

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 09-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 09. februar 2021 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden med bilag.....	3
Referat.....	44



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 09-02-2021 17:00
Mødeafholdelse via Teams**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

09-02-2021 17:00

1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse	3
2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces	4
3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....	6
4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	7
5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	7
6 (Åben) Underskrift	7

1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse

Sags ID: EMN-2021-00645

Resumé

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen sætter krav til kommunerne om etablering af "husstandsnær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere inden den 1. juli 2021 med mulighed for at få dispensation frem til udgangen af 2022. Der orienteres om status for affaldshåndteringen i Gentofte.

Baggrund

Den 16. juni 2020 blev Klimaafspraken om grøn affaldssektor og cirkulær økonomi vedtaget i Folketinget. Indholdet af klimaafspraken blev præsenteret ved en tema-drøftelse på Teknik og Miljøudvalgs mødet den 20. august 2020.

Med afsæt i klimaafspraken er en ny affaldsbekendtgørelse trådt i kraft den 1. januar 2021.

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om "husstandsnær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere. I henhold til bekendtgørelsen skal 9 affaldstyper indsamles senest fra den 1. juli 2021. 1 affaldstype (tekstil) skal indsamles fra 1. januar 2022.

Kommunernes Landsforening har over for miljøministeren gjort opmærksom på, at ændringerne i den nye affaldsbekendtgørelse er omfattende, og at en implementeringsperiode på 6 måneder er urealistisk. Kommunale erfaringer viser, at det typisk tager 31 måneder at implementere nye affaldsordninger. KL anmoder ministeren om, at implementeringsfristen for nye affaldsordninger udskydes til udgangen af 2023.

I Gentofte er indsamling af madaffald ved villaer og rækkehuse besluttet iværksat i forbindelse med den renovatørkontrakt, der indgås efter 1. april 2023, idet der her bl.a. vil være opnået erfaringer med anvendelse af 2 el-renovationsbiler i forbindelse med den kontrakt, der løber fra 1. april 2021 til 31. marts 2023. Fra 1. april 2021 udrulles indsamling af madaffald ved alle etageejendomme. Jævnfør beslutning på fællesmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget den 19. december 2019, henholdsvis pkt. 1 og pkt. 13.

Der er mulighed for at søge om dispensation fra bekendtgørelsens frist for indsamling af 9 affaldstyper fra 1. juli 2021. Ansøgningen skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden den 1. marts, og tidsfristen kan maksimalt forlænges frem til den 31. december 2022.

Teknik og Miljø vil ansøge Miljøstyrelsen om muligheden for dispensation frem til udgangen 2022 for så vidt angår separat indsamling af madaffald og pap i beholdere ved villaer og rækkehuse. Samtidig følges resultatet af KL's henvendelse til ministeren om generel udskydelse af implementeringsfristen for nye affaldsordninger til 2023.

På mødet gives status på indsamlingen af de 10 fraktioner i Gentofte Kommune og betydningen af den nye bekendtgørelse for det videre arbejde hermed.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces

Sags ID: EMN-2021-00158

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for VVM- processen vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel. Udløbspunktet for tunnelen bliver nu Fiskerihavnen i stedet for tidligere udpegede udløbspunkter, henholdsvis Svaneknoppen og Færgehavn Nord.

Fiskerihavnen ligger i Københavns Kommune, og er det miljømæssigt mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt.

Baggrund

Svanemøllen Skybrudstunnel indgår som en central løsning af skybrudsproblemerne i Gentofte Kommune, Københavns Kommune og i dele af Gladsaxe Kommune.

I Gentofte Kommune skal Svanemøllen Skybrudstunnel reducere oversvømmelser fra kraftig regn og skybrud i bl.a. borgernes kældere i den sydvestlige del af Gentofte Kommune, herunder ved Studiebyen og omkring Gentofterenden.

Desuden skal tunnelen forbedre badevandskvaliteten i Gentofte Kommune ved at tilbageholde spildevand i skybrudstunnelen, hvilket begrænser antallet af overløb til Øresund fra Vilhelmdalsløbet (der ligger i Københavns Kommune lige syd for kommunegrænsen, men som på grund af strømforhold påvirker badevandet i Gentofte Kommune).

Endelig skal skybrudstunnelen danne baggrund for en fremtidig separering af regn- og spildevand i det sydvestlige Gentofte Kommune (for en tredjedel af kommunens borgere).

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. januar 2018, punkt 2, blev der givet en orientering om, at man er i gang med forundersøgelser ifm. skybrudstunnelen. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. maj 2018, punkt 1, tog udvalget til efterretning, at VVM-processen for projektet vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel nu er gået i gang.

I kvartalsrapport for 4. kvartal 2018 orienteredes om, at der foretages en indledende høring af borgerne. På temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2019, punkt 1, blev der orienteret om status for den igangværende VVM-proces, samt om den overordnede tidsplan for projektet, og at der, når VVM-processen er gennemført, og alle anlægstekniske forhold er fastlagt, vil være behov for tinglysning af beskyttelsesservitut for de matrikler, der vil blive berørt af tunnelen.

Da projektet omfatter flere kommuner, er Miljøstyrelsen myndighed for VVM-processen. I den indledende høring (februar 2019) indgik Svaneknoppen som det foretrukne udløbspunkt. I en supplerende høring (februar 2020) var Færgehavn Nord angivet som foretrukket udløbspunkt, idet det ud fra en samlet vurdering ansås som det miljømæssigt og anlægsmæssigt mest hensigtsmæssige udløbspunkt.

Det er nu imidlertid afdækket, at et anlægsprojekt med placering af udløbspunkt ved Færgehavn Nord vil konflikte med det igangværende anlæg af Nordhavnstunnelen og vil udskyde skybrudsprojektet med flere år.

Københavns Kommune har som beliggenhedskommune tilkendegivet, at Fiskerihavnen ud fra miljømæssige forhold anses for det mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt, og således kan danne grundlag for den videre VVM-proces.

Der vedlægges kortbilag, som viser de tre udløbspunkter.

Vurdering:

Projektet med etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel vil forbedre badevandskvaliteten langs Gentoftes kyst.

Placeringen af udløbspunktet i Fiskerihavnen vil give en lidt længere tunnel, og dermed et lidt større volumen i tunnelen end ved de to andre udløbspunkter (Svaneknoppen og Færgehavn Nord). Antallet af overløb samt påvirkningen ved et typisk overløb vil blive reduceret yderligere, og badevandskvaliteten vil blive forbedret mest muligt langs Gentoftes kyst.

Fiskerihavnen som udløbspunkt betyder en samlet anlægssum på skønnet ca. 2,7 mia. kr., hvoraf Novafos' andel skønnes at udgøre ca. 620 mio. kr.

Videre proces:

Miljøstyrelsen og bygherren (Novafos og HOFOR) skal genoptage VVM-processen med en supplerende høring vedrørende udløbspunktet ved Fiskerihavnen.

Herefter skal der udarbejdes et konkret projekt for udløbspunktet. På nuværende tidspunkt forventes en ibrugtagning af tunnelen i 2028.

Skybrudsprojektet vil indgå i forslag til Spildevandsplan 2021, som forelægges til godkendelse i foråret 2021.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1 kort med de tre mulige udløbspunkter (3776317 - EMN-2021-00158)

3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2020-06336

Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2020. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

Færdiggørelse af arbejder på Kystvejen, herunder det sammenhængende aktivitetsbånd, nyt og forbedret signalanlæg ved Skovshoved Havn samt renovering af kystsikringen.

En positiv udvikling i affaldsmængderne selv om der har været mindre besøgende på genbrugsstationen

En national undersøgelse der viser cyklisters vurdering af cykelforholdene i kommunen.

Sidst i kvartalsrapporten gives en økonomisk status på både drift og anlæg samt en opsummering på bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2020 (3788317 - EMN-2020-06336)
2. Budgetændringer - 4. kvartal 2020 - Teknik og Miljø (3772123 - EMN-2020-06336)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4 (3773797 - EMN-2020-06336)

4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2020-03826

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

6 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

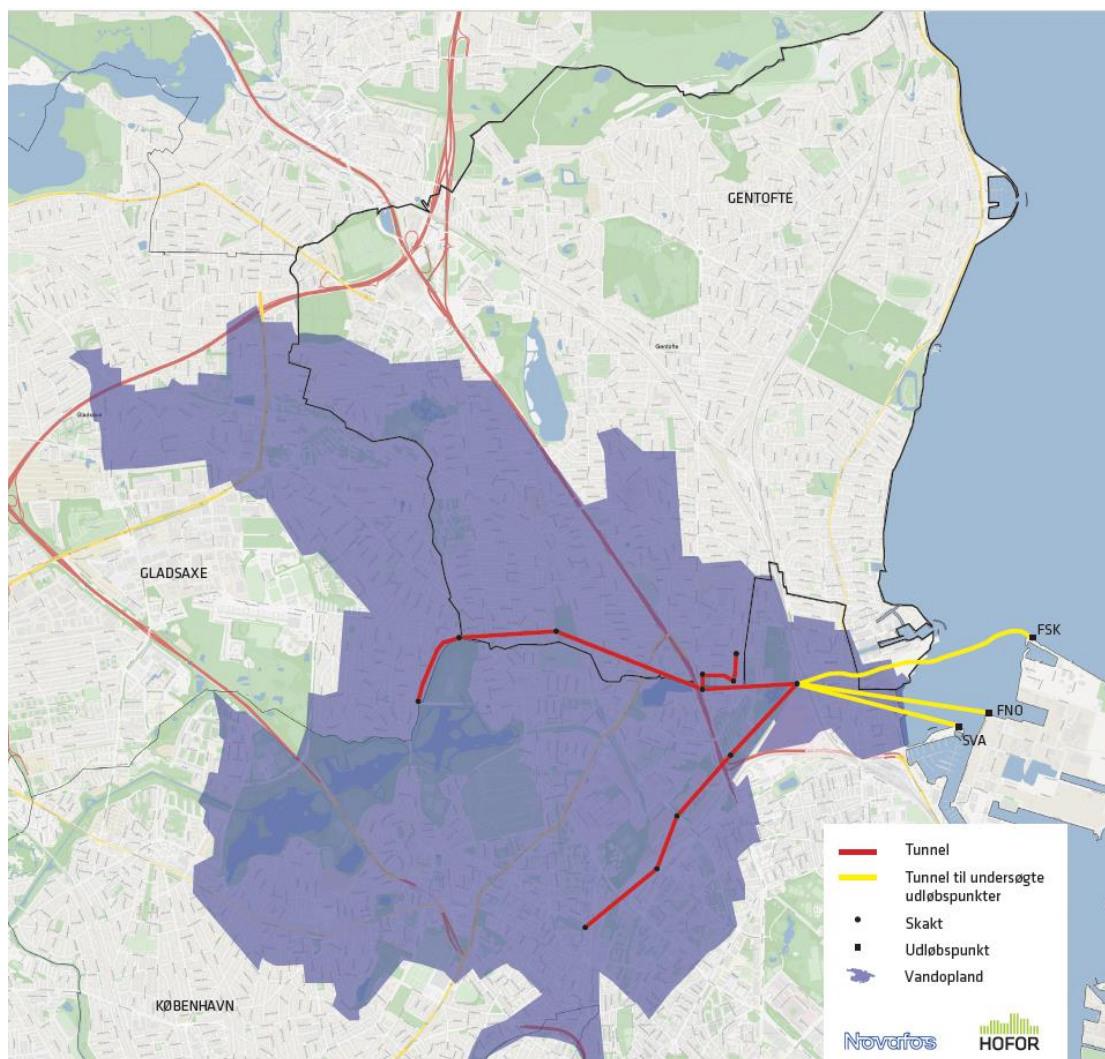
.

Bilag

Dokument Navn:	Bilag 1 kort med de tre mulige udløbspunkter.docx
Dokument Titel:	Bilag 1 kort med de tre mulige udløbspunkter
Dokument ID:	3776317
Placering:	Emnesager/Supplerende høring om Svanemøllen Skybrudstunnel SST/Dokumenter
Dagsordens titel	Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Bilag

De undersøgte udløbspunkter Svaneknoppen (SVA), Færgehavn Nord (FNO) og Fiskerihavnen (FSK)



Dokument Navn:	Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2020.docx
Dokument Titel:	Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2020
Dokument ID:	3788317
Placering:	Emnesager/Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område/Dokumenter
Dagsordens titel	Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3

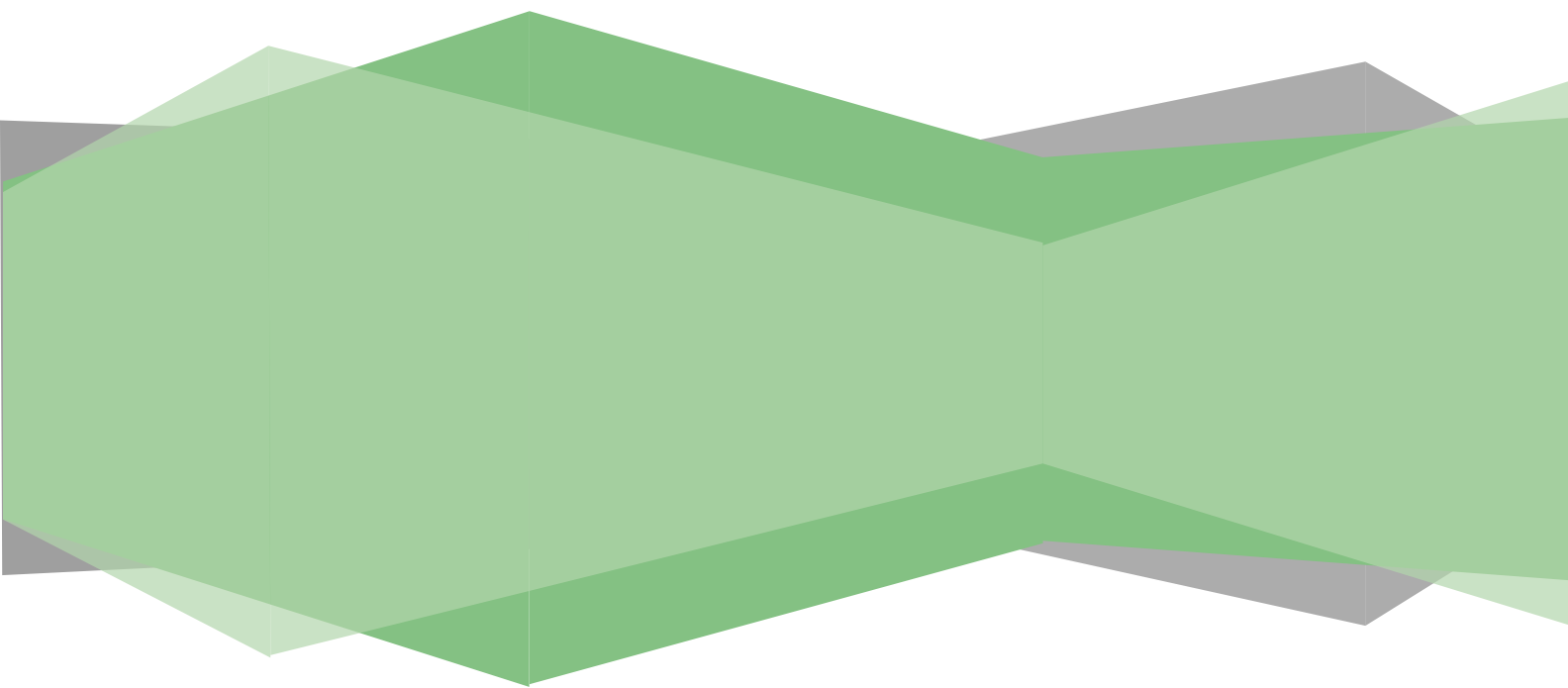
Gentofte Kommune



Kvartalsrapportering

Teknik- og Miljøudvalget

februar 2021



INDHOLD

Et Bæredygtigt Gentofte.....	3
Ren By – Hver dag.....	4
Drikkevand	5
Trafik	5
Forsyning.....	9
Større anlægsarbejder i kommunen	20
Data.....	22
Økonomi.....	23

ET BÆREDYGTIGT GENTOFTE

BÆREDYGTIGHEDSNETVÆRKETS ARRANGEMENTER

Det er pt snævre rammer for gennemførelsen af de borgerrettede aktiviteter, som Bæredygtighedsnetværket sædvanligvis står for. Også i fjerde kvartal har vi grundet corona-virus ikke kunnet invitere til arrangementer, som fx temadage og gade-events. Vi har stadig fokus på den direkte borgerkontakt og er klar med arrangementer, som kan iværksættes og udfoldes, så snart det bliver muligt at invitere til fysiske møder igen. Vi har i 2020 gennemført et stort virtuelt projekt, Min bæredygtige have, og 2021 vil være præget af flere virtuelle arrangementer.

BORGERHENVENDELSER PÅ BÆREDYGTIGTGENTOFTE.DK

Samskabelses-platformen Bæredygtigtgentofte.dk bliver fortsat brugt af borgere til at melde sig ind i bæredygtighedsnetværket og til at dele ideer til nye projekter. Der er fx henvendelser fra STU Gentofte om bæredygtige aktiviteter ifm. undervisningen af de unge og fra en grundejerforening i Dyssegård, der gerne vil udvikle bæredygtige initiativer i foreningen i samarbejde med Bæredygtighedsnetværket. Disse projekter arbejde vi videre med.

IGANGVÆRENDE INITIATIVER ER OGSÅ PÅVIRKET AF PANDEMIEN

Mange af de igangværende borgerinitiativer er sat på pause grundet forsamlingsforbud og andre restriktioner ifm. corona-virus. Således har fx Repair Café Gentofte, Gentofte Byttemarked og Madklubben på Hellerupvej ikke kunnet mødes og holde åbent, som de plejer. Et nystartet initiativ, Danmarks mindste forsamlingshus ved Charlottenlund Station, har fået finansiell støtte til indretningen af udearealer med plantekasser og havemøbler. Men foreningen bag initiativet har heller ikke kunne gennemføre de planlagte aktiviteter pga. restriktionerne. Andre initiativer, som fx Havhøst ved Skovshoved Havn og Den kulturelle byhave ved Byens Hus har dog kunne mødes i det fri - i mindre forsamlinger og med god afstand.

UDSTILLING 'HOP UD I DET – BÆREDYGTIGHED ER FREMTIDEN'

BæredygtigtGentoftes udstilling 'HOP UD I DET - BÆREDYGTIGHED ER FREMTIDEN' har været vist ved Rådhusets kantine til inspiration for kommunens medarbejdere. Udstillingen tager udgangspunkt i ni familier fra Gentofte, der fortæller om deres vej til en mere bæredygtig livsstil. Udstillingen vil blive vist på skift på kommunens biblioteker. Udstillingen skulle i foråret rykke videre til Dyssegård Bibliotek, men er udskudt til efteråret på grund af Covid-19. Følg med på bæredygtigtgentofte.dk.



Foto: Kolleger på Rådhuset kunne se udstillingen og blive inspireret til en mere bæredygtig hverdag.

DK2020 – KLIMAPLAN PÅ VEJ

Gentofte Kommune skal have en ny ambitiøs klima- og energiplan, og blev i midten af november 2020 udvalgt til at deltage i projektet ”DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark”, der er et partnerskab mellem Realdania, KL og landets fem regioner. Som led i projektet vil den kommende klima- og energiplan lede frem mod målet om klimaneutralitet i 2050. Ud over Gentofte Kommune er 45 andre kommuner med i samarbejdet frem mod midten af 2022, heraf 13 kommuner fra hovedstadsregionen.

DK2020-forløbet vil understøtte udviklingen af vores klimaindsats, så den i højere grad bliver baseret på data, mål og prioritering af større CO2-reducerende indsatser og klimatilpasningsindsatser samt systematisk opfølgning og afrapportering. Der er indgået et samarbejde med Ea Energianalyse om at udvikle analyser af den forventede CO2-udledning i Gentofte Kommune som geografisk område frem mod 2050 samt udvikle et virkemiddelkatalog indenfor energi og transport. Endelig vil DK2020-forløbet styrke vidensdeling og erfaringsudveksling med andre kommuner og afsøge muligheder for at udvikle nytænkende og tværgående klimaindsatser og partnerskaber.

Klima- og energiplanen vil tage sit afsæt i anbefalingerne fra opgaveudvalget Verdensmål i Gentofte og opgaveudvalget Fremtidens Transport samt bæredygtighedsstrategien, ligesom andre relevante nuværende og kommende lokale planer og strategier vil blive tænkt ind i klima- og energiplanen.

Borgernes, virksomhedernes og foreningernes indsatser er helt afgørende for, at vi når de ambitiøse klimamål, og i løbet af 2021 vil der blive arrangeret en række aktiviteter, der involverer borgere, virksomheder, foreninger mv. i den fortsatte udvikling af et bæredygtigt Gentofte og skaber ejerskab til klima- og energiplanen.

REN BY – HVER DAG

’REN BY’-EFTERÅRSPLAKAT

I efteråret kunne borgerne se vores ’Ren By’-plakat. Den skal minde os om, at det er rarest at være ude i byen og naturen, når der ikke ligger affald.



DRIKKEVAND

SCREENING FOR MILJØFREMMEDE STOFFER I DRIKKEVANDET

Miljøstyrelsen gennemfører hvert år en screening for miljøfremmede stoffer i grundvandet i hele landet. Den seneste screening har vist fund af stoffet trifluoreddikesyre (TFA) i 219 ud af 247 analyserede grundvandsboringer fordelt over hele Danmark. Det er første gang, at der er foretaget omfattende målinger af TFA i grundvandet.

Novafos har ultimo 2020 gennemført den samme screening af drikkevandet på alle 17 vandværker i Novafos' ejerkommuner. Der er undersøgt for 99 miljøfremmede stoffer, heraf 76 stoffer, som man ikke har undersøgt for før.

Ved undersøgelserne er der påvist ét nyt stof, TFA, i drikkevandet fra 5 af Novafos' 17 vandværker. På Ermelundsværket i Gentofte er TFA fundet i mindre koncentrationer på 0,06-0,07 µg/l.

Styrelsen for Patientsikkerhed vurderer, at de aktuelle fund på de 5 vandværker ikke udgør en sundhedsrisiko, og at en sundhedsmæssig grænseværdi ligger på niveauet 9 µg/l. Miljøstyrelsen har nu på baggrund af de omfattende fund af stoffet i grundvandet i Danmark igangsat arbejdet med fastsættelse af et drikkevandskvalitetskrav for stoffet.

Som opfølgning på fundene af TFA i drikkevandet fra de fem vandværker har Novafos nu igangsat prøvetagning af boringer, der hører til de fem berørte vandværker for yderligere at belyse udbredelsen af TFA i grundvandet.

Hvor stammer TFA fra?

TFA, trichloreddikesyre, stammer med stor sandsynlighed fra kølemidler, der anvendes i klimaanlæg, køleanlæg og varmepumper.

Kølemidler nedbrydes til TFA i atmosfæren og via regnvandet fordeles det til overfladevand og jord, hvorefter det kan sive ned til grundvandet. Dette understøttes af, at TFA er fundet i grundvand jævnt udbredt over hele landet.

TFA kan også dannes som et

TRAFIK

"JEG ER SÅ GLAD FOR MIN CYKEL"

Den kendte titel på den danske børnesang kunne meget vel have været overskriften for Gentofte Kommune i Den Nationale Cyklistundersøgelse. Som led i Trafiksikkerhedsplanens tema om "Trafikadfærd og hastighed" og initiativet "Bedre datagrundlag" har kommunen deltaget i en MEGAFON kortlægning af cyklisterne vurdering af cykelforhold. Og resultatet er meget positivt, også når der sammenlignes med landsgennemsnittet:

Den Nationale Cyklistundersøgelse 2020	Gentofte Kommune			Danmark		
	Meget tilfreds / Tilfreds	Hverken / eller	Utilfreds / Meget utilfreds	Meget tilfreds / Tilfreds	Hverken / eller	Utilfreds / Meget utilfreds
Generel tilfredshed med at være cyklist	80 %	14 %	6 %	75 %	13 %	12 %
Omfang af cykelstinet	80 %	10 %	10 %	70 %	12 %	18 %
Fremkommelighed	90 %	6 %	4 %	82 %	11 %	7 %
Vedligeholdelse – Belægning	63 %	22 %	15 %	59 %	18 %	23 %
Vedligeholdelse – Snerydning, fejning m.m.	73 %	20 %	7 %	61 %	21 %	18 %
Antal cykelparkeringspladser	64 %	20 %	16 %	64 %	22 %	14 %
Kombination af cykel og offentlig transport	83 %	17 %	10 %	62 %	26 %	12 %
Tryghed – Overfald og vold	96 %	1 %	3 %	91 %	5 %	4 %
Tryghed – Trafikuheld m.m.	75 %	12 %	13 %	74 %	13 %	13 %

I 2021 etableres der yderligere cykelparkering i kommunen: Ved bustoppestedet på Lyngby Lokalgade syd for Brogårdsvej etableres der langs det sydgående spor 30 nye cykelparkeringspladser, og på Hellerup Station opgraderes den ene cykelparkering, som er placeret på Lyngbyruten på Supercykelstinettet, med mere sikker cykelparkering, cykelpumpe, vandpost samt ny belægning og belysning. Desuden kikkedes der nærmere på, hvordan kommunen kan løfte sig yderligere over landsgennemsnittet i kategorien "Tryghed – Trafikuheld m.m."

Fakta om Den Nationale Cyklistundersøgelse

... Kommunerne får et overblik over cyklisternes vurdering af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommunalt, regionalt og nationalt plan.

... Målgruppen er personer i alderen 16+ år, som er repræsentativt udvalgt, og som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

... Der er gennemført cirka 150 interviews i hver kommune – hver af cirka fem minutters varighed.

... Interviewene er lavet i perioden den 11. maj-24. august 2020 – med fokus på normalsituationen, ikke COVID-19-situationen.



Pumper er med til at højne tilfredsheden blandt cyklister i kommunen – her på Kystvejen.

Det omfattende arbejde på Kystvejen og Strandvejen med flere sideløbende og koordinerede projekter er stort set afsluttet. På strækningen – som udgør 4 km fra krydset ved Jægersborg Allé til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune – udestår nu kun færdiggørelse af dele af kystsikringen, renovering af fortovet ved havnen koordineret med udskiftning af kabler til belysning, udbedring af enkelte mangler og en smule beplantning.

Generelt om arbejdet

... Der er lagt cirka 49.000 m² sort asfalt på Kystvejen.

... Der er lagt cirka 9.000 m² rød asfalt i midterrabatterne og vejsiderne, hvor der også er standsnings- og parkeringsforbud.

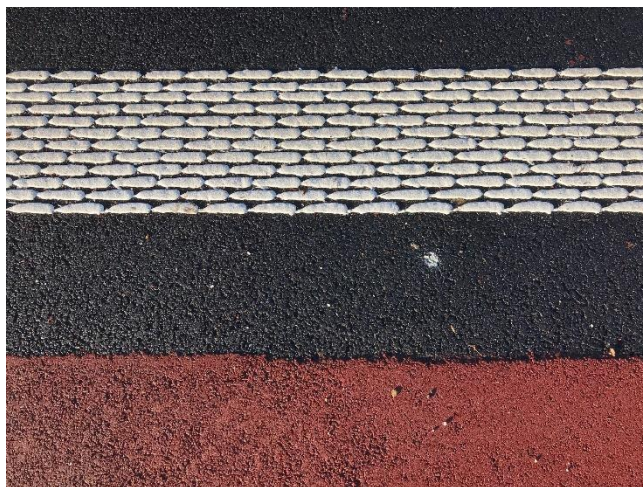
... Der er lagt cirka 24.000 m² asfaltarmering under slidlaget, som mindsker revnedannelser mellem de betonplader, der udgør vejen sammen med oppumpet sand gennemstrømmet af havvand.

... Afstribningen er udført som dotter, så vandet løber af, når afstribningen er våd, hvilket jævnligt forekommer i et kystnært område.

... Vejafvandingen er renoveret.

... De gennemgående spor er reduceret til én kørebane i hver retning inden for det eksisterende vejprofil på store dele af strækningen.

... Aktivitetsbåndet til gang, løb og cykling er renoveret og er blevet gennemgående fra syd til nord.



Sort og rød asfalt samt afstribning med dotter.



Ny kantstensafgrænset helle nord for Charlottenlund Strandpark.

Særligt om området ved Charlottenlund Strandpark

... Trafiksikkerheden mellem Charlottenlund Strandpark og Café Jorden Rundt er øget for bløde trafikanter i kraft af flere og bedre krydsningsmuligheder.

... De kantstensafrænsede heller i de lysregulerede fodgængerfelter i det eksisterende signalanlæg er udvidet, så det er mere trygt for bløde trafikanter at vente på at gå over vejen.

... Midterrabatten er rettet op med nye granitkantsten.

Reduktion af gennemgående spor er sket ved, at:

... Den vestlige nordgående kørebane er fastholdt til gennemkørsel, og den østlige nordgående kørebane er konverteret til spærreflade.

... Den østlige sydgående kørebane er fastholdt til gennemkørsel, og den vestlige sydgående kørebane er fastholdt til svingbane til Strandvejen, spærreflade ved Café Jorden Rundt og svingbane til Jægersborg Allé.

Særligt om området ved Skovshoved Havn

... Der er etableret et nyt signalanlæg ved havnens sydligste til- og frakørsel, og de gamle master ved havnens midterste og nordligste til- og frakørsel er udskiftet.

... Fremkommeligheden til / fra havnen er øget for bilister i kraft af nyt signalanlæg.

... Trafiksikkerheden ved havnen er øget for bløde trafikanter i kraft af flere og bedre krydsningsmuligheder i de lysregulerede fodgængerfelter i det nye signalanlæg.

... Hastigheden sænkes til 50 km/t ved havnen under forudsætning af tilladelse fra politiet.

... Der er plantet roser og kystnære stauder i de fire blomsterzoner ved Søndre og Nordre Havnevej.

... Hegnet ved marken er flyttet tættere på fortovet, og nye hybenroser er plantet på den nordlige del af marken. De kommende sæsoner plantes hybenroser på den sydlige del af marken.

... Kystsikringen syd og nord for havnen er renoveret.

... Kysten sikres desuden mod oversvømmelse ved brug af såkaldte Watertubes kombineret med Big Bags ved passage til havnens område. Denne mobile sikring kan etableres inden for fire timer ved udsigt til højvande / stormflod.

... Midderrabatten er rettet op med nye granitkantsten.

... Søndre og Nordre Havnevej er renoveret.

Reduktion af gennemgående spor er sket ved, at:

... Den vestlige nordgående kørebane er fastholdt til gennemkørsel, og den østlige nordgående parkeringsbane er fastholdt til parkeringspladser (= cirka 45-50 styk).

... Den østlige sydgående kørebane er fastholdt til gennemkørsel, og den vestlige sydgående kørebane er konverteret til bed.



Nyt signalanlæg ved havnens sydligste til- og frakørsel.

Særligt om området ved Bellevue Strandpark

... De kantstensaftgrænsede heller i det eksisterende sydlige fodgængerfelt er udvidet, så det er mere trygt for bløde trafikanter at vente på at gå over vejen.

... Begge krydsningspunkter er renoveret.

FJERNVARMEUDBYGNING SENDT I HØRING



Foto: Fjernvarmearbejde på Bernstorffsvej

Kommunalbestyrelsen har godkendt et projektforslag for udbygning af fjernvarmenettet i Gentofte. Projektforslaget betyder, at ca. 6.100 ejendomme vil få tilbud om at tilslutte sig fjernvarmenettet frem mod 2028. Forslaget er sendt i fire ugers høring og forventes forelagt til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen i marts 2021. Gentofte Fjernvarme forventer, at udbygningen kan påbegyndes i efteråret 2021, og at 150 til 200 husstande tilsluttes allerede i år. Når den planlagte udbygning er gennemført, vil det betyde, at kommunens CO₂-udledning vil falde med 24.200 ton om året.

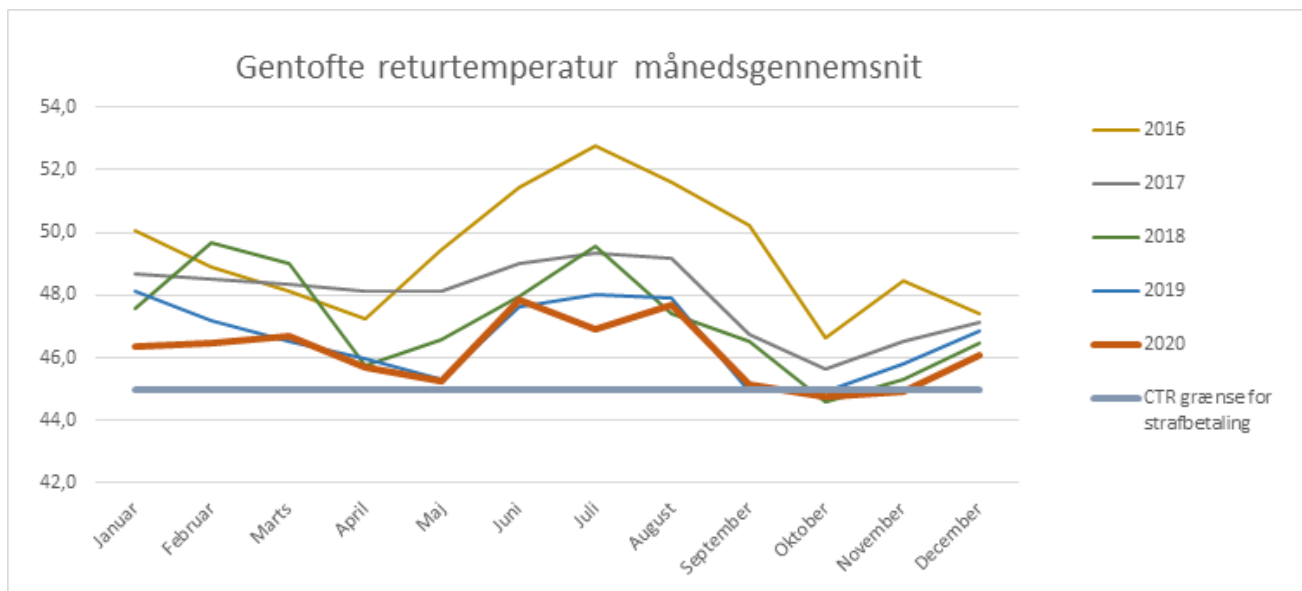
TILSLUTNING TIL FJERNVARME I FJERDE KVARTAL OG I HELE 2020

I 2020 har Gentofte Fjernvarme ført kampagne for eftertilslutning i tre områder. 218 kunder har underskrevet en leveringsaftale i forbindelse med tilbud om eftertilslutning i 2020, svarende til cirka halvdelen af de potentielle fjernvarmekunder i det pågældende kampagneområde. Yderligere 26 er blevet tilsluttet i øvrige områder.

De nye fjernvarmekunder vil årligt spare Gentofte Kommune for ca. 895 ton CO₂.

STATUS PÅ RETURTEMPERATUR I FJERNVARMENETTET

Som et resultat af at GGF siden 2019 har arbejdet aktivt med forbedring af kunders anlæg, har det været muligt at sænke fremløbstemperaturen i fjernvarmenettet, uden at det har påvirket komforten hos kunderne. Nedenstående graf viser udviklingen i returtemperaturen i 2020.



Grafen viser månedsgennemsnittet for returtemperaturen i Gentofte i 2020. Den vandrette blå streg angiver CTR-grænsen for strafbetaling.

I januar og i juli ligger returtemperaturen en til to grader under niveauet i 2019 på samme tid, mens temperaturen ligger på linje med eller lidt under i resten af 2020. I oktober og november ligger returtemperaturen under CTRs grænse for strafbetaling.

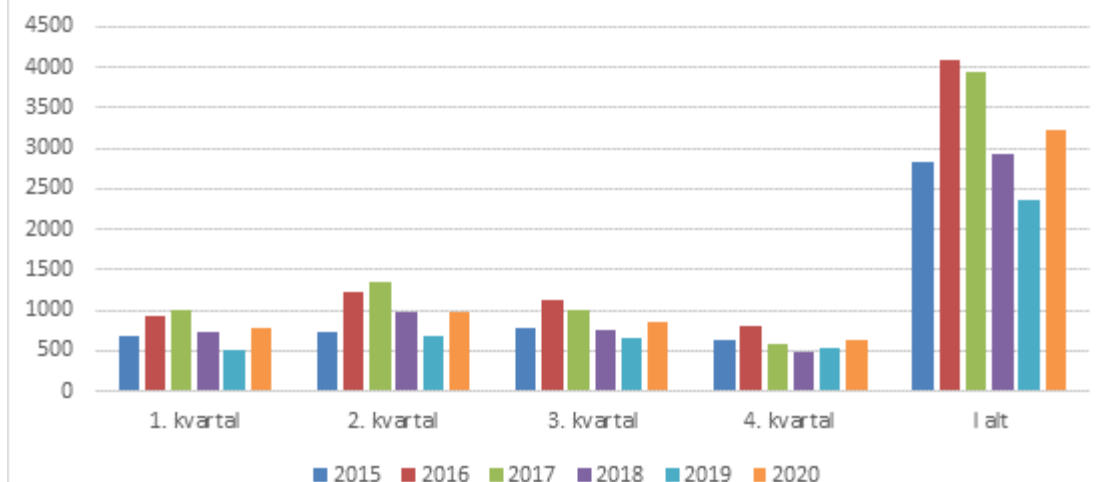
SKADEDYRSBEKÆMPELSE

I Rottebekendtgørelsen stilles der krav om, at kommunen skal tilbyde private institutioner at montere rottespærre i skelbrønd. Der er nu etableret rottespærre ved 26 institutioner. Der mangler herefter kun 2 ejendomme, hvoraf hele matriklen tilhørende Sankt Lukas Stiftelsen, er den ene. Monitoring af rotteaktivitet på indersiden af rottespærreren har vist, at der kun var rotteaktivitet på 1 af de 26 institutioner.

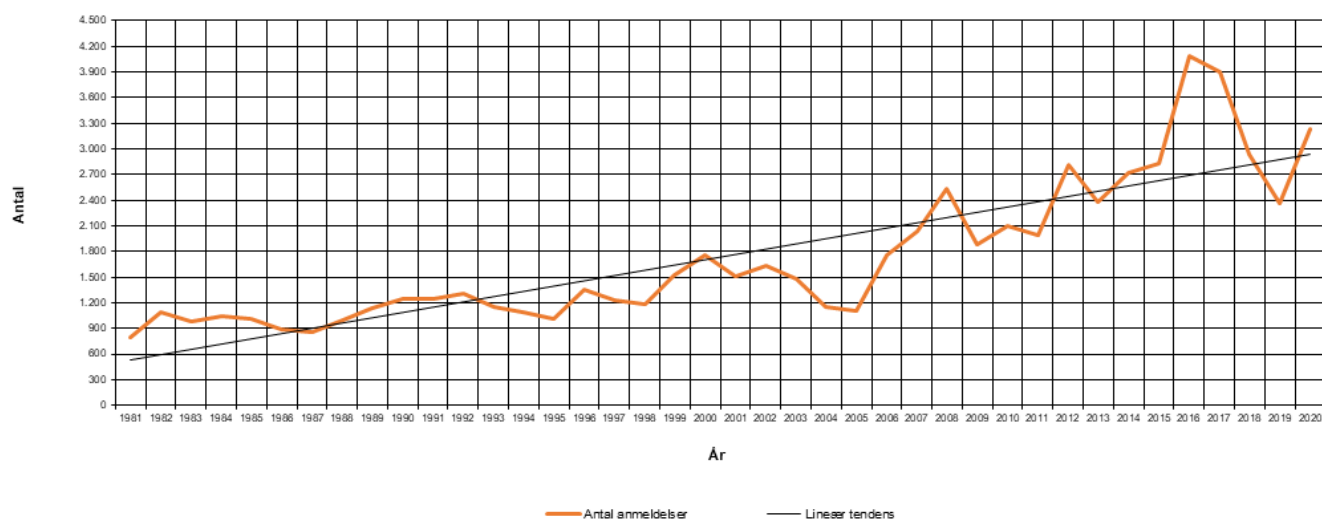
Den nye kontrakt med Kiltin A/S om rottebekæmpelse er startet op den 1. december 2020. På baggrund af coronarestriktionerne er de opstartsmøder og løbende møder og aktiviteter udskudt til vi igen kan mødes fysisk. Vi gennemfører ugentlige driftmøder med bekæmperne via Skype. I kontrakten beskrives at vi stiller 100 elektroniske IOT rottefælder (RATMO) til rådighed for bekæmpelsen, således at giftfri bekæmpelse fremmes. De er desværre forsinket på grund af corona.

Nedenfor vises kvartalsvis fordeling af antallet af anmeldelser for de seneste år samt antal anmeldelser pr. år siden 1981.

Anmeldelser fordelt kvartalsvis



Antal rotteanmeldelser i Gentofte Kommune 1981-2020.



GENBRUGSSTATIONEN

Besøg og mængder:

Besøgstallene og affaldsmængderne på genbrugsstationen i 2019 og 2020 ses i tabellen efterfølgende.

	Besøgstal		Mængde (tons)	
	2019	2020	2019	2020
Januar	16.392	18.644	2.361	2.786
Februar	16.634	17.225	2.553	2.836
Marts	21.082	14.423	3.753	3.145
April	24.205	19.194	4.019	4.831
Maj	23.086	21.159	4.109	4.375
Juni	24.138	24.306	3.811	3.887

Juli	21.803	22.761	3.688	3.746
August	21.049	20.555	3.705	3.537
September	21.504	20.720	3.679	3.642
Oktober	20.982	21.311	3.712	3.796
November	18.426	20.388	3.078	3.703
December	16.836	16.657	2.252	2.324
Sum	246.137	237.343	40.720	42.608

Besøgstal: Der har været en fejl på tælleren, der registrerer antal besøgende. Vestforbrænding og leverandøren har løst problemet. Besøgstal for 3. kv. er derfor forbundet med en vis usikkerhed. Tendensen er dog, at der har været færre besøgende sammenlignet med 2019.

Den samlede mængde af affald er til gengæld større: 42.068 ton mod 40.720 ton i samme periode i 2019.

Corona beredskab:

Driften af genbrugsstationen i 4. kvartal bærer fortsat præg af Corona-situationen. Der gælder stadig de kendte forholdsregler omkring hygiejne, afstand og begrænset antal besøgende. Indgangen ved Lyngbyvejen er fortsat aflukket, for at personalet løbende kan vurdere antallet af besøgende. Ligeledes er servicestationerne med støvsuger mv. fortsat lukkede, og brugerne skal stadig selv medbringe koste og skovle.

AFFALDSPLAN 2020-2026

Regeringens længe ventede nationale affaldsplan "Handlingsplan for cirkulær økonomi" blev sendt i høring ultimo december 2020. Handlingsplanen indeholder i alt 126 initiativer, hvor vi som kommune bl.a. kommer til at arbejde med kravet om sortering i 10 affaldsfraktioner.

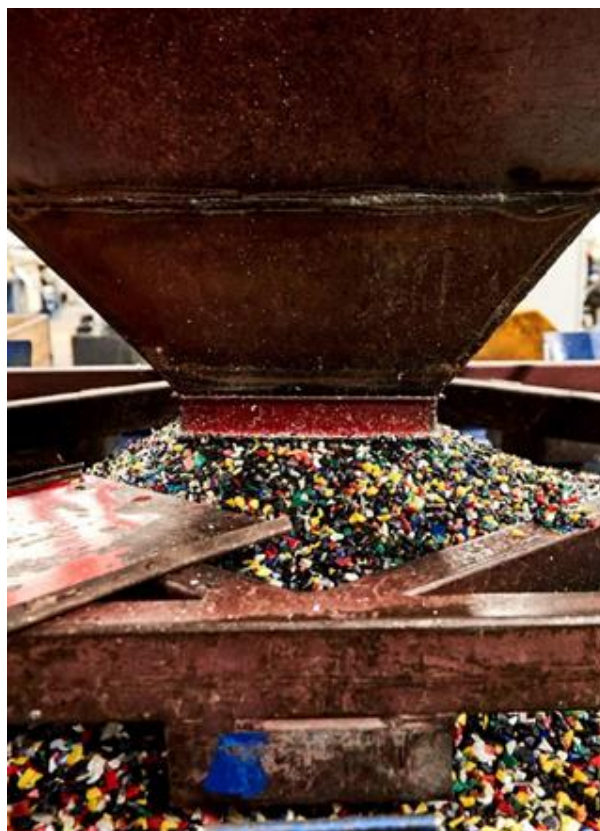
Samtidig fik vi i december en revideret affaldsbekendtgørelse, en affaldsdatabasekendtgørelse samt en revideret affaldsaktørbekendtgørelse. Den nationale affaldsplan og de nye bekendtgørelser forventes samlet at sætte dagsordenen inden for sektoren i de kommende år. Og Gentofte Kommunes kommende affaldsplan, der skal række frem mod 2026, skal tage afsæt heri.

Affald og Genbrug gennemgår p.t. de planinitiativer, som er relevante i Gentofte Kommune.

Der planlægges en tidlig digital borgerinddragelse i marts-april 2021, hvor vi vil spørge borgerne til tre temaer:

- ❖ Hvilke ønsker har borgerne til vores affaldsordninger?
- ❖ Hvordan får vi de gode sager ud af storskraldet?
- ❖ Hvordan får vi mere til genanvendelse fra etageboliger?

Affaldsplanen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget til en indledende drøftelse i 2. halvår 2021.



ETAGEEJENDOMME – UDRULNING AF SORTERINGSmateriel

Udrulning af sorteringsmateriel til etageejendomme i Gentofte Kommune har i 4. kvartal 2020 været påvirket af COVID-19. Med udgangen af året har ca. 545 unikke etageejendomme haft besøg, hvilket kun er en mindre stigning i antallet i forhold til forrige kvartal. Perioden har været kendetegnet ved nedlukning og usikkerhed omkring det forsvarlige i at gennemføre de nødvendige besøg.

I december 2020 udsendte Affald og Genbrug breve, der var stilet direkte til de resterende ca. 50 ejendomme, som ikke selv aktivt har medvirket til en dialog om implementering af sortering. Dermed er alle etageejendommene beliggende i Gentofte Kommune igen blevet gjort bekendt med, at man som borger har pligt til at sortere affaldet, og at kommunen tilbyder en række beboernære løsninger.

Til trods for tilstedeværelsen af COVID-19 har tildelingen af materiel kørt mere eller mindre upåvirket gennem hele perioden. Særligt har der kunnet iagttages et ønske om mere volumen til plast og pap gennem hele året. Behovet for kapacitetsforøgelse tilskrives det forhold, at flere borgere end normalt var hjemmesiddende, og at nethandlen er vokset i samme periode.

Selvom den fysiske kontakt mellem borgerne og Affald og Genbrug har været begrænset ved flere lejligheder og perioder gennem året, har det været muligt at yde borgerne vejledning og hjælp over telefonen. Der er således blevet etableret en række nye eller udvidede standpladser, adgangsveje m.m. gennem året. Der er også blevet investeret i at drøfte realiteterne omkring regeringens klimaplan for sorteringen i Gentofte med borgerne på denne måde.

Den nye Affaldsbekendtgørelse dikterer udsortering af affaldet i minimum 10 fraktioner. Denne udvikling indarbejdes i den fortløbende dialog med ejendommene og i de breve, der udsendes. Således indbefatter brevet, som blev udsendt i december 2020, samt de breve, der udsendes i begyndelsen af 2021, en første varsel om de obligatoriske nuværende og kommende fraktioner. Brevet indeholder endvidere en særlig orientering om opstilling af beholdere madaffald hos etageejendommene i henholdsvis maj og september 2021.



Parti fra Jensløvs Tværvej af nyetableret mellemstor standplads med plads til kommende fraktioner (efterår 2020).

NEDGRAVEDE BEHOLDERE — ETAGEEJENDOMME

I slutningen af november 2020 blev det hidtil største anlæg af nedgravede beholdere taget i brug ved kommunens næststørste boligselskab Mosegårdsparken i Vangede. Her er der etableret fem "øer" hvor det er muligt at sortere i i affaldstyperne plast, metal, glas, papir, madaffald og restaffald. Som noget nyt er der etableret mulighed for indsamling af madaffald i de nedgravede beholdere, hvilket også vil blive udbredt til alle nuværende nedgravede beholdere i løbet af 2021.



Ny etableret "affaldsø" ved mosegårdsparken

FORMIDLINGSTJENESTEN – OM AFFALD, GENBRUG OG MILJØ

I 4. kvartal har Formidlingstjenesten været lukket for besøg.

Corona har lukket ned for den fysiske undervisning på Gentofte Genbrugsstation i 2020. I januar og februar inden corona blev 8 læringsforløb gennemført med 169 børn, mens 16 forud bookede forløb i forår- og sommerperioden blev aflyst som følge af corona. I efteråret og vinterhalvåret har Formidlingstjenesten været lukket for besøg. Formidlingstjenesten forventer at åbne igen for besøg, så snart det er forsvarligt muligt i 2021.

Herudover har Formidlingstjenesten i løbet af 2020 vejledt flere elever i forbindelse med projektopgaver.

KOMMUNIKATIONSINDSATS PÅ AFFALDSOMRÅDET

Et slag for Sms- og mailservicen

I december blev en flyer med information om 'julens affald', på den ene side og en opfordring til at tilmelde sig Sms- og mailordningen på den anden side, lagt i postkasserne hos villaer/rækkehuse. I Gentofte lige nu var der derudover en notits om Sms-servicen, og opfordringen om at få direkte besked om affaldet blev også delt på Gentoftes Facebook. Pt er antallet af tilmeldte steget til 10.014, hvilket er en stigning på 1146 nye tilmeldte siden kommunikationsindsatsen blev sat

i gang i midten af december. Det er intentionen at brede budskabet om brug af sms-ordningen mest muligt, da dette værktøj hurtigt kan informere borgerne om nye tiltag, uregelmæssigheder mv. Vi vil løbende udbygge sms-ordningen med relevanter informationer mv.

**8868 husstande er tilmeldt
Sms- og mailservicen**

Kan vi også få kontakt til dig?

Vi opfordrer alle til at tilmelde sig vores Sms- og mailservice. Servicen gør det nemt og hurtigt at holde sig orienteret om affald. Du modtager besked, hvis der er ændringer i afhentningen af affald og får løbende information om affaldsordninger.

Bliv påmindet inden afhentning

Med Sms- og mailservicen kan du desuden få en påmindelse om, hvornår der hentes affald. Du bestemmer selv, hvilke affaldsordninger og hvor mange dage forud for afhentningsdagen du ønsker at blive mindet om afhentningen. Vil du kun have besked i tilfælde af ændringer, eller når vi har information om affald, kan du nøjes med at krydse af i feltet 'nyheder'.

Læs mere og tilmeld dig på
gentofte.dk/beskedomaffald

**Gentofte
Kommune**

**Afhentning af affald
omkring jul og nytår**

Omkring jul og nytår vil der være ændringer i afhentningen af affald. Tjek, hvornår der bliver hentet affald på gentofte.dk/affaldgenbrug

Få direkte besked på sms

Med Sms- og mailservicen får du løbende information om ændringer, og om hvornår vi forventer at hente dit affald. Tilmeld dig på gentofte.dk/beskedomaffald

Juleaffald

Husk, at komme gavepapir og gavebånd til restaffald. Stil dit juletræ ud sammen med dit haveaffald - uden pynt, men gerne med træfod.

Tak for din indsats med affaldssorteringen.

Glædelig jul og godt nytår fra os i
Affald og genbrug.

**GENBRUG
MED HJERTET
jule**

Madpakkedyst

Med 2020's kampagne om minimering af affald tager Affald og Genbrug hul på et emne, der kommer til at få meget mere fokus i de kommende år og i den nye Affaldsplan. Arbejdet med målgruppen 'børnefamilier' mundede i efteråret 2020 ud i en 'Madpakkedyst', hvor 4 deltagere delte deres erfaringer med at undgå affald i madpakkerne og andet engangsemballage i forbindelse med madlavning og opbevaring og to-go emballage.

Inspiration fra Madpakkedysten blev løbende delt på kommunens Instagramprofil @gentoftetageransvar, og med hashtagget #gentoftetageransvar kunne deltagere og andre interesserede dele deres fif, udfordringer m.m. til affaldsfrie madpakker. To af deltagere havde fået uddelt madkasser og forskellige remedier til at undgå det affald, der var typisk for deres børns madpakker. Dystens deltagere var meget engagerede, og det har overordnet også været et vellykket borgerinddragelsesprojekt med masser af god energi.

I medio februar deles budskaber fra dysten på plakater ved buskurer og i en artikel til Villabyerne. Når skolerne igen åbner op, kan det overvejes at dele erfaringer fra Madpakkedysten som inspiration til forældre til skolebørn, fx på Aula og i skolebladet som det også tidligere var planen.

En indsats for målgruppen 'de unge' er udskudt til Danmark igen er tilbage til mere normale tilstande, og der kan arbejdes med indsatser for forebyggelse af to-go affald og andet engangsaffald, der er typisk for unge mennesker.



Et uddrag af de mange fotos vi fik fra Madpakkedystens deltagere af deres alternative løsninger til madpakker uden engangsemballage og som er blevet delt på @gentoftetageransvar (Instagram).



Kristina tog udfordringen op, og henter nu bagerbrød i sin egen stofpose og køber to-go kaffe i flergangskrus.



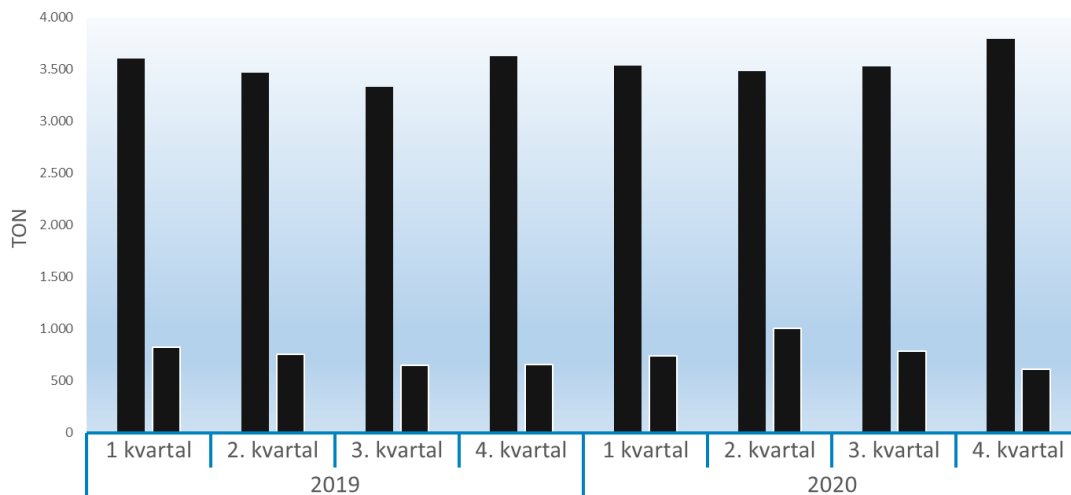
Ella på 14 år er entusiast, når det kommer til at undgå madpakkeskrald. Hun bruger bivokspapir og har tilmed sit eget bestik med i byen, så hun kan vælge engangsbestik fra, når hun fx spiser take away.



Vivi deler fif til et bæredygtigt alternativ til papirsservietter: Klip en serviet af en brugt T-shirt. Den kan vaskes og tages med igen og igen. Hun har også udskiftet køkkenrullen med en der kan vaskes og genbruges.

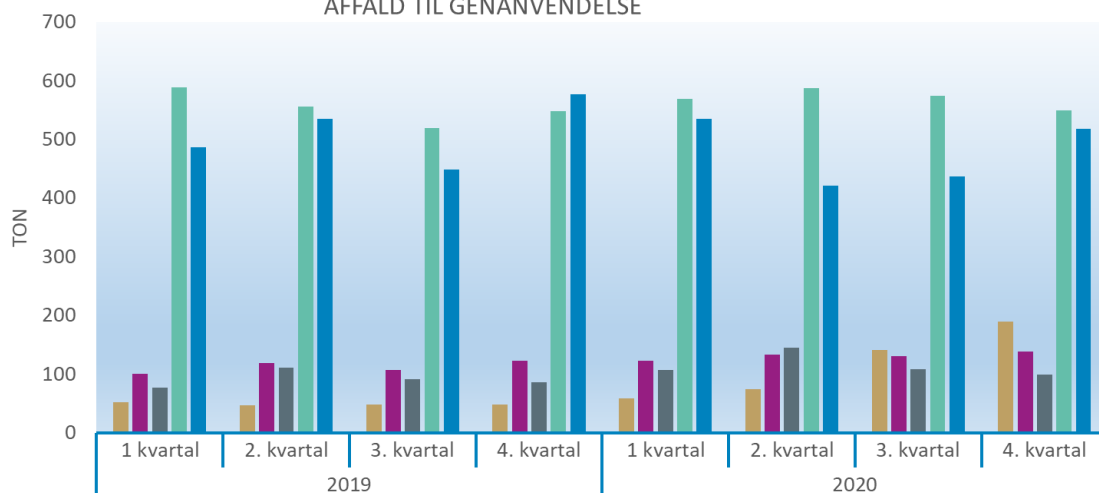
UDVIKLING AF INDSAMLEDE MÆNGDER I KOMMUNENS AFFALDSORDNINGER

AFFALD TIL FORBRÆNDING



Kvartal

AFFALD TIL GENANVENDELSE



Kvartal

IGANGVÆRENDE ARBEJDER

Trafiksikkerhed på Ved Stadion

Der udestår enkelte afmærkningstiltag i krydsningssted for cyklister. Der gennemføres formidlingsindsats over for sportsparkens brugere, når den genåbner.

Kystvejen ved Skovshoved Havn

Projektet er ved at være afsluttet. Der udestår nu kun færdiggørelse af dele af kystsikringen, renovering af fortovet ved havnen koordineret med udskiftning af kabler til belysning, udbedring af enkelte mangler og en smule beplantning.

Roser er plantet i de nye bede vest for Kystvejen – fra Søndre Havnevej og nordpå. Til foråret tilsås de nye bede langs vejen med enggræsser og -blomster.

Belægningsarbejder

Fortovs- og brolægningsarbejder

Renovering af fortove, kørebaner, vejafvanding og parkeringspladser på Jensløvs Tværvej pågår og færdiggøres 2021. De sidste arbejder på Ved Stadion pågår og færdiggøres 2021, herunder parkeringspladsen, fortovene, slidlaget og tilpasningen af belysningen. Enkelte vejafvandingsarbejder udstår.

Kørebaner

Der udføres – afhængig af vejret – mangeludbedring på de senest udførte veje.

Vejbrønde

De første tv-inspektioner af vejafvandingen er i fuld gang. Det samme gælder reparationer af vejbrønde og stikledninger forud for belægningsarbejder.

Eftertilslutning af fjernvarme

Fra uge 8 i 2021 udfører Gentofte Fjernvarme eftertilslutning af ca. 50 nye kunder. I uge 8 og 9 vil arbejdet foregå i området omkring Ahlmanns Alle og Gruts Alle. Fra uge 10 til uge 17 vil arbejdet foregå i området ved Phistersvej, Stigaardsvej, Maglevænget og Alexandervej, mens arbejdet i uge 18 og 19 flytter over til Einar Holbølls Vej, Olaf Poulsens Vej og Julie Sødrings Vej.

Etablering af ny spildevands trykledning ved Tuborg

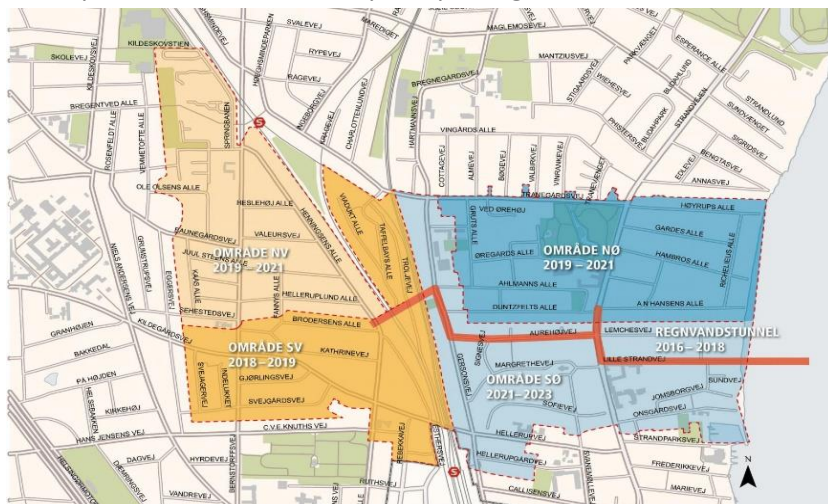
Foranlediget af udvidelsen af Nordhavnstunnelen i Københavns Kommune står Høfor og Novafos for at skulle omlægge Lynetteledningen ved Nordhavnsvej i Københavns Kommune og at etablere en ny permanent Ø500 trykledning fra Novafos' pumpestation ved Tuborg Nord til Høfor's pumpestation ved Scherfigsvej i Københavns Kommune. Trykledningen bliver etableret for at undgå planlagt udledning af spildevand til Øresund ifm Nordhavnstunnel projektet, og vil også fremadrettet kunne anvendes som en ekstra 'sikkerhedsledning' til at undgå planlagt udledning i tilfælde af fremtidige reparationer eller omlægning af Lynetteledningen.



Der er en stram tidsplan for projektet, idet trykledningen ved Tuborg skal tages i brug senest juni 2021. Der er således nu indgået aftaler med Danica om etablering af ledning hen over Tuborg Syd grunden, og den del af ledningen, der løber langs det nye byggeri Bakkedraget, er nu etableret. Kystdirektoratet har i januar 2021 givet tilladelse til at føre ledningen under Tuborg Havn, og arbejdet med styret underboring vil blive opstartet i februar 2021.

Tv: Trykledningens forløb fra Tuborg Nord pumpestation (nord), under Tuborg Havn, gennem Tuborg Syd grunden og langs Bakkedraget for at ende ved pumpestationen ved Scherfigsvej i Københavns Kommune

Hellerup Separering Novafos er i gang med separeringsprojektet i Hellerup, og etableringen af regnvandsledninger er opdelt i 4 områder eller etaper. Jf. figur. Novafos er ved at være færdig med område SV og nu i gang med område NV og NØ i Hellerup, hvor størstedelen af anlægsarbejderne er foretaget. Anlægsarbejdet forventes i disse områder at være frem til sidst på foråret. Den sidste etape er planlagt afsluttet i 2023.



Etaper i separeringsprojektet.

UDSKIFTNING AF VEJBELYSNING TIL LED

December 2018 anlægsbevilligede Kommunalbestyrelsen 25,5 mio. kr. til udskiftning af vejbelysning til LED – fordelt med 8,5 mio. kr. per år i 2019-2021. Over de tre år skal der udskiftes 11.000 lyskilder, hvoraf der i 2019 og 2020 er opsat henholdsvis lidt under 3.000 og lidt over 6.000 styk. Af det samlede budget på 25,5 mio. kr. er der i 2019 anvendt 6,9 mio. kr., fordi en del af året er gået med udbud. I 2020 er der anvendt 12,5 mio. kr. Det udførte arbejde i 2019 og 2020 vil allerede fra 2020 og 2021 give en besparelse per år på elforbruget til vejbelysning på henholdsvis 928.000 og 1.108.000 kr. Med hensyn til CO₂ vil der på baggrund af arbejdet i 2019 og 2020 fremadrettet blive udledt henholdsvis 152 og 182 ton CO₂ mindre per år. Når samtlige lyskilder er udskiftet efter 2021, forventes det, at CO₂-udledningen vil blive reduceret med 400 ton per år svarende til en fremtidig besparelse på 2.740.000 kr. per år.

Fremtidige besparelser ved udskiftning af vejbelysning til LED	Antal udskiftede lyskilder	Fremtidig besparelse i kWh	Fremtidig besparelse i ton CO ₂	Fremtidig besparelse i kr.
Lyskilder udskiftet 2019	2.953 styk	595.000 kWh/år	152 ton CO ₂ /år	928.200 kr./år
Lyskilder udskiftet 2020	6.072 styk	710.000 kWh/år	182 ton CO ₂ /år	1.108.000 kr./år
Lyskilder 2019-2021	11.000 styk	1.565.000 kWh/år	400 ton CO ₂ /år	2.740.000 kr./år

ØKONOMISK STATUS

Overordnet set bemærkes, at skønnet for forventet regnskab ultimo december kan afvige fra det endelige regnskabsresultat. Det skyldes, at der fortsat udestår en række posteringer af regninger, mellemkommunale betalinger, refusioner og indlæsning af regnskaber fra de selvejende institutioner m.v. i supplementsperioden. Denne status er baseret på opgørelse af forbrug pr. 31. december 2020 med skøn for forventet forbrug i supplementsperioden.

Udgifter og tillægsbevillinger som følge af COVID-19 indgår i tallene.

PARK OG VEJ, KLIMA, NATUR OG MILJØ

Driftsudgifter – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Serviceudgifter	164,1	156,2	151,4	155,3
Afvigelse i forhold til det korrigerede budget				-0,9

Det korrigerede budget udgør 156,2 mio. kr. og der forventes et regnskab på 155,3 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

Mindreforbruget vedrører mindreudgifter på busdrift, et merforbrug på vejbelysning samt mindreindtægter til Kirkegårdsene.

I det korrigerede budget indgår tillægsbevilling på 1,1 mio. kr. som kompensation for coronarelaterede følgeudgifter. Det svarer til den til aktuelle forventning til forbruget.

ANLÆG – SKATTEFINANSIERET

Anlæg – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	46,8	99,1	79,0	85,7
Afvigelse i forhold til det korrigerede budget				-13,4

De samlede anlægsudgifter forventes at blive 85,7 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 13,4 mio. kr.

Driftsudgifter – Brugerfinansieret**Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - driftsudgifterne**

	<i>Oprindeligt budget</i>	<i>Korrigeret budget</i>	<i>Forbrug</i>	<i>Forventet regnskab</i>
Forsyningsudgifter	-47,9	-49,8	-50,2	-53,7
Afvigelse i forhold til det korrigerede budget				-3,9

Det korrigerede budget til drift af forsyningsvirksomhed udgør -49,8 mio. kr. og der forventes et regnskab på -53,7 mio. kr. Den samlede afvigelse på varmforsyningsområdet udgør 3,9 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært en lavere varmemængde i de første måneder af 2020, samt mindreudgifter på ledningsvedligeholdelse i 2020.

Anlæg - Brugerfinansieret**Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - anlægsudgifterne**

	<i>Oprindeligt budget</i>	<i>Korrigeret budget</i>	<i>Forbrug</i>	<i>Forventet regnskab</i>
Samlede anlægsudgifter	41,5	61,4	37,7	41,0
Afvigelse i forhold til det korrigerede budget				-20,4

De samlede anlægsudgifter forventes at udgøre 41,0 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 20,4 mio. kr.

Oversigt over større igangværende anlægsprojekter 2020:

I 1.000 kr.	Forbrug pr. 31/12-2020	Korr. budget
Teknik og Miljø, Brugerfinansieret	34.845	57.200
Elmålerskabe fjernvarmen	225	1.500
Etablering af stikledninger 2020	34.620	45.700
Indkøb af 2 el-renovationsbiler	0	10.000
Teknik og Miljø, skattefinansieret	78.812	97.264
Energihandlingsplan 2020	7.562	9.210
Parker og grønne områder 2020	1.506	2.443
Supercykelsti Helsingørruten	205	1.840
Supercykelsti Helsingørruten	-1.212	-1.905
Bydelscentre - rådigh.	0	333
Kystvejen - Byrum og renoveringsarbejder	14.880	18.522
Renovering af bygværker 2020	1.175	3.033
Renovering af veje, fortove, cykelstier 2020	33.407	39.323
Trafiksikkerhedsplan 2020	3.429	3.828
Trafiksikkerhed Ved Stadion samt parkering	2.289	2.220
Signalanlæg	1.265	1.200
Udskiftning LED vejbelysning	12.527	14.217
Kystsikring langs Øresund 2020	1.778	3.000
Teknik og Miljø i alt	113.657	154.464

Relateret document 2/3

Dokument Navn: Budgetændringer - 4. kv
2020 - Teknik og Miljø.pdf

Dokument Titel: Budgetændringer - 4. kv
2020 - Teknik og Miljø

Dokument ID: 3772123

Budgetændringer - Teknik og Miljø

Beløb angivet i millioner - Negative tal forbedrer økonomien - positive forværrer den.

Budgetudvikling

Oversigten herunder angiver årets vedtagne og eventuelle ansøgte ændringer til det oprindelige budget under det enkelte bevillingsområde. Datoangivelsen for tillægsbevillinger og tekniske omplaceringer er fastsat efter den dag de er godkendt eller forventes godkendt i Kommunalbestyrelsen. Beløb under 50.000 kr. angives som 0,0 mio. kr.

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø**Oprindeligt budget****164,1**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Pulje til vejvedligeholdelse overført til anlæg	-5,9
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Parker og Grønne områder overført til anlæg	-2,0
27-04-2020	Genbevilling	Service	Genbevilling fra 2019 til 2020	0,3
31-08-2020	Tillægsbevilling	Service	Ændret pris- og lønfremskrivning	-1,5
31-08-2020	Teknisk omplacering	Service	Overførsel fra central barselspulje	0,0
31-08-2020	Tillægsbevilling	Service	Kystbeskyttelse, vandråd mv.	0,2
28-09-2020	Tillægsbevilling	Service	Udmøntning af rengøringsudbud jf. KB beslutning 28/9	-0,1
26-10-2020	Teknisk omplacering	Service	Pensionsbidrag i den lønfri del af barslen	0,0
30-11-2020	Tillægsbevilling	Service	Coronaudgifter 2020 jf. KB beslutning 30/11	1,1

Korrigeret budget**156,2****Ansøgte tillægsbevillinger**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring

Forventede afvigelser

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
26-10-2020	Afvigelse	Service	Øvrigt mindreforbrug	-0,9

Forventet regnskab**155,3****Forsyning****Oprindeligt budget****-47,9**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
16-12-2019	Tillægsbevilling	Overførsler	Ændrede takster vedtaget 16/12-2019 under punkt 14	-1,9

Korrigeret budget**-49,8****Forventede afvigelser**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
31-09-2020	Afvigelse	Overførsler	Øvrigt mindreforbrug	-3,9

Forventet regnskab**-53,7**

Relateret document 3/3

Dokument Navn:	Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4.docx
Dokument Titel:	Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4
Dokument ID:	3773797



Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4

Vedtaget af Kommunalbestyrelsen:	24. april 2017
Reference til stående udvalg:	Teknik- og Miljøudvalget
Opgaveudvalgets opgave:	Udarbejde et forslag til en ny bæredygtighedsstrategi

Opfølgning pr. 31. december 2020

Bæredygtigt Gentofte

I efteråret 2017 blev netværket Bæredygtigt Gentofte etableret. Netværket består af medarbejdere fra kommunen samt interesserede og engagerede borgere, organisationer og virksomheder. Netværkets formål er at initiere, understøtte og koordinere samskabende initiativer på bæredygtighedsområdet. Der har været en jævn stigning i antallet af medlemmer og netværket har pt. ca. 150 medlemmer.

Samskabelsesplatformen baeredygtigtgentofte.dk

Netværket kommunikerer primært via sin facebook-side og baeredygtigtgentofte.dk, som er en samskabelsesplatform for bæredygtige initiativer, der blev udviklet sammen med borgere i forlængelse af opgaveudvalgets strategi 'Sammen om et bæredygtigt Gentofte'. Siden etableringen er der gjort en indsats for at tilføje nye og aktualiserede beskrivelser af borgerdrevne og samskabte initiativer og for at have en engagerende og involverende formidling af bæredygtige ideer, initiativer, hverdagstips osv. på facebook-siden. Facebook-siden har med udgangen af 2020 knap 900 følgere.

Udstillingen 'Hop ud i det – Bæredygtighed er fremtiden

I 2019 gennemførte vi livstilsprojektet 'Grøn Hverdag', hvor 10 familier fik vejledning og støtte til at ændre deres vaner og deres livsstil i en mere bæredygtig retning. Vi har samlet familiernes erfaringer fra projektførelsen i en plancheudstilling, som i efteråret 2020 har været forbi Hovedbiblioteket og Vangede Bibliotek. Plancherne skal fortsætte deres rejse i 2021. Den planlagte udstilling i januar/februar 2021 på Dyssegård Bibliotek måtte udskydes, men vil blive gennemført, så snart corona-situationen tillader det.

Trange kår for borgerrettede initiativer og arrangementer i 2020

Det udadrettede og borgerindragende arbejde i Bæredygtighedsnetværket har haft særdeles trange kår i hele 2020. Grundet forsamlingsforbud og andre restriktioner har vi ikke kunnet gennemføre nogle af de aktiviteter, Bæredygtighedsnetværket er kendt for. Det være sig temamøder, gade-events eller større projekter. På baggrund af de gode erfaringer med sidste års projekt 'Grøn Fremtid', havde vi planlagt et biodiversitetsprojekt med inddragelse af haveejere. Heller ikke det kunne gennemføres, men vi lykkedes med at konvertere det til et virtuelt projektførelse.

Biodiversitet i private haver i projektet 'Min bæredygtige have'

I 2020 gennemførte Bæredygtigt Gentofte et virtuelt biodiversitetsprojekt 'Min bæredygtige have'. Der blev gennemført havevandring, som blev streamet live på vores platforme. Sideløbende blev der oprettet en facebook-gruppe, hvor vi kunne dele vores anbefalinger til bæredygtig og biodiversitetsfremmende havebrug og hvor interesserede kunne stille spørgsmål og udveksle erfaringer. Facebook-gruppen eksisterer stadigvæk og har ved udgangen af 2020 over 200 medlemmer.

Strategien sætter retning for kommunens nye ambitiøse klima- og energiplan

Som led i Gentofte Kommunes fremtidige arbejde med en ny ambitiøs lokal klima- og energiplan, hvor vi deltager i Realdanias projekt 'DK2020 – Klimaplaner for hele Danmark', bliver der behov for yderligere at sætte fokus på CO₂-reducerende indsatser for at nå de ambitiøse nationale klimamål. Her er borgernes, virksomhedernes og foreningernes indsatser helt afgørende for at opnå målsætningerne, hvorfor der vil blive fortsat behov for samarbejde og for at initiere, understøtte og koordinere initiativer for at sikre den fortsatte udvikling mod et bæredygtigt Gentofte.



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 09-02-2021 17:00
Mødeafholdelse via Teams**

**Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 18:30**

**Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Kristine Kryger, Jesper Kamp Nielsen, Niels
Lund, Brigitta Rick, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

09-02-2021 17:00

1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse.....	3
2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces	4
3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område	6
4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	7
5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	7
6 (Åben) Underskrift.....	8

1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse

Sags ID: EMN-2021-00645

Resumé

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen sætter krav til kommunerne om etablering af "husstandsnær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere inden den 1. juli 2021 med mulighed for at få dispensation frem til udgangen af 2022. Der orienteres om status for affaldshåndteringen i Gentofte.

Baggrund

Den 16. juni 2020 blev Klimaaftalen om grøn affaldssektor og cirkulær økonomi vedtaget i Folketinget. Indholdet af klimaaftalen blev præsenteret ved en tema-drøftelse på Teknik og Miljøudvalgs mødet den 20. august 2020.

Med afsæt i klimaaftalen er en ny affaldsbekendtgørelse trådt i kraft den 1. januar 2021.

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om "husstandsnær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere. I henhold til bekendtgørelsen skal 9 affaldstyper indsamles senest fra den 1. juli 2021. 1 affaldstype (tekstil) skal indsamles fra 1. januar 2022.

Kommunernes Landsforening har over for miljøministeren gjort opmærksom på, at ændringerne i den nye affaldsbekendtgørelse er omfattende, og at en implementeringsperiode på 6 måneder er urealistisk. Kommunale erfaringer viser, at det typisk tager 31 måneder at implementere nye affaldsordninger. KL anmoder ministeren om, at implementeringsfristen for nye affaldsordninger udskydes til udgangen af 2023.

I Gentofte er indsamling af madaffald ved villaer og rækkehuse besluttet iværksat i forbindelse med den renovatørkontrakt, der indgås efter 1. april 2023, idet der her bl.a. vil være opnået erfaringer med anvendelse af 2 el-renovationsbiler i forbindelse med den kontrakt, der løber fra 1. april 2021 til 31. marts 2023. Fra 1. april 2021 udrulles indsamling af madaffald ved alle etageejendomme. Jævnfør beslutning på fællesmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget den 19. december 2019, henholdsvis pkt. 1 og pkt. 13.

Der er mulighed for at søge om dispensation fra bekendtgørelsens frist for indsamling af 9 affaldstyper fra 1. juli 2021. Ansøgningen skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden den 1. marts, og tidsfristen kan maksimalt forlænges frem til den 31. december 2022.

Teknik og Miljø vil ansøge Miljøstyrelsen om muligheden for dispensation frem til udgangen 2022 for så vidt angår separat indsamling af madaffald og pap i beholdere ved villaer og rækkehuse. Samtidig følges resultatet af KL's henvendelse til ministeren om generel udskydelse af implementeringsfristen for nye affaldsordninger til 2023.

På mødet gives status på indsamlingen af de 10 fraktioner i Gentofte Kommune og betydningen af den nye bekendtgørelse for det videre arbejde hermed.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag**2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces**

Sags ID: EMN-2021-00158

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for VVM- processen vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel. Udløbspunktet for tunnelen bliver nu Fiskerihavnen i stedet for tidligere udpegede udløbspunkter, henholdsvis Svaneknoppen og Færgehavn Nord.

Fiskerihavnen ligger i Københavns Kommune, og er det miljømæssigt mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt.

Baggrund

Svanemøllen Skybrudstunnel indgår som en central løsning af skybrudsproblemerne i Gentofte Kommune, Københavns Kommune og i dele af Gladsaxe Kommune.

I Gentofte Kommune skal Svanemøllen Skybrudstunnel reducere oversvømmelser fra kraftig regn og skybrud i bl.a. borgernes kældere i den sydvestlige del af Gentofte Kommune, herunder ved Studiebyen og omkring Gentofterenden.

Desuden skal tunnelen forbedre badevandskvaliteten i Gentofte Kommune ved at tilbageholde spildevand i skybrudstunnelen, hvilket begrænser antallet af overløb til Øresund fra Vilhelmsdalssløbet (der ligger i Københavns Kommune lige syd for kommunegrænsen, men som på grund af strømforhold påvirker badevandet i Gentofte Kommune).

Endelig skal skybrudstunnelen danne baggrund for en fremtidig separering af regn- og spildevand i det sydvestlige Gentofte Kommune (for en tredjedel af kommunens borgere).

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. januar 2018, punkt 2, blev der givet en orientering om, at man er i gang med forundersøgelser ifm. skybrudstunnelen.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. maj 2018, punkt 1, tog udvalget til efterretning, at VVM-processen for projektet vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel nu er gået i gang.

I kvartalsrapport for 4. kvartal 2018 orienteredes om, at der foretages en indledende høring af borgerne. På temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2019, punkt 1, blev der orienteret om status for den igangværende VVM-proces, samt om den

overordnede tidsplan for projektet, og at der, når VVM-processen er gennemført, og alle anlægstekniske forhold er fastlagt, vil være behov for tinglysning af beskyttelsesservitut for de matrikler, der vil blive berørt af tunnelen.

Da projektet omfatter flere kommuner, er Miljøstyrelsen myndighed for VVM-processen. I den indledende høring (februar 2019) indgik Svaneknoppen som det foretrukne udløbspunkt. I en supplerende høring (februar 2020) var Færgehavn Nord angivet som foretrukket udløbspunkt, idet det ud fra en samlet vurdering ansås som det miljømæssigt og anlægsmæssigt mest hensigtsmæssige udløbspunkt.

Det er nu imidlertid afdækket, at et anlægsprojekt med placering af udløbspunkt ved Færgehavn Nord vil konflikte med det igangværende anlæg af Nordhavnstunnelen og vil udskyde skybrudsprojektet med flere år.

Københavns Kommune har som beliggenhedskommune tilkendegivet, at Fiskerihavnen ud fra miljømæssige forhold anses for det mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt, og således kan danne grundlag for den videre VVM-proces.

Der vedlægges kortbilag, som viser de tre udløbspunkter.

Vurdering:

Projektet med etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel vil forbedre badevandskvaliteten langs Gentoftes kyst.

Placeringen af udløbspunktet i Fiskerihavnen vil give en lidt længere tunnel, og dermed et lidt større volumen i tunnelen end ved de to andre udløbspunkter (Svaneknoppen og Færgehavn Nord). Antallet af overløb samt påvirkningen ved et typisk overløb vil blive reduceret yderligere, og badevandskvaliteten vil blive forbedret mest muligt langs Gentoftes kyst.

Fiskerihavnen som udløbspunkt betyder en samlet anlægssum på skønnet ca. 2,7 mia. kr., hvoraf Novafos' andel skønnes at udgøre ca. 620 mio. kr.

Videre proces:

Miljøstyrelsen og bygherren (Novafos og HOFOR) skal genoptage VVM-processen med en supplerende høring vedrørende udløbspunktet ved Fiskerihavnen.

Herefter skal der udarbejdes et konkret projekt for udløbspunktet. På nuværende tidspunkt forventes en ibrugtagning af tunnelen i 2028.

Skybrudsprojektet vil indgå i forslag til Spildevandsplan 2021, som forelægges til godkendelse i foråret 2021.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Bilag 1 kort med de tre mulige udløbspunkter (3776317 - EMN-2021-00158)

3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2020-06336

Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2020. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

Færdiggørelse af arbejder på Kystvejen, herunder det sammenhængende aktivitetsbånd, nyt og forbedret signalanlæg ved Skovshoved Havn samt renovering af kystsikringen.

En positiv udvikling i affaldsmængderne selv om der har været mindre besøgende på genbrugsstationen

En national undersøgelse der viser cyklisters vurdering af cykelforholdene i kommunen.

Sidst i kvartalsrapporten gives en økonomisk status på både drift og anlæg samt en opsummering på bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2020 (3788317 - EMN-2020-06336)
2. Budgetændringer - 4. kvartal 2020 - Teknik og Miljø (3772123 - EMN-2020-06336)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4 (3773797 - EMN-2020-06336)

4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2020-03826

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Forvaltningen orienterede om Movias mulighedsstudier om BRT (Bus Rapid Transit) i kommunen.

Forvaltningen orienterede om status på opstilling af ladestandere.

Bilag

5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2020-03826

6 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag