

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 06-11-2012**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. november 2012 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

|                |    |
|----------------|----|
| Dagsorden..... | 3  |
| Referat.....   | 20 |

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 06. november 2012**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 06. november 2012

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem**
- 2 **Tillægsbevilling til fjernvarme på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter samt ændring af fjernvarmetarif for 2013**
- 3 **Anlægsbevilling til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark**
- 4 **Vejledning vedr. brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune**
- 5 **Evalueringsrapport af parkeringszoneordningerne ved Hellerup Station og ved Bakken**
- 6 **Henningsens Allé - Udvidelse af parkeringszonen eller indførelse af tidsrestriktioner**
- 7 **Økonomisk rapportering pr. 30. september 2012**
- 8 **Høring og endelig godkendelse af kommunal vandhandleplan**
- 9 **Ny ejerstrategi for Nordvand**
- 10 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 **Sag på dagsordenen**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 1 Åbent Anlægsbevilling til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem

[042251-2012](#)

#### Resumé

I forbindelse med indførelse af et nyt affaldssystem fra 1. april 2013 skal der indkøbes beholdere til dagrenovation og genanvendelige fraktioner.

Teknik og Miljø indstiller, at der anlægsbevilges midler til indkøb, jf. skema 4.

#### Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. september 2012, pkt. 6, Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013, blev det, ud over valg af renovatør, besluttet hvilken type opsamlingsmateriel, der skal anvendes. Dette indebærer, at der skal indkøbes miljøbokse, beholdere til indsamling af dagrenovation og genanvendelige fraktioner fra alle husstande.

Vestforbrænding har på kommunens vegne haft indkøbet i udbud, idet Vestforbrænding har stor erfaring i indkøb af beholdere. Vestforbrænding har forestået lignende indkøb for andre kommuner.

#### Vurdering

To virksomheder har budt på leverancen, og der er foretaget en evaluering af de indkomne tilbud. Der forventes underskrevet kontrakt medio december 2012 med den virksomhed, der har afgivet det økonomiske mest fordelagtige tilbud. Prisen har vægtet med 70 % og kvaliteten med 30 %.

Beholderne skal udbringes i hele kommunen, opdelt i 3 områder med start henholdsvis 1. april og 31. oktober 2013 samt 1. april 2014. Bevillingen dækker indkøb af miljøbokse, beholdere til indsamling af dagrenovation og genanvendelige fraktioner fra alle husstande. Det forventes, at indkøb til alle 3 områder vil foregå i 2013.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem i 2013.

---

## Bilag

 [Skema 4](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

#### 2 Åbent Tillægsbevilling til fjernvarme på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter samt ændring af fjernvarmetarif for 2013

[043085-2012](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at der tillægsbevilges 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt til fjernvarme, samt at taksten for kommunens varmekunder øges med 3,25 kr. pr. gigajoule (GJ) til imødegåelse af prisstigning fra CTR på 5,73 kr. pr. GJ i forhold til den tidligere udmeldte pris.

#### Baggrund

I februar 2012 meldte CTR ud, at puljeprisen for 2013 ville blive fastsat til 113,34 kr. pr. GJ.

Prisen fra CTR er siden februar 2012 steget af flere årsager. Hovedårsagerne er indfasning af forsyningssikkerhedsafgiften, forventede højere priser fra producenter samt brand på Avedøreværket i august 2012.

Forhøjelserne betyder en prisstigning ved køb af varme fra CTR på 5,73 kr. pr GJ i forhold til den tidligere udmeldte pris. For salg af varme til fjernvarmekunder betyder det en prisstigning på 3,25 kr. pr. GJ. Prisen for køb af varme fra CTR bliver 91,08 kr. pr. GJ. for den variable andel og 28,00 kr. pr. GJ. for den faste andel. I alt 119,08 kr. pr. GJ.

Forskellen på stigningen mellem køb og salg skyldes, at Gentofte Fjernvarme ikke betaler fast andel for nyttilsluttede kunder til CTR i 5 år.

Prisen for kommunens varmekunder vil efter stigningen udgøre 91,00 kr. pr. GJ for den variable andel og 44,25 kr. pr. GJ for den faste andel. I alt 135,25 kr. pr. GJ, hvilket svarer til en prisstigning på ca. 4 % i forhold til prisen for 2012.

På budget 2013 har prisstigningen, og en opjustering af det forventede varmesalg, en påvirkning på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter.

#### Vurdering

Teknik og Miljø foreslår, at taksten for kommunens varmekunder stiger med 3,25 kr. til imødegåelse af merudgiften fra CTR på 5,73 kr. pr. GJ.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der tillægsbevilges 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt på budget 2013
  2. At der i budgetoverslagsår 2014 til 2016 indarbejdes 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt
  3. At taksten for kommunens varmekunder sættes op til 135,25 kr. pr. GJ
- 

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 3 Åbent Anlægsbevilling til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark

[044345-2012](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø søger om en anlægsbevilling, jf. skema 3, til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark, som omfatter istandsættelsen af de kystnære konstruktioner.

#### Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte enstemmigt på møde den 31. maj 2010, pkt. 3, Helhedsplan for Bellevue Strandpark.

Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i strandparken, herunder stranden, bygningerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til strandparken.

Helhedsplanen er opdelt i flere faser for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser.

Helhedsplanen er godkendt af I/S Bellevue Strandparks bestyrelse, som en idé- og arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

#### Vurdering

Det er vurderingen, at fase 1, der omhandler en fornyelse af stranden, etablering af forlande samt istandsættelse af de kystnære konstruktioner, er den fase, der er vigtigst at gennemføre inden for en kortere tidshorisont, idet dele af de kystnære konstruktioner på stranden er helt eller delvist nedbrudte.

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der igangsættes en projektering af 1. fase af helhedsplanen, der omfatter de kystnære konstruktioner.

Der vedlægges en visionsplan 2012, Bellevue Strandpark.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af Bellevue Strandpark.

---

## Bilag

 [Bellevue Strandpark, Visionsplan 2012](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 4 Åbent      Vejledning vedr. brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune

[038497-2012](#)

## Resumé

Der forelægges "Vejledning om brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune" med tilhørende takstoversigt til godkendelse.

## Baggrund

Der foreligger et forslag til en samlet vejledning om brug af kommunens offentlige arealer. Vejledningen har blandt andet til formål at give en oversigt og en nemmere adgang til de enkelte regelsæt, der er gældende for brugen af offentlige arealer. Forslaget til vejledning omhandler således en række forskellige former for brug af offentlige arealer, f.eks. vejarealer og grønne opråder m.v. En række af de forhold, der nu er samlet i vejledningen har tidligere været reguleret i politibekendtgørelsen. I vejledningen er der også fastsat regler, der skal regulere henstillingen af containere m.v. på offentlige arealer i Gentofte Kommune.

## Vurdering

Formålet med vejledningen er at give borgere og erhvervsdrivende oplysning og vejledning omkring benyttelsen af offentlige arealer – under hensyntagen til

- at gaderne både kan fungere som attraktive og dynamiske handels- og butiksgader samt sikre god tilgængelighed,
- at gaderne samtidig kan fungere som sikre trafikarealer,
- at kommunens grønne områder fremstår attraktive og brugervenlige som rekreative områder, der er tilgængelige for offentligheden, samt
- at der gives mulighed for den nødvendige plads for arrangementer og lejlighedsvis aktiviteter.

Lejebetaling for stadeplads til pølsevogne, mobilt gadesalg og juletræssalg fastsættes af forvaltningen til markedspris, som p.t. udgør:

Stadeplads for pølsevogne:

400 kr. pr. m2 pr. måned.

Stadeplads vedr. mobilt gadesalg:

10.000 kr. pr. halvår.

Stadeplads vedr. juletræssalg:

1.000 kr. pr. sæson indtil 50 m2.

2.000 kr. pr. sæson fra 50 m2 indtil 100 m2

3.000 kr. pr. sæson fra 100 m2 og derover

Priserne træder i kraft pr. 1. januar 2013, dog pr. 1. januar 2014 for så vidt angår prisen vedrørende stadeplads for pølsevogne.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udvalget godkender ”Vejledning om brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune”.

---

## **Bilag**

 [Vejledning, okt.2012](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**5 Åbent Evaluering af parkeringszoneordningerne ved Hellerup Station og ved Bakken**

[012465-2012](#)

## **Resumé**

Teknik og Miljø indstiller, at nedenstående evaluering af parkeringszonerne tages til efterretning, og at spørgsmålet om licensordningen for så vidt angår identifikation på licensen samt udvidelse af adgangen til at ansøge om licens drøftes.

## Baggrund

Parkeringszonerne blev enstemmigt godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2011, pkt. 10. Pr. 15. maj 2011 blev der etableret parkeringszoner i to områder omkring Hellerup Station og i et område omkring Bakken. Idet ordningen med parkeringszoner således har fungeret i snart 1½ år forelægges en evaluering af disse parkeringszoner for Teknik- og Miljøudvalget.

## Vurdering

### Skiltning

På baggrund af henvendelser omkring parkeringszonerne, skiltning og licenser, har Teknik og Miljø løbende observeret og forbedret skiltning, information og trafikken i zonerne. Især har parkeringszonetavlerne i forbindelse med indkørsel til zonerne givet anledning til forbedringer. Mange bilister har antaget, at tavlerne kun gælder på den vej, hvor de har set tavlen og ikke for et helt område. Mange bilister har også tilkendegivet, at de slet ikke har set zonetavlerne, når de kører ind i et område. Bilisterne, der har henvendt sig, har udtrykt forvirring over, at eksisterende standsnings- og parkeringsforbudstavler med tidsrestriktioner ikke erstatter zonetavlernes restriktioner, men begge sæt af tidsrestriktioner skal følges.

Der er løbende sket en tilpasning af skiltningen omkring Bakken, herunder er der fra sæsonen 2012 opsat skilte i begge vejsider ved indkørsel til zonen, hvorpå zonen udstrækning og restriktioner forklares. Der er endvidere opsat parkeringsinformationstavler flere steder i zonen, og der opsættes en entydig skiltning om parkering ud for købmanden, således at det kommer til at fremgå, at man ikke må holde der, selvom man har beboerlicens til området. Endelig rykkes infotavle placeret ved Klampenborg station til forkanten overfor købmanden og suppleres med en bagside, så der ikke er tvivl om, at man ved parkering på denne side af vejen er i Bakkens parkeringszone. Samtidig rykkes skiltningen ved parkeringszonen ved Bakken mod syd til fodgængerovergangen til Klampenborg Station. Derved opretholdes zonen område og skiltene er synlige ved købmanden.

Det er besluttet også at opsætte infotavler i parkeringszonen ved Hellerup Station.

Infotavlerne opsættes for at gøre bilisterne, der evt. har parkeret i zonen, opmærksom på parkeringszoneordningen, således at de har mulighed for at flytte en uhensigtsmæssigt parkeret bil ud af zonen eller stille p-skiven.

Derudover vil den eksisterende skiltning indenfor zoneområderne blive tilpasset, således at denne så vidt muligt også indeholder parkeringszonens tidsrestriktioner. Dette gælder bl.a. på Dyrehavevej foran kiosken og på Hellerupvej foran Copenhagen International School.

### Parkeringszonens afgrænsning

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at der også har været enkelte startvanskeligheder med hensyn til forståelsen af parkeringszonernes afgrænsning. Dette skyldes sandsynligvis, at områderne ikke har en oplagt afgrænsning (f.eks. mod sø eller motorvej) eller facon (f.eks. firkant), som er nem at forstå og huske. Det er imidlertid Teknik og Miljø's vurdering, at langt de fleste bilister nu har lært, hvor parkeringszonerne slutter.

Det er konstateret, at der efter etableringen af parkeringszonen ved Hellerup Station er en større andel af bilister, der parkerer umiddelbart udenfor zonen, især vest for parkeringszonen på C.V.E. Knuths Vej og øst for parkeringszonen på sidevejene mellem Svanemøllevej og Strandvejen, dvs. Sankt Peders Vej samt den østlige del af Sofievej, Hellerupvej og Callisensvej.

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra beboere umiddelbart bosiddende udenfor zonerne om trafikale problemer på vejen bl.a. på grund af stigende og ulovlig parkering på vejen.

En løsning på disse trafikale problemer kan være, at man ændrer zonernes geografiske udstrækning. Der forelægges på dagsordenens næste punkt forslag om enten at udvide parkeringszonen eller at indføre tidsrestriktioner for en delstrækning af Henningsens Allé.

#### Beboerlicenser

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at ordningen med beboerlicenser fungerer, og at der er mange beboere, især i området ved Hellerup station, som er meget tilfredse med ordningen, idet den giver dem mulighed for at parkere tæt på deres bolig.

Teknik og Miljø vurderer, at beboerne er blevet gode til at bestille og til selv at udprinte licenserne via Genvej.

For de erhvervsdrivende gælder, at de kan få licenser til de motorkøretøjer, der er registreret i virksomheden, men ikke til virksomhedens medarbejdere.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. august 2011, pkt. 8, besluttede et enigt udvalg at meddele afslag til skoler og virksomheder i zonen på parkeringslicens til ansatte. Administrationen har efter en konkret afvejning udstedt gæstelicenser til håndværkere, der skal udføre arbejde på skolerne og i virksomhederne for en begrænset periode svarende til det oplyste om byggeriets varighed.

Teknik og Miljø har modtaget en del henvendelser fra beboere, som foreslår, at der tilføjes registreringsnr. på beboerlicenserne, men også en del henvendelser fra beboere, som er bekymret for indbrud, hvis der angives både bilens registreringsnr. og beboerens præcise adresse. Systemet med beboerlicenser vil kunne håndtere sådanne ændringer, hvis det ønskes.

#### Parkeringsafgifter

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at der nu udskrives et relativt lavere antal parkeringsafgifter, end da parkeringszoneordningen blev etableret. Dette indikerer, at de to parkeringszoner er blevet mere synlige og accepteret.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At evalueringen af erfaringen med parkeringszonerne og de som følge heraf foretagne tilpasninger tages til efterretning.
2. At licensordningen for så vidt angår identifikation af licenshaveren på den enkelte licens drøftes.

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 6 Åbent Henningsens Allé - Udvidelse af parkeringszonen eller indførelse af tidsrestriktioner

[041867-2012](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø forelægger forslag til udvidelse af parkeringszonen ved Hellerup station, således at en delstrækning på Henningsens Allé tilføjes til den eksisterende parkeringszone, eller alternativt at der indføres parkeringsrestriktioner på denne delstrækning.

Der henvises til behandlingen af det forrige pkt. på denne dagsorden vedr. evaluering af parkeringszonen ved Hellerup station.

#### Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra beboerne på den sydligste del af Henningsens Allé, som anmoder om indførelse af tidsrestriktioner for parkering på delstrækningen mellem Brodersens Allé og Hellerupvej. Beboerne oplyser, at der, efter at der er indført parkeringszone ved Hellerup station, er sket en voldsom stigning i antallet af parkerede biler på vejen. De parkerede biler må antages at være pendlere, som parkerer deres bil på vejen og fortsætter med toget fra Hellerup station.

Teknik og Miljø har undersøgt sagen og kan bekræfte det stigende antal parkerede biler på delstrækningen.

#### Vurdering

Teknik og Miljø indstiller, at ét af nedenstående to løsningsforslag A) eller B) til forbedring af parkeringsmulighederne på den sydligste del af Henningsens Allé besluttet. Forslagene er kort beskrevet nedenfor.

Forslag A indeholder en udvidelse af den eksisterende parkeringszone ved Hellerup station således, at den sydligste del af Henningsens Allé inddrages i zonen. Derudover vil det være nødvendigt også at inddrage Hellerupvej på delstrækningen mellem Rygårds Allé og Henningsens Allé i zonen, således at der ikke er huller i zonen mellem Henningsens Allé og den eksisterende parkeringszone.

Forslag B indeholder etablering af almindelige parkeringsrestriktioner på den sydligste del af Henningsens Allé, f.eks. 2 timers parkering kl. 8-16 på hverdage. Dette forslag er benyttet på bl.a. Begoniavej, hvor ansatte på Gentofte Sygehus tidligere parkerede deres biler til stor gene for beboerne i området.

Ved beslutning af forslag A) vil det være muligt for Parkering Gentofte at patruljere på bl.a. Henningsens Allé, mens det ikke vil være muligt ved forslag B)

Både forslag A) og B) skal godkendes af Nordsjællands Politi.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At det drøftes og besluttet, om parkeringsreguleringen for en delstrækning på Henningsens Allé skal ændres.

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**7 Åbent      Økonomisk rapportering pr. 30. september 2012**

[039771-2012](#)

## **Resumé**

Med udgangspunkt i det registrerede forbrug pr. 30. september 2012 samt en opfølgning på de centrale økonomiske faktorer, skal Økonomi forelægge den Økonomiske rapportering pr. 30. september 2012 (kvartalsrapporteringen III) til godkendelse.

Kvartalsrapporteringen forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Kvartalsrapporteringen erstatter de 2 tidligere budgetopfølgninger, med udgangspunkt i forbruget pr. 30. juni og 31. august.

Den nye rapportering skal i højere grad understøtte de eksterne krav om udarbejdelse af halvårsregnskab m.v., sikre en bedre kobling til den generelle rapportering til fagområderne i kommunen samt medvirke til den nødvendige synliggørelse og fokusering på serviceudgifterne.

Kvartalsrapporteringen indeholder ligesom de hidtidige budgetopfølgninger eventuelle tillægsbevillingsansøgninger.

## **Baggrund**

Formålet med kvartalsrapporteringen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Kvartalsrapporteringen er udarbejdet på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget incl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2011.

Rapporteringen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet tilsvarende en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk i notatet.

I kvartalsrapporteringen er der ligeledes foretaget en vurdering af omfanget af overførsler til 2013. Samlet forventes overførslerne til 2013 at udgøre ialt 225,1 mio. kr., fordelt med 109,0 mio. kr. på driftsbudgettet, 219,9 mio. kr. på anlægsbudgettet og -103,8 mio. kr. vedrørende øvrige finansposter/NESA-midler.

## Vurdering

Kvartalsrapporteringen medfører samlet set i forhold til det gældende budget behov for tillægsbevillinger på 14,8 mio. kr. i merudgift/mindreindtægt.

På Teknik- og Miljøudvalgets målområder medfører rapporteringen på anlægssiden en tillægsbevilling på 4,025 mio. kr. i merudgift samt 1,025 mio. kr. i mindreudgift. Årsagen hertil er beskrevet på side 12 - 13 i vedlagte Økonomiske rapportering.

På driftssiden under det brugerfinansierede område medfører rapporteringen en mindreudgift på 4,6 mio. kr. Årsagen hertil er beskrevet på side 14 i vedlagte Økonomiske rapportering.

## Indstilling

Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold beskrevet i kvartalsrapporteringen III oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

---

## Bilag

 [Notat kvartalsrapporteringen pr. 30.9](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

**8 Åbent Høring og endelig godkendelse af kommunal vandhandleplan**

## Resumé

Forslag til kommunal Vandhandleplan har været i høring i perioden juni-august 2012.

Der er indkommet 5 høringssvar, som har medført 2 mindre forslag til ændring af planen.

Teknik og Miljø indstiller, at Vandhandleplanen med mindre ændringer godkendes.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 29. maj 2012, pkt. 37, enstemmigt forslag til kommunal vandhandleplan for Gentofte Kommune. Forslaget blev herefter sendt i høring frem til den 15. august.

Der er kommet høringssvar fra Naturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Patriotisk Selskab og Dansk Møllerforening.

Naturstyrelsen har bemærkninger til formuleringer vedr. vedligeholdelse af vandløbene og anfører, at beskrivelse af Gentofterendens vedligeholdelse er for detaljeret og foregriber senere afgørelser eller aftaler, som skal træffes i forbindelse med selve gennemførelse af vandplanen.

Dansk Ornitologisk Forening (DOF) ønsker en passus indføjet om, at søer i Natura 2000-områder ikke må anvendes som bassin i forbindelse med ekstrem regn eller som buffer for vandløb i tørre perioder. Endvidere ønsker foreningen bekræftet, at 2 kloakoverløb til Gentofte sø lukkes.

Danmarks Naturfredningsforening tilslutter sig høringssvaret fra DOF.

Patriotisk Selskab har en række bemærkninger, der primært knytter sig til udformning og grundlag for statens vandplaner. Der er ingen konkrete synspunkter på kommunens forslag til handleplan men en opfordring til kommunerne om at implementere vandplanerne med kritiske øjne.

Dansk Møllerforening har en række generelle synspunkter om beskyttelse af vandmøller i forbindelse med implementering af vandplanerne.

## Vurdering

Naturstyrelsens bemærkninger har givet anledning til forslag om en konkret ændring af formuleringen vedr. Gentofterendens vedligeholdelse, så den bliver mindre detaljeret. Det har hele tiden været Teknik og Miljø's hensigt, at der skal udarbejdet et nyt vandløbsregulativ for Gentofterenden, når Vandhandleplanen er endelig vedtaget.

Anvendelse af søer som buffer i forbindelse med kraftig regn kan være et væsentligt virkemiddel i forhold til at reducere oversvømmede kældre og oversvømmelse til terræn. I forhold til søer i Natura 2000-områder, skal det naturligvis med stor sikkerhed dokumenteres, at en eventuel anvendelse af søen som bassin eller buffer ikke resulterer i forringelser af vand- og naturkvaliteten

i og omkring søen. Teknik og Miljø mener på dette grundlag, at formuleringerne om anvendelse af søer som buffer eller bassin bør fastholdes, men at det tilføjes i planen, at det skal dokumenteres, at en sø i Natura 2000-området ikke påvirkes negativt, hvis den anvendes som bassin eller buffer.

Mht. udledning til Gentofte sø er det i Spildevandsplan 2011-14 fastlagt at gennemføre initiativer, som væsentlig vil reducere belastning af søen fra den ene udledning - Brogårdsvej-bassinet . For den anden udledning - Bassin ved Søbredden - er der ikke i fastsat indsatser i Spildevandsplan 2011-14, idet overløb fra bassinet er relativt sjældne .

Patriotisk Selskabs høringssvar giver alene anledning til at gøre opmærksom på, at Gentofte Kommune har afgivet bemærkninger til statens vandplan gennem de 2 høringer, der gik forud for planens vedtagelse.

Gentofte Kommune har ingen vandmøller og har derfor heller ingen bemærkninger til Dansk Møllerforenings høringssvar.

Med disse ændringer indstiller Teknik og Miljø, at Vandhandleplanen endelig godkendes.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At Vandhandleplan for Gentofte Kommune godkendes

---

## Bilag

 [Resumé og vurdering høringssvar til forslag til Vandhandleplan\(2\)](#)

 [Høringssvar til Vandhandleplan - Bilag til udvalgs punkt](#)

 [Revideret Forslag til vandhandleplan efter høring](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 9 Åbent Ny ejerstrategi for Nordvand

[042174-2012](#)

## Resumé

Der skal tages stilling til ny ejerstrategi for Nordvand 2013-2016

## Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde den 24. juni 2008, dagsordenspunkt 22, vedtog Kommunalbestyrelsen med 14 stemmer (C+V+B+F) for, mens 3 (A+T) undlod at stemme, i samarbejde med Gladsaxe Kommune at stifte det fælles vandselskab Nordvand, således at det skulle være i drift pr. 1. januar 2009.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af stiftelsen af Nordvand godkendte Kommunalbestyrelsen samtidig med 14 stemmer for (C+V+B+F) for, mens 3 (A+T) undlod at stemme, en ejerstrategi 2009-2012 for driften af Nordvand.

Der skal således tages stilling til indholdet af en ny ejerstrategi for de kommende 4 år, dvs. 2013-2016.

Nordvands bestyrelse har vedtaget at fremsende bilagte udkast til ny ejerstrategi til de to ejerkommuner med henblik på politisk behandling.

## **Vurdering**

Af notatet med forslag til ny ejerstrategi fremgår dels den gældende strategi og Nordvands forslag til ny strategi samt en række noter, der begrundet de foreslåede ændringer.

Generelt er de foreslåede ændringer udtryk for, at den første strategi havde fokus på etableringen af Nordvand, hvor den nye strategi tager afsæt i, at Nordvand i mellemtiden er blevet en velkonsolideret virksomhed.

Herudover er ændringerne udtryk for de lovgivningsmæssige ændringer, der er sket i forhold til prisloftsregulering, finansiering mv.

Teknik og Miljø finder de foreslåede ændringer velbegrundede og fornuftige, og det indstilles at forslaget til ny ejerstrategi godkendes.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

At forslag til ejerstrategi for Nordvand for perioden 2013-2016 godkendes

---

## **Bilag**

 [Ejerstrategi 2013-16](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**10 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039539-2011](#)

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**11 Lukket Sag på dagsordenen**

039539-2011

---

## **Punkt 2: Referat**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

**Mødedato 06. november 2012**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:

**18.30**

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel (deltog via skype), Lise Rovsing, Mogens Vad,  
Andreas Just Karberg, Marie-Louise Andreassen**

Fraværende:

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 06. november 2012

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem**
- 2 **Tillægsbevilling til fjernvarme på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter samt ændring af fjernvarmetarif for 2013**
- 3 **Anlægsbevilling til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark**
- 4 **Vejledning vedr. brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune**
- 5 **Evalueringsrapport af parkeringszoneordningerne ved Hellerup Station og ved Bakken**
- 6 **Henningsens Allé - Udvidelse af parkeringszonen eller indførelse af tidsrestriktioner**
- 7 **Økonomisk rapportering pr. 30. september 2012**
- 8 **Høring og endelig godkendelse af kommunal vandhandleplan**
- 9 **Ny ejerstrategi for Nordvand**
- 10 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 **Sag på dagsordenen**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 1 Åbent Anlægsbevilling til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem

[042251-2012](#)

#### Resumé

I forbindelse med indførelse af et nyt affaldssystem fra 1. april 2013 skal der indkøbes beholdere til dagrenovation og genanvendelige fraktioner.

Teknik og Miljø indstiller, at der anlægsbevilges midler til indkøb, jf. skema 4.

#### Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. september 2012, pkt. 6, Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013, blev det, ud over valg af renovator, besluttet hvilken type opsamlingsmateriel, der skal anvendes. Dette indebærer, at der skal indkøbes miljøbokse, beholdere til indsamling af dagrenovation og genanvendelige fraktioner fra alle husstande.

Vestforbrænding har på kommunens vegne haft indkøbet i udbud, idet Vestforbrænding har stor erfaring i indkøb af beholdere. Vestforbrænding har forestået lignende indkøb for andre kommuner.

#### Vurdering

To virksomheder har budt på leverancen, og der er foretaget en evaluering af de indkomne tilbud. Der forventes underskrevet kontrakt medio december 2012 med den virksomhed, der har afgivet det økonomiske mest fordelagtige tilbud. Prisen har vægtet med 70 % og kvaliteten med 30 %.

Beholderne skal udbringes i hele kommunen, opdelt i 3 områder med start henholdsvis 1. april og 31. oktober 2013 samt 1. april 2014. Bevillingen dækker indkøb af miljøbokse, beholdere til indsamling af dagrenovation og genanvendelige fraktioner fra alle husstande. Det forventes, at indkøb til alle 3 områder vil foregå i 2013.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til indkøb af beholdere til nyt affaldssystem i 2013.

## Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Marie-Louise Andreassen (B) og Mogens Vad (V) tog forbehold.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

### Bilag

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

**2 Åbent Tillægsbevilling til fjernvarme på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter samt ændring af fjernvarmetarif for 2013**

[043085-2012](#)

### Resumé

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at der tillægsbevilges 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt til fjernvarme, samt at taksten for kommunens varmekunder øges med 3,25 kr. pr. gigajoule (GJ) til imødegåelse af prisstigning fra CTR på 5,73 kr. pr. GJ i forhold til den tidligere udmeldte pris.

### Baggrund

I februar 2012 meldte CTR ud, at puljeprisen for 2013 ville blive fastsat til 113,34 kr. pr. GJ.

Prisen fra CTR er siden februar 2012 steget af flere årsager. Hovedårsagerne er indfasning af forsyningssikkerhedsafgiften, forventede højere priser fra producenter samt brand på Avedøreværket i august 2012.

Forhøjelserne betyder en prisstigning ved køb af varme fra CTR på 5,73 kr. pr GJ i forhold til den tidligere udmeldte pris. For salg af varme til fjernvarmekunder betyder det en prisstigning på 3,25 kr. pr. GJ. Prisen for køb af varme fra CTR bliver 91,08 kr. pr. GJ. for den variable andel og 28,00 kr. pr. GJ. for den faste andel. I alt 119,08 kr. pr. GJ.

Forskellen på stigningen mellem køb og salg skyldes, at Gentofte Fjernvarme ikke betaler fast andel for nyttilsluttede kunder til CTR i 5 år.

Prisen for kommunens varmekunder vil efter stigningen udgøre 91,00 kr. pr. GJ for den variable andel og 44,25 kr. pr. GJ for den faste andel. I alt 135,25 kr. pr. GJ, hvilket svarer til en prisstigning på ca. 4 % i forhold til prisen for 2012.

På budget 2013 har prisstigningen, og en opjustering af det forventede varmesalg, en påvirkning på 16,5 mio. kr. i udgifter og indtægter.

## Vurdering

Teknik og Miljø foreslår, at taksten for kommunens varmekunder stiger med 3,25 kr. til imødegåelse af merudgiften fra CTR på 5,73 kr. pr. GJ.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der tillægsbevilges 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt på budget 2013
2. At der i budgetoverslagsår 2014 til 2016 indarbejdes 16,5 mio. kr. i udgift og indtægt
3. At taksten for kommunens varmekunder sættes op til 135,25 kr. pr. GJ

## Beslutninger

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**3 Åbent Anlægsbevilling til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark**

[044345-2012](#)

## Resumé

Teknik og Miljø søger om en anlægsbevilling, jf. skema 3, til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark, som omfatter istandsættelsen af de kystnære konstruktioner.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte enstemmigt på møde den 31. maj 2010, pkt. 3, Helhedsplan for Bellevue Strandpark.

Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i strandparken, herunder stranden, bygningerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til strandparken.

Helhedsplanen er opdelt i flere faser for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser.

Helhedsplanen er godkendt af I/S Bellevue Strandparks bestyrelse, som en idé- og arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

## **Vurdering**

Det er vurderingen, at fase 1, der omhandler en fornyelse af stranden, etablering af forlande samt istandsættelse af de kystnære konstruktioner, er den fase, der er vigtigst at gennemføre inden for en kortere tidshorisont, idet dele af de kystnære konstruktioner på stranden er helt eller delvist nedbrudte.

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der igangsættes en projektering af 1. fase af helhedsplanen, der omfatter de kystnære konstruktioner.

Der vedlægges en visionsplan 2012, Bellevue Strandpark.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til projektering af 1. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af Bellevue Strandpark.

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Bellevue Strandpark, Visionsplan 2012](#)

 [Skema 3](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

## 4 Åbent Vejledning vedr. brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune

[038497-2012](#)

### Resumé

Der forelægges "Vejledning om brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune" med tilhørende takstoversigt til godkendelse.

### Baggrund

Der foreligger et forslag til en samlet vejledning om brug af kommunens offentlige arealer. Vejledningen har blandt andet til formål at give en oversigt og en nemmere adgang til de enkelte regelsæt, der er gældende for brugen af offentlige arealer. Forslaget til vejledning omhandler således en række forskellige former for brug af offentlige arealer, f.eks. vejarealer og grønne opmråder m.v. En række af de forhold, der nu er samlet i vejledningen har tidligere været reguleret i politibekendtgørelsen. I vejledningen er der også fastsat regler, der skal regulere henstillingen af containere m.v. på offentlige arealer i Gentofte Kommune.

### Vurdering

Formålet med vejledningen er at give borgere og erhvervsdrivende oplysning og vejledning omkring benyttelsen af offentlige arealer – under hensyntagen til

- at gaderne både kan fungere som attraktive og dynamiske handels- og butiksgader samt sikre god tilgængelighed,
- at gaderne samtidig kan fungere som sikre trafikarealer,
- at kommunens grønne områder fremstår attraktive og brugervenlige som rekreative områder, der er tilgængelige for offentligheden, samt
- at der gives mulighed for den nødvendige plads for arrangementer og lejlighedsvis aktiviteter.

Lejebetaling for stadeplads til pølsevogne, mobilt gadesalg og juletræssalg fastsættes af forvaltningen til markedspris, som p.t. udgør:

Stadeplads for pølsevogne:

400 kr. pr. m<sup>2</sup> pr. måned.

Stadeplads vedr. mobilt gadesalg:

10.000 kr. pr. halvår.

Stadeplads vedr. juletræssalg:

1.000 kr. pr. sæson indtil 50 m<sup>2</sup>.

2.000 kr. pr. sæson fra 50 m<sup>2</sup> indtil 100 m<sup>2</sup>

3.000 kr. pr. sæson fra 100 m<sup>2</sup> og derover

Priserne træder i kraft pr. 1. januar 2013, dog pr. 1. januar 2014 for så vidt angår prisen vedrørende stadeplads for pølsevogne.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udvalget godkender "Vejledning om brug af offentlige arealer i Gentofte Kommune".

## Beslutninger

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Vejledning, okt.2012](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

**5 Åbent Evaluering af parkeringszoneordningerne ved Hellerup Station og ved Bakken**

[012465-2012](#)

## Resumé

Teknik og Miljø indstiller, at nedenstående evaluering af parkeringszonerne tages til efterretning, og at spørgsmålet om licensordningen for så vidt angår identifikation på licensen samt udvidelse af adgangen til at ansøge om licens drøftes.

## Baggrund

Parkeringszonerne blev enstemmigt godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2011, pkt. 10. Pr. 15. maj 2011 blev der etableret parkeringszoner i to områder omkring Hellerup Station og i et område omkring Bakken. Idet ordningen med parkeringszoner således har fungeret i snart 1½ år forelægges en evaluering af disse parkeringszoner for Teknik- og Miljøudvalget.

## Vurdering

Skiltning

På baggrund af henvendelser omkring parkeringszonerne, skiltning og licenser, har Teknik og Miljø løbende observeret og forbedret skiltning, information og trafikken i zonerne. Især har parkeringszonetavlerne i forbindelse med indkørsel til zonerne givet anledning til forbedringer. Mange bilister har antaget, at tavlerne kun gælder på den vej, hvor de har set tavlen og ikke for et helt område. Mange bilister har også tilkendegivet, at de slet ikke har set zonetavlerne, når de kører ind i et område. Bilisterne, der har henvendt sig, har udtrykt forvirring over, at eksisterende standsnings- og parkeringsforbudstavler med tidsrestriktioner ikke erstatter zonetavlernes restriktioner, men begge sæt af tidsrestriktioner skal følges.

Der er løbende sket en tilpasning af skiltningen omkring Bakken, herunder er der fra sæsonen 2012 opsat skilte i begge vejsider ved indkørsel til zonen, hvorpå zonen udstrækning og restriktioner forklares. Der er endvidere opsat parkeringsinformationstavler flere steder i zonen, og der opsættes en entydig skiltning om parkering ud for købmanden, således at det kommer til at fremgå, at man ikke må holde der, selvom man har beboerlicens til området. Endelig rykkes infotavle placeret ved Klampenborg station til forkanten overfor købmanden og suppleres med en bagside, så der ikke er tvivl om, at man ved parkering på denne side af vejen er i Bakkens parkeringszone. Samtidig rykkes skiltningen ved parkeringszonen ved Bakken mod syd til fodgængerovergangen til Klampenborg Station. Derved opretholdes zonen område og skiltene er synlige ved købmanden.

Det er besluttet også at opsætte infotavler i parkeringszonen ved Hellerup Station.

Infotavlerne opsættes for at gøre bilisterne, der evt. har parkeret i zonen, opmærksom på parkeringszoneordningen, således at de har mulighed for at flytte en uhensigtsmæssigt parkeret bil ud af zonen eller stille p-skiven.

Derudover vil den eksisterende skiltning indenfor zoneområderne blive tilpasset, således at denne så vidt muligt også indeholder parkeringszonens tidsrestriktioner. Dette gælder bl.a. på Dyrehavevej foran kiosken og på Hellerupvej foran Copenhagen International School.

#### Parkeringszonens afgrænsning

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at der også har været enkelte startvanskeligheder med hensyn til forståelsen af parkeringszonernes afgrænsning. Dette skyldes sandsynligvis, at områderne ikke har en oplagt afgrænsning (f.eks. mod sø eller motorvej) eller facon (f.eks. firkant), som er nem at forstå og huske. Det er imidlertid Teknik og Miljø's vurdering, at langt de fleste bilister nu har lært, hvor parkeringszonerne slutter.

Det er konstateret, at der efter etableringen af parkeringszonen ved Hellerup Station er en større andel af bilister, der parkerer umiddelbart udenfor zonen, især vest for parkeringszonen på C.V.E. Knuths Vej og øst for parkeringszonen på sidevejene mellem Svanemøllevej og Strandvejen, dvs. Sankt Peders Vej samt den østlige del af Sofievej, Hellerupvej og Callisensvej.

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra beboere umiddelbart bosiddende udenfor zonerne om trafikale problemer på vejen bl.a. på grund af stigende og ulovlig parkering på vejen.

En løsning på disse trafikale problemer kan være, at man ændrer zonen geografiske udstrækning. Der forelægges på dagsordenens næste punkt forslag om enten at udvide parkeringszonen eller at indføre tidsrestriktioner for en delstrækning af Henningsens Allé.

#### Beboerlicenser

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at ordningen med beboerlicenser fungerer, og at der er mange beboere, især i området ved Hellerup station, som er meget tilfredse med ordningen, idet den giver dem mulighed for at parkere tæt på deres bolig.

Teknik og Miljø vurderer, at beboerne er blevet gode til at bestille og til selv at udprinte licenserne via Genvej.

For de erhvervsdrivende gælder, at de kan få licenser til de motorkøretøjer, der er registreret i virksomheden, men ikke til virksomhedens medarbejdere.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. august 2011, pkt. 8, besluttede et enigt udvalg at meddele afslag til skoler og virksomheder i zonen på parkeringslicens til ansatte. Administrationen har efter en konkret afvejning udstedt gæstelicenser til håndværkere, der skal udføre arbejde på skolerne og i virksomhederne for en begrænset periode svarende til det oplyste om byggeriets varighed.

Teknik og Miljø har modtaget en del henvendelser fra beboere, som foreslår, at der tilføjes registreringsnr. på beboerlicenserne, men også en del henvendelser fra beboere, som er bekymret for indbrud, hvis der angives både bilens registreringsnr. og beboerens præcise adresse. Systemet med beboerlicenser vil kunne håndtere sådanne ændringer, hvis det ønskes.

#### Parkeringsafgifter

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at der nu udskrives et relativt lavere antal parkeringsafgifter, end da parkeringszoneordningen blev etableret. Dette indikerer, at de to parkeringszoner er blevet mere synlige og accepteret.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At evalueringen af erfaringen med parkeringszonerne og de som følge heraf foretagne tilpasninger tages til efterretning.
2. At licensordningen for så vidt angår identifikation af licenshaveren på den enkelte licens drøftes.

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**1. Taget til efterretning.**

**2. Drøftet, idet den administrative tilrettelæggelse af bestilling af licens kan ske på den mest effektive og for borgeren hensigtsmæssige måde.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 6 Åbent Henningsens Allé - Udvidelse af parkeringszonen eller indførelse af tidsrestriktioner

[041867-2012](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø forelægger forslag til udvidelse af parkeringszonen ved Hellerup station, således at en delstrækning på Henningsens Allé tilføjes til den eksisterende parkeringszone, eller alternativt at der indføres parkeringsrestriktioner på denne delstrækning.

Der henvises til behandlingen af det forrige pkt. på denne dagsorden vedr. evaluering af parkeringszonen ved Hellerup station.

#### Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra beboerne på den sydligste del af Henningsens Allé, som anmoder om indførelse af tidsrestriktioner for parkering på delstrækningen mellem Brodersens Allé og Hellerupvej. Beboerne oplyser, at der, efter at der er indført parkeringszone ved Hellerup station, er sket en voldsom stigning i antallet af parkerede biler på vejen. De parkerede biler må antages at være pendlere, som parkerer deres bil på vejen og fortsætter med toget fra Hellerup station.

Teknik og Miljø har undersøgt sagen og kan bekræfte det stigende antal parkerede biler på delstrækningen.

#### Vurdering

Teknik og Miljø indstiller, at ét af nedenstående to løsningsforslag A) eller B) til forbedring af parkeringsmulighederne på den sydligste del af Henningsens Allé besluttet. Forslagene er kort beskrevet nedenfor.

Forslag A indeholder en udvidelse af den eksisterende parkeringszone ved Hellerup station således, at den sydligste del af Henningsens Allé inddrages i zonen. Derudover vil det være nødvendigt også at inddrage Hellerupvej på delstrækningen mellem Rygårds Allé og Henningsens Allé i zonen, således at der ikke er huller i zonen mellem Henningsens Allé og den eksisterende parkeringszone.

Forslag B indeholder etablering af almindelige parkeringsrestriktioner på den sydligste del af Henningsens Allé, f.eks. 2 timers parkering kl. 8-16 på hverdage. Dette forslag er benyttet på bl.a. Begoniavej, hvor ansatte på Gentofte Sygehus tidligere parkerede deres biler til stor gene for beboerne i området.

Ved beslutning af forslag A) vil det være muligt for Parkering Gentofte at patruljere på bl.a. Henningsens Allé, mens det ikke vil være muligt ved forslag B)

Både forslag A) og B) skal godkendes af Nordsjællands Politi.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At det drøftes og besluttes, om parkeringsreguleringen for en delstrækning på Henningsens Allé skal ændres.

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**7 Åbent      Økonomisk rapportering pr. 30. september 2012**

[039771-2012](#)

## **Resumé**

Med udgangspunkt i det registrerede forbrug pr. 30. september 2012 samt en opfølgning på de centrale økonomiske faktorer, skal Økonomi forelægge den Økonomiske rapportering pr. 30. september 2012 (kvartalsrapporteringen III) til godkendelse.

Kvartalsrapporteringen forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Kvartalsrapporteringen erstatter de 2 tidligere budgetopfølgninger, med udgangspunkt i forbruget pr. 30. juni og 31. august.

Den nye rapportering skal i højere grad understøtte de eksterne krav om udarbejdelse af halvårsregnskab m.v., sikre en bedre kobling til den generelle rapportering til fagområderne i kommunen samt medvirke til den nødvendige synliggørelse og fokusering på serviceudgifterne.

Kvartalsrapporteringen indeholder ligesom de hidtidige budgetopfølgninger eventuelle tillægsbevillingsansøgninger.

## **Baggrund**

Formålet med kvartalsrapporteringen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Kvartalsrapporteringen er udarbejdet på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget incl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2011.

Rapporteringen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet tilsvarende en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk i notatet.

I kvartalsrapporteringen er der ligeledes foretaget en vurdering af omfanget af overførsler til 2013. Samlet forventes overførslerne til 2013 at udgøre ialt 225,1 mio. kr., fordelt med 109,0 mio. kr. på driftsbudgettet, 219,9 mio. kr. på anlægsbudgettet og -103,8 mio. kr. vedrørende øvrige finansposter/NESA-midler.

## **Vurdering**

Kvartalsrapporteringen medfører samlet set i forhold til det gældende budget behov for tillægsbevillinger på 14,8 mio. kr. i merudgift/mindreindtægt.

På Teknik- og Miljøudvalgets målområder medfører rapporteringen på anlægssiden en tillægsbevilling på 4,025 mio. kr i merudgift samt 1,025 mio. kr. i mindreudgift. Årsagen hertil er beskrevet på side 12 - 13 i vedlagte Økonomiske rapportering.

På driftssiden under det brugerfinansierede område medfører rapporteringen en mindreudgift på 4,6 mio. kr. Årsagen hertil er beskrevet på side 14 i vedlagte Økonomiske rapportering.

## **Indstilling**

Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold beskrevet i kvartalsrapporteringen III oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutninger**

## Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012

Vedtaget.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:*

---

### Bilag

 [Notat kvartalsrapporteringen pr. 30.9](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012

### 8 Åbent Høring og endelig godkendelse af kommunal vandhandleplan

[024550-2011](#)

### Resumé

Forslag til kommunal Vandhandleplan har været i høring i perioden juni-august 2012.

Der er indkommet 5 høringssvar, som har medført 2 mindre forslag til ændring af planen.

Teknik og Miljø indstiller, at Vandhandleplanen med mindre ændringer godkendes.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 29. maj 2012, pkt. 37, enstemmigt forslag til kommunal vandhandleplan for Gentofte Kommune. Forslaget blev herefter sendt i høring frem til den 15. august.

Der er kommet høringssvar fra Naturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Patriotisk Selskab og Dansk Møllerforening.

Naturstyrelsen har bemærkninger til formuleringer vedr. vedligeholdelse af vandløbene og anfører, at beskrivelse af Gentofterendens vedligeholdelse er for detaljeret og foregriber senere afgørelser eller aftaler, som skal træffes i forbindelse med selve gennemførelse af vandplanen.

Dansk Ornitologisk Forening (DOF) ønsker en passus indføjet om, at søer i Natura 2000-områder ikke må anvendes som bassin i forbindelse med ekstrem regn eller som buffer for vandløb i tørre perioder. Endvidere ønsker foreningen bekræftet, at 2 kloakoverløb til Gentofte sø lukkes.

Danmarks Naturfredningsforening tilslutter sig høringssvaret fra DOF.

Patriotisk Selskab har en række bemærkninger, der primært knytter sig til udformning og grundlag for statens vandplaner. Der er ingen konkrete synspunkter på kommunens forslag til handleplan men en opfordring til kommunerne om at implementere vandplanerne med kritiske øjne.

Dansk Møllerforening har en række generelle synspunkter om beskyttelse af vandmøller i forbindelse med implementering af vandplanerne.

## **Vurdering**

Naturstyrelsens bemærkninger har givet anledning til forslag om en konkret ændring af formuleringen vedr. Gentofterendens vedligeholdelse, så den bliver mindre detaljeret. Det har hele tiden været Teknik og Miljø's hensigt, at der skal udarbejdes et nyt vandløbsregulativ for Gentofterenden, når Vandhandleplanen er endelig vedtaget.

Anvendelse af søer som buffer i forbindelse med kraftig regn kan være et væsentligt virkemiddel i forhold til at reducere oversvømmede kældre og oversvømmelse til terræn. I forhold til søer i Natura 2000-områder, skal det naturligvis med stor sikkerhed dokumenteres, at en eventuel anvendelse af søen som bassin eller buffer ikke resulterer i forringelser af vand- og naturkvaliteten i og omkring søen. Teknik og Miljø mener på dette grundlag, at formuleringerne om anvendelse af søer som buffer eller bassin bør fastholdes, men at det tilføjes i planen, at det skal dokumenteres, at en sø i Natura 2000-området ikke påvirkes negativt, hvis den anvendes som bassin eller buffer.

Mht. udledning til Gentofte sø er det i Spildevandsplan 2011-14 fastlagt at gennemføre initiativer, som væsentlig vil reducere belastning af søen fra den ene udledning - Brogårdsvej-bassinet . For den anden udledning - Bassin ved Søbredden - er der ikke i fastsat indsatser i Spildevandsplan 2011-14, idet overløb fra bassinet er relativt sjældne .

Patriotisk Selskabs høringssvar giver alene anledning til at gøre opmærksom på, at Gentofte Kommune har afgivet bemærkninger til statens vandplan gennem de 2 høringer, der gik forud for planens vedtagelse.

Gentofte Kommune har ingen vandmøller og har derfor heller ingen bemærkninger til Dansk Møllerforenings høringssvar.

Med disse ændringer indstiller Teknik og Miljø, at Vandhandleplanen endelig godkendes.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At Vandhandleplan for Gentofte Kommune godkendes

## **Beslutninger**




**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

-  [Resumé og vurdering høringssvar til forslag til Vandhandleplan\(2\)](#)
-  [Høringssvar til Vandhandleplan - Bilag til udvalgs punkt](#)
-  [Revideret Forslag til vandhandleplan efter høring](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

### **9 Åbent      Ny ejerstrategi for Nordvand**

[042174-2012](#)

## **Resumé**

Der skal tages stilling til ny ejerstrategi for Nordvand 2013-2016

## **Baggrund**

På kommunalbestyrelsens møde den 24. juni 2008, dagsordenspunkt 22, vedtog Kommunalbestyrelsen med 14 stemmer (C+V+B+F) for, mens 3 (A+T) undlod at stemme, i samarbejde med Gladsaxe Kommune at stifte det fælles vandselskab Nordvand, således at det skulle være i drift pr. 1. januar 2009.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af stiftelsen af Nordvand godkendte Kommunalbestyrelsen samtidig med 14 stemmer for (C+V+B+F) for, mens 3 (A+T) undlod at stemme, en ejerstrategi 2009-2012 for driften af Nordvand.

Der skal således tages stilling til indholdet af en ny ejerstrategi for de kommende 4 år, dvs. 2013-2016.

Nordvands bestyrelse har vedtaget at fremsende bilagte udkast til ny ejerstrategi til de to ejerkommuner med henblik på politisk behandling.

## **Vurdering**

Af notatet med forslag til ny ejerstrategi fremgår dels den gældende strategi og Nordvands forslag til ny strategi samt en række noter, der begrundet de foreslåede ændringer.

Generelt er de foreslåede ændringer udtryk for, at den første strategi havde fokus på etableringen af Nordvand, hvor den nye strategi tager afsæt i, at Nordvand i mellemtiden er blevet en velkonsolideret virksomhed.

Herudover er ændringerne udtryk for de lovgivningsmæssige ændringer, der er sket i forhold til prisloftsregulering, finansiering mv.

Teknik og Miljø finder de foreslåede ændringer velbegrundede og fornuftige, og det indstilles at forslaget til ny ejerstrategi godkendes.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

At forslag til ejerstrategi for Nordvand for perioden 2013-2016 godkendes

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

 [Ejerstrategi 2013-16](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**10 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039539-2011](#)

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget, møde den 6. november 2012**

**Teknik og Miljø orienterede om, at Justitsministeriets Færdsels- og Våbenkontor har oplyst, at automatisk hastighedskontrol i form af stærekasser eller lignende ikke bliver iværksat.(Der er ikke planer om det for nuværende). Det er i stedet besluttet, at det**

eksisterende ATK (automatisk trafik kontrol) placeret i mobile enheder skal udvides fra de eksisterende 26 køretøjer i dag til 100 køretøjer ialt med udgangen af 2013. Det blev endvidere oplyst, at organiseringen af ATK er under revision, og det p.t. ikke er fastlagt, hvordan den nye organisation kommer til at se ud.

Rudersdal Kommune har anmodet om tilladelse til at etablere en sti rundt om Sjælsø. Projektet kræver tilladelse af Gentofte Kommune, idet Gentofte Kommune er ejer af søen. Teknik og Miljø er positiv overfor projektet og agter at give tilladelse på Gentofte Kommunes vegne, idet det forudsættes, at Rudersdal Kommune afholder alle udgifter til projektet, herunder de fremtidige udgifter til vedligeholdelse af stien.

Park og Vej orienterede om dialogmøde vedrørende trafiksikkerhedsarbejdet og skolevejsundersøgelsen med repræsentanter fra Børn, Unge og Fritid samt skoleledere og bestyrelsesmedlemmer fra omkring 10 skoler.

Næste møde i Teknik- og Miljøudvalget er den 30. november 2012 kl. 07.00.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:*

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. november 2012**

**11 Lukket      Sag på dagsordenen**

039539-2011

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:*

---