

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 04-11-2008

Mødedato Tirsdag d. 04. november 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	13

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 04. november 2008

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 04. november 2008

Åben dagsorden

- 1 **Ændring af princip for indskud af arealer for de tekniske anlæg i Nordvand**
- 2 **Anlægsbevilling til finansiering af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn**
- 3 **Høstvej/Enighedsvej**
- 4 **Højresvingende lastbiler**
- 5 **Byttecentral på genbrugsstationen**
- 6 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne 04.11.2008**

Lukket dagsorden

- 7 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

1 Åbent Ændring af princip for indskud af arealer for de tekniske anlæg i Nordvand

[042210-2008](#)

Resumé

I forbindelse med forberedelsen af Gentofte og Gladsaxe Kommuner indskud af bygninger/tekniske anlæg i det fælles vandselskab Nordvand (Gentofte Vand A/S, Gladsaxe Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Spildevand A/S) har det vist sig hensigtsmæssigt og nødvendigt at ændre modellen for så vidt angår de til bygninger/tekniske anlæg hørende grundarealer.

Det indstilles derfor, at grundarealerne overdrages sammen med bygninger/tekniske anlæg, og at den hidtil planlagte arealleje erstattes af en købsaftale for grundarealerne.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 29. september 2008, pkt. 12, blev budget for Nordvand samt takstforslag for 2009 godkendt.

I sagsfremstillingen, der lå til grund herfor blev bl.a. angivet, at der var indregnet en årlig arealleje for de grundarealer, hvorpå bygninger og tekniske anlæg indenfor vand og spildevandsområdet ligger.

Der var således lagt op til en model omkring stiftelsen af Nordvand, hvor bygninger og tekniske anlæg blev indskudt i selskabet og dermed udgjorde en del af værdien i den aktiepost, Gentofte Kommune fremadrettet har i Nordvand, hvorimod grundarealerne forblev i kommunalt regi, og der dermed skulle afholdes en årlig arealleje fra selskabet til kommunen.

I den forbindelse bemærkes det, at baggrunden for den oprindeligt påtænkte forskellige håndtering af grundarealer på den ene side og bygninger/tekniske anlæg på den anden side var, at sidstnævnte er brugerfinansieret over taksterne, mens dette ikke er tilfældet for grundarealerne.

Vurdering

I forbindelse med den konkrete forberedelse af indskud af bygninger/tekniske anlæg i selskabet er det blevet klart, at det vil være mest hensigtsmæssigt og nødvendigt samtidig at overdrage grundarealerne, som bygningerne/de tekniske anlæg ligger på.

Det har vist sig i forbindelse med forberedelsen af udarbejdelse af skøder på de bygninger/tekniske anlæg, som skal indskydes i Nordvand, at det er nødvendigt af hensyn til disse skøder, at der til bygningerne også medfølger grundareal.

Der lægges derfor med denne sag op til, at der udarbejdes en købsaftale mellem Gentofte Kommune og Nordvand vedrørende de til bygningerne/de tekniske anlæg nødvendige tilhørende grundarealer.

De bygninger/tekniske anlæg denne sag handler om er bl.a. vandværker, bassinanlæg, pumpestationer m.m., men ikke eksempelvis kontorfaciliteterne ved Ørnegårdsvej.

For langt de fleste bygninger/tekniske anlæg udgør de "tilhørende nødvendige" grundarealer en så stor del af det samlede grundareal de tekniske anlæg er beliggende på, at det ikke giver mening at udstykke disse, hvorfor hele grundarealet overdrages sammen med bygning/teknisk anlæg.

For enkelte ejendomme, som eksempelvis Hjortekær Vandtårn, vil der blive udstykket og overdraget den del af grundarealet, som er nødvendig for fortsat drift af vandtårnet. Gentofte Kommune vil fortsat eje den resterende del af grundarealet.

Den hidtidige arealleje vil således blive erstattet af en købsaftale med en årlig betaling fra Nordvand til Gentofte Kommune, der modsvarer den hidtil forventede arealleje på ca. 2.550.000 kr.

På baggrund af opgørelsen over værdien af de grundarealer, som lå til grund for udarbejdelsen af forslaget til årlig leje på ca. 2.550.000 kr. foreslås indgået en købsaftale, der ved en forudsat årlig ydelse på ca. 2.550.000 kr. skal finansieres over 30 år.

Det kan afslutningsvis oplyses, at Gladsaxe Kommune på tilsvarende vis ændrer princip fra leje af arealer til at indgå købsaftale.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At der indgås aftale mellem Gentofte Kommune og Nordvand om køb af de til bygningerne/de tekniske anlæg knyttede grundarealer efter de i sagen redegjorte principper.

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

2 Åbent Anlægsbevilling til finansiering af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn

[040648-2008](#)

Resumé

Der er gennemført en tilstandsvurdering af Skovshoved og Hellerup Havne i begyndelsen af 2008. Resultatet af undersøgelserne er, at de to havne, Skovshoved og Hellerup, er i en sådan forfatning, at der skal ske en gennemgribende reovering.

Der søges om anlægsbevilling til dækning af udarbejdelse af en tilstandsrapport, jf. skema 3. Rapporten er indledningsvist finansieret af havnenes driftsbudget.

Baggrund

Carl Bro gennemførte i juli 2006 en tilstandsundersøgelse af udvalgte maritime konstruktioner i Skovshoved Havn. Ved dette eftersyn blev det konstateret, at flere af konstruktionerne var i så dårlig forfatning, at en gennemgribende reovering var nødvendig. Inden denne reovering kunne igangsættes, var det nødvendigt, at få kortlagt tilstanden af de resterende maritime konstruktioner således, at en prioritering af reoveringen kan finde sted.

På den baggrund gennemførte Rambøll primo 2008 en undersøgelse af havnekonstruktionerne i Skovshoved og Hellerup Havne. Resultat af disse undersøgelser forelå ultimo april 2008, og dannede baggrund for en orientering om fremtidig anlægsstrategi på kommunalbestyrelsens seminar 18. maj 2008 og budgetlægningen for 2009, da det stod klart, at reoveringsarbejderne oversteg de eksisterende løbende anlægsbevillinger til vedligeholdelse af havnene.

Undersøgelserne blev pga. tilstanden af havnene imidlertid mere omfattende end først antaget, og omkostningerne forbundet dermed også betydeligt højere. Havnenes driftsbudget har på den baggrund ikke mulighed for at dække omkostningerne.

Udover de gennemførte undersøgelser er der fremadrettet behov for at gennemføre en fornyet undersøgelse af enkelte konstruktioner, hvor der ønskes en verificering af resultaterne fra 2006.

Vurdering

Det foreslås, at udgifterne til tilstandsrapporten finansieres over det afsatte rådighedsbeløb på 6,052 mio. kr. i 2008.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Det forventes, at der på Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2008 fremlægges ansøgning om anlægsbevilling til projektering af renoveringsopgaver i havnene.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til dækning af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn, jf. skema 3.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008 til formålet.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

3 Åbent Høstvej/Enighedsvej

[037539-2008](#)

Resumé

Johan Brammer har 23. september 2008 fremsendt klage over beslutning, truffet af Gentofte Kommunes kommunalbestyrelse omkring godkendelse af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej, idet han mener at det vil flytte trafik fra Høstvej til Enighedsvej. Klagen er fremsendt til formanden for Teknisk Udvalg, som ønskede den drøftet.

Johan Brammer ønsker sagen genoptaget og i den forbindelse med inddrage Enighedsvej i et fælles område med fartdæmpende foranstaltninger.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 2008, pkt. 3, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Sagen om etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej ved brugerbetaling har været forelagt for Kommunalbestyrelsen på møde den 12. august 2008, pkt. 21, hvor Kommunalbestyrelsen vedtog at give dispensation til etableringen af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej ved brugerbetaling, når infrastrukturprojekterne i området er afsluttet.

Beslutningen blev vedtaget med 10 stemmer (C+V) for og 5 stemmer (B+A+T) imod. Det Radikale Venstre, Socialdemokratiet og Gentofte-Listen stemte imod, idet de går ind for trafikdæmpende foranstaltninger og nedsættelse af hastigheden, men er imod, at der skal brugerbetales, hvis det er et spørgsmål om trafiksikkerhed. Den kommende beslutning vedrørende trafikpolitikken ønskes derfor afventet.

Johan Brammer beskriver i sin mail følgende problemer:

- 1) Hovedargumentet er egentlig, at etableringen af bump på Høstvej nødvendigvis vil reallokere trafik fra en kategori 3 vej til en kategori 4 vej.
- 2) Trafikken i vestgående retning vil stige som følge af lavere hastighed på Høstvej.
- 3) Iht. trafikmodellen kører der ingen biler i vestgående retning, hvilket ikke er i overensstemmelse med virkeligheden.

Johan Brammers klage til kommunen forstås som en anmodning om, at kommunen genoptager sagen og omgør den tidligere beslutning. Han har krav på at få genoptaget sagen, hvis han med klagen fremkommer med nye faktiske oplysninger af så væsentlig betydning for sagen, at der er en vis sandsynlighed for, at sagen ville have fået et andet udfald, hvis oplysningerne havde foreligget, da afgørelsen blev truffet. Om sagen så skal have et andet udfald afhænger af en fornyet sagsbehandling på baggrund af både gamle og nye oplysninger i sagen.

I forbindelse med Johan Brammers fremsendelse af klagen til Marie-Louise Andreassen beder han om, at klagen fremsendes til Vejdirektoratet (VD), hvis kommunen mener, at VD er rette myndighed. Det betyder, at hvis vi ikke vil genoptage sagen, så skal vi videresende den til VD, da klagen er modtaget i kommunen inden for 4-ugers fristen for klage til VD.

Vurdering

Teknik & Miljø har i vedlagte notat, dateret 24. oktober 2008, beskrevet de juridiske forhold omkring en evt. genoptagelse af sagen samt en vurdering af trafikken på Enighedsvej.

Det vurderes, at den trafik som kører på Enighedsvej i dag, er trafikanter, som kender vejen og bevidst vælger vejen til i forhold til andre alternativer. Det vurderes, at der ikke vil ske en større flytning af biler fra Høstvej til Enighedsvej, såfremt der etableres fartdæmpere på Høstvej.

I vestgående retning vurderes det, at langt de fleste bilister fortsat vil køre på Høstvej og fortsætte deres kørsel mod syd og krydse Bernstorffsvej ved venstresvind i lysreguleringen ved L. E. Bruuns Vej.

I østgående retning vurderes det for biler, som ikke har mål i nærområdet, at de få biler som førhen benyttede Høstvej og som efterfølgende benytter en ny rute uden for myldretiden, ønsker at benytte det overordnede vejnet gennem Femvejen. I eftermiddagsmyldretiden vil der sandsynligvis være trafikanter, som benytter Enighedsvej som smutvej.

Jf. notatet anbefales det, at sagen ikke genoptages, men at klagen videresendes til Vejdirektoratet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At sagen ikke genoptages, idet der ikke vurderes at være nye faktiske oplysninger af væsentlig betydning for sagen.

2. At sagen videresendes til Vejdirektoratet.

Tidligere beslutninger

Teknisk udvalg den 07-10-2008

Udsat

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Luftfoto](#)

[Internt notat, dateret 24. oktober 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

4 Åbent Højresvingende lastbiler

[042154-2008](#)

Resumé

Brigitta Volsted Rick har bedt om at få et punkt på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 4. november 2008 vedrørende højresvingende lastbiler.

Der vedlægges kopi af mail fra Brigitta Volsted Rick om forholdet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Bilag

[Mail fra Brigitta Volsted Rick](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

5 Åbent Byttecentral på genbrugsstationen

[041692-2008](#)

Resumé

Formanden for Teknisk Udvalg, Marie-Louise Andreassen, har anmodet om, at sagen om en byttecentral på genbrugsstationen sættes på dagsordenen til udvalgets møde den 4. november 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

6 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne 04.11.2008

[002774-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

002774-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 04. november 2008
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

18:54

Tilstede:

**Eva Hvidt, Lisbeth Winther, Marianne Zangenberg,
Brigitta Volsted Rick, Marie-Louise Andreassen,
Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 04. november 2008

Åben dagsorden

- 1 Ændring af princip for indskud af arealer for de tekniske anlæg i Nordvand**
- 2 Anlægsbevilling til finansiering af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn**
- 3 Høstvej/Enighedsvej**
- 4 Højresvingende lastbiler**
- 5 Byttecentral på genbrugsstationen**
- 6 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne 04.11.2008**

Lukket dagsorden

- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

1 Åbent Ændring af princip for indskud af arealer for de tekniske anlæg i Nordvand

[042210-2008](#)

Resumé

I forbindelse med forberedelsen af Gentofte og Gladsaxe Kommuner indskud af bygninger/tekniske anlæg i det fælles vandselskab Nordvand (Gentofte Vand A/S, Gladsaxe Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Spildevand A/S) har det vist sig hensigtsmæssigt og nødvendigt at ændre modellen for så vidt angår de til bygninger/tekniske anlæg hørende grundarealer.

Det indstilles derfor, at grundarealerne overdrages sammen med bygninger/tekniske anlæg, og at den hidtil planlagte arealleje erstattes af en købsaftale for grundarealerne.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 29. september 2008, pkt. 12, blev budget for Nordvand samt takstforslag for 2009 godkendt.

I sagsfremstillingen, der lå til grund herfor blev bl.a. angivet, at der var indregnet en årlig arealleje for de grundarealer, hvorpå bygninger og tekniske anlæg indenfor vand og spildevandsområdet ligger.

Der var således lagt op til en model omkring stiftelsen af Nordvand, hvor bygninger og tekniske anlæg blev indskudt i selskabet og dermed udgjorde en del af værdien i den aktiepost, Gentofte Kommune fremadrettet har i Nordvand, hvorimod grundarealerne forblev i kommunalt regi, og der dermed skulle afholdes en årlig arealleje fra selskabet til kommunen.

I den forbindelse bemærkes det, at baggrunden for den oprindeligt påtænkte forskellige håndtering af grundarealer på den ene side og bygninger/tekniske anlæg på den anden side var, at sidstnævnte er brugerfinansieret over taksterne, mens dette ikke er tilfældet for grundarealerne.

Vurdering

I forbindelse med den konkrete forberedelse af indskud af bygninger/tekniske anlæg i selskabet er det blevet klart, at det vil være mest hensigtsmæssigt og nødvendigt samtidig at overdrage grundarealerne, som bygningerne/de tekniske anlæg ligger på.

Det har vist sig i forbindelse med forberedelsen af udarbejdelse af skøder på de bygninger/tekniske anlæg, som skal indskydes i Nordvand, at det er nødvendigt af hensyn til disse skøder, at der til bygningerne også medfølger grundareal.

Der lægges derfor med denne sag op til, at der udarbejdes en købsaftale mellem Gentofte Kommune og Nordvand vedrørende de til bygningerne/de tekniske anlæg nødvendige tilhørende grundarealer.

De bygninger/tekniske anlæg denne sag handler om er bl.a. vandværker, bassinanlæg, pumpestationer m.m., men ikke eksempelvis kontorfaciliteterne ved Ørnegårdsvej.

For langt de fleste bygninger/tekniske anlæg udgør de "tilhørende nødvendige" grundarealer en så stor del af det samlede grundareal de tekniske anlæg er beliggende på, at det ikke giver mening at udstykke disse, hvorfor hele grundarealet overdrages sammen med bygning/teknisk anlæg.

For enkelte ejendomme, som eksempelvis Hjortekær Vandtårn, vil der blive udstykket og overdraget den del af grundarealet, som er nødvendig for fortsat drift af vandtårnet. Gentofte Kommune vil fortsat eje den resterende del af grundarealet.

Den hidtidige arealleje vil således blive erstattet af en købsaftale med en årlig betaling fra Nordvand til Gentofte Kommune, der modsvarer den hidtil forventede arealleje på ca. 2.550.000 kr.

På baggrund af opgørelsen over værdien af de grundarealer, som lå til grund for udarbejdelsen af forslaget til årlig leje på ca. 2.550.000 kr. foreslås indgået en købsaftale, der ved en forudsat årlig ydelse på ca. 2.550.000 kr. skal finansieres over 30 år.

Det kan afslutningsvis oplyses, at Gladsaxe Kommune på tilsvarende vis ændrer princip fra leje af arealer til at indgå købsaftale.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At der indgås aftale mellem Gentofte Kommune og Nordvand om køb af de til bygningerne/de tekniske anlæg knyttede grundarealer efter de i sagen redegjorte principper.

Beslutninger

Vedtaget. Søren B. Heisel (A) og Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, da der nu er tale om en fuldstændig selskabsgørelse af kommunens aktiver i denne sag, i forhold til tidligere oplyst, vil det gøre det lettere at privatisere fuldt ud, hvilket vi er i mod.

Eva Hvidt (B) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

2 Åbent Anlægsbevilling til finansiering af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn

[040648-2008](#)

Resumé

Der er gennemført en tilstandsvurdering af Skovshoved og Hellerup Havne i begyndelsen af 2008. Resultatet af undersøgelserne er, at de to havne, Skovshoved og Hellerup, er i en sådan forfatning, at der skal ske en gennemgribende reovering.

Der søges om anlægsbevilling til dækning af udarbejdelse af en tilstandsrapport, jf. skema 3. Rapporten er indledningsvist finansieret af havnenes driftsbudget.

Baggrund

Carl Bro gennemførte i juli 2006 en tilstandsundersøgelse af udvalgte maritime konstruktioner i Skovshoved Havn. Ved dette eftersyn blev det konstateret, at flere af konstruktionerne var i så dårlig forfatning, at en gennemgribende reovering var nødvendig. Inden denne reovering kunne igangsættes, var det nødvendigt, at få kortlagt tilstanden af de resterende maritime konstruktioner således, at en prioritering af reoveringen kan finde sted.

På den baggrund gennemførte Rambøll primo 2008 en undersøgelse af havnekonstruktionerne i Skovshoved og Hellerup Havne. Resultat af disse undersøgelser forelå ultimo april 2008, og dannede baggrund for en orientering om fremtidig anlægsstrategi på kommunalbestyrelsens seminar 18. maj 2008 og budgetlægningen for 2009, da det stod klart, at renoveringsarbejderne oversteg de eksisterende løbende anlægsbevillinger til vedligeholdelse af havnene.

Undersøgelserne blev pga. tilstanden af havnene imidlertid mere omfattende end først antaget, og omkostningerne forbundet dermed også betydeligt højere. Havnenes driftsbudget har på den baggrund ikke mulighed for at dække omkostningerne.

Udover de gennemførte undersøgelser er der fremadrettet behov for at gennemføre en fornyet undersøgelse af enkelte konstruktioner, hvor der ønskes en verificering af resultaterne fra 2006.

Vurdering

Det foreslås, at udgifterne til tilstandsrapporten finansieres over det afsatte rådighedsbeløb på 6,052 mio. kr. i 2008.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Det forventes, at der på Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2008 fremlægges ansøgning om anlægsbevilling til projektering af renoveringsopgaver i havnene.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til dækning af tilstandsrapport for Skovshoved Havn og Hellerup Havn, jf. skema 3.
2. At der anvises finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008 til formålet.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

3 Åbent Høstvej/Enighedsvej

[037539-2008](#)

Resumé

Johan Brammer har 23. september 2008 fremsendt klage over beslutning, truffet af Gentofte Kommunes kommunalbestyrelse omkring godkendelse af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej, idet han mener at det vil flytte trafik fra Høstvej til Enighedsvej. Klagen er fremsendt til formanden for Teknisk Udvalg, som ønskede den drøftet.

Johan Brammer ønsker sagen genoptaget og i den forbindelse med inddrage Enighedsvej i et fælles område med fartdæmpende foranstaltninger.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 2008, pkt. 3, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Sagen om etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej ved brugerbetaling har været forelagt for Kommunalbestyrelsen på møde den 12. august 2008, pkt. 21, hvor Kommunalbestyrelsen vedtog at give dispensation til etableringen af fartdæmpende foranstaltninger på Høstvej ved brugerbetaling, når infrastrukturprojekterne i området er afsluttet.

Beslutningen blev vedtaget med 10 stemmer (C+V) for og 5 stemmer (B+A+T) imod. Det Radikale Venstre, Socialdemokratiet og Gentofte-Listen stemte imod, idet de går ind for trafikdæmpende foranstaltninger og nedsættelse af hastigheden, men er imod, at der skal brugerbetales, hvis det er et spørgsmål om trafiksikkerhed. Den kommende beslutning vedrørende trafikpolitikken ønskes derfor afventet.

Johan Brammer beskriver i sin mail følgende problemer:

- 1) Hovedargumentet er egentlig, at etableringen af bump på Høstvej nødvendigvis vil reallokere trafik fra en kategori 3 vej til en kategori 4 vej.
- 2) Trafikken i vestgående retning vil stige som følge af lavere hastighed på Høstvej.
- 3) Iht. trafikmodellen kører der ingen biler i vestgående retning, hvilket ikke er i overensstemmelse med virkeligheden.

Johan Brammers klage til kommunen forstås som en anmodning om, at kommunen genoptager sagen og omgør den tidligere beslutning. Han har krav på at få genoptaget sagen, hvis han med klagen fremkommer med nye faktiske oplysninger af så væsentlig betydning for sagen, at der er en vis sandsynlighed for, at sagen ville have fået et andet udfald, hvis oplysningerne havde foreligget, da afgørelsen blev truffet. Om sagen så skal have et andet udfald afhænger af en fornyet sagsbehandling på baggrund af både gamle og nye oplysninger i sagen.

I forbindelse med Johan Brammers fremsendelse af klagen til Marie-Louise Andreassen beder han om, at klagen fremsendes til Vejdirektoratet (VD), hvis kommunen mener, at VD er rette myndighed. Det betyder, at hvis vi ikke vil genoptage sagen, så skal vi videresende den til VD, da klagen er modtaget i kommunen inden for 4-ugers fristen for klage til VD.

Vurdering

Teknik & Miljø har i vedlagte notat, dateret 24. oktober 2008, beskrevet de juridiske forhold omkring en evt. genoptagelse af sagen samt en vurdering af trafikken på Enighedsvej.

Det vurderes, at den trafik som kører på Enighedsvej i dag, er trafikanter, som kender vejen og bevidst vælger vejen til i forhold til andre alternativer. Det vurderes, at der ikke vil ske en større flytning af biler fra Høstvej til Enighedsvej, såfremt der etableres fartdæmpere på Høstvej.

I vestgående retning vurderes det, at langt de fleste bilister fortsat vil køre på Høstvej og fortsætte deres kørsel mod syd og krydse Bernstorffsvej ved venstresvind i lysreguleringen ved L. E. Bruuns Vej.

I østgående retning vurderes det for biler, som ikke har mål i nærområdet, at de få biler som førhen benyttede Høstvej og som efterfølgende benytter en ny rute uden for myldretiden, ønsker at benytte det overordnede vejnet gennem Femvejen. I eftermiddagsmyldretiden vil der sandsynligvis være trafikanter, som benytter Enighedsvej som smutvej.

Jf. notatet anbefales det, at sagen ikke genoptages, men at klagen videresendes til Vejdirektoratet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At sagen ikke genoptages, idet der ikke vurderes at være nye faktiske oplysninger af væsentlig betydning for sagen.
2. At sagen videresendes til Vejdirektoratet.

Tidligere beslutninger

Teknisk udvalg den 07-10-2008

Udsat

Beslutninger

Lisbeth Winther (C), Marianne Zangenberg (C), Karen Riis Kjølbye (C) stemte for pkt. 1-2. Søren B. Heisel(A), Marie-Louise Andreasen (B), Eva Hvidt (B), Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, idet det vurderes, at de nye oplysninger i sagen er relevante og bør medføre, at sagen skal genoptages på ny med henblik på en helhedsplan.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Luftfoto](#)

[Internt notat, dateret 24. oktober 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

4 Åbent Højresvingende lastbiler

[042154-2008](#)

Resumé

Brigitta Volsted Rick har bedt om at få et punkt på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 4. november 2008 vedrørende højresvingende lastbiler.
Der vedlægges kopi af mail fra Brigitta Volsted Rick om forholdet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller
Til Teknisk Udvalg:
At sagen drøftes.

Beslutninger

Drøftet

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Mail fra Brigitta Volsted Rick](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

5 Åbent Byttecentral på genbrugsstationen

[041692-2008](#)

Resumé

Formanden for Teknisk Udvalg, Marie-Louise Andreassen, har anmodet om, at sagen om en byttecentral på genbrugsstationen sættes på dagsordenen til udvalgets møde den 4. november 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller
Til Teknisk Udvalg:
At sagen drøftes.

Beslutninger

Drøftet, idet der ønskes erfaringer fra andre kommuner.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

6 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne 04.11.2008

[002774-2008](#)

Beslutninger

Borgmesteren orienterede om Københavns Kommunes beslutning om at opsætte skilte med venstresving forbudt ved Nordhavnen.

Teknik & Miljø omdelte informationsblad omkring renoveringsarbejde af spildevandsledning på Tuborgvej som vil foregå lørdag d. 8.11.2008 og lørdag d. 15.11.2008 med afspærring af Tuborgvej til følge.

Teknik & Miljø omdelte folder, der vil blive udsendt med opkrævning af renovationstaksten januar 2009 til forfald sammen med 1. rate af ejendomsskatten februar 2009, folderen indeholder information om indsamling af storskrald, herunder om www.storskrald.dk.

Teknik & Miljø uddelte pjecen Miljønyt3 fra som er udsendt af Vestforbrændningen.

Teknik & Miljø orienterede om at vejtræerne har det meget dårligt flere steder i kommunen herunder på Jægersborg Alle i bydelscentret og f.eks. på Schimmelmansvej, og det vil i den nærmeste fremtid være nødvendigt at fælde flere steder. Træerne har ikke de optimale vækstvilkår. Det er imidlertid meget dyrt, at forbedre vækstvilkårene og genplante træerne. For så vidt angår Jægersborg Alle vil emnet blive taget op i forbindelse med renovering af bydelscentret. For så vidt angår Schimmelmansvej vil der blive indledt en dialog med borgerne.

Teknik & Miljø orienterede om signalanlæg med nedtælling. Signalanlæggene har indbygget sikkerhedstid, således at det sikres, at fodgængere kan nå at passere, selvom de befinder sig midt i fodgængerfeltet, når der skiftes til rødt.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 04. november 2008

7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

002774-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
