

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 04-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. november 2025 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse A/B

Mødedeltagere Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye, Britta Johanna Riis, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Ann Sophie Friis (Fravær), Marie Brixtofte, Ane Palsberg, Frederik Dehlholm

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2022-2032.....	3
Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2026.....	8
Novafos' regulativ for vandforsyning til godkendelse.....	12
Brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren.....	15
Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Øresund.....	18
Ny klimatilpasningsplan – et digitalt site 'Sammen om klimatilpasning'.....	22
Klimastatus 2025.....	26
Faglig vurdering af anbefalinger fra opgaveudvalget Bæredygtigt forbrug.....	30
Politik for Aktivt Ejerskab af kommunens selskaber indenfor Klima-, Miljø- og Teknikområdet.....	33
Godkendelse af vedtægtsændring for IS Bellevue Strandpark.....	37
Anlægsbevilling til kystsikring langs Øresund 2026.....	40
Anlægsbevilling til Renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2026.....	43
Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsplan 2026.....	46
Anlægsbevilling til Handicaptilgængelighedspuljen 2026.....	49
Anlægsbevilling til Nye cykelstier 2026.....	52
Kvartalsrapport 3. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	55
Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben.....	58
Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	60
Underskrift.....	61

Punkt 1: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2022-2032

EMN-2025-07331

Bilag

Tillæg nr. 1, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032

Hvidbog til Tillæg nr. 1, 2025

Høringsnotat - Høringssvar til tillæg nr. 1

Bilag 4 - Procesoversigt

Bilag 5 - Præsentation

1 (Åben) Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2022-2032

Sags ID: EMN-2025-07331

Resumé

I 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen Spildevandsplanen for Gentofte Kommune. Den omfatter fuld separering af regnvand og spildevand i kloaksystemet. Dette skal sikre vandmiljøet mod overløb med spildevand og kældre mod spildevandsopblandet regnvand.

Forslag til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2022-2032 fremlægges nu til endelig godkendelse efter den offentlige høring er afsluttet. Tillæg nr. 1 omhandler planen for området omkring det sydøstlige Hellerup (også kaldet Hellerup 3).

Separatkloakering projekteres og udføres af Novafos A/S. Forvaltningen og Novafos gennemgår på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde processen for separatkloakeringen i Hellerup 3, og gennemgår overordnet den foreslåede håndtering af de indkomne høringssvar med udgangspunkt i den i bilag 5 vedlagte præsentation.

Baggrund

Med Kommunalbestyrelsens enstemmige vedtagelse den 29. august 2022 af Spildevandsplan 2022-2032 blev der indført pligt til ikke længere at lede regnvand til spildevandsledninger i takt med, at der etableres regnvandsledninger i vejene. Det gælder for både borgere og virksomheder. Fuld separering af regnvand og spildevand er vurderet som den bedste løsning til at sikre vandmiljøet mod overløb og undgå spildevandsopblandet regnvand i kældre og på terræn i forbindelse med større regnhændelser.

Forslag til Tillæg nr. 1 beskriver planen for separatkloakeringen af området i det sydøstlige Hellerup, herunder særligt placering af tunnel og tilhørende renseenhed til rensning af regnvand. Spildevandsplanstillægget angiver plangrundlaget og hovedstrukturen for projektet inden videre projektering. Med tillægget muliggøres den fortsatte projektering og de indledende forundersøgelser i området. Tillægget angiver desuden det planlagte tidsrum og rækkefølge. Tillægget er vedlagt som bilag 1.

Spildevand vs. regnvand

Når der er gennemført fuld kloakseparering, vil det beskidte spildevand fra husstande mv. blive ledt til rensningsanlæg. Al regnvand fra private matrikler og veje vil derimod for sig blive ledt til andre typer af renseenheder, før det udledes til fx havet. Selvom regnvandet er separeret fra spildevandet, er det ikke rent nok til at udledes direkte. Det skal forbi et anlæg, hvor dækstøv fra biler, hundeefterladenskaber mv bundfælder og renses fra.

Beskrivelse af området 'Hellerup 3'

I spildevandsplanen er Hellerup inddelt i en række mindre områder. Med planen for Hellerup 3 samles områderne "Etape 3", "Hellerup Syd" og "Tuborg" til et samlet 'opland' ved navn Hellerup 3. Hellerup 3 projekteres med et sammenhængende regnvandssystem, der bygger på en samlet løsning for transport, forsinkelse og rensning for hele området.

Hellerup 3 opdeles i 7 mindre delområder, der projekteres og anlægges for sig, dog med indbyrdes afhængigheder. Anlægsarbejderne i det første delområde forventes påbegyndt i 2029.

Tuborg Regnvandstunnel

En central del af tillægget er beskrivelsen af en ny regnvandstunnel, der skal anlægges under havbunden mellem Hellerup Havn og Tuborg Nord Pumpestation og en ny underjordisk rensenhed, der skal etableres ved pumpestationen. Tunnellen skal fungere både til transport af vand til rensenheden, og som opmagasinering af vand inden rensning og udledning.

Arbejdet indebærer etablering af to større skakte ved Tuborg Nord Pumpestation og ved Hellerup Havn samt én mindre skakt ved Onsgårdsvej. Selve tunnelen og rensenheden forventes at blive anlagt i perioden fra 2029-2032.

Spildevandsplanstillægget indeholder ikke præcise detaljer om tunnelprojektet, idet planlægningen af denne er på et ganske tidligt stadie.

Projektet vil blive tilrettelagt med henblik på at minimere generne. Hellerup Havns brugere og beboere i området ved Hellerup Havn og Tuborg Nord vil i anlægsperioden fra 2029-2032 forventeligt opleve en række gener i form af øget tung trafik, byggepladsgener og støj. Anlægsarbejderne på Hellerup Havn vil give udfordringer for havnens normale drift og foreningernes aktiviteter. Derfor er der indledt et tæt samarbejde med aktørerne i området for at koordinere anlægsaktiviteter og kommunikationsindsatser. Grundejerforeningerne i området ved Tuborg Nord og deres beboere er ligeledes bekymrede for gener under anlægsfasen, når tunnelen skal etableres.

Novafos udfører indledningsvist forundersøgelser i området. På baggrund af disse forundersøgelser, vil Novafos kunne tilrettelægge projektet, herunder renseløsning, byggeplads og metoder til materialetransport til mindst mulig gene for beboere i området. Projektet er stadig på et meget tidligt stadie, og i kommende faser af projekteringen vil disse forhold blive belyst yderligere.

Høring og borgermøder

Planen har været i offentlig høring i perioden 28. maj til 30. juli 2025. Der indkom 16 hørings svar. I forbindelse med den offentlige høring har Gentofte Kommune og Novafos afholdt et borgermøde, og der har været afholdt et særskilt møde med havnebestyrelsen.

Samtlige 16 hørings svar var fra beboere, virksomheder og grundejerforeninger, som har virke i Tuborg Nord-området, med en enkelt undtagelse af Novo Nordisk, Bagsværd. De indkomne hørings svar til tillægget til spildevandsplanen omhandler primært tunnelprojektets og rensenhedens udførelse og anlægsfase.:

- Placering af tunnel og rensenhed
- Trafikale forhold under anlægsperioden
- Sætningsskader og andre gener som følge af anlægsarbejder

De fulde hørings svar kan ses i den udarbejdede hvidbog, bilag 2. Af det udarbejdede høringsnotat, bilag 3, fremgår forvaltningens og Novafos' svar til hørings svarenes temaer. Hørings svarene giver ikke anledning til ændringer i tillæggsforslaget. Hørings svarene tages dog med i den videre proces for miljøvurdering og projektering af de konkrete anlæg.

I forlængelse af høringsperioden har der været afholdt et dialogmøde med grundejerforeningerne ved Tuborg Nord og repræsentanter fra havnebestyrelsen og foreningerne på Hellerup Havn for at adressere en række af de spørgsmål og bekymringer, som fremgår af hørings svarene. På mødet blev der udvist stor bekymring for de gener, som

anlægsprojektet vil medføre for beboerne ved Tuborg Nord og de begrænsninger, som projektet kan medføre for de foreningsbaserede aktiviteter på Hellerup Havn. Grundejerforeningerne ved Tuborg Nord præsenterede et forslag til en alternativ tunnelføring fra Lille Strandvej til Fiskerihavnen og samtænkning med Svanemøllens Skybrudstunnel. De fremmødte blev orienteret om, at projektet vil blive yderligere konkretiseret i projektets næste faser med miljøvurdering og detailprojektering, hvor den foreslåede alternative tunnelføring også vil blive undersøgt nærmere.

Projektet er i et meget tidligt stadie

Af bilag 4 fremgår de forskellige faser af planlægning af projektet. Som det fremgår, er planlægningen på et meget indledende stadie, hvilket betyder, at projektet først endeligt konkretiseres senere.

Miljøvurdering af Tuborg Regnvandstunnel

Tunnelprojektet er omfattet af krav om miljøvurdering, og de miljømæssige konsekvenser af projektet vil derfor blive belyst i en miljøkonsekvensrapport. Gentofte Kommune skal give en miljøvurderingstilladelse til projektet, hvor der vil blive fastlagt vilkår og rammer for projektets udførelse i anlægsperioden og den efterfølgende driftsperiode.

Novafos vil, som led i miljøkonsekvensvurderingen, skulle afdække hvilke miljøpåvirkninger, projektet har, samt hvordan Novafos bedst projekterer det samlede projekt for at mindske disse miljøpåvirkninger. Her undersøges også alternativer til den nuværende foreslåede placering af tunnel og rensenhed. Ved undersøgelsen af miljøpåvirkninger inddrages også aspekter af det brede miljøbegreb, herunder også eventuel påvirkning af biologisk mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer samt landskab og kulturarv.

I forbindelse med miljøvurderingsprocessen vil der være flere offentlige høringer, hvor beboere og brugere af området får mulighed for at bidrage med forslag til hvilke forhold og miljøpåvirkninger, der særligt skal belyses og i hvilket omfang.

Fremtidig inddragelse

Novafos vil sammen med Gentofte Kommune gå i dialog med de berørte borgere, afholde vej møder og informationsmøder m.v., før de respektive anlægsfaser påbegyndes i de forskellige områder af Hellerup 3 opland.

Økonomiske konsekvenser

Omkostninger til den videre projektering og de kommende anlægsarbejder afholdes af Novafos A/S med finansiering over spildevandstaksterne. Anlægsudgifterne påvirker ikke Gentofte Kommunes anlægsramme.

Baseret på oplandets størrelse forventes de samlede udgifter til separat kloakering i Hellerup 3 opland at holde sig inden for den samlede økonomiske ramme, der er beskrevet i forbindelse med vedtagelsen af Spildevandsplan 2022-2032.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Tillæg nr. 1, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032 godkendes endeligt.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet der skal gøres store anstrengelser for at optimere projektet og begrænse generne for de nærmeste naboer mest muligt, herunder sikre god kommunikation til borgerne. Der skal ses grundigt på alternative løsninger og transportveje, og der skal være rig lejlighed for, at beboerne bliver hørt.

Bilag

1. Tillæg nr. 1, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032 (6609685 - EMN-2025-07331)
2. Hvidbog til Tillæg nr. 1, 2025 (6607066 - EMN-2025-07331)
3. Høringsnotat - Hørings svar til tillæg nr. 1 (6607073 - EMN-2025-07331)
4. Bilag 4 - Procesoversigt (6622820 - EMN-2025-07331)
5. Bilag 5 - Præsentation (6676422 - EMN-2025-07331)

Punkt 2: Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2026

EMN-2025-07441

Bilag

Gentofte, Investeringsaftale 2026

2 (Åben) Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2026

Sags ID: EMN-2025-07441

Resumé

Der forelægges forslag til investeringsaftale med Novafos for 2026 med tilhørende indsatser, mål og resultatkrav på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Gentofte Kommune for 2026 til godkendelse.

Novafos deltager på Klima-, Miljø og Teknikudvalgets møde for at kunne besvare eventuelle uddybende spørgsmål.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen er det aftalt, at ejerkommunerne hvert år indgår en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandsselskab, og for Gentofte er det Novafos vand Gentofte A/S, Novafos spildevand Gentofte A/S og Novafos Vand Sjælsø A/S.

Novafos har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2026. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau. Forslag til investeringsaftale med Novafos 2026 er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og mål og indsatser i Spildevandsplan 2022-2032 samt Vandforsyningsplan 2024-2036. Investeringsaftalen er i vidt omfang en videreførelse af tiltagene i investeringsaftalen for 2025.

Aftalen beskriver særlige fokusområder for vand- og spildevandsområdet, som typisk har et længere tidsperspektiv end kun det kommende år. Her er der blandt andet fokus på at:

- Sikre robust forsyning i en krisesituation
- Sikre fremdrift i separeringsprojektet ved tidlig dialog og prioriteringer med kommunen
- At skabe bedst mulige rammer og vejledningsmateriale til grundejere om den kommende separering
- Reducere overløbsmængder
- Bistå kommunen med udpegning af områder med højtstående grundvand
- Sikre bæredygtighed i projekter
- Indgå i regionalt samarbejde omkring forsyningssikkerhed og vandressourceplanlægning
- Sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet

Med udgangspunkt i disse fokusområder er der opstillet en række konkrete mål og resultatkrav til Novafos i 2026 i aftalens bilag 1.

På vandområdet skal der implementeres en strategi for håndtering af længerevarende drikkevandsforsyning ved strømafbrydelse gennem afdækning af fordele og ulemper ved de forskellige muligheder. Der skal generelt arbejdes videre med at sikre ledningsnettet for drikkevand gennem overvågning af lækager og udbedring af brud. Novafos skal bidrage til arbejdet med kommunens nye indsatsplan for grundvandsbeskyttelse med fokus på overvågning af og tiltag til at mindske belastningen miljøfremmede stoffer i grundvand og drikkevand. Der er mål om udvikling og afprøvning af renseteknologier som vil kunne blive implementeret ved behov for at sikre drikkevandskvaliteten.

På spildevandsområdet er de væsentligste indsatser relateret til den igangværende oplandsplanlægning af separering i Hellerup 3 oplandet og i Kildeskovsrendens opland, ligesom planlægning af Enghaverendens opland opstartes. Som del af Kildeskovsrendens opland projekteres specifikt separering af Smakkegårdsvej/Høgshsmindevej, som vil blive koordineret med kommunens trafiksaneringsprojekt. I Hellerup 3 oplandet skal der arbejdes videre med planlægning og projektering af Tuborg Regnvandstunnel ligesom de forberedende arbejder med Svanemøllen Skybrudstunnel igangsættes i 2026, så tunnelarbejder kan opstartes i 2027. Endelig skal Novafos bidrage til afdækning af områder i kommunen med størst risiko for højtstående terrænnært grundvand, så håndtering af terrænnært grundvand hvor det er samfundsmæssigt hensigtsmæssigt fremadrettet kan indtænkes i oplandsplanlægningen for fuld separering.

Der arbejdes samlet for reduktion af overløb gennem flere tiltag - udover den langsigtede separering af hele kommunen. Ved Skovshoved skal der ske projektering af den nye udløbsledning samt bassinløsning for en samlet reduktion af overløb omkring Skovshoved. I Enghaverendens Opland med mange sårbare vand- og naturområder skal der arbejdes med såkaldte fremskudte projekter for hurtigst muligt at reducere enkelte overløb til kommunens natur- og vandområder hvor muligt. Og endelig afdækker Novafos gennem konkrete pilotforsøg og forskningsprojekter påvirkningen af overløb samt i hvilket omfang, det er muligt at rense overløbsvand.

Af aftalens bilag 2 fremgår en 4-årig investeringsplan med forventede udgifter i 2026 samt overslagsårene 2027-2029. De budgetterede beløb for den fireårige periode for både vand og spildevand fremgår af nedenstående (samlet mio. kr.):

År 2026: 140,80

År 2027: 189,50

År 2028: 316,55

År 2029: 479,45

Det korrigerede budget for 2025 er på 148,75 mio. kr. Stigningerne i budgettet fra 2026 og frem skyldes især, at anlægsaktiviteten med etableringen af Svanemøllens Skybrudstunnel øges markant samtidig med, at separeringsprojektet forventes at gå i anlægsfasen i 2028.

Investeringsaftalen for 2026 er godkendt af Novafos' bestyrelse på bestyrelsesmødet den 3. oktober 2025.

Økonomiske konsekvenser

Investeringsaftalen vil have konsekvenser for den fremtidige takst for drikkevand og afledning af spildevand, som reguleres ved den årlige takstfastsættelse, som forelægges til politisk godkendelse på kommunalbestyrelsens møde i december.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til investeringsaftale med Novafos for 2026 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Gentofte, Investeringsaftale 2026 (6608393 - EMN-2025-07441)

Punkt 3: Novafos' regulativ for vandforsyning til godkendelse

EMN-2025-07458

Bilag

Regulativ for vandforsyning til godkendelse

Regulativ for vandforsyning til godkendelse m. ændringsmarkeringer

3 (Åben) Novafos' regulativ for vandforsyning til godkendelse

Sags ID: EMN-2025-07458

Resumé

Novafos har fremsendt udkast til opdateret regulativ for vandforsyning, som skal godkendes af Kommunalbestyrelsen, inden det kan træde i kraft.

Baggrund

Gentofte Kommune skal som myndighed godkende Novafos' regulativ for vandforsyning, før det kan træde i kraft overfor forbrugerne.

Revisionen indeholder en lang række mindre justeringer af formel karakter, som vil have minimal betydning for forbrugerne i Gentofte Kommune.

Baggrunden for ændringerne i regulativet er nye regler pr. 1. januar 2025, som indeholder krav til indholdet af almene vandforsyningsregulativer, ligesom den fastsætter nye regler om kommunalbestyrelsernes godkendelse, herunder krav til information fra vandselskaberne i forbindelse med godkendelsen.

Novafos har taget udgangspunkt i den nyeste standard for regulativ for almene vandforsyninger udarbejdet af DANVA (som er interesseorganisation for drikkevands- og spildevandsselskaber) og Danske Vandværker, som blev udsendt ultimo december 2024.

Det reviderede regulativ indeholder bl.a. mindre ændringer i udgiftsfordelingen ved forskellige hændelser, regler for placering af vandmålere og præcisering af hvornår forsyningsselskabet lovligt kan lukke for vandet hos forbrugerne.

Det nye regulativ er vedlagt som bilag 1. Af bilag 2 fremgår de nye ændringer sammenlignet med det nuværende regulativ fra 2020 samt de vilkår, som ifølge den nye bekendtgørelse skal fremhæves for kommunalbestyrelsen, markeret med gult.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Regulativ for Vandforsyning fra Novafos godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Regulativ for vandforsyning til godkendelse (6608911 - EMN-2025-07458)
2. Regulativ for vandforsyning til godkendelse m. ændringsmarkeringer (6608914 - EMN-2025-07458)

Punkt 4: Brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren

EMN-2025-07380

Bilag

Brev til Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard

Notat vedr. muligheder for kommunal mellem finansiering af separatkloakering hos private - okt. 2025

4 (Åben) Brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren

Sags ID: EMN-2025-07380

Resumé

I forbindelse med vedtagelse af Spildevandsplan 2022-2032 sendte borgmester Michael Fenger og kommunaldirektør Torben Frølich på vegne af Kommunalbestyrelsen den 30. august 2022 brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren med anmodning om ændring af lovgivningen så grundejere, der står over for udgifter til separatkloakering, får mulighed for at fordele udgifterne over flere år.

Da den eksisterende lovgivning ikke rummer de ønskede muligheder, og der siden Kommunalbestyrelsens henvendelse i 2022 ikke er vedtaget ny og relevant lovgivning på området, kan kommunalbestyrelsen beslutte at sende et nyt brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren med ønske om at prioritere denne sag og se på muligheden for at indføre lovgivning på området.

Forvaltningen indstiller, at der sendes et nyt brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren med anmodning om at udarbejde ny lovgivning, der giver grundejere mulighed for at fordele udgifterne til separatkloakering over flere år.

Baggrund

Med Kommunalbestyrelsens enstemmige vedtagelse d. 29. august 2022 af Spildevandsplan 2022-2032 bliver det obligatorisk for alle grundejere at separatkloakere på egen grund i løbet af de næste 30 år.

Det blev i 2022 vurderet, at den gennemsnitlige pris til separatkloakering på egen grund for grundejerne vil være i størrelsesordenen 40.000 – 60.000 kr. ud fra datidens prisniveau. Prisen afhænger af mange faktorer, herunder ejendommens størrelse, afstanden til skel eller hvor dybt der skal graves, hvilket betyder, at prisen kan være væsentlig højere end denne gennemsnitspris. I henhold til gældende lovgivning er det grundejerne, der har ansvaret for og skal finansiere separeringsløsningen på egen grund.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. august 2022 jf. Grundskyldslåneloven at tilbyde pensionister m.v. lån til kloakudgifter, som er bestemt af kommunen, på tilsvarende vis som man kan tilbyde lån til pensionister ifm. betaling af ejendomsskatter. Denne ordning kan med nuværende lovgivning ikke udbredes til alle grundejere.

Der er med den såkaldte "abonnementsordning" ifølge Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv., mulighed for at grundejere kan optage lån hos spildevandsforsyningsselskabet. En nærmere juridisk undersøgelse af ordningen foretaget sammen med Novafo og andre kommuner viser dog, at denne ordning, hvis anvendt bredt, vil medføre uoverstigelige likviditetsproblemer for spildevandsforsyningsselskabet. Ordningen er derfor ikke praktisk anvendelig overfor den større gruppe af grundejere som inden for kortere årrække står til at skulle igangsætte separatkloakering på egen grund, jf. det i bilag 2 vedlagte notat, som uddyber problematikken.

Der er derfor brug for ny eller ændret lovgivning, hvis grundejere, der ikke er omfattet af ordningen efter Grundskyldslåneloven, skal kunne tilgodeses på tilsvarende måde.

Kommunalbestyrelsen kan derfor beslutte at sende et nyt brev til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren med anmodning om en lovændring af Grundskyldslåneloven. Forvaltningen har udarbejdet et udkast til et brev herom, som er vedlagt denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Hvis en ny lovgivning vedtages, vil kommunen have mulighed for at udtale sig i høringsperioden og efter endelig vedtagelse i Folketinget, sørge for at et eventuelt tilbud til grundejerne om en ny låneordning og udgifterne hertil behandles af kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der på vegne af Kommunalbestyrelsen sendes vedlagte udkast til brev til Klima-, Energi og Forsyningsminister Lars Aagaard med anmodning om en lovændring af Grundskyldslåneloven.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udskudt med henblik på uddybning.

Bilag

1. Brev til Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard (6613025 - EMN-2025-07380)
2. Notat vedr. muligheder for kommunal mellem finansiering af separatkloakering hos private - okt. 2025 (6613031 - EMN-2025-07380)

Punkt 5: Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Øresund

EMN-2025-07220

Bilag

Omlægningsplan for lokal trepart Øresund

Følg brev til omlægningsplanen 10. oktober 2025

5 (Åben) Principgodkendelse af omlægningsplan for Lokal Trepert Øresund

Sags ID: EMN-2025-07220

Resumé

I 2024 indgik regeringen og parterne i den grønne trepart 'Aftale om et Grønt Danmark' og 'Aftale om Implementering af et Grønt Danmark'. Gentofte Kommune er sammen med 23 andre kommuner del af Lokal Trepert Øresund, som har til formål at implementere aftalerne gennem omlægningsindsatser og udarbejdelse af en samlet omlægningsplan for hovedvandopland Øresund.

Gentofte Kommune har indmeldt et projekt i Ermelunden som et potentielt naturforbedrende projekt. Forvaltningen indstiller, at omlægningsplan for Lokal Trepert Øresund principgodkendes med den indmeldte skitsetegning for Ermelunden.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 27. januar 2025 udpeget repræsentanter for Gentofte Kommune til Lokal Trepert Øresund, og repræsentanterne har deltaget aktivt i en række møder i 2025, ligesom forvaltningen har deltaget i arbejds møder på teknikerniveau.

Kommunalbestyrelsen skal med principvedtagelsen alene tilslutte sig, at Gentofte Kommune og lokal trepart Øresund arbejder videre med de projekter i den dynamiske omlægningsplan, der foreligger på nuværende tidspunkt. Principvedtagelsen er ikke bindende for det af Gentofte indmeldte projekt.

Omlægningsplan

Lokal Trepert Øresund har i oktober 2025 fået udarbejdet en samlet omlægningsplan for hovedvandopland Øresund, se bilag 1. Planen er udarbejdet i samarbejde mellem Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Naturstyrelsen og de 24 kommuner i treparten. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har den 24. oktober 2025 verificeret omlægningsplanen.

Omlægningsplanen består af projekter, som skal bidrage til omlægningsindsatsen, og som kan være på forskellige stadier – fra skitser på idéplan til projekter, der har opnået tilsagn om tilskud til gennemførelse.

Af følgebrevet til omlægningsplanen, bilag 2, fremgår det, at Lokal Trepert Øresund vurderer, at omlægningsplanens bidrag til det nationale mål i vidt omfang opfylder kravet, hvad angår udtagning af lavbunds jorder, ligesom kvælstofreduktionen af de skitserede projekter overstiger indsatsbehovet. Herudover peger omlægningsplanen samtidig på potentiale for ny natur og større sammenhængende naturområder og skovrejsning i oplandet, men at det er nødvendigt med fortsatte indtegninger af naturpotentiale projekter i 2026. Sammenfattende vurderes planen for robust.

Samlet set opfylder omlægningsplanen for Lokal Trepert Øresund de fastsatte mål for kvælstofreduktion.

Ermelunden – indmeldt skitseprojekt i Gentofte

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte på møde den 6. maj 2025, at forvaltningen indmeldte et areal i Ermelunden som et potentielt naturforbedrende projekt til

omlægningsplanen. Arealet er vurderet til at have potentiale for naturforbedring og mere biodiversitet. På sigt vurderes det at kunne udgøre et areal til bedre beskyttelse af grundvandet i takt med, at der med separeringsprojektet fjernes påvirkninger fra regnopblandet spildevand. Dette til trods for, at arealet kun i meget lille grad kan bidrage til decideret omlægning af lavbundsjord og dermed kun i lille grad bidrager til det samlede indsatsbehov for Lokal Trepert Øresund.

Det indmeldte skitseprojekt for arealet i Ermelunden bidrager til den samlede indsats som følger:

- Kvælstofreduktion 0,3 ton
- Lavbundsindsats 7 ha.
- Skovrejsning 0 ha.
- Naturpotentialer 72,7 ha.

Den største del af arealet ejes af Naturstyrelsen og et mindre areal af Gentofte Kommune. Lyngby-Taarbæk Kommune har indmeldt et naboareal til Ermelunden som et potentielt naturforbedrende projekt, således at der er basis for et større sammenhængende projekt.

Samarbejde og finansiering

Naturstyrelsen har ikke umiddelbart økonomiske midler til at løfte et projekt, men vil gerne være sparringspartner. Det er forvaltningens vurdering, at der vil være god synergi i, at et kommende projekt samtænkes med Novafos' kommende separeringsprojekt i området, hvor hovedvandvejene i området skal gentænkes på ny med mulighed for at opbevare/forsinke regnvand i området og samtidig indtænke øget biodiversitet. I 2026 opstarter Novafos de indledende hydrauliske analyser af Enghaverendens Opland, som Ermelunden er en del af.

Om principvedtagelsen

Jf. Rameaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL af 13. december 2024 skal kommunalbestyrelserne senest i december 2025 principvedtage omlægningsplanerne. I praksis betyder det, at kommunalbestyrelserne skal principvedtage de projekter i omlægningsplanerne, som er registreret inden for egen kommunegrænse.

Kommunalbestyrelsen skal med principvedtagelsen alene tilslutte sig, at Gentofte Kommune og Lokal Trepert Øresund arbejder videre med de projekter, der foreligger på nuværende tidspunkt. Principvedtagelsen er derfor ikke bindende for hverken lodsejer eller kommune for de enkelte projekter, men skal forstås som en tilkendegivelse fra kommunen om, at der arbejdes videre med omlægningsindsatsen på de indmeldte arealer. De enkelte projekter vil skulle opnå nødvendig godkendelse og myndighedsbehandling, når de bliver mere konkrete.

Videre proces

Når omlægningsplanen er principvedtaget af alle kommunalbestyrelser i den lokale trepart, publicerer sekretariatskommunen omlægningsplanen, så den bliver offentligt tilgængelig. Kommunerne skal i samarbejde med de lokale treparter efter principvedtagelsen i 2025 og frem mod 2030 sikre løbende opdatering af omlægningsplanen.

Gentofte Kommune vil i samarbejde med Naturstyrelsen, Novafos og Lyngby-Taarbæk Kommune arbejde videre med at få udviklet projektet i Ermelunden frem mod realisering; herunder at få ansøgt om mulige fondsmidler. Dernæst følger myndighedsbehandling og tilpasning af kommuneplanen om nødvendigt.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien til et potentielt naturforbedrende projekt i Ermelunden kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Finansiering af kommende naturforbedrende projekter i området vil blive søgt indarbejdet i kommende budgetlægning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At principgodkende Omlægningsplan for Lokal Trepert Øresund og at der arbejdes videre med projektet i Ermelunden, der er registreret inden for Gentoftes kommunegrænse.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Omlægningsplan for lokal trepart Øresund (6609753 - EMN-2025-07220)
2. Følgebrev til omlægningsplanen 10. oktober 2025 (6609757 - EMN-2025-07220)

Punkt 6: Ny klimatilpasningsplan – et digitalt site 'Sammen om klimatilpasning'

EMN-2025-07291

Bilag

Forslag til vision og strategi for klimatilpasning

Klimatilpasningsplan (samlet udkast til orientering)

6 (Åben) Ny klimatilpasningsplan – et digitalt site 'Sammen om klimatilpasning'

Sags ID: EMN-2025-07291

Resumé

Forslag til vision og strategiske principper for klimatilpasning, som skal udgøre rammen for kommunens kommende klimatilpasningsplan, forelægges til udvalgets drøftelse og godkendelse.

Herudover forelægges forslag til struktur og indhold af klimatilpasningsplanen til godkendelse med henblik på forvaltningens videre arbejde hermed. Forslaget indebærer, at klimatilpasningsplanen opbygges som et dynamisk, digitalt og borgerrettet klimatilpasningssite 'Sammen om klimatilpasning', som løbende opdateres i takt med politisk besluttede indsatser og tiltag på klimatilpasningsområdet.

Baggrund

Forslag til vision og strategiske principper for klimatilpasningsarbejdet

Et centralt element i kommunens kommende klimatilpasningsplan er et nyt afsnit om vision og strategiske principper for klimatilpasningsarbejdet. Forvaltningens forslag hertil er vedlagt i bilag 1. Visionen foreslås at være, at vi som kommune skal løfte klimatilpasningsopgaven i fællesskab med andre aktører, borgere, Novafos m.fl. At vi skal stå 'Sammen om et klimatilpasset Gentofte'.

Arbejdet med klimatilpasningen foreslås bygget op omkring fire strategiske principper:

Vi arbejder **helhedsorienteret og dynamisk** med klimatilpasningen

Vi har **fokus på merværdi** og ser klimatilpasning som en ressource

Vi vurderer tiltag med afsæt i **samfundsøkonomi, bæredygtighed og effekt**

Vi lægger vægt på **samarbejde og inddragelse** i klimatilpasningen

Et digitalt klimatilpasningssite

Klimatilpasningsområdet er i hastig udvikling – både nationalt og lokalt. Der er netop vedtaget ny lovgivning for håndtering af terrænnært grundvand og en ny statslig, national 'Klimatilpasningsplan II' er undervejs, som kan få betydning på kommunalt niveau.

Samarbejdet med Novafos kører på højtryk for at udmønte den politisk vedtagne strategi om fuld separering og klimatilpasning af afløbssystemet; der er sat gang i arbejdet med en langsigtet plan for kystbeskyttelse og endelig skal udmøntningen af den nye lovgivning vedrørende håndtering af terrænnært grundvand integreres i den samlede planlægning. En klimatilpasningsplan skal med andre ord kunne rumme den løbende udvikling og kompleksitet i risikoprognoser og lovgivning og samtidig bidrage til at skabe overblik over kommunens strategiske indsatser og projekter.

Forvaltningen foreslår derfor, at klimatilpasningsplanen opbygges som et dynamisk, digitalt og borgerrettet klimatilpasningssite 'Sammen om klimatilpasning'. Sitet skal fungere som en formidlingsmæssig paraply, der giver både borgere og aktører i kommunen et aktuelt overblik over rammer, indsatser og fremdrift i klimatilpasningsarbejdet.

Den dynamiske struktur gør det muligt at opdatere indholdet løbende – uden at ændre på de overordnede, strategiske linjer. Øvrige politisk vedtagne planer, indsatser og tiltag vil således

løbende blive indarbejdet i eller henvist til på sitet. Sitet vil dermed kunne fungere både som et slags udstillingsvindue og som internt arbejdsredskab for klimatilpasningsindsatsen i kommunen.

Det digitale site vil:

Præsentere kommunens **vision og strategiske principper** for klimatilpasning (jf. bilag 1; skal politisk vedtages).

Kortlægge og beskrive **klimaudfordringer** relateret til regnvand, grundvand, stormflod, erosion og temperatur/tørke.

Give et samlet overblik over **klimatilpasningsindsatser og projekter** i kommunen – herunder tiltag fra klimahandleplanerne, spildevandsplanen, biodiversitetsstrategien m.fl.

Indeholde borgerrettet formidling med fokus på **klimatilpasning i hverdagen**, og hvad man selv kan gøre for at beskytte egne værdier.

Den foreløbige tekst til indhold af sitet er vedlagt i bilag 2.

På mødet præsenterer forvaltningen:

1. Forslag til vision og strategiske principper for kommunens klimatilpasningsarbejde.
2. En introduktion til tankerne bag det digitale klimatilpasningssite, herunder opbygning og samspil med øvrige planer samt principper for opdatering.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til løbende opdatering af sitet sker indenfor det eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

- At forslaget til 'Vision og strategiske principper' for kommunens arbejde med klimatilpasning drøftes og godkendes.
- At struktur og indhold af klimatilpasningssitet 'Sammen om klimatilpasning' godkendes med henblik på forvaltningens videre arbejde hermed.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

1. Drøftet og godkendt.
2. Drøftet og godkendt. Udvalget bad endvidere forvaltningen om at arbejde med, hvordan vi fremadrettet får gjort borgerne opmærksomme på, at dette site eksisterer, og gjort viden mere tilgængelig ude rundt om i kommunen, eksempelvis ved brug af QR-koder m.v.

Bilag

1. Forslag til vision og strategi for klimatilpasning (6605178 - EMN-2025-07291)
2. Klimatilpasningsplan (samlet udkast til orientering) (6608140 - EMN-2025-07291)

Punkt 7: Klimastatus 2025

EMN-2025-07443

Bilag

Klimastatus 2025 - ledelsesresumé

7 (Åben) Klimastatus 2025

Sags ID: EMN-2025-07443

Resumé

Gentofte Kommunes Klimastatus 2025 viser, at CO₂-udledningen i Gentofte Kommune som geografisk område faldt med 13% i 2023 i forhold til 2022. Det er mere end forventet især på grund af faldende CO₂-udledning fra elforbruget.

Kommunen som organisation følger mål om elbiler ved nyindkøb, men affaldssortering og energiforbrug kræver forbedring. For første gang inkluderer CO₂-regnskabet for kommunen som organisation indirekte forbrugsudledninger. Regnskabet viser, at indirekte udledninger forbundet med kommunens indkøb af varer og tjenesteydelser udgør 88 % af CO₂-udledningen.

Baggrund

Med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af Klimaplan 2050 den 31. oktober 2022, dagsordenspunkt 2, tilsluttede kommunen sig Parisaftalens målsætning om klimaneutralitet og klimarobusthed senest i 2050 i henhold til C40's Climate Action Planning Framework. Som led heri udarbejdes toårige klimahandleplaner, der sikrer, at klimaindsatsen tilpasses aktuelle udfordringer og behov. Hvert år udarbejdes desuden en årlig klimastatus, der følger op på kommunens klimamål- og tiltag.

Klimastatus 2025

Klimastatus formidler en midtvejsstatus på fremdrift af de 53 tiltag i kommunens Klimahandleplan 2025-2026. Fremdriften måles med forandringsindikatorer, der giver et billede af, om udviklingen går i den ønskede retning. Indikatorerne, der har farvekoderne rød, gul, grøn eller hvid, fungerer dermed som pejlemærker for den samlede bevægelse mod realisering af kommunens klimamål. Klimastatus afrapporterer på disse klimamål via nyeste lokale data fra 2023 fra Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab samt data fra bl.a. Danmarks Statistik, DTU's transportvaneundersøgelse, Vestforbrændings affaldsopgørelser m.fl.

Klimastatus 2025 indeholder bl.a. tre budskaber for kommunen som et geografisk område.

Det første budskab vedrører den realiserede CO₂-reduktion i perioden 2019-2023. For at nå kommunens mål om 90 % CO₂-reduktion i 2030 kræves en årlig reduktion på ca. 19.400 tons. Med et fald på 22.534 tons (13 %) i 2023 i forhold til 2022 var udviklingen på rette spor og foran reduktionsscenarioet. Faldet er drevet af et fald i CO₂-udledningen fra elforbruget, hvilket primært skyldes en lavere emissionsfaktor på el-import. El-emissionsfaktoren for el-import er et nøgletal der fortæller hvor meget CO₂, der udledes per forbrugt kWh elektricitet, og dermed hvor stor en andel af den importerede strøm, der er produceret med vedvarende energi- og fossile kilder. CO₂-udledningen fra transport faldt i 2023 sammenlignet med 2022, men var forsat over reduktionsscenarioet.

Det andet budskab handler om fremtidige reduktioner inden for grøn varme, som skal levere 54 % af den nødvendige CO₂-reduktion frem mod 2030. Samlet er tre af fire grønne varmemål udfordret. Målet om CO₂-fangst på Vestforbrænding afventer afklaring på eventuelt statsligt tilskud, og CTR når ikke målet om CO₂-neutral varme i 2025 og har ikke fastsat et nyt mål. Endelig forventes andelen af plast i forbrændingen ikke reduceret, hvilket

i et worse case scenarie medfører et underskud på 23.000 ton CO₂ af reduktionsstien i 2030 svarende til 10 pct. af vejen mod klimaneutralitet i 2030.

Det tredje budskab omhandler borgernes varmekonsum og omstillingen til elbiler, hvor kommunen er foran fremskrivningerne. Allerede i 2023 havde borgernes varmekonsum nået målet om et fald på 10% sammenlignet med 2019 og i 2024 var forbruget faldet med 13%. Borgernes elbilandel var i 2025 21% hvilket er 1%-point over fremskrivningerne.

For kommunens egen organisation er hovedbudskabet, at andelen af ældre køretøjer ved nyindkøb fortsat følger målsætningen på 75%. Dog er der fortsat opmærksomhedspunkter i organisationen, herunder at affaldssorteringen kan forbedres, samt at energiforbruget i kommunens bygninger faldt mindre end forventet.

Derudover fremlægger klimastatus nu for første gang et samlet CO₂-regnskab for kommunens organisation, der omfatter både de direkte udledninger fra primært kommunens transportforbrug (scope 1), udledninger fra indkøbt energi som elektricitet og varme (scope 2) samt øvrige indirekte udledninger fra indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3). Scope 3 udgør knap 88 % af kommunens samlede CO₂-udledning.

Budskaber fra Klimastatus 2025 er opsummeret i et ledelsesresumé i det vedlagte bilag "Klimastatus 2025 – ledelsesresumé". Opfølgning på klimastatus' budskaber sker i forbindelse med recertificering af Klimaplan 2050 i 2026-2027.

Energi- og CO₂-regnskabet

Energistyrelsen har meddelt, at de udtræder af Energi- og CO₂-regnskabet ved årets udgang. Energi- og CO₂-regnskabet er et værktøj, der skal gøre det nemmere for kommunerne at opsætte deres energi- og klimaregnskab. Det betyder, at der ikke længere vil være en statslig aktør involveret i arbejdet. Fra årsskiftet overtager KL både sekretariats- og projektlederrollen.

Denne ændring rejser en principiel diskussion om, hvorvidt kommunerne skal finansiere et initiativ, der også tjener statens interesser. Samtidig udløber de statslige midler, som KL har modtaget til udvikling af værktøjet. Det vil sandsynligvis medføre, at kommunerne fremover skal bidrage mere til videreudvikling og vedligeholdelse.

Værktøjet spiller en central rolle i Gentofte Kommunes klimaregnskab og er afgørende for kommunens recertificering af Klimaplan 2050.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Klimastatus 2025 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Klimastatus 2025 - ledelsesresumé (6676811 - EMN-2025-07443)

Punkt 8: Faglig vurdering af anbefalinger fra opgaveudvalget Bæredygtigt forbrug

EMN-2025-06613

Bilag

Faglig vurdering af opgaveudvalgets 13 ideer til handlinger

8 (Åben) Faglig vurdering af anbefalinger fra opgaveudvalget Bæredygtigt forbrug

Sags ID: EMN-2025-06613

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 29. september 2025, dagsordenspunkt 26, at Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget bliver hovedansvarlig for opfølgning på realisering af anbefalingerne fra opgaveudvalget Bæredygtigt forbrug. Udvalget skal derfor tage stilling til, om der er ideer til handlinger fra opgaveudvalget, som forvaltningen skal arbejde videre med.

Forvaltningen anbefaler, at fire ud af opgaveudvalgets 13 ideer til handlinger undersøges nærmere med henblik på eventuelt at indgå i budgetforslag 2027-28 og Klimahandleplan 2027-28. De fire ideer er 1) Styrke cykliste med foreninger som aktører, 2) Understøtte genbrug af byggematerialer, 3) Øge tilgængeligheden af bæredygtig mad de steder, hvor borgerne færdes i deres fritid, og 4) Understøtte initiativer om deleøkonomi.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede enstemmigt på sit møde den 27. maj 2024, dagsordenspunkt 9, at godkende kommissoriet for opgaveudvalget Bæredygtigt forbrug.

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. august 2024, dagsordenspunkt 10, udpegede Kommunalbestyrelsen medlemmerne til opgaveudvalget.

Opgaveudvalget har ifølge kommissoriet haft til opgave:

- At skabe fælles forståelse for, hvad der kendetegner og er potentialerne i bæredygtigt forbrug og adfærd, og hvilken social, kulturel og strukturel forandring, der kan fremme bæredygtigt forbrug
- At formulere en bredt appellerende fortælling om, hvordan det gode, meningsfulde og bæredygtige liv ser ud i Gentofte
- At udvikle et idékatalog til, hvordan vi som kommune, borgere og erhvervsdrivende og foreninger i Gentofte kan fremme bæredygtigt forbrug og adfærd i hverdagslivet

Opgaveudvalget har udarbejdet anbefalingerne "Fra tanke til bæredygtig handling i hverdagen", der er vedlagt som bilag. Anbefalingerne består af en kernefortælling om det attraktive, bæredygtige hverdagsliv i Gentofte samt fire tematiske fortællinger. Under hvert tema er oplyst ideer til handlinger som inspiration til at komme fra tanke til handling. Der er 13 idéer i alt.

Opgaveudvalget præsenterede deres anbefalinger for de stående udvalg den 25. august 2025. Fagpersoner i forvaltningen har herefter vurderet de 13 idéer til handlinger og grupperet dem i tre kategorier (jf. bilag 1):

- Mørkegrøn: Ideen er implementeret i nogen eller høj grad i forvaltningens klima- og bæredygtighedsindsats, og kan fortsat fungere som inspiration til at udvikle indsatsen over tid
- Lysegrøn: Ideen er implementeret i nogen grad i forvaltningens bæredygtighedsindsats eller kan måske blive det, og det vil kræve yderligere faglig og økonomisk vurdering, hvis ideen skal implementeres i sin helhed
- Blå: Ideen kan i sin nuværende form ikke realiseres,

Forvaltningen sætter stor pris på opgaveudvalgets ideer til handlinger og anbefaler, at i første omgang fire (de lysegrønne) ud af opgaveudvalgets 13 ideer til handlinger undersøges nærmere med henblik på eventuelt at indgå i budgetforslag 2027-28 og den kommende Klimahandleplan 2027-28. De fire ideer handler om: 1) At styrke cyklisme med foreninger som aktører, 2) at understøtte genbrug af byggematerialer, 3) at øge tilgængeligheden af bæredygtig mad de steder, hvor borgerne færdes i deres fritid, og 4) at understøtte initiativer om deleøkonomi.

Forvaltningen vurderer, at ni idéer til handlinger kan fungere som inspiration til at udvikle den igangværende klima- og bæredygtighedsindsats, mens fire idéer til handlinger ikke kan realiseres i sin nuværende form, da de for eksempel er for omkostnings- og ressourcetunge.

Videre proces

De økonomiske konsekvenser af de fire ideer til handlinger vil blive belyst i processen, hvor forvaltningen undersøger dem nærmere.

Klimahandleplan 2027-2028 kommer til at bestå af de i budget 2027-28 udvalgte ideer til handlinger samt en række øvrige klimatiltag herunder tiltag, der udvikles på baggrund af den kommende recertificering af Klimaplan 2050, der forventes at blive forelagt Kommunalbestyrelsen primo 2027.

Økonomiske konsekvenser

Af de fire ideer til handlinger, der foreslås at blive undersøgt nærmere og eventuelt søges indarbejdet i budgetforslag 2027-28 og den kommende Klimahandleplan 2027-28, har de tre økonomiske konsekvenser. Der er derfor behov for økonomisk vurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget:

At de foreslåede fire ideer til handlinger ud af opgaveudvalgets 13 ideer til handlinger undersøges nærmere med henblik på eventuelt at blive indarbejdet i budgetforslag 2027-28 og den kommende Klimahandleplan 2027-28.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Faglig vurdering af opgaveudvalgets 13 ideer til handlinger (6615407 - EMN-2025-06613)

Punkt 9: Politik for Aktivt Ejerskab af kommunens selskaber indenfor Klima-, Miljø- og Teknikområdet

EMN-2025-07340

Bilag

Politik for Aktivt Ejerskab - Gentofte Kommune 2025_tlg

9 (Åben) Politik for Aktivt Ejerskab af kommunens selskaber indenfor Klima-, Miljø- og Teknikområdet

Sags ID: EMN-2025-07340

Resumé

Forvaltningen har lavet et udkast til en Politik for Aktivt Ejerskab for alle de selskaber, som kommunen er medejere af på Klima, Miljø og Teknisk område inden for forsyning, transport, beredskab mv. Formålet er at klæde politikere - og særligt de politikere, der sidder i selskabernes bestyrelser - på til at indtage rollen som aktive ejere af selskaberne ved at beskrive fakta om selskaberne, deres opgaver og visioner samt Gentofte Kommunes særlige interesser og behov ift. selskaberne.

Udkast til Politik for Aktivt Ejerskab af selskaber indenfor forsyning, transport, beredskab, mv. forelægges til drøftelse og vedtagelse.

Baggrund

Gentofte Kommune ejer sammen med andre kommuner en række selskaber på klima, miljø og teknikområdet. Det er selskaber, der varetager væsentlige opgaver af både samfundsmæssig og økonomisk betydning som for eksempel fjernvarmeforsyning, affaldshåndtering, forsyning af drikkevand og spildevandshåndtering m.v. Forvaltningen har lavet et udkast til en Politik for Aktivt Ejerskab, der har til formål at tydeliggøre kommunens rolle som medejer af og kommunens strategiske og økonomiske interesser i selskaberne. Den skal skabe en fælles retning for, hvordan kommunen udøver sit ejerskab i hvert enkelt selskab.

Politikken skal fungere som et redskab og en ramme for kommunalbestyrelsen og de politikere, der repræsenterer kommunen i selskabernes bestyrelser.

Politikken kan bidrage til et mere klart og bevidst ejerskab, der kan sikre, at selskaberne arbejder i tråd med kommunens værdier og de politiske ønsker og mål, og at der er gennemsigtighed, ansvarlighed og god selskabsledelse i alle led. Ønsket er at klæde politikere og embedsfolk på til at forstå deres roller og ansvar som ejere og bestyrelsesmedlemmer og give et fælles grundlag for beslutninger, dialog og forventningsafstemning med selskaberne ved at beskrive fakta om selskaberne, deres opgaver og visioner samt Gentofte Kommunes særlige interesser og behov mv.

Der er tale om en række selskaber, der har meget forskellige typer af opgaver, varierer i størrelse mv., men fælles for dem er, at de er ejet af flere kommuner i fællesskab, og at der sidder politikere fra kommunerne i deres bestyrelser.

Politikken omfatter følgende selskaber:

Affald og varmeforsyning:

Vestforbrænding

Gentofte-Gladsaxe Fjernvarme (GGF)

Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR)

Vand og spildevand:

Novafos

Biofos
Mølleåværket

Kollektiv transport:
Movia

Beredskab:
Beredskab Øst

Øvrige:
Bellevue I/S

Politikken for aktivt ejerskab skal ikke stå alene og suppleres af en række andre tiltag:

- Politikere og bestyrelsesmedlemmer klædes på til bestyrelsesopgaven med fokus på deres rolle og ansvar som en del af intro til den nye valgperiode. Dette suppleres også af selskabernes egen introduktion til nye bestyrelsesmedlemmer.
- I forvaltningen vil der være et særligt fokus på at sikre, hvordan vi i forbindelse med de konkrete møder i selskaberne klæder bestyrelsesmedlemmerne bedst muligt på til de konkrete møder med fokus på vores strategiske interesser og ønsker i de aktuelle sager. Der vil være fokus på at sikre gode processer og procedurer for det.
- Forvaltningen viderefører og styrker dialogen med de enkelte selskaber om roller og opgaver og om samarbejdet imellem forvaltning og selskaber.
- Leder af Tværgående Beredskab er i dialog med selskaberne om beredskab og forsyningssikkerhed, og det er generelt et vigtigt aktuelt tema imellem forvaltning og selskaberne.

Det er tanken, at Politik for Aktivt Ejerskab skal revideres hvert fjerde år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At drøfte og vedtage udkast til Politik for Aktivt Ejerskab.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget drøftede og anbefaler forvaltningens indstilling til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet det foreslås, at det i politikken indarbejdes, at kommunens medlemmer i bestyrelserne tillige skal arbejde for at Gentofte Kommunes egen udbudspolitik, herunder arbejds- og lærlingeklausuler i videst muligt omfang inkorporeres i selskabernes udbudspolitik.

Bilag

1. Politik for Aktivt Ejerskab - Gentofte Kommune 2025_tlg (6617800 - EMN-2025-07340)

Punkt 10: Godkendelse af vedtægtsændring for IS Bellevue Strandpark

EMN-2025-06966

Bilag

Udkast vedtægtsændring Bellevue Strandpark

10 (Åben) Godkendelse af vedtægtsændring for IS Bellevue Strandpark

Sags ID: EMN-2025-06966

Resumé

Gentofte Kommune er interesseret i I/S Bellevue Strandpark. Som følge af Statens udtræden af interessentskabet skal der foretages en række ændringer i interessentskabets vedtægter, som skal være gældende fra 1. januar 2026. Herudover foreslås der nogle øvrige ændringer, herunder oprettelse af et brugerråd. Ændringer af vedtægterne kræver godkendelse af kommunalbestyrelserne i Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune.

Baggrund

I/S Bellevue Strandpark er et interessentskab, hvis formål er at drive ejendommene i Bellevue Strandpark som et rekreativt område. Interessentskabet har indtil for nylig bestået af Staten, Gentofte Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, der havde ejerandele/andel af driftsudgifterne på henholdsvis 15/32, 15/32 og 2/32.

Staten har imidlertid ønsket at udtræde af interessentskabet og sælge Statens arealer beliggende i Bellevue Strandpark samt herudover sælge Statens arealer i Forstbotanisk Have og i Charlottenlund Strandpark/Charlottenlund Fort. Kommunalbestyrelsen godkendte enstemmigt på mødet den 27. november 2023, dagsordenspunkt 9, at erhverve disse arealer fra Staten, idet det anførtes, at der var indledt dialog og planlagt forhandlinger med Lyngby-Taarbæk Kommune om, hvorledes Statens ejerandele/andel af driftsudgifterne fremadrettet skal være fordelt mellem de to kommuner efter Statens udtræden.

Efter dialog og forhandlinger med Lyngby-Taarbæk Kommune omkring fordelingen af ejerandelene/driftsudgifterne fra Staten er det aftalt med Lyngby-Taarbæk Kommune, at Gentofte Kommune overtager hele Statens andel, således at ejerandelene fremadrettet er fordelt med 30/32 til Gentofte Kommune og 2/32 til Lyngby-Taarbæk Kommune. Revideret udkast til vedtægter i overensstemmelse hermed er vedlagt som bilag.

Herudover lægges der op til, at interessentskabets bestyrelse reduceres fra seks til tre medlemmer, idet der lægges op til, at både Statens to repræsentanter og Danmarks Naturfredningsforenings repræsentant udgår. Gentofte Kommune bevarer to pladser i bestyrelsen ligesom Lyngby-Taarbæk Kommune bevarer én plads i bestyrelsen. Som konsekvens af reduktionen i antallet af bestyrelsesmedlemmer foreslås det samtidig, at forretningsudvalget nedlægges.

Der lægges endvidere op til, at Danmark Naturfredningsforening fremadrettet i stedet bliver repræsenteret i det brugerråd, der foreslås oprettet. Udover ændringerne som følge af Statens udtræden har forvaltningen således været i dialog med forvaltningen i Lyngby-Taarbæk Kommune og bestyrelsen for I/S Bellevue Strandpark, der har ønsket at indføre et brugerråd med syv repræsentanter fra foreninger, erhvervsdrivende grundejerforeninger, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet. Baggrunden for forslaget om oprettelse af et brugerråd er et ønske om at styrke det lokale engagement og styrke dialogen med strandparkens organiserede brugere.

Endelig lægges der op til en række ændringer i vedtægterne som følge af, at reglerne om såkaldte "små" kommunale interessentskaber for nylig er ændret således, at Ankestyrelsen fx ikke længere skal godkende vedtægtsændringer.

De reviderede vedtægter har været behandlet af bestyrelsen for I/S Bellevue Strandpark den 19. august 2025, der har indstillet de reviderede vedtægter til godkendelse hos kommunalbestyrelserne i Gentofte og Lyngby-Taarbæk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At ændringerne i I/S Bellevue Strandparks vedtægter godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Udkast vedtægtsændring Bellevue Strandpark (6615689 - EMN-2025-06966)

Punkt 11: Anlægsbevilling til kystsikring langs Øresund 2026

EMN-2025-05929

Bilag

Skema 1 - Kystsikring 2026

11 (Åben) Anlægsbevilling til kystsikring langs Øresund 2026

Sags ID: EMN-2025-05929

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til projektering og udbedring af mindre akutte opgaver over året på eksisterende kystsikringsmur og stenglacis langs Kystvejen både nord og syd for Skovshoved Havn og for enden af Sundvejene ud mod Øresund med finansiering over det afsatte rådighedsbeløb i 2026.

Baggrund

En langsigtet kystsikringsplan for hele kommunens kyststrækning er under udarbejdelse. Denne skal fremtidssikre kysten og beskytte mod hyppigere stormfloder og højere vandstand.

Reparation af eksisterende kystsikring

Den kystsikring, kommunen har i dag, skal løbende vedligeholdes, indtil en ny kystsikring er etableret. Kystsikringen omfatter stenglacis, betonfundament og mur langs Kystvejen både nord og syd for Skovshoved Havn samt for enden af Sundvejene ud mod Øresund. På investeringsoversigten har Park og Vej hvert andet år et afsat mindre beløb til henholdsvis undersøgelser og forprojektering, og hvert andet år et større beløb til udførelse af projekterne fra året før. I 2026 er der afsat et mindre beløb til undersøgelser og forprojektering samt til udførelse af små akutte skader som revner, løse sten og reparation af mørtelfuger, der opstår løbende over året forårsaget af vind og vejr.

Projekteret er omfattet af Bilag A. 04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. finansieret over det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2026. Projektet har ingen afledte driftsudgifter.

Som en del af bevillingen er der afsat midler til planlægning og styring af opgaverne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 0,4 mio. kr. jf. skema 1, til projektering af arbejder på kystsikringen, gennemførelse af løbende eftersyn som led i projekteringen samt udførelse af små akutte reparationer i 2026 finansieret over det afsatte rådighedsbeløb i 2026 til Kystsikring langs Øresund.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Kystsikring 2026 (6356462 - EMN-2025-05929)

Punkt 12: Anlægsbevilling til Renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2026

EMN-2025-05928

Bilag

Skema 1 - Renovering af veje, fortove, cykelstier, vejbrønde og stibro

Oversigtkort og liste

12 (Åben) Anlægsbevilling til Renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2026

Sags ID: EMN-2025-05928

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 69,4 mio. kr. til renovering i 2026 af veje, fortove, cykelstier og vejbrønde samt forskønnelse af Bernstorffsvej etape 1 og færdigrenovering af stibroen ved Bernstorffsvej Station.

Finansieringen af renovering af veje, fortove, cykelstier og vejbrønde sker over de afsatte rådighedsbeløb til formålet.

Renovering af fortov, cykelsti og vejbrønde på Bernstorffsvej fra Sehestedsvej til Heslegårdsvej samt færdigrenovering af stibroen ved Bernstorffsvej Station finansieres over likvide aktiver i 2026.

Baggrund

Den søgte bevilling dækker

- 51,7 mio. kr. til renovering af kørebaner, fortove, cykelstier jf. bilag 2 'Oversigtskort og liste',
- 3,5 mio. kr. til renovering af vejbrønde og tilhørende stikledninger jf. bilag 2 'Oversigtskort og liste',
- 10 mio. kr. til renovering af fortov, cykelsti og vejbrønde på Bernstorffsvej fra Sehestedsvej til Heslegårdsvej i begge sider i forbindelse med forskønnelsesprojektets etape 1 da der opnås synergieffekter ved at udføre begge dele samtidigt samt
- 4,2 mio. kr. til færdigrenovering af stibroen ved Bernstorffsvej Station.

Park og Vej prioriterer anlægsarbejderne med udgangspunkt i Belægningsstrategi 2023 og budgetaftalen for 2025-2026.

Kommunens Belægningsstrategi 2023 skal sikre, at Park og Vej vedligeholder vejkapitalen efter principperne om optimal økonomi, god æstetik, sikker fremkommelighed og klimarigtige løsninger. Vejkapitalen repræsenterer den samlede værdi af kommunens vejnet og dets vedligeholdelse, og begrebet bruges til at vurdere vejenes tilstand og behovet for investeringer for at sikre, at vejenes levetid opretholdes. En høj vejkapital, der afspejler en god og velholdt stand, er vigtig for at undgå dyre reparationer og for at opretholde høj mobilitet og fremkommelighed.

Belægningsstrategiens hovedpunkter er at:

- Vedligeholde vejnettet på niveauet "god" og prioritere strækninger med meget trafik frem for dem med beskeden trafik.
- Stoppe nedbrydningen af vejene (Fortov, cykelsti og kørebane) i tiden for at undgå omfattende renoveringer og bevare den bundne kapital.
- Prioritere langtidsholdbare løsninger og materialer.
- Koordinere gravearbejderne nøje med ledningsejerne så som Novafos, Fjernvarmen og Energinet, så vi generer borgerne mindst muligt og undgår at grave i nylagt slidlag.
- Samarbejde tværkommunalt for at gennemføre løsningerne så økonomisk optimalt som muligt.
- Tage hensyn til bæredygtighed, komfort og støjreduktioner i videst muligt omfang.

I forbindelse med udførelsen af arbejderne i belægningsplanen TV-inspicerer Park og Vej vejbrøndene med tilhørende stikledninger og udbedrer eventuelle registrerede skader.

Derudover vil Park og Vej reparere vejbelægninger, der de seneste år har været belastet af øget trafik, klima og opgravninger.

Park og Vej prioriterer anlægsarbejderne og de udvalgte strækninger, men der kan opstå situationer, hvor udvalgte strækninger må udskydes til året efter eller ikke-prioriterede strækninger må fremrykkes. Dette kan ske, hvis en strækning viser sig at være mere omfattende og kompliceret end forventet, eller hvis der eksempelvis opstår ledningsbrud eller forsinkelser hos eksterne graveaktører, som påvirker planlægningen og udførelsestidspunktet.

Projektet er omfattet af Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger en anlægsbevilling på 69,4 mio. kr. finansieret over de afsatte rådighedsbeløb til renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde samt likvide aktiver i 2026. Der er ingen afledte driftsudgifter.

Som en del af bevillingen er der afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima- Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 69,4 mio. kr. jf. skema 1, til renovering af veje, fortove, cykelstier, vejbrønde og stibro finansieret over de afsatte rådighedsbeløb i 2026, med 51,7 mio. kr. til renovering af veje, fortove og cykelstier og 3,5 mio. kr. til vejbrønde samt 14,2 mio. kr. over likvide aktiver.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Renovering af veje, fortove, cykelstier, vejbrønde og stibro (6356468 - EMN-2025-05928)
2. Oversigtkort og liste (6609058 - EMN-2025-05928)

Punkt 13: Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsplan 2026

EMN-2025-07088

Bilag

Skema 1 - Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsplan 2026

Projektliste Trafiksikkerhedsplan

13 (Åben) Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsplan 2026

Sags ID: EMN-2025-07088

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger anlægsbevilling på 6,8 mio. kr. til Trafiksikkerhedsplan 2026, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Baggrund

Kommunens Trafiksikkerhedsplan 2021 sætter rammerne for og prioriterer mål og indsatser for arbejdet med trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed i Gentofte Kommune. Planen beskriver seks temaer med tilhørende mål og indsatser: 1) Trafikadfærd og hastighed, 2) Fremtidens trafikant, 3) Parkering, 4) Cykeltrafik, 5) Tilgængelighed og 6) Fremtidens Transport.

Park og Vej arbejder på en revision/opdatering af trafiksikkerhedsplanen og forventer, at den er færdig til politisk behandling i 2026. Revisionen afventer p.t. output fra opgaveudvalget 'Gentofte en cykelvenlig kommune', således at anbefalingerne herfra kan blive indarbejdet i fremtidige indsatser og tiltag.

Park og Vej forventer at gennemføre tiltag inden for alle seks temaer i 2026 og anbefaler, at udmøntningen i 2026 tager udgangspunkt i projekterne præsenteret i bilag 2 (Projektliste Trafiksikkerhedsplan)

Park og Vej prioriterer projekterne, men der kan opstå situationer, hvor udvalgte projekter må udskydes til året efter eller ikke-prioriterede projekter må fremrykkes. Dette kan ske, hvis projektet viser sig at være mere omfattende og kompliceret end forventet, eller hvis der eksempelvis opstår uventede udfordringer, som påvirker planlægningen og udførelsestidspunktet.

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger anlægsbevilling på 6,8 mio. kr. til udmøntning af kommunens trafiksikkerhedsplan i 2026, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Som en del af bevillingen er der afsat midler i planlægning og styring af projekterne.

Der er ingen afledte driftsudgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 6,8 mio. kr. jf. skema 1 til Trafiksikkerhedsplan 2026, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsplan 2026 (6574786 - EMN-2025-07088)
2. Projektliste Trafiksikkerhedsplan (6608498 - EMN-2025-07088)

Punkt 14: Anlægsbevilling til Handicaptilgængelighedspuljen 2026

EMN-2025-07280

Bilag

Bilag 1. Handicapvenlig sti Bellevue Strand

Skema 1 - Handicaptilgængelighedspuljen 2026

14 (Åben) Anlægsbevilling til Handicaptilgængelighedspuljen 2026

Sags ID: EMN-2025-07280

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til udmøntning af Handicaptilgængelighedspuljen i 2026, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Baggrund

Prioritering af midlerne sker i samarbejde med Tilgængelighedsforum, som anbefaler denne bevillingsansøgning.

I 2026 vil Tilgængelighedsforum have fokus på:

1. Medfinansiering af handicapvenlig sti på Bellevue Strand
2. Ad hoc – løbende projekter

1. Medfinansiering af handicapvenlig sti på Bellevue Strand

I 2024 blev der via Handicaptilgængelighedspuljen ansøgt om 1 mio. kr. til at undersøge mulighederne for at gøre den midterste del af Bellevue Strand mere tilgængelig. Der blev udarbejdet et skitseforslag samt et økonomisk overslag for etablering af en betonsti mellem den nordlige og sydlige del af stranden. Det økonomiske overslag viste, at fuld finansiering ikke kunne opnås inden for årets ramme.

Det afsatte beløb i 2024 blev i stedet anvendt til andre tilgængelighedstiltag.

I 2025 er der arbejdet videre med et detaljeret forslag. Betonstien udformes med ramper og trapper, der optager terrænspringet. Rampen kan samtidig fungere som siddeelement med udsigt over stranden og beachvolleybanerne og udformes som et multifunktionelt element – eventuelt med indbyggede bænke. Se bilag 1.

I 2026 ansøges relevante fonde om bidrag til etableringen af stien. Der søges med fokus på øget tilgængelighed og merværdi for strandens mange brugere. Der er gode erfaringer med fondsansøgninger, og det forventes, at finansieringen kan komme på plads i 2026.

Tilgængelighedsforum bakker op om forslaget, da bedre adgang til strand og vand sikrer lige muligheder for alle – herunder ældre og personer med funktionsnedsættelser.

2. Ad hoc

Skoler, plejehjem m.v. ansøger løbende om midler til større og mindre fysiske projekter i løbet af året i Tilgængelighedsforum.

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til udmøntning af Handicaptilgængelighedspulje 2026, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Som en del af bevillingen er der afsat midler til planlægning, styring og omkostninger på projekterne. Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Der er ingen afledt drift forbundet med delprojekterne i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 3,0 mio. kr. jf. skema 1 til gennemførelse af tilgængelighedsprojekter i 2026 med finansiering over det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2026 til Handicaptilgængelighedspuljen.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Bilag 1. Handicapvenlig sti Bellevue Strand (6604265 - EMN-2025-07280)
2. Skema 1 - Handicaptilgængelighedspuljen 2026 (6602605 - EMN-2025-07280)

Punkt 15: Anlægsbevilling til Nye cykelstier 2026

EMN-2025-07087

Bilag

Skema 1 - Anlægsbevilling til Nye cykelstier 2026

Projektliste Nye cykelstier

15 (Åben) Anlægsbevilling til Nye cykelstier 2026

Sags ID: EMN-2025-07087

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 5,1 mio. kr. til nye cykelstier i 2026 finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Baggrund

I Gentofte Kommune har vi et godt og sammenhængende cykelstinet langs de overordnede trafikveje. Dog er der enkelte strækninger, hvor stinettet ikke er sammenhængende. Tidligere er der udpeget strækninger, hvor cykelinfrastrukturen med fordel kan forbedres, som er vist i bilag 2 (Projektliste Nye cykelstier).

Park og Vej vil i 2026 igangsætte projekteringen af den kommende cykelsti på Hvidørevej, ydermere forsættes projekterne, der blev igangsat i 2024 og 2025, med etablering af cykelsti på Gyldenlundsvej mellem Norasvej og Jægersborg Alle, og Ordrup Jagtvej mellem rundkørslen ved Hyldegårdsvej og Ny Ordrup Sidealle. Projekterne vil medføre bedre trafiksikkerhed og større tryghed for cyklister, herunder skoleelever. Strækningerne er udpeget på baggrund af koordinering med Gentofte Fjernvarme og Novafos, så arbejdet ikke kolliderer.

Park og Vej forventer, at etablering af cykelstierne vil få flere til at vælge cyklen – både til skole, fritidsinteresser og arbejde. Cykelstierne vil forbedre fremkommeligheden og bidrage til målet om at øge andelen af borgere, der benytter cyklen til transport mellem hjem og arbejde eller uddannelse.

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 5,1 mio. kr. til etablering af nye cykelstier i 2026, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Som en del af bevillingen er der afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 5,1 mio. kr. til Nye cykelstier i 2026 finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2026.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Anlægsbevilling til Nye cykelstier 2026 (6603906 - EMN-2025-07087)
2. Projektliste Nye cykelstier (6607688 - EMN-2025-07087)

Punkt 16: Kvartalsrapport 3. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

EMN-2025-06997

Bilag

Budgetændringer 2025 KMT 3. kvartal 2025

Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2025

16 (Åben) Kvartalsrapport 3. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2025-06997

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 3. kvartal 2025 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Tekniiks område for 3. kvartal 2025. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- Det årlige arbejde i den lokale naturplejegruppe *høslæt*, hvor frivillige voksne, børn og unge slår engen vest for Gentofte Sø med gammeldags le for bl.a. at sikre, at sårbare planter får lys og plads til at blomstre.
- Nye træer på Strandvejen i Hellerup Bydelscenter – den nordlige strækning nær Øregårdsparken.
- Brugerundersøgelse om affaldssortering i den pædagogiske praksis.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Budgetændringer 2025 KMT 3. kvartal 2025 (6610663 - EMN-2025-06997)
2. Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2025 (6572346 - EMN-2025-06997)

Punkt 17: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

EMN-2025-00712

17 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

Sags ID: EMN-2025-00712

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Forvaltningen informerede om, at der er ansat en ny chef for Fællessekretariatet og fagchef for Affald og Genbrug og Klimaenheden, som starter den 15. november.
Forvaltningen orienterede om praksis for, hvornår man kan og har lukket villaveje.

Bilag

Punkt 18: Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket

EMN-2025-00712

Punkt 19: Underskrift

EMN-2025-00711

19 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2025-00711

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag