godkendelse i de medvirkende kommuner.

Teknik og Miljø anbefaler desuden, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet med de øvrige kommuner om Cykelsuperstier i hovedstadsregionen i 2011, herunder bidrage til opretholdelsen af projektsekretariatet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" i hovedstadsregionen foreløbigt godkendes.
2. At samarbejdet om Cykelsuperstier fortsættes i 2011 med henblik på at foretage en konkret vurdering af projektets omfang og den økonomiske konsekvens for Gentofte Kommune.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udgifter forbundet med sekretariatsfunktionen for Cykelsuperstier, med finansiel dækning over det på Trafikhandleplanen 2011 afsatte rådighedsbeløb i 2011.

Bilag

-  [Cykelsuperstier i Gentofte Kommune - Notat](#)
-  [Rutekort](#)
-  [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

3 Åbent Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2010 under 2 mio. kr.

[005756-2011](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik og Miljø, som er afsluttet og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2010.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges en gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinier for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Nedenstående projekter er nu afsluttet og anlægsregnskaberne forelægges hermed til godkendelse:

Sag	Samlet bevilling	Regnskab	Rest
Trafikforbedringer på Brogårdsvej ved IKEA	560.000 kr.	567.339 kr.	-7.339 kr.
Trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej, etape 1, 2009	1.875.000 kr.	1.677.502 kr.	197.498 kr.
Trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej, etape 2, 2010	990.000 kr.	1.213.063 kr.	-223.063 kr.
Tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn 2008	450.000 kr.	351.208 kr.	98.792 kr.
Renovering af cykelstier 2010	1.681.000 kr.	1.648.863 kr.	32.137 kr.

Parkeringskorps, etape 1+2	1.760.000 kr.	1.695.116 kr.	64.884 kr.
Trafiksikring af Hvidørevej	250.000 kr.	132.500 kr.	117.500 kr.
Signalanlæg amtsveje 2010	830.000 kr.	808.158 kr.	21.842 kr.
Cyklistkampagne 5. klasse 2009	150.000 kr.	154.848 kr.	-4.848 kr.
Ændring af bump 2010	280.000 kr.	203.000 kr.	77.000 kr.
Renovering af legepladser 2010	250.000 kr.	249.927 kr.	73 kr.
Parker og grønne områder 2010	1.550.000 kr.	1.554.204 kr.	-4.204 kr.
Cykelpendling 2010	60.000 kr.	65.200 kr.	-5.200 kr.

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt og uden økonomiske overskridelser. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

På baggrund af ovenstående tilbageføres i alt 145 t.kr. til Trafik- og Miljøhandleplan 2011.

Projekternes eventuelle mer-/mindreforbrug er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

Indstilling


Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes.

Bilag

 [Bilag 1: Bilag til anlægsregnskaber under 2 mio. kr.](#)

 [Skema 2, 13 anlægsregnskaber](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

4 Åbent Orientering om Park og Vejs dialogmøder med grundejerforeningerne

[010976-2011](#)

Resumé

Park og Vej afholder hvert år et dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. På møderne er der en direkte og meget konstruktiv dialog om dels strategiske planer og dels konkrete forhold inden for grønne områder, veje, renovation og fjernvarme.

Teknik og Miljø vil på mødet give en orientering fra dialogmøderne med grundejerforeningerne. Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med Park og Vej. På møderne, hvor park- og vejchefen deltager, drøftes udførte og planlagte arbejder på veje og i de grønne områder samt forhold vedrørende renovation og fjernvarme. Der er skabt et forum til behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til forvaltning og planlægning inden for Park og Vejs område.

Dagsordenen for møderne er udarbejdet af Park og Vej med input fra grundejerforeningerne, som fremkommer med ideer og ønsker til såvel forvaltning som planlægning inden for Park og Vejs områder. Park og Vej lægger stor vægt på afholdelse af dialogmøderne. Det er en værdifuld borgerinddragelse, hvor samspillet med grundejerforeningerne medvirker til en god proces i løsningen af opgaverne.

På møderne i 2010 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed med dialogmøderne og informationsniveauet, samt den mulighed det giver foreningerne for direkte indflydelse i de konkrete lokalområder.

Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Den gode dialog med grundejerforeningerne bevirker desuden, at der i løbet af året ofte er kontakt med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager, hvorved grundejerforeningernes indstilling til sagerne indgår i Park og Vejs forvaltning af området. I april 2010 deltog Park og Vej på generalforsamlingen i Dyssegård Grundejerforening, som gav input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken. På dialogmødet med Dyssegård Grundejerforening udtrykte bestyrelsen stor opbakning til planen. Derudover deltager den relevante grundejerforeningsformand i møder, som Park og Vej afholder med andre borgergrupper som f.eks. i Skovshoved By og ved Søndersø.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver dem mulighed for at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

På opfordring fra Hellerup-Maglegaard Sognes Grundejerforening har Park og Vej planlagt at flytte

busparkeringspladsen ved Øregård Park tættere på Hellerup Parkhotel for at forbedre udsigtsforholdene fra parken.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Referat fra dialogmøde med Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening](#)

 [Referat fra dialogmøde med Ordrup-Charlottenlund Grundejerforening](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

5 Åbent Lagergårdsvej og Nybrovej - forbedret busbetjening - erhvervsområde med bl.a. DONG Energy

[013382-2011](#)

Resumé

DONG Energy udvider deres domicil på Nesa Allé og ønsker i den forbindelse en forbedret busbetjening af området.

Movia har udarbejdet forslag til forbedring af busbetjeningen, hvoraf Teknik og Miljø indstiller godkendelse af et etårigt forsøg med indsætning af en shuttlebus.

Baggrund

DONG Energy udbygger sit domicil på Nesa Allé i perioden fra april til september i år. Udbygningen giver en stigning i antallet af arbejdspladser fra de nuværende 1.400 til omkring 2.200 arbejdspladser i samme periode, startende med en forøgelse på ca. 400 omkring 1. maj 2011. Udbygningen vil give en yderligere trafikalt belastning af området omkring Lagergårdsvej samt en yderligere belastning af parkeringssituationen i området.

Med den nuværende trafikbelastning i myldretiderne er Lagergårdsvej flaskehals for trafikafviklingen i området og medfører blandt andet tilbagestuvning af biler på Motorring 3. Parkeringsbelastningen i området er i perioder tæt på kapacitetsgrænsen.

Movia og Gentofte Kommune er blevet kontaktet af virksomheden med henblik på at drøfte trafikforholdene samt muligheder for at forbedre den offentlige busbetjening. Virksomheden har tilbudt finansiel støtte til forbedring af busbetjeningen.

Movia har efterfølgende udarbejdet forslag til opgradering af busbetjeningen i myldretiden mellem Lyngby Station og erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej. Forslaget består af en

shuttlebus fra Lyngby Station, som betjener DONG Energy og Novo Nordisk, evt. suppleret med et ekstra stop på Nybrovej.

Lyngby - Taarbæk Kommune er informeret om ændringsforslaget, som vil påføre kommunen udgifter i samme størrelsesorden som Gentofte Kommune. Lyngby Taarbæk Kommune overvejer p.t. besparelser på deres fremtidige busbudget og en eventuel inddragelse af kommunen økonomisk kan først indgå i deres politiske behandling af busbetjeningen for budgetåret 2012.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer med udgangspunkt i de eksisterende trafikforhold og udsigten til endnu vanskeligere afvikling af trafikken i de kommende år, at det vil være hensigtsmæssigt at opgradere busbetjeningen af erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej. Derved bliver den offentlige trafik i form af bus og tog et attraktivt alternativ i forhold til bilen.

Med den forestående udvidelse af arbejdspladser i DONG Energys domicil vurderer Teknik og Miljø, at den forbedrede busbetjening bør være på plads før udvidelsen tages i brug. I modsat fald er der risiko for, at medarbejderne finder andre transportalternativer og at de senere vil være svære at få til at vælge offentlig transport.

Teknik og Miljø anbefaler, at der etableres et 1 årigt forsøg med en shuttlebus. Forsøget forventes at koste 410.000 kr., hvoraf DONG Energy har givet tilsagn om at dække de 200.000 kr. Gentofte Kommunes andel til forsøget foreslås finansieret med 210.000 kr. over den i forvejen afsatte driftsbevilling på 43,7 mio. kr. til busdrift i Gentofte Kommune.

Movia har forespurgt Lyngby-Taarbæk Kommune om muligheden af, at kommunen deltager i finansieringen af forsøget. Lyngby-Taarbæk kommune har svaret, at kommunen i indeværende år ikke har den fornødne økonomi. Teknik og Miljø foreslår, at den samlede udgift til forsøget i det første år finansieres af DONG Energy og Gentofte Kommune, jf. ovenstående beregning, men med Lyngby-Taarbæk Kommunes accept af forløbet.

I forsøgsperioden fortsætter planlægningen med blandt andet Lyngby-Taarbæk Kommune om vilkårene for en eventuel fortsættelse af busdriften, herunder muligheden for et fremtidigt økonomisk bidrag fra Lyngby - Taarbæk Kommune, svarende til ca. 100.000 kr.

Ordningen evalueres efter forsøgsperioden.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget om shuttlebusservice til forbedring af busbetjeningen af erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej godkendes.
2. At udgiften på 210.000 kr. afholdes indenfor det i forvejen afsatte driftsbudget til busdriften i Gentofte Kommune på 43,7 mio. kr.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

6 Åbent Orientering om VM i landevejscykling 2011

[014126-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø orienterer om Gentofte Kommunes deltagelse i samarbejdet med Dansk Cykel Union (DCU) samt København, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner om planlægning og afvikling af Verdensmesterskaberne i landevejscykling 2011.

Baggrund

Verdensmesterskaberne i landevejscykling 2011, som afvikles den 19.-25. september i København og omegn, er en af verdens største sportsbegivenheder.

Det er Dansk Cykel Union (DCU) og København Kommune som hovedsageligt står for arrangementet. Det sker primært i samarbejde med Rudersdal Kommune (samt Københavns Politi og Nordsjællands Politi). Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner er også involveret i afviklingen, da dele af ruterne går gennem kommunerne. Gentofte Kommune er desværre først sent blevet involveret i det detaljerede planlægningsarbejde, men er repræsenteret i den overordnede koordinationsgruppe samt i fire planlæggende stabsgrupper ('borgerinformation/kommunikation', 'redningsberedskab', 'trafik og færdsel' samt 'offentlig transport'), som er etableret i forbindelse med afviklingen af hele VM-forløbet. Her skal man sammen finde løsninger på de trafikale udfordringer, der opstår i forbindelse med løbet, samt lægge en strategi for kommunikation og opretholdelse af serviceniveauet til berørte borgere.

For at cykelløbende kan afvikles vil mange veje og bydele blive afspærret helt eller delvist i København, Rudersdal og i Gentofte kommuner. Arrangementet vil derfor i større eller mindre grad berøre den daglige trafik og borgerne i de berørte områder. Derudover vil det påvirke pendlere i både hovedstadsområdet, Øresundsregionen og på resten af Sjælland.

VM i landevejscykling består af to discipliner: Det 'almindelige' landevejsløb (linjeløb) og enkeltstart. Gentofte Kommune vil blive direkte berørt af løbsafviklingen følgende dage:

- Mandag d. 19. september vil en lille rute ved Hellerup St. (primært Callisensvej) blive afspærret i et kort tidsrum ved afviklingen af enkelstart for Mænd Under 23.
- Onsdag d. 21. september vil halvdelen af enkelstart for Mænd Elite foregå i Gentofte Kommune. Det er et af de mest profilerede løb under hele VM. Dvs. med de højeste antal tv-seere, tilskuere og pressefolk. Der er her tale om en stor rute hvor bl.a. Gersonsvej, Bregnegårdsvej og Strandvejen vil være afspærret. (Se vedlagt kortbilag 1, der beskriver løbsruten i den 21. sept.)
- Søndag d. 25. september vil det andet mest profilerede løb (et linjeløb) køre igennem Gentofte for at nå frem til målet i Rudersdal Kommune. Denne rute kræver ikke vejafspærring.

I forbindelse med løbsafviklingen skal Gentofte Kommune udføre og afholde omkostninger til skiltning, renholdelse og direkte kommunikation til egne borgere mm.

Mere information om VM i landevejscykling 2011 kan fås her: www.copenhagen2011.dk

Vurdering

Det vurderes, at Gentofte Kommune som en del af hovedstadsområdet og som idrætskommune med stolte cykeltraditioner bør støtte op om dette arrangement.

Teknik og Miljø kan endvidere oplyse, at Park og Vej vil udføre visse opgaver vedrørende skiltning, renholdelse og fremstilling af informationsmateriale i forbindelse med arrangementet, og at udgifterne hertil afholdes indenfor eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Kortbilag 1 til TMU](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

7 Åbent Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej

[014966-2011](#)

Resumé

Parkering Gentofte har udskrevet parkeringsafgifter til bilister, der har parkeret ulovligt på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette har givet anledning til klager samt indlæg i Villabyerne.

Baggrund

Fuglegårdsvej er en boligvej med kørebane samt flisefortov i begge vejsider. I forkanten af fortovet (nærmest kørebanen) er der grus med rækker af lindetræer for hver 15-20 meter. Der er ingen parkeringsrestriktioner på vejen. Der gælder derfor Færdselslovens generelle bestemmelser omkring standsning og parkering.

Det er i henhold til Færdselslovens § 28, stk. 3 tilladt at parkere på kørebanen, og for køretøjer under 3.500 kg er det også tilladt at parkere delvist på fortovet (dvs. med en del af køretøjet på fortovet). Tilsvarende er det i henhold til samme paragraf i Færdselsloven ikke tilladt at parkere hele køretøjet på fortovet. De bilister, der har fået en parkeringsafgift på Fuglegårdsvej har alle parkeret med hele køretøjet på grusarealet mellem træerne.

I henhold til dom nr. U.2003.180V i Vestre Landsret i 2003 er et grusareal sidestillet med et fortov. Af kendelsen fremgår det, at et fortov defineres som et areal forbeholdt gående trafikanter, og at dette areal typisk er placeret i forbindelse med kørebanen og afgrænset mod kørebanen med kantsten. Det er angivet, at et sådant areal betragtes som et fortov, uanset hvilken belægning arealet har, og uanset om arealet er ejet af privatperson eller af kommunen. På fortov (herunder grusareal) må der ikke parkeres med hele køretøjet på fortovet.

Vurdering

Af ovenstående følger, at parkeringsafgifterne på Fuglegårdsvej er udskrevet i henhold til gældende retspraksis.

Det vurderes af Teknik og Miljø, at opsætning af færdselstavler med teksten: *Parkering mellem træerne tilladt*, vil gøre det lovligt at parkere på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette er ønsket af flere beboere på vejen, som har fremført, at parkering på kørebanen er til gene for trafikafviklingen, og at det udgør en forringelse af trafiksikkerheden, at fodgængerne skal stige ind og ud på kørebanen, og at cyklisterne skal køre slalomkørsel udenom de parkerede biler. Ligeledes er det fremført, at bilisterne har parkeret på arealet i mange år, uden at det har været et problem.

Teknik og Miljø kan desuden oplyse, at beboerne på Fuglegårdsvej tidligere har klaget over hastighedsproblemer på Fuglegårdsvej og har ansøgt og fået afslag på kommunalt finansierede vejbumper på Fuglegårdsvej. Beboerne er i stedet blevet opfordret til at etablere brugerfinansierede vejbumper men har ikke ønsket dette. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at parkerede biler på kørebanen er medvirkende til at nedsætte hastigheden.

Det er også tidligere blevet fremført af beboerne, at de ønsker etableret cykelstier på Fuglegårdsvej. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det er muligt at gentænke vejens udformning og elementer (cykelsti mm.), idet Fuglegårdsvej er en relativ bred vej. Dette vil kræve en anlægsbevilling til en evt. ombygning af vejprofilen.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at hvis der opsættes skiltning, som tillader parkering på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej, vil det umuliggøre, at bilisterne kan parkere normalt på selve kørebanen, hvorfor dette ikke samtidig kan tillades. Baggrunden er, det vil begrænse oversigtsforholdene for de bilister, der ønsker at parkere på grusarealet samt hindre udkørsel fra grusarealet. Nordsjællands Politi skal give samtykke til al skiltning, der vedrører standsning og parkering.

Det bemærkes dog, at det umiddelbart er lovligt at parkere med kun to hjul oppe på grusarealet.

Det skal endvidere bemærkes, at parkering på grusarealet har en række konsekvenser for lindetræernes trivsel. Ved parkering under træernes kroner komprimeres jorden, ligesom risikoen for påkørsel øges. Hvis jorden omkring rødderne presses sammen, afskæres rødderne fra vand og især luft, hvilket forkorter træernes levetid væsentligt. Barkskader efter f.eks. påkørsel åbner op for råd og svampeangreb, der ligeledes svækker træerne. Teknik og Miljø kan hertil oplyse, at træerne mistrives med døde grene, manglende tilvækst og barkskader.

Teknik og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at betragte trafik- og parkeringsforholdene på Fuglegårdsvej som en helhed, og at beboerne på vejen bør inddrages i drøftelserne herom på et borgermøde, inden Teknik- og Miljøudvalget træffer endelig afgørelse i sagen. Det kan oplyses, at parkeringskontrollen indtil videre ikke prioriterer at kontrollere, om der parkeres på grusarealerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At parkering tillades på grusarealerne på Fuglegårdsvej under forudsætning af politiets godkendelse, men at der afholdes borgermøde om drøftelse af trafikforhold og parkering på vejen, inden sagen forelægges til endelig afgørelse på udvalgets møde i maj.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

8 Åbent Spildevandsplan 2011-2014

[030032-2009](#)

Resumé

Forslag til Spildevandsplan 2011-2014 med en perspektivperiode 2015-2018 forelægges til godkendelse forud for udsendelse i høring.

Forslag til Spildevandsplan 2011-14 skal erstatte den eksisterende spildevandsplan 2007-2010.

Baggrund

Spildevandsplanen indeholder mål, strategier og planer for udbygning og renovering af spildevandssystemet, som skal medvirke til at sikre opfyldelse af målsætninger for kommunens vandområder i regionplan 2005 og den kommende statslige vandplan, sikre god badevandskvalitet, imødegå konsekvensen af klimaforandringerne, fastholde værdien af afløbssystemet og sikre at funktionskrav i forhold til borgerne overholdes.

Spildevandsplanen indeholder en samlet afvejning og prioritering af de forskellige hensyn, så de investerede midler har den størst mulige gavn og effekt på sigt - dvs. mest miljø for pengene.

Vurdering

Klimaændringerne i form af øgede regnmængder og hyppigere og kraftigere ekstrem regn har stor betydning for afløbssystemet. Spildevandsplanen skal derfor sikre, at afløbssystemet kan håndtere de forventede ændringer i nedbør og afstrømning. Spildevandsplanen er en af de vigtigste handleplaner til udmøntning af klimatilpasningsstrategien, og blandt de centrale initiativer er separering af vejvand og fremme af nedsivning af regnvand på privat ejendom.

Spildevandsplanen (kap. 5.1) indeholder følgende fire overordnede målsætninger for håndtering af spildevand i Gentofte Kommune:

1. Spildevand transporteres bort på en sikker, drifts og energioptimal måde

2. Risikoen for oversvømmelser som følge af regnvand minimeres både i dag og i fremtiden
3. Renovering af afløbssystemet skal ske i et sådan omfang, at anlæggets værdi opretholdes
4. Udledning af opblandet regn- og spildevand skal reduceres, for at undgå miljømæssige risici, og for at opfylde mål og krav i Vandplanen.

Under disse fire mål fastlægges en række indsatser, hvoraf særligt skal fremhæves:

- Reduktion af energiforbruget med 2 % om året i overensstemmelse med kommunens klimaplan
- Separering af vejvand i Hellerupområdet i planperioden (2011-14)
- Separering af vejvand i hele kommunen senest 2055
- Etablering af lokal nedsivning af regnvand på ca. 800 ejendomme i planperioden
- Reduktion af overløb ved Bellevue og andre steder langs kysten i planperioden
- Udersøgelse af yderligere tiltage til forbedring af badevandskvaliteten i første del af planperioden

På baggrund af mål og indsatser er der foretaget en prioritering af renovering og udbygning af det samlede spildevandssystem. I Spildevandsplanens kap. 5.4. er der en samlet oversigt over investeringerne.

I de foregående år er har investeringsniveauet ligget på ca. 54 mio. kr. pr. år. Med forslaget til spildevandsplan fortsættes denne udbygningstakt med først og fremmest udbygning og etablering en række bassiner og bassinledninger. Men herudover afsættes der fra 2012 ca. 20 mio. kr. pr. år til bl.a. separering af vejvand fra det almindelige spildevand, hvilket skal aflaste fællessystemet for en del af regnvandet, så risiko for overløb og oversvømmelser mindskes. De samlede årlige investeringer vil fra 2012 være ca. 74 mio. kr.

Ialt foreslås der investeret 572 mio. kr. i perioden 2011 - 2018.

Den øgede investeringstakt har kun en mindre betydning for den oplevede takst hos forbrugerne, da investeringerne lånefinansieres og afskrives over en årrække. I de første år forventes forskellen på taksten at være under 1 krone pr. m³ stigende til ca. 5 kr. pr. m³ i 2040.

Der er foretaget en miljøscreening af planen. Screeningen viser, at spildevandsplanen vil medføre en klar positiv effekt på vandmiljøet, og der skal derfor ikke foretages en egentlig miljøvurdering.

Inden Spildevandsplanen kan endelig godkendes, skal den sendes i høring i mindst 8 uger. Når høringssvarene er behandlet vil et endeligt forslag til spildevandsplan blive forelagt til godkendelse.

Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup deltager under dette punkt.

Indstilling


Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslag til spildevandsplan 2011-2014 godkendes og sendes i høring.

Bilag

 [Takstudvikling 2010-2040](#)

 [Spildevandsplan rettet 30 03 11_high](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

9 Åbent Nordvand - driftsaftale afrapportering for hele 2010

[047324-2009](#)

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 8. marts 2011 godkendt afrapportering af driftsaftalen pr. 31. december 2010. Rapporteringen viser generelt en høj målopfyldelse.

Afrapporteringen forelægges til orientering.

Baggrund

Nordvand udarbejder kvartalsvise opfølgingsrapporter på Gentofte Kommunes driftsaftale med Nordvand. Seneste kvartalsrapport blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 30. november 2010, pkt. 11.

Denne afrapportering dækker hele året 2010.

Vurdering

Årets resultat for 2010 blev, at for 3 af de 7 overordnede mål er alle resultatkrav opfyldt. For et overordnet mål har det ikke været muligt at måle på målopfyldelsen og for 3 sidste overordnede mål er der 4 resultatkrav, som ikke er opfyldt. Det drejer sig om udbygning af bade- og omklædningsfaciliteter, placering i benchmarking vedr. drift- og vedligeholdelsesomkostninger, ekstern audit af ledelsessystemet og overholdelse af kvalitetskrav til drikkevand.

Af de driftsaftalens 39 underliggende mål er følgende ikke opfyldt i 2010:

- reduktion af elforbrug på Anlæg II Sjælsø Vandværk
- tab i ledningsnettet
- løbende fornyelse af ledningsnettet
- integration af styringssystemerne (SRO-anlæg)
- renoveringsplan for el-tekniske anlæg
- introduktion af Lean tankegangen i Nordvand.

De mål, der ikke blev opfyldt i 2010, og som ikke er indført i driftsaftalen for 2011, vil blive afrapporteret samtidig med afrapportering af driftsaftale 2011.

Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup deltager under dette punkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller.

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Driftsaftalen 2010 afrapportering hele året](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

10 Åbent Klimatilpasningsplan fra Københavns Kommune i høring

[008762-2011](#)

Resumé

Københavns Kommune har sendt "Københavns Klimatilpasningsplan" i høring.

Forslag til høringssvar, som handler om, at Gentofte Kommune ønsker et tæt samarbejde om klimatilpasningstiltag af betydning for begge kommuner, fremlægges til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med Københavns Kommunes klimaarbejde har kommunen udarbejdet et forslag til, hvordan København kan tilpasses fremtidens klima. Forslaget er sendt i offentlig høring fra den 11. februar til den 11. april 2011.

Klimatilpasningsplanen har følgende fokusområder:

- Afkobling af regnvand fra kloakken og fremme af lokal håndtering af regnvand (LAR).
- Sikring af kyststrækninger ved diger og forhøjelser af kyststrækningen, samt på langt sigt måske etablering af et barriere ved Nordhavnen og Kalveboderne til at sikrer byen mod stormflodshændelser.
- Kommunens grønne områder samt grønne tage ol. bidrager til at klimasikre kommunen.
- Udbygning og reovering af kloaknettet.
- Indgå samarbejder internationalt, regionalt og med omegnskommunerne.

Vurdering

Københavns Kommunes klimatilpasningsplan stemmer fint overens med Gentofte Kommunes eksisterende klimatilpasningsstrategi, det er de samme udfordringer og løsninger, der berøres.

I oplægget til høringssvar lægges vægt på, at Gentofte Kommune ønsker et tæt samarbejde med Københavns Kommune om bl.a., spildevandsplanlægning, anvendelse af den grønne ressourcer på grænsefladen mellem de to kommuner samt samarbejde om sikring af kysten mod højvande og stormfold.

Udkast til høringssvar er vedlagt i bilag.

København kommunes klimatilpasningsplan kan læses her:

<http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/~media/491B1EC4F6B14FC9A31F9373AA54F02D.ashx>

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At vedlagt forslag til høringssvar sendes til Københavns Kommune

Bilag

 [Høringssvar for Københavns Klimatilpasningsplan fra Gentofte Kommune \(2\)](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

11 Åbent Klimastrategi Region Hovedstaden

[002919-2010](#)

Resumé

Region Hovedstaden og KKR har besluttet at etablere et politisk og administrativt samarbejde om en fælles klimastrategi for Region Hovedstaden. Formålet med strategien er, at løfte hovedstadsregionen til en forgangsregion på klimaområdet.

Samarbejdet skydes i gang ved et kick-off seminar mandag d. 2. maj kl. 13-16.30 ved Vilvorde Kursuscenter i Charlottenlund. Hver kommune inviteres til at deltage med to politikere.

Baggrund

Region Hovedstaden har igangsat arbejdet med at lave en regional klimastrategi.

Strategien skal bygge på seks delområder, hvortil der det seneste år er skabt en grundig analytisk baggrund:

- Analyse af klimaforandringernes betydning for Region Hovedstaden
- Kortlægning af kommunernes klimaindsats
- Klimarigtigt byggeri
- Klimaudfordringer i Region Hovedstaden
- Region Hovedstadens klimafodaftryk
- Partnerskaber som en del af klimaindsatsen
- Transportanalyse

For hvert af disse punkter afholder Region Hovedstaden i løbet af 2011 faglige seminarer, hvor rapporterne bliver præsenteret og deres anvendelse lokalt og regionalt kan diskuteres.

Ønsket om at gøre klimastrategien til en fælles klimastrategi for hovedstadsregionen, søges opnået ved at skabe tæt samarbejde imellem region og kommuner, både administrativt og politisk. Målet er at holde det politiske niveau i alle kommuner løbende orienteret gennem hele processen, ligesom der vil blive orienteret løbende om arbejdet på møder i KKR Hovedstaden.

Vurdering

Ved at løfte klimaopgaven op på et regionalt niveau håndteres klimaopgaven på tværs af de kommunegrænser, som klimaudfordringer ofte går på tværs af. Det anbefales derfor, at Gentofte Kommune indgår i samarbejdet på både administrativt og politisk niveau.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At det aftales hvem, der repræsenterer Gentofte Kommune i det politiske samarbejde.

Bilag

 [Invitation til Region Hs klimastrategiarbejde](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

12 Åbent Elbilstiltag i Gentofte Kommune

[054133-2010](#)

Resumé

Ved mail af 7. marts 2011 har Mogens Vad bedt om at få drøftet en række spørgsmål vedrørende Gentofte Kommunes engagement på elbilsområdet.

Baggrund

I mail af 7. marts 2011 beder Mogens Vad om at få følgende drøftet i Teknik- og Miljøudvalget:

- En ladestander på kommunens grund kan sammenlignes med en mini oliekilde for dem, der ejer den. Hjemme betaler vi ca 1,70 kr per kgW og prisen er sikkert dobbelt så høj fra en ladestander. Vi må derfor spørge os selv, om ikke GK skal have en lejeindtægt?
- Der findes vel i dag over 4 selskaber der tilbyder at sætte ladestandere op og flere vil komme til – hvordan sikre vi os en retfærdig fordeling af plads, hvor ladestandere kan opsættes i det offentlige rum?
- Inden vi begynder at fylde vore gader og veje med ladestandere bør vi vel også have en fornemmelse for, hvad der kommer af nye tiltage inden for de næste par år? Bla forstår jeg, at benzinselskaberne har tanker om at tilbyde lynopladning på tankstationerne (10-15 minutters opladning giver ca 120 km)
- Iflg Thomas Hedegaard fra BetterPlace har GK være meget pro-aktive mht at få BetterPlace til at stille ladestandere op i GK, hvilket har resulteret i flere møder med dine kollegaer, Marie Louise Sune Andersen, Astrid Grusgaard og Nicoline Varberg. BetterPlace ser disse aktiviteter som bevis på samarbejdet mellem dem og GK. Jeg har selvfølgelig

ikke noget imod, at vi samarbejder med forskellige leverandører og spillere i dette segment. Dog syntes jeg, at det ville være rart at høre om det, samt diskutere hvem der er interessante for GK i T&M, før man læser om det i avisen. Derfor vil jeg gerne høre, hvem der beslutter hvem GK skal samarbejde med samt hvad status er nu.

- Da elbiler og mini-hybridbiler, efter min mening, vil komme til at dominere vores bybillede mere og mere de næste mange år, syntes jeg det kunne være rart for alle i T&M at blive opdateret om mulighederne og udfordringerne. Jeg foreslår derfor, at vi indbyder de 3-4 største "spillere" på det danske marked til at give en kort præsentation for T&M eller indbyder en specialist fra eksempelvis DTU.

Vurdering

I vedlagte notat er der dels givet en opsamling vedrørende tidligere truffne beslutninger om bæredygtig transport og elbiler samt status på disse aktiviteter og dels givet forvaltningens svar på Mogens Vads spørgsmål.

Indstilling

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Notat: Aktiviteter vedr. el-biler i Gentofte Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

13 Åbent **Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**

[004356-2011](#)

Resumé

Ejerne af Carolinevej 29 har ansøgt om tilladelse til genetablering af en bade- og badebro ud for ejendommen.

Teknik- og Miljø indstiller, at der på sædvanlige vilkår - herunder sikring af adgangsretten langs stranden - meddeles tilladelse jf. vedlagte udkast.

Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning om genetablering af en bade- og badebro ud for

ejendommen Carolinevej 29 syd for Hellerup Havn. Broen skal erstatte en tidligere bro, som Københavns Amt har meddelt tilladelse til i 2000. Denne bro blev imidlertid ødelagt og taget ind for mere end 1 år siden.

I amtets tilladelse er der vilkår om, at tilladelsen til broen bortfalder, såfremt en ødelagt bro ikke er genopført senest et år efter ødelæggelsen. På den baggrund er fremsendt en ansøgning om ny tilladelse.

I ansøgningen er broens længde angivet til 26 meter og bredden til 1 meter. De yderste 5 meter af broen ønskes udformet som en badeplatform på 3x5 m.

Broen vil blive etableret med frihøjde på min. 2 m.

Vurdering

Naboerne til Carolinevej 29 er blevet hørt om ansøgningen. Der er ikke kommet indvendinger mod etablering af broen.

Den tidligere bro var en enkel bro uden badeplatform. Ønsket om en badeplatform yderst på 3m's bredde foreslås imødekommet, da den ikke vurderes at skæmme området, og da naboejendommen også har en bro med badeplatform.

Passage langs kysten er sikret ved at broen etableres med en frihøjde på min. 2 meter under broen. Desuden er det muligt at passere på et smalt tracé ovenfor broen mellem ejendommens skel og en skrånende kystbeskyttelse

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der jf. vedlagte meddeles tilladelse til etablering af bade- og bådebro ud for Carolinevej 29

Bilag

 [Udkast til tilladelse til genetablering af bade- og bådebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

14 Åbent **Revurdering af oprensning af olieforurening på Vangedevej 80**

[008885-2004](#)

Resumé

Sagen omhandler en omfattende forurening fra en villaolietank på Vangedevej 80, hvor Teknik- og Miljøudvalget tidligere har besluttet, at der skalske en fuldstændig oprensning.

Detailprojekteringen viste imidlertid, at oprensningen ville blive meget dyrere end forudsat ved Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, og derfor besluttede Kommunalbestyrelsen at få undersøgt, om en fuldstændig oprensning omfattende nedrivning af huset ville være billigere. Samtidig besluttede Kommunalbestyrelsen, at forvaltningen skulle tage initiativ til at overtage sagen, fordi forsikringsrammen var opbrugt.

Der har ikke kunnet nås til afklaring med grundejers advokat om overtagelse af sagen

Miljøstyrelsen og Oliebranchen har indgået aftale om at hæve forsikringsrammen fra 2 til 4 mio. kr. inkl. moms.

Oprensning med nedrivning af huset er også væsentligt dyrere end forudsat ved beslutningen om fuldstændig oprensning.

Sagen forelægges nu med anbefaling om, at lade den køre videre under forsikringsordningen, og at mulighederne for en mindre omfattende oprensning undersøges nærmere med henblik på at skabe grundlag for en revurdering af oprensningsniveauet.

Baggrund

På Teknisk Udvalgsmøde den 6. november 2007 besluttede udvalget, at der skulle meddeles påbud om fuldstændig oprensning af olieforureningen på Vangedevej 80, og at sagen efter detailprojektering skulle forelægges med henblik på bevilling af den nødvendige økonomi.

NIRAS havde som rådgiver for forsikringsordningen udarbejdet et skitseprojekt, som lå til grund for udvalgets beslutning om den fuldstændige oprensning. Skitseprojektet viste, at kommunen skulle dække omkostninger i størrelsesordenen 2,5 - 3,0 mio. kr. excl. moms, som var de forventede udgifter ud over forsikringsrammen på 2 mio. kr. inkl. moms.

NIRAS detailprojektering viste imidlertid en udgift (udover forsikringsordningens ramme) på 13,6 mio. kr. excl. moms. og sagen måtte derfor revurderes, fordi forudsætningerne om proportionalitet ved valg af oprensningsscenarie grundlæggende var ændret.

Da forsikringsrammen endvidere var opbrugt på indledende oprensningsinitiativer og undersøgelser besluttede Kommunalbestyrelsen på møde den 30. marts 2009, pkt. 6, at forvaltningen skulle tage initiativ til at overtage sagen, og at kommunen skulle anmode sin rådgiver GEO om at udarbejde et alternativt oprensningsprojekt omfattende nedrivning af huset.

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med advokaten for anpartsforeningen for Vangedevej 80 om fastsættelse af en pris for ejendommen og om kommunens overtagelse af sagen, men der er ikke opnået en afklaring.

Kommunens rådgiver GEO har beregnet en pris på ca. 10 mio. kr. ekskl. moms. for en fuldstændig oprensning omfattende nedrivning af huset, erstatning af ejendommen til anpartshaverne og genhusning af de 2 boliger og 2 erhverv imens oprensningen og opførelse af nyt hus står på.

De samlede undersøgelser i sagen viser således, at en total oprensning vil koste 10 til 14 mio. kr. ekskl. moms, hvilket ligger væsentligt ud over det grundlag, som beslutningen om total oprensning blev truffet på.

Teknik og Miljø har derfor bedt kommunens rådgiver GEO om at vurdere forureningens kildestyrke i jord og grundvand samt vurdere mulighederne for en mindre omfattende oprensning. GEO vurderer, at ca. 75 % af forureningen er koncentreret omkring hotspot under huset og på et areal bag huset, og GEO anbefaler på det grundlag, at der foretages supplerende undersøgelser og

udarbejdes alternative oprensningsscenarier.

Med virkning fra 1. november 2010 har Miljøministeriet og Oliebranchen indgået aftale om at hæve forsikringsrammen i villaolietankssagerne fra 2 til 4 mio. kr. inkl. moms, hvilket gælder både for nye og udvalgte igangværende sager - herunder Vangedevej 80, og sagen er derfor fortsat omfattet af forsikringsordningen.

Forvaltningen har derfor bedt forsikringsordningens rådgivere Oliebranchens Miljøpulje/NIRAS om at komme med et oplæg til supplerende undersøgelser og udarbejdelse af 3 prissatte scenarier, som kan danne grundlag for en ny proportionalitetsvurdering i sagen samt revurdering af beslutning om oprensningsniveau.

Vurdering

Forsikringsordningens rådgiver NIRAS har udarbejdet et oplæg til undersøgelserne omfattende 3 prissatte scenarier:

1. begrænset oprensning omfattende fjernelse af en del af forureningen udenfor bygningen. Herved fjernes ca. 35 % af forureningen
2. delvis oprensning omfattende fjernelse af en del af forureningen udenfor og under bygningen. Herved fjernes ca. 75 % af forureningen
3. næsten total oprensning omfattende ca. 95 % af forureningen

Teknik og Miljø vurderer, at NIRAS' oplæg til supplerende undersøgelser vil skabe det nødvendige grundlag for en ny proportionalitetsvurdering og revurdering af beslutning om oprensningsniveau.

Inden de yderligere undersøgelser iværksættes orienteres anpartshaverne om sagens udvikling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der arbejdes videre med yderligere undersøgelser og udarbejdelse af 3 prissatte scenarier.
2. Sagen forelægges påny, når rapport med scenarier foreligger med henblik på endelig beslutning om oprensningsscenario.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

15 Åbent Grønt Råd - ønske om deltagelse

[057922-2010](#)

Resumé

Der skal tages stilling til ønsker fra Dansk Ornitologisk Forening og Danmarks Jægerforbund om at blive medlem af Gentofte Kommunes Grønne Råd.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 1. februar 2011, pkt. 12 kommissorium og deltagerkreds for Gentofte Kommunes Grønne Råd, hvor kontakter til de relevante foreninger nu er igang.

Efter udvalgets behandling af sagen er der kommet henvendelser fra henholdsvis Dansk Ornitologisk Forening (DOF) og Danmarks Jægerforbund med ønske om at blive medlem af det Grønne Råd.

I bilagte henvendelse fra DOF nævner foreningen, at den er med i de grønne råd i andre kommuner bortset fra fire. Foreningen skriver endvidere, at der siden 1980 har været "et indgående, konstruktivt og kritisk samarbejde mellem Gentofte Kommunes tekniske forvaltning og DOF's lokale repræsentant" og "Gentofte Kommune og DOF har desuden en lang tradition for naturformidling, bl.a. har vi så sent som i 2010 sammen fået opsat et udstillingsskab ved Gentofte Sø med aktuelt nyt om naturen i området".

Danmarks Jægerforbund begrundet, som det fremgår af bilagte henvendelse, sit ønske om at deltage i Grønt Råd med, at Jægerforbundet er en af de grønne organisationer, der bl.a. står for regulering af skadevoldende vildt samt pleje af vådområder, fredningstider, jagt fra havet, hvilket på grund af kyststrækningen også er en del af Gentofte Kommune.

Indstilling


Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At der tages stilling til ønsker fra Danmarks Jægerforbund og Dansk Ornitologisk Forening om deltagelse i Grønt Råd

Bilag

 [Svar fra Jægerforbundet](#)

 [Brev fra DOF om grønt råd til GK marts 11](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

16 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049463-2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

17 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049463-2010](#)

Punkt 2: Referat



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

Mødedato 05. april 2011
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Lynetten

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 20.35

Tilstede: Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel, Lise Roving, Mogens Vad, Andreas Just
Karberg, Marie-Louise Andreassen

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 05. april 2011

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til forundersøgelse og udarbejdelse af løsningsforslag for trafikafviklingen på Kildegårds Plads**
- 2 Anlægsbevilling og godkendelse af projektet for Cykelsuperstier**
- 3 Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2010 under 2 mio. kr.**
- 4 Orientering om Park og Vejs dialogmøder med grundejerforeningerne**
- 5 Lagergårdsvej og Nybrovej - forbedret busbetjening - erhvervsområde med bl.a. DONG Energy**
- 6 Orientering om VM i landevejscykling 2011**
- 7 Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej**
- 8 Spildevandsplan 2011-2014**
- 9 Nordvand - driftsaftale afrapportering for hele 2010**
- 10 Klimatilpasningsplan fra Københavns Kommune i høring**
- 11 Klimastrategi Region Hovedstaden**
- 12 Elbilstiltag i Gentofte Kommune**
- 13 Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**
- 14 Revurdering af oprensning af olieforurening på Vangedevej 80**
- 15 Grønt Råd - ønske om deltagelse**
- 16 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 17 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

1 Åbent Anlægsbevilling til forundersøgelse og udarbejdelse af løsningsforslag for trafikafviklingen på Kildegårds Plads

[010986-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø planlægger at foretage en revurdering og optimering af trafikafviklingen på Kildegårds Plads for at øge trafiksikkerheden og for at skabe bedre fremkommelighed for busser og cyklister.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til forundersøgelse og udarbejdelse af et løsningsforslag, jf. skema 3. Når løsningsforslaget foreligger, vil dette samt endelig anlægsbevilling blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Kildegårds Plads indeholder 4 separate signalanlæg, som afvikler trafikken samlet. Pladsen er et trafikalt knudepunkt, og den vil blive yderligere belastet i forbindelse med etableringen af Nordhavnsvej og lukning af Ryvangs Allé i en 3 årig periode fra 2012-15.

Kildegårds Plads afvikler trafik fra to vigtige hovedfærdselsårer - Lyngbyvejen (Lokalgaden), som afvikler trafik til og fra København samt Ellegårdsvej–Kildegårdsvej, som er en tværgående forbindelse imellem Ring 3 og Motorring 3. Begge hovedfærdselsårer er busbetjent, og de indgår desuden i vigtige cykelpendleruter. Der er derfor en del trafikale interesser, der skal prioriteres på Kildegårds Plads.

På Kildegårds Plads er der registreret i alt 23 færdselsuheld, heraf 7 med personskade, i 5 års perioden fra 2005-2009. De 12 af færdselsuheldene, heraf 4 med personskade, er registreret i krydset Lyngbyvej/ Kildegårdsvej. Krydset er udpeget som sort plet og indgår som pkt. nr. 3 i "Handleplanen for Trafik 2011", som udvalget tiltrådte på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2011, pkt. 9.

Gentofte Kommune har opnået støtte fra regeringens trafikpulje til at udarbejde et fremkommelighedsprojekt for busbetjeningen på Kildegårdsvej og Hellerupvej. Busserne, der betjener Kildegårdsvej, passerer alle Kildegårds Plads. Fremkommelighedsprojektet udføres i 2011. Udvalget tiltrådte forslaget til busbetjening af Tuborg-området samt Kildegårdsvej og Hellerupvej på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, pkt. 6.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der er en gevinst ved at udføre de planlagte projekter omkring Kildegårds Plads samtidigt, fordi det giver mulighed for at foretage en ligeværdig afvejning af de trafikale forhold.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at trafiksituationen på Kildegårds Plads er så kompleks, at det er nødvendigt at få en ekstern rådgiver til at revurdere og optimere trafikafviklingen på pladsen samt at udarbejde et løsningsforslag.

Grundet pladsens udformning skønner Teknik og Miljø dog, at projektet i overvejende grad vil handle om signaletekniske forbedringer og i mindre omfang fysiske ombygninger af Kildegårds Plads.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der igangsættes forundersøgelse og udarbejdes et løsningsforslag til trafikafvikling på Kildegårds Plads.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler hertil, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på Trafikhandleplanen 2011 afsatte rådighedsbeløb i 2011.

Beslutninger

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

2 Åbent Anlægsbevilling og godkendelse af projektet for Cykelsuperstier

[012749-2011](#)

Resumé

Region Hovedstaden, Gentofte Kommune og 17 andre kommuner i regionen indledte i 2010 et samarbejde for at fremme cyklisme ved at skabe et samlet højklasset net af cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Første resultat af samarbejdet er "Plan og Koncept for Cykelsuperstier", som er en hensigtserklæring om fremtidigt arbejde med cykelpendling.

Til samarbejdet er knyttet en sekretariatsfunktion, der finansieres af Region Hovedstaden og de medvirkende kommuner. "Plan og Koncept for Cykelsuperstierne" indeholder ingen økonomiske forpligtelser i sig selv. Gentofte Kommune er således ikke forpligtet til at investere i realiseringen.

Sagen forelægges med henblik på foreløbig godkendelse af "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" samt godkendelse af, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet om Cykelsuperstier i 2011, herunder at bidrage økonomisk, jf. skema 3, med opretholdelsen af projektsekretariatet.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte på møde den 6. april 2010, pkt. 4,

"Anlægsbevilling til cyklistkampagne i 5. klasse samt cykelpendling i Storkøbenhavn" Gentofte Kommunes deltagelse i projektet. Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte på møde den 1. februar 2011, pkt. 5, "Cykelpendling" påbegyndelsen af etablering af Cykelsuperstier.

Visionen er, at Hovedstadsregionen skal være verdens bedste cykelregion. "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" danner grundlag for et målrettet arbejde hen imod opfyldelse af visionen. Planen er et dynamisk redskab, som løbende skal justeres og udvikles.

"Plan og Koncept for Cykelsuperstier" indeholder principper for rutevalg, ruters udformning, afmærkning m.v. Tilgængelighed, fremkommelighed, komfort, sikkerhed og tryghed vægtes højt af brugerne af cykelstier. Derfor er det parametre, som indgår i forbindelse med planlægningen og realiseringen af Cykelsuperstinet.

Gentofte Kommune vil indgå i tre cykelsuperstiruter:

- Birkerødruen: Lyngbyvejen.
- Gammel Holteruten: Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Alle
- Øresundsruten: Strandvejen, Kystvejen og Strandvejen.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at arbejdet med Cykelsuperstier er vigtigt for at få skabt et sammenhængende rutenet i hovedstadsområdet, hvilket er en forudsætning for at realisere visionen om at gøre hovedstadsregionen til verdens bedste cykelregion.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at det er nødvendigt at foretage en konkret vurdering af Cykelsuperstiprojektets omfang og den økonomiske konsekvens for Gentofte Kommune, før der tages endelig beslutning om, hvordan der skal arbejdes med Cykelsuperstier i kommunen.

Teknik og Miljø anbefaler, at Gentofte Kommune foreløbigt godkender "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" i hovedstadsregionen. Plan og Koncept for Cykelsuperstier bliver i disse måneder fremlagt til politisk godkendelse i de medvirkende kommuner.

Teknik og Miljø anbefaler desuden, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet med de øvrige kommuner om Cykelsuperstier i hovedstadsregionen i 2011, herunder bidrage til opretholdelsen af projektsekretariatet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At "Plan og Koncept for Cykelsuperstier" i hovedstadsregionen foreløbigt godkendes.
2. At samarbejdet om Cykelsuperstier fortsættes i 2011 med henblik på at foretage en konkret vurdering af projektets omfang og den økonomiske konsekvens for Gentofte Kommune.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilles midler, jf. skema 3, til udgifter forbundet med sekretariatsfunktionen for Cykelsuperstier, med finansiel dækning over det på Trafikhandleanen 2011 afsatte rådighedsbeløb i 2011.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 vedtaget

Pkt. 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Cykelsuperstier i Gentofte Kommune - Notat](#)

 [Rutekort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

3 Åbent Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2010 under 2 mio. kr.

[005756-2011](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik og Miljø, som er afsluttet og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2010.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges en gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinier for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Nedenstående projekter er nu afsluttet og anlægsregnskaberne forelægges hermed til godkendelse:

Sag	Samlet bevilling	Regnskab	Rest
Trafikforbedringer på Brogårdsvej ved IKEA	560.000 kr.	567.339 kr.	-7.339 kr.
Trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej, etape 1, 2009	1.875.000 kr.	1.677.502 kr.	197.498 kr.

Trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej , etape 2, 2010	990.000 kr.	1.213.063 kr.	-223.063 kr.
Tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn 2008	450.000 kr.	351.208 kr.	98.792 kr.
Renovering af cykelstier 2010	1.681.000 kr.	1.648.863 kr.	32.137 kr.
Parkeringskorps, etape 1+2	1.760.000 kr.	1.695.116 kr.	64.884 kr.
Trafiksikring af Hvidørevej	250.000 kr.	132.500 kr.	117.500 kr.
Signalanlæg amtsveje 2010	830.000 kr.	808.158 kr.	21.842 kr.
Cyklistkampagne 5. klasse 2009	150.000 kr.	154.848 kr.	-4.848 kr.
Ændring af bump 2010	280.000 kr.	203.000 kr.	77.000 kr.
Renovering af legepladser 2010	250.000 kr.	249.927 kr.	73 kr.
Parker og grønne områder 2010	1.550.000 kr.	1.554.204 kr.	-4.204 kr.
Cykelpendling 2010	60.000 kr.	65.200 kr.	-5.200 kr.

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt og uden økonomiske overskridelser. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

På baggrund af ovenstående tilbageføres i alt 145 t.kr. til Trafik- og Miljøhandleplan 2011.

Projekternes eventuelle mer-/mindreforbrug er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:



1. At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes.

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Bilag 1: Bilag til anlægsregnskaber under 2 mio. kr.](#)
 [Skema 2, 13 anlægsregnskaber](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

4 Åbent Orientering om Park og Vejs dialogmøder med grundejerforeningerne

[010976-2011](#)

Resumé

Park og Vej afholder hvert år et dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. På møderne er der en direkte og meget konstruktiv dialog om dels strategiske planer og dels konkrete forhold inden for grønne områder, veje, renovation og fjernvarme.

Teknik og Miljø vil på mødet give en orientering fra dialogmøderne med grundejerforeningerne. Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med Park og Vej. På møderne, hvor park- og vejchefen deltager, drøftes udførte og planlagte arbejder på veje og i de grønne områder samt forhold vedrørende renovation og fjernvarme. Der er skabt et forum til behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til forvaltning og planlægning inden for Park og Vejs område.

Dagsordenen for møderne er udarbejdet af Park og Vej med input fra grundejerforeningerne, som fremkommer med ideer og ønsker til såvel forvaltning som planlægning inden for Park og Vejs områder. Park og Vej lægger stor vægt på afholdelse af dialogmøderne. Det er en værdifuld borgerinddragelse, hvor samspillet med grundejerforeningerne medvirker til en god proces i løsningen af opgaverne.

På møderne i 2010 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed med dialogmøderne og informationsniveauet, samt den mulighed det giver foreningerne for direkte indflydelse i de konkrete lokalområder.

Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i

planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Den gode dialog med grundejerforeningerne bevirker desuden, at der i løbet af året ofte er kontakt med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager, hvorved grundejerforeningernes indstilling til sagerne indgår i Park og Vejs forvaltning af området. I april 2010 deltog Park og Vej på generalforsamlingen i Dyssegård Grundejerforening, som gav input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken. På dialogmødet med Dyssegård Grundejerforening udtrykte bestyrelsen stor opbakning til planen. Derudover deltager den relevante grundejerforeningsformand i møder, som Park og Vej afholder med andre borgergrupper som f.eks. i Skovshoved By og ved Sønderød.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver dem mulighed for at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

På opfordring fra Hellerup-Maglegaard Sognes Grundejerforening har Park og Vej planlagt at flytte busparkeringspladsen ved Øregård Park tættere på Hellerup Parkhotel for at forbedre udsigtsforholdene fra parken.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Referat fra dialogmøde med Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening](#)

 [Referat fra dialogmøde med Ordrup-Charlottenlund Grundejerforening](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

5 Åbent Lagergårdsvej og Nybrovej - forbedret busbetjening - erhvervsområde med bl.a. DONG Energy

[013382-2011](#)

Resumé

DONG Energy udvider deres domicil på Nesa Allé og ønsker i den forbindelse en forbedret busbetjening af området.

Movia har udarbejdet forslag til forbedring af busbetjeningen, hvoraf Teknik og Miljø indstiller godkendelse af et etårigt forsøg med indsætning af en shuttlebus.

Baggrund

DONG Energy udbygger sit domicil på Nesa Allé i perioden fra april til september i år. Udbygningen giver en stigning i antallet af arbejdspladser fra de nuværende 1.400 til omkring 2.200 arbejdspladser i samme periode, startende med en forøgelse på ca. 400 omkring 1. maj 2011. Udbygningen vil give en yderligere trafikbelastning af området omkring Lagergårdsvej samt en yderligere belastning af parkeringssituationen i området.

Med den nuværende trafikbelastning i myldretiderne er Lagergårdsvej flaskehals for trafikafviklingen i området og medfører blandt andet tilbagestuvning af biler på Motorring 3. Parkeringsbelastningen i området er i perioder tæt på kapacitetsgrænsen.

Movia og Gentofte Kommune er blevet kontaktet af virksomheden med henblik på at drøfte trafikforholdene samt muligheder for at forbedre den offentlige busbetjening. Virksomheden har tilbudt finansiel støtte til forbedring af busbetjeningen.

Movia har efterfølgende udarbejdet forslag til opgradering af busbetjeningen i myldretiden mellem Lyngby Station og erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej. Forslaget består af en shuttlebus fra Lyngby Station, som betjener DONG Energy og Novo Nordisk, evt. suppleret med et ekstra stop på Nybrovej.

Lyngby - Taarbæk Kommune er informeret om ændringsforslaget, som vil påføre kommunen udgifter i samme størrelsesorden som Gentofte Kommune. Lyngby-Taarbæk Kommune overvejer p.t. besparelser på deres fremtidige busbudget og en eventuel inddragelse af kommunen økonomisk kan først indgå i deres politiske behandling af busbetjeningen for budgetåret 2012.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer med udgangspunkt i de eksisterende trafikforhold og udsigten til endnu vanskeligere afvikling af trafikken i de kommende år, at det vil være hensigtsmæssigt at opgradere busbetjeningen af erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej. Derved bliver den offentlige trafik i form af bus og tog et attraktivt alternativ i forhold til bilen.

Med den forestående udvidelse af arbejdspladser i DONG Energys domicil vurderer Teknik og Miljø, at den forbedrede busbetjening bør være på plads før udvidelsen tages i brug. I modsat fald er der risiko for, at medarbejderne finder andre transportalternativer og at de senere vil være svære at få til at vælge offentlig transport.

Teknik og Miljø anbefaler, at der etableres et 1 årigt forsøg med en shuttlebus. Forsøget forventes at koste 410.000 kr., hvoraf DONG Energy har givet tilsagn om at dække de 200.000 kr. Gentofte Kommunes andel til forsøget foreslås finansieret med 210.000 kr. over den i forvejen afsatte driftsbevilling på 43,7 mio. kr. til busdrift i Gentofte Kommune.

Movia har forespurgt Lyngby-Taarbæk Kommune om muligheden af, at kommunen deltager i finansieringen af forsøget. Lyngby-Taarbæk kommune har svaret, at kommunen i indværende år ikke har den fornødne økonomi. Teknik og Miljø foreslår, at den samlede udgift til forsøget i det første år finansieres af DONG Energy og Gentofte Kommune, jf. ovenstående beregning, men med Lyngby-Taarbæk Kommunes accept af forløbet.

I forsøgsperioden fortsætter planlægningen med blandt andet Lyngby-Taarbæk Kommune om vilkårene for en eventuel fortsættelse af busdriften, herunder muligheden for et fremtidigt økonomisk bidrag fra Lyngby - Taarbæk Kommune, svarende til ca. 100.000 kr.

Ordningen evalueres efter forsøgsperioden.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslaget om shuttlebusservice til forbedring af busbetjeningen af erhvervsområdet ved Lagergårdsvej og Nybrovej godkendes.
2. At udgiften på 210.000 kr. afholdes indenfor det i forvejen afsatte driftsbudget til busdriften i Gentofte Kommune på 43,7 mio. kr.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

6 Åbent Orientering om VM i landevejscykling 2011

[014126-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø orienterer om Gentofte Kommunes deltagelse i samarbejdet med Dansk Cykel Union (DCU) samt København, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner om planlægning og afvikling af Verdensmesterskaberne i landevejscykling 2011.

Baggrund

Verdensmesterskaberne i landevejscykling 2011, som afvikles den 19.-25. september i København og omegn, er en af verdens største sportsbegivenheder.

Det er Dansk Cykel Union (DCU) og København Kommune som hovedsageligt står for arrangementet. Det sker primært i samarbejde med Rudersdal Kommune (samt Københavns Politi og Nordsjællands Politi). Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner er også involveret i afviklingen, da dele af ruterne går gennem kommunerne. Gentofte Kommune er desværre først sent blevet

involveret i det detaljerede planlægningsarbejde, men er repræsenteret i den overordnede koordinationsgruppe samt i fire planlæggende stabsgrupper ('borgerinformation/kommunikation', 'redningsberedskab', 'trafik og færdsel' samt 'offentlig transport'), som er etableret i forbindelse med afviklingen af hele VM-forløbet. Her skal man sammen finde løsninger på de trafikale udfordringer, der opstår i forbindelse med løbet, samt lægge en strategi for kommunikation og opretholdelse af serviceniveauet til berørte borgere.

For at cykelløbende kan afvikles vil mange veje og bydele blive afspærret helt eller delvist i København, Rudersdal og i Gentofte kommuner. Arrangementet vil derfor i større eller mindre grad berøre den daglige trafik og borgerne i de berørte områder. Derudover vil det påvirke pendlere i både hovedstadsområdet, Øresundsregionen og på resten af Sjælland.

VM i landevejscykling består af to discipliner: Det 'almindelige' landevejsløb (linjeløb) og enkeltstart. Gentofte Kommune vil blive direkte berørt af løbsafviklingen følgende dage:

- Mandag d. 19. september vil en lille rute ved Hellerup St. (primært Callisensvej) blive afspærret i et kort tidsrum ved afviklingen af enkelstart for Mænd Under 23.
- Onsdag d. 21. september vil halvdelen af enkelstart for Mænd Elite foregå i Gentofte Kommune. Det er et af de mest profilerede løb under hele VM. Dvs. med de højeste antal tv-seere, tilskuere og pressefolk. Der er her tale om en stor rute hvor bl.a. Gersonsvej, Bregnegårdsvej og Strandvejen vil være afspærret. (Se vedlagt kortbilag 1, der beskriver løbsruten i den 21. sept.)
- Søndag d. 25. september vil det andet mest profilerede løb (et linjeløb) køre igennem Gentofte for at nå frem til målet i Rudersdal Kommune. Denne rute kræver ikke vejafspærring.

I forbindelse med løbsafviklingen skal Gentofte Kommune udføre og afholde omkostninger til skiltning, renholdelse og direkte kommunikation til egne borgere mm.

Mere information om VM i landevejscykling 2011 kan fås her: www.copenhagen2011.dk

Vurdering

Det vurderes, at Gentofte Kommune som en del af hovedstadsområdet og som idrætskommune med stolte cykeltraditioner bør støtte op om dette arrangement.

Teknik og Miljø kan endvidere oplyse, at Park og Vej vil udføre visse opgaver vedrørende skiltning, renholdelse og fremstilling af informationsmateriale i forbindelse med arrangementet, og at udgifterne hertil afholdes indenfor eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Kortbilag 1 til TMU](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

7 Åbent Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej

[014966-2011](#)

Resumé

Parkering Gentofte har udskrevet parkeringsafgifter til bilister, der har parkeret ulovligt på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette har givet anledning til klager samt indlæg i Villabyerne.

Baggrund

Fuglegårdsvej er en boligvej med kørebane samt flisefortov i begge vejsider. I forkanten af fortovet (nærmest kørebanen) er der grus med rækker af lindetræer for hver 15-20 meter. Der er ingen parkeringsrestriktioner på vejen. Der gælder derfor Færdselslovens generelle bestemmelser omkring standsning og parkering.

Det er i henhold til Færdselslovens § 28, stk. 3 tilladt at parkere på kørebanen, og for køretøjer under 3.500 kg er det også tilladt at parkere delvist på fortovet (dvs. med en del af køretøjet på fortovet). Tilsvarende er det i henhold til samme paragraf i Færdselsloven ikke tilladt at parkere hele køretøjet på fortovet. De bilister, der har fået en parkeringsafgift på Fuglegårdsvej har alle parkeret med hele køretøjet på grusarealet mellem træerne.

I henhold til dom nr. U.2003.180V i Vestre Landsret i 2003 er et grusareal sidestillet med et fortov. Af kendelsen fremgår det, at et fortov defineres som et areal forbeholdt gående trafikanter, og at dette areal typisk er placeret i forbindelse med kørebanen og afgrænset mod kørebanen med kantsten. Det er angivet, at et sådant areal betragtes som et fortov, uanset hvilken belægning arealet har, og uanset om arealet er ejet af privatperson eller af kommunen. På fortov (herunder grusareal) må der ikke parkeres med hele køretøjet på fortovet.

Vurdering

Af ovenstående følger, at parkeringsafgifterne på Fuglegårdsvej er udskrevet i henhold til gældende retspraksis.

Det vurderes af Teknik og Miljø, at opsætning af færdselstavler med teksten: *Parkering mellem træerne tilladt*, vil gøre det lovligt at parkere på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette er ønsket af flere beboere på vejen, som har fremført, at parkering på kørebanen er til gene for trafikafviklingen, og at det udgør en forringelse af trafiksikkerheden, at fodgængerne skal stige ind og ud på kørebanen, og at cyklisterne skal køre slalomkørsel udenom de parkerede biler.

Ligeledes er det fremført, at bilisterne har parkeret på arealet i mange år, uden at det har været et problem.

Teknik og Miljø kan desuden oplyse, at beboerne på Fuglegårdsvej tidligere har klaget over hastighedsproblemer på Fuglegårdsvej og har ansøgt og fået afslag på kommunalt finansierede vejbumper på Fuglegårdsvej. Beboerne er i stedet blevet opfordret til at etablere brugerfinansierede vejbumper men har ikke ønsket dette. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at parkerede biler på kørebanen er medvirkende til at nedsætte hastigheden.

Det er også tidligere blevet fremført af beboerne, at de ønsker etableret cykelstier på Fuglegårdsvej. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det er muligt at gentænke vejens udformning og elementer (cykelsti mm.), idet Fuglegårdsvej er en relativ bred vej. Dette vil kræve en anlægsbevilling til en evt. ombygning af vejprofilen.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at hvis der opsættes skiltning, som tillader parkering på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej, vil det umuliggøre, at bilisterne kan parkere normalt på selve kørebanen, hvorfor dette ikke samtidig kan tillades. Baggrunden er, det vil begrænse oversigtsforholdene for de bilister, der ønsker at parkere på grusarealet samt hindre udkørsel fra grusarealet. Nordsjællands Politi skal give samtykke til al skiltning, der vedrører standsning og parkering.

Det bemærkes dog, at det umiddelbart er lovligt at parkere med kun to hjul oppe på grusarealet.

Det skal endvidere bemærkes, at parkering på grusarealet har en række konsekvenser for lindetræernes trivsel. Ved parkering under træernes kroner komprimeres jorden, ligesom risikoen for påkørsel øges. Hvis jorden omkring rødderne presses sammen, afskæres rødderne fra vand og især luft, hvilket forkorter træernes levetid væsentligt. Barkskader efter f.eks. påkørsel åbner op for råd og svampeangreb, der ligeledes svækker træerne. Teknik og Miljø kan hertil oplyse, at træerne mistrives med døde grene, manglende tilvækst og barkskader.

Teknik og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at betragte trafik- og parkeringsforholdene på Fuglegårdsvej som en helhed, og at beboerne på vejen bør inddrages i drøftelserne herom på et borgermøde, inden Teknik- og Miljøudvalget træffer endelig afgørelse i sagen. Det kan oplyses, at parkeringskontrollen indtil videre ikke prioriterer at kontrollere, om der parkeres på grusarealerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At parkering tillades på grusarealerne på Fuglegårdsvej under forudsætning af politiets godkendelse, men at der afholdes borgermøde om drøftelse af trafikforhold og parkering på vejen, inden sagen forelægges til endelig afgørelse på udvalgets møde i maj.

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

8 Åbent Spildevandsplan 2011-2014

[030032-2009](#)

Resumé

Forslag til Spildevandsplan 2011-2014 med en perspektivperiode 2015-2018 forelægges til godkendelse forud for udsendelse i høring.

Forslag til Spildevandsplan 2011-14 skal erstatte den eksisterende spildevandsplan 2007-2010.

Baggrund

Spildevandsplanen indeholder mål, strategier og planer for udbygning og renovering af spildevandssystemet, som skal medvirke til at sikre opfyldelse af målsætninger for kommunens vandområder i regionplan 2005 og den kommende statslige vandplan, sikre god badevandskvalitet, imødegå konsekvensen af klimaforandringerne, fastholde værdien af afløbssystemet og sikre at funktionskrav i forhold til borgerne overholdes.

Spildevandsplanen indeholder en samlet afvejning og prioritering af de forskellige hensyn, så de investerede midler har den størst mulige gevinst og effekt på sigt - dvs. mest miljø for pengene.

Vurdering

Klimaændringerne i form af øgede regnmængder og hyppigere og kraftigere ekstrem regn har stor betydning for afløbssystemet. Spildevandsplanen skal derfor sikre, at afløbssystemet kan håndtere de forventede ændringer i nedbør og afstrømning. Spildevandsplanen er en af de vigtigste handleplaner til udmøntning af klimatilpasningsstrategien, og blandt de centrale initiativer er separering af vejvand og fremme af nedsivning af regnvand på privat ejendom.

Spildevandsplanen (kap. 5.1) indeholder følgende fire overordnede målsætninger for håndtering af spildevand i Gentofte Kommune:

1. Spildevand transporteres bort på en sikker, drifts og energioptimal måde
2. Risikoen for oversvømmelser som følge af regnvand minimeres både i dag og i fremtiden
3. Renovering af afløbssystemet skal ske i et sådan omfang, at anlæggets værdi opretholdes
4. Udledning af opblandet regn- og spildevand skal reduceres, for at undgå miljømæssige risici, og for at opfylde mål og krav i Vandplanen.

Under disse fire mål fastlægges en række indsatser, hvoraf særligt skal fremhæves:

- Reduktion af energiforbruget med 2 % om året i overensstemmelse med kommunens klimaplan
- Separering af vejvand i Hellerupområdet i planperioden (2011-14)
- Separering af vejvand i hele kommunen senest 2055
- Etablering af lokal nedsivning af regnvand på ca. 800 ejendomme i planperioden

- Reduktion af overløb ved Bellevue og andre steder langs kysten i planperioden
- Udersøgelse af yderligere tiltage til forbedring af badevandskvaliteten i første del af planperioden

På baggrund af mål og indsatser er der foretaget en prioritering af renovering og udbygning af det samlede spildevandssystem. I Spildevandsplanens kap. 5.4. er der en samlet oversigt over investeringerne.

I de foregående år er har investeringsniveauet ligget på ca. 54 mio. kr. pr. år. Med forslaget til spildevandsplan fortsættes denne udbygningstakt med først og fremmest udbygning og etablering en række bassiner og bassinledninger. Men herudover afsættes der fra 2012 ca. 20 mio. kr. pr. år til bl.a. separering af vejvand fra det almindelige spildevand, hvilket skal aflaste fællessystemet for en del af regnvandet, så risiko for overløb og oversvømmelser mindskes. De samlede årlige investeringer vil fra 2012 være ca. 74 mio. kr.

I alt foreslås der investeret 572 mio. kr. i perioden 2011 - 2018.

Den øgede investeringstakt har kun en mindre betydning for den oplevede takst hos forbrugerne, da investeringerne lånefinansieres og afskrives over en årrække. I de første år forventes forskellen på taksten at være under 1 krone pr. m³ stigende til ca. 5 kr. pr. m³ i 2040.

Der er foretaget en miljøscreening af planen. Screeningen viser, at spildevandsplanen vil medføre en klar positiv effekt på vandmiljøet, og der skal derfor ikke foretages en egentlig miljøvurdering.

Inden Spildevandsplanen kan endelig godkendes, skal den sendes i høring i mindst 8 uger. Når høringssvarene er behandlet vil et endeligt forslag til spildevandsplan blive forelagt til godkendelse.

Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup deltager under dette punkt.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslag til spildevandsplan 2011-2014 godkendes og sendes i høring.

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Takstudvikling 2010-2040](#)

 [Spildevandsplan rettet 30 03 11_high](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

9 Åbent Nordvand - driftsaftale afrapportering for hele 2010

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 8. marts 2011 godkendt afrapportering af driftsaftalen pr. 31. december 2010. Rapporteringen viser generelt en høj målopfyldelse.

Afrapporteringen forelægges til orientering.

Baggrund

Nordvand udarbejder kvartalsvise opfølgingsrapporter på Gentofte Kommunes driftsaftale med Nordvand. Seneste kvartalsrapport blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 30. november 2010, pkt. 11.

Denne afrapportering dækker hele året 2010.

Vurdering

Årets resultat for 2010 blev, at for 3 af de 7 overordnede mål er alle resultatkrav opfyldt. For et overordnet mål har det ikke været muligt at måle på målopfyldelsen og for 3 sidste overordnede mål er der 4 resultatkrav, som ikke er opfyldt. Det drejer sig om udbygning af bade- og omklædningsfaciliteter, placering i benchmarking vedr. drift- og vedligeholdelsesomkostninger, ekstern audit af ledelsessystemet og overholdelse af kvalitetskrav til drikkevand.

Af de driftsaftalens 39 underliggende mål er følgende ikke opfyldt i 2010:

- reduktion af elforbrug på Anlæg II Sjælsø Vandværk
- tab i ledningsnettet
- løbende fornyelse af ledningsnettet
- integration af styringssystemerne (SRO-anlæg)
- renoveringsplan for el-tekniske anlæg
- introduktion af Lean tankegangen i Nordvand.

De mål, der ikke blev opfyldt i 2010, og som ikke er indført i driftsaftalen for 2011, vil blive afrapporteret samtidig med afrapportering af driftsaftale 2011.

Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup deltager under dette punkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller.

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Driftsaftalen 2010 afrapportering hele året](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

10 Åbent Klimatilpasningsplan fra Københavns Kommune i høring

[008762-2011](#)

Resumé

Københavns Kommune har sendt "Københavns Klimatilpasningsplan" i høring.

Forslag til høringssvar, som handler om, at Gentofte Kommune ønsker et tæt samarbejde om klimatilpasningstiltag af betydning for begge kommuner, fremlægges til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med Københavns Kommunes klimaarbejde har kommunen udarbejdet et forslag til, hvordan København kan tilpasses fremtidens klima. Forslaget er sendt i offentlig høring fra den 11. februar til den 11. april 2011.

Klimatilpasningsplanen har følgende fokusområder:

- Afkobling af regnvand fra kloakken og fremme af lokal håndtering af regnvand (LAR).
- Sikring af kyststrækninger ved diger og forhøjelser af kyststrækningen, samt på langt sigt måske etablering af et barriere ved Nordhavnen og Kalveboderne til at sikrer byen mod stormflodshændelser.
- Kommunens grønne områder samt grønne tage ol. bidrager til at klimasikre kommunen.
- Udbygning og reovering af kloaknettet.
- Indgå samarbejder internationalt, regionalt og med omegnskommunerne.

Vurdering

Københavns Kommunes klimatilpasningsplan stemmer fint overens med Gentofte Kommunes eksisterende klimatilpasningsstrategi, det er de samme udfordringer og løsninger, der berøres.

I oplægget til høringssvar lægges vægt på, at Gentofte Kommune ønsker et tæt samarbejde med Københavns Kommune om bl.a., spildevandsplanlægning, anvendelse af den grønne ressourcer på grænsefladen mellem de to kommuner samt samarbejde om sikring af kysten mod højvande og stormfold.

Udkast til høringssvar er vedlagt i bilag.

København kommunes klimatilpasningsplan kan læses her:

<http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/~media/491B1EC4F6B14FC9A31F9373AA54F02D.ashx>

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At vedlagt forslag til hørings svar sendes til Københavns Kommune

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Hørings svar for Københavns Klimatilpasningsplan fra Gentofte Kommune \(2\)](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

11 Åbent Klimastrategi Region Hovedstaden

[002919-2010](#)

Resumé

Region Hovedstaden og KKR har besluttet at etablere et politisk og administrativt samarbejde om en fælles klimastrategi for Region Hovedstaden. Formålet med strategien er, at løfte hovedstadsregionen til en forgangsregion på klimaområdet.

Samarbejdet skydes i gang ved et kick-off seminar mandag d. 2. maj kl. 13-16.30 ved Vilvorde Kursuscenter i Charlottenlund. Hver kommune inviteres til at deltage med to politikere.

Baggrund

Region Hovedstaden har igangsat arbejdet med at lave en regional klimastrategi.

Strategien skal bygge på seks delområder, hvortil der det seneste år er skabt en grundig analytisk baggrund:

- Analyse af klimaforandringernes betydning for Region Hovedstaden
- Kortlægning af kommunernes klimaindsats
- Klimarigtigt byggeri
- Klimaudfordringer i Region Hovedstaden
- Region Hovedstadens klimafodaftryk
- Partnerskaber som en del af klimaindsatsen
- Transportanalyse

For hvert af disse punkter afholder Region Hovedstaden i løbet af 2011 faglige seminarer, hvor rapporterne bliver præsenteret og deres anvendelse lokalt og regionalt kan diskuteres.

Ønsket om at gøre klimastrategien til en fælles klimastrategi for hovedstadsregionen, søges opnået ved at skabe tæt samarbejde imellem region og kommuner, både administrativt og politisk. Målet er at holde det politiske niveau i alle kommuner løbende orienteret gennem hele processen, ligesom der vil blive orienteret løbende om arbejdet på møder i KKR Hovedstaden.

Vurdering

Ved at løfte klimaopgaven op på et regionalt niveau håndteres klimaopgaven på tværs af de kommunegrænser, som klimaudfordringer ofte går på tværs af. Det anbefales derfor, at Gentofte Kommune indgår i samarbejdet på både administrativt og politisk niveau.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At det aftales hvem, der repræsenterer Gentofte Kommune i det politiske samarbejde.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Borgmesteren og formanden for Teknik- og Miljøudvalget repræsenterer Gentofte Kommune, med næstformanden for Teknik- og Miljøudvalget som suppleant.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Invitation til Region Hs klimastrategiarbejde](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

12 Åbent Elbilstiltag i Gentofte Kommune

[054133-2010](#)

Resumé

Ved mail af 7. marts 2011 har Mogens Vad bedt om at få drøftet en række spørgsmål vedrørende Gentofte Kommunes engagement på elbilsområdet.

Baggrund

I mail af 7. marts 2011 beder Mogens Vad om at få følgende drøftet i Teknik- og Miljøudvalget:

- En ladestander på kommunens grund kan sammenlignes med en mini oliekilde for dem, der ejer den. Hjemme betaler vi ca 1,70 kr per kgW og prisen er sikkert dobbelt så høj fra en ladestander. Vi må derfor spørge os selv, om ikke GK skal have en lejeindtægt?
- Der findes vel i dag over 4 selskaber der tilbyder at sætte ladestander op og flere vil komme til – hvordan sikre vi os en retfærdig fordeling af plads, hvor ladestanderne kan opsættes i det offentlige rum?
- Inden vi begynder at fylde vore gader og veje med ladestander bør vi vel også have en fornemmelse for, hvad der kommer af nye tiltage inden for de næste par år? Bla forstår jeg, at benzinselskaberne har tanker om at tilbyde lynopladning på tankstationerne (10-15 minutters opladning giver ca 120 km)
- Iflg Thomas Hedegaard fra BetterPlace har GK være meget pro-aktive mht at få BetterPlace til at stille ladestander op i GK, hvilket har resulteret i flere møder med dine kollegaer, Marie Louise Sune Andersen, Astrid Grusgaard og Nicoline Varberg. BetterPlace ser disse aktiviteter som bevis på samarbejdet mellem dem og GK. Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at vi samarbejder med forskellige leverandører og spillere i dette segment. Dog syntes jeg, at det ville være rart at høre om det, samt diskutere hvem der er interessante for GK i T&M, før man læser om det i avisen. Derfor vil jeg gerne høre, hvem der beslutter hvem GK skal samarbejde med samt hvad status er nu.
- Da elbiler og mini-hybridbiler, efter min mening, vil komme til at dominere vores bybillede mere og mere de næste mange år, syntes jeg det kunne være rart for alle i T&M at blive opdateret om mulighederne og udfordringerne. Jeg foreslår derfor, at vi indbyder de 3-4 største "spillere" på det danske marked til at give en kort præsentation for T&M eller indbyder en specialist fra eksempelvis DTU.

Vurdering

I vedlagte notat er der dels givet en opsamling vedrørende tidligere truffne beslutninger om bæredygtig transport og elbiler samt status på disse aktiviteter og dels givet forvaltningens svar på Mogens Vads spørgsmål.

Indstilling

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Notat: Aktiviteter vedr. el-biler i Gentofte Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

13 Åbent Carolinevej 29 - ansøgning om badebro

[004356-2011](#)

Resumé

Ejerne af Carolinevej 29 har ansøgt om tilladelse til genetablering af en bade- og badebro ud for ejendommen.

Teknik- og Miljø indstiller, at der på sædvanlige vilkår - herunder sikring af adgangsretten langs stranden - meddeles tilladelse jf. vedlagte udkast.

Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning om genetablering af en bade- og badebro ud for ejendommen Carolinevej 29 syd for Hellerup Havn. Broen skal erstatte en tidligere bro, som Københavns Amt har meddelt tilladelse til i 2000. Denne bro blev imidlertid ødelagt og taget ind for mere end 1 år siden.

I amtets tilladelse er der vilkår om, at tilladelsen til broen bortfalder, såfremt en ødelagt bro ikke er genopført senest et år efter ødelæggelsen. På den baggrund er fremsendt en ansøgning om ny tilladelse.

I ansøgningen er broens længde angivet til 26 meter og bredden til 1 meter. De yderste 5 meter af broen ønskes udformet som en badeplatform på 3x5 m.

Broen vil blive etableret med frihøjde på min. 2 m.

Vurdering

Naboerne til Carolinevej 29 er blevet hørt om ansøgningen. Der er ikke kommet indvendinger mod etablering af broen.

Den tidligere bro var en enkel bro uden badeplatform. Ønsket om en badeplatform yderst på 3m's bredde foreslås imødekommet, da den ikke vurderes at skæmme området, og da naboejendommen også har en bro med badeplatform.

Passage langs kysten er sikret ved at broen etableres med en frihøjde på min. 2 meter under broen. Desuden er det muligt at passere på et smalt tracé ovenfor broen mellem ejendommens skel og en skrånende kystbeskyttelse

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der jf. vedlagte meddeles tilladelse til etablering af bade- og badebro ud for Carolinevej 29

Beslutninger

Udsat

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Udkast til tilladelse til genetablering af bade- og bådebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

14 Åbent Revurdering af oprensning af olieforurening på Vangedevej 80

[008885-2004](#)

Resumé

Sagen omhandler en omfattende forurening fra en villaolietank på Vangedevej 80, hvor Teknik- og Miljøudvalget tidligere har besluttet, at der skalske en fuldstændig oprensning.

Detaljeprojekteringen viste imidlertid, at oprensningen ville blive meget dyrere end forudsat ved Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, og derfor besluttede Kommunalbestyrelsen at få undersøgt, om en fuldstændig oprensning omfattende nedrivning af huset ville være billigere. Samtidig besluttede Kommunalbestyrelsen, at forvaltningen skulle tage initiativ til at overtage sagen, fordi forsikringsrammen var opbrugt.

Der har ikke kunnet nås til afklaring med grundejers advokat om overtagelse af sagen

Miljøstyrelsen og Oliebranchen har indgået aftale om at hæve forsikringsrammen fra 2 til 4 mio. kr. inkl. moms.

Oprrensning med nedrivning af huset er også væsentligt dyrere end forudsat ved beslutningen om fuldstændig oprensning.

Sagen forelægges nu med anbefaling om, at lade den køre videre under forsikringsordningen, og at mulighederne for en mindre omfattende oprensning undersøges nærmere med henblik på at skabe grundlag for en revurdering af oprensningsniveauet.

Baggrund

På Teknisk Udvalgsmøde den 6. november 2007 besluttede udvalget, at der skulle meddeles påbud om fuldstændig oprensning af olieforureningen på Vangedevej 80, og at sagen efter detaljeprojektering skulle forelægges med henblik på bevilling af den nødvendige økonomi.

NIRAS havde som rådgiver for forsikringsordningen udarbejdet et skitseprojekt, som lå til grund for udvalgets beslutning om den fuldstændige oprensning. Skitseprojektet viste, at kommunen skulle dække omkostninger i størrelsesordenen 2,5 - 3,0 mio. kr. excl. moms, som var de forventede

udgifter ud over forsikringsrammen på 2 mio. kr. inkl. moms.

NIRAS detailprojektering viste imidlertid en udgift (udover forsikringsordningens ramme) på 13,6 mio. kr. excl. moms. og sagen måtte derfor revurderes, fordi forudsætningerne om proportionalitet ved valg af oprensningsscenarie grundlæggende var ændret.

Da forsikringsrammen endvidere var opbrugt på indledende oprensningsskemaer og undersøgelser besluttede Kommunalbestyrelsen på møde den 30. marts 2009, pkt. 6, at forvaltningen skulle tage initiativ til at overtage sagen, og at kommunen skulle anmode sin rådgiver GEO om at udarbejde et alternativt oprensningsprojekt omfattende nedrivning af huset.

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med advokaten for anpartsforeningen for Vangedevej 80 om fastsættelse af en pris for ejendommen og om kommunens overtagelse af sagen, men der er ikke opnået en afklaring.

Kommunens rådgiver GEO har beregnet en pris på ca. 10 mio. kr. ekskl. moms. for en fuldstændig oprensning omfattende nedrivning af huset, erstatning af ejendommen til anpartshaverne og genhusning af de 2 boliger og 2 erhverv imens oprensningen og opførelse af nyt hus står på.

De samlede undersøgelser i sagen viser således, at en total oprensning vil koste 10 til 14 mio. kr. ekskl. moms, hvilket ligger væsentligt ud over det grundlag, som beslutningen om total oprensning blev truffet på.

Teknik og Miljø har derfor bedt kommunens rådgiver GEO om at vurdere forureningens kildestyrke i jord og grundvand samt vurdere mulighederne for en mindre omfattende oprensning. GEO vurderer, at ca. 75 % af forureningen er koncentreret omkring hotspot under huset og på et areal bag huset, og GEO anbefaler på det grundlag, at der foretages supplerende undersøgelser og udarbejdes alternative oprensningsscenarier.

Med virkning fra 1. november 2010 har Miljøministeriet og Oliebranchen indgået aftale om at hæve forsikringsrammen i villaolietankssagerne fra 2 til 4 mio. kr. inkl. moms, hvilket gælder både for nye og udvalgte igangværende sager - herunder Vangedevej 80, og sagen er derfor fortsat omfattet af forsikringsordningen.

Forvaltningen har derfor bedt forsikringsordningens rådgivere Oliebranchens Miljøpulje/NIRAS om at komme med et oplæg til supplerende undersøgelser og udarbejdelse af 3 prissatte scenarier, som kan danne grundlag for en ny proportionalitetsvurdering i sagen samt revurdering af beslutning om oprensningssniveau.

Vurdering

Forsikringsordningens rådgiver NIRAS har udarbejdet et oplæg til undersøgelserne omfattende 3 prissatte scenarier:

1. begrænset oprensning omfattende fjernelse af en del af forureningen udenfor bygningen. Herved fjernes ca. 35 % af forureningen
2. delvis oprensning omfattende fjernelse af en del af forureningen udenfor og under bygningen. Herved fjernes ca. 75 % af forureningen
3. næsten total oprensning omfattende ca. 95 % af forureningen

Teknik og Miljø vurderer, at NIRAS' oplæg til supplerende undersøgelser vil skabe det nødvendige grundlag for en ny proportionalitetsvurdering og revurdering af beslutning om oprensningssniveau.

Inden de yderligere undersøgelser iværksættes orienteres anpartshaverne om sagens udvikling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der arbejdes videre med yderligere undersøgelser og udarbejdelse af 3 prissatte scenarier.
2. Sagen forelægges påny, når rapport med scenarier foreligger med henblik på endelig beslutning om oprensningsscenario.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 vedtaget, Søren B. Heisel (A) stemte imod med følgende begrundelse: "Sagen har nu kørt siden 2003, så det er ren chikane mod borgerne, at sagen fortsat trækker i langdrag. Niras har skiftevis vurderet omkostningerne til mellem 2,5 mio. kr. og 13,5 mio. kr. i forløbet og dermed forbrugt hele forsikringssummen og skal ikke have lov til at undersøge mere. Jeg står fast på det Teknik- og Miljøudvalget tidligere har vedtaget på baggrund af GEO's undersøgelser."

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

15 Åbent Grønt Råd - ønske om deltagelse

[057922-2010](#)

Resumé

Der skal tages stilling til ønsker fra Dansk Ornitologisk Forening og Danmarks Jægerforbund om at blive medlem af Gentofte Kommunes Grønne Råd.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 1. februar 2011, pkt. 12 kommissorium og deltagerkreds for Gentofte Kommunes Grønne Råd, hvor kontakter til de relevante foreninger nu er igang.

Efter udvalgets behandling af sagen er der kommet henvendelser fra henholdsvis Dansk Ornitologisk Forening (DOF) og Danmarks Jægerforbund med ønske om at blive medlem af det Grønne Råd.

I bilagte henvendelse fra DOF nævner foreningen, at den er med i de grønne råd i andre kommuner bortset fra fire. Foreningen skriver endvidere, at der siden 1980 har været "et indgående, konstruktivt og kritisk samarbejde mellem Gentofte Kommunes tekniske forvaltning og DOF's lokale repræsentant" og "Gentofte Kommune og DOF har desuden en lang tradition for

naturformidling, bl.a. har vi så sent som i 2010 sammen fået opsat et udstillingsskab ved Gentofte Sø med aktuelt nyt om naturen i området".

Danmarks Jægerforbund begrundet, som det fremgår af bilagte henvendelse, sit ønske om at deltage i Grønt Råd med, at Jægerforbundet er en af de grønne organisationer, der bl.a. står for regulering af skadevoldende vildt samt pleje af vådområder, fredningstider, jagt fra havet, hvilket på grund af kyststrækningen også er en del af Gentofte Kommune.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At der tages stilling til ønsker fra Danmarks Jægerforbund og Dansk Ornitologisk Forening om deltagelse i Grønt Råd

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Dansk Ornitologisk Forening optages i Grønt Råd, og at Danmarks Jægerforbund inviteres, når det er relevant.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Svar fra Jægerforbundet](#)

 [Brev fra DOF om grønt råd til GK marts 11](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

16 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049463-2010](#)

Beslutninger

Teknik og Miljø orienterede om status i sagen vedr. om udarbejdelsen af miljøgodkendelse for Bakken, herunder om en klage fra Skovshoved – Klampenborg Grundejerforening til Folketingets ombudsmand.

Teknik og Miljø orienterede om, at Natur- og Miljøklagenævnet den 31. marts 2011 har stadfæstet Gentofte Kommunes påbud om at sikre adgangsretten langs kysten ud for ejendommen Annasvej 32, og ejerne skal dermed lovliggøre den eksisterende bade- og

bådebro jf. Kommunalbestyrelsens beslutning på møde den 31. maj 2010.

Teknik og Miljø orienterede om, at Gentofte Ejendomme genoptager dialog med to naboer til daginstitutionen Tryllefløjen vedr. etablering af nyt hegn mellem institutionen og naboer. Samtidig planlægges nedrivning af anneks på kommunens grund med mur i skel mod den ene nabo. Denne nabo har kontaktet Gentofte Ejendomme mhp. dialog om støj fra institutionen efter nedrivning af anneks.

Nedrivningssagen har været sat i bero i en periode. Nu er dialogen vedrørende løsning på nyt hegn samt forventet nedrivning af anneks genoptaget. Efter nedrivning kan institution og Gentofte Ejendomme være i dialog med nabo mhp at bedømme støjniveauet.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. april 2011

17 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049463-2010](#)

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:*
