

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 03-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2024 kl. 17:00

Mødested Lokale A + B

Mødedeltagere Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye, Britta Johanna Riis, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Ann Sophie Friis, Marie Brixtofte, Ane Palsberg, Frederik Dehlholm

Indholdsfortegnelse

Biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune.....	3
Videre udrulning af ny parkeringsindsats.....	7
Trafikbestilling 2025.....	13
Flextur Gentofte Kommune.....	16
Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2025 - 2026.....	20
Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2025.....	23
Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 af kommunens trafiksikkerhedsplan.....	26
Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 til nye cykelstier.....	29
Anlægsbevilling til Supercykelsti Ring 2-ruten.....	32
Anlægsbevilling til reovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2025.....	35
Anlægsbevilling til reparation af granitstensmur langs Kystvejen 2025.....	38
Anlægsbevilling til reovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.....	41
Anbefalinger om unge og rusmidler til stående udvalg og KB fra §17 stk. 4-udvalget Sammen om a.....	44
Kvartalsrapport 3. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	49
Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben.....	52
Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	54
Underskrift.....	55

Punkt 1: Biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune

EMN-2024-07254

Bilag

Baseline november 2024_udkast

Udkast_Strategi for Biodiversitet_0.3

1 (Åben) Biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune

Sags ID: EMN-2024-07254

Resumé

Resultaterne af baselinemålingerne af naturtilstanden i Gentofte Kommune fremlægges som fundamentet for en præsentation af udkastet til 'Biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune – sammen om at øge naturkvaliteten i Gentofte 2025-2030'.

Der er afsat tid til et oplæg og efterfølgende drøftelse. De anbefalede indsatser og handleplaner i udkastet til biodiversitetsstrategien drøftes, og det skal vedtages hvorvidt strategien skal i 4-8 ugers offentlig høring.

Baggrund

Biodiversitet refererer til mangfoldigheden af liv, herunder variationen indenfor og mellem arter samt økosystemer. Biodiversiteten er i krise globalt, og arter forsvinder med en hidtil udset hastighed.

Status for arbejdet med biodiversitetsstrategien og baselinemålingerne blev senest præsenteret for Klima-, Miljø- og Teknik udvalget i juni 2024.

I Gentofte Kommune er der gennem 2023 og 2024 blev gennemført en ambitiøs kortlægning af den eksisterende naturkvalitet. Kortlægningen kan bruges til at måle og dokumentere fremgang eller tilbagegang i biodiversitet. Derudover kan den danne grundlag for anbefalinger til et indsats- og prioriteringskort til forbedring af forholdene for biodiversitet. Resultaterne af denne er opsummeret i rapporten "Baseline for natur og biodiversitet – Gentofte Kommune 2024" (se bilag 1).

Med udgangspunkt i baselinekortlægningen og visionen om at øge naturkvaliteten i Gentofte Kommune har administrationen udarbejdet et udkast til 'Biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune – sammen om at øge naturkvaliteten i Gentofte 2025-2030' (se bilag 2).

Ved mødet vil udkast til biodiversitetsstrategien og afrapportering baselinemålingerne præsenteres, og der er afsat tid til efterfølgende drøftelse. Udkastet indeholder konkrete indsatser for at forbedre biodiversiteten i Gentofte Kommune, og angiver prioriteringen af indsatserne i konkrete handleplaner frem mod 2030. Udkastet har følgende hovedgreb:

- 1) Bevare og beskytte værdifulde naturområder
- 2) Forbinde og forbedre naturområder
- 3) Integration af biodiversitet i kommunal planlægning og drift
- 4) Inspiration og inddragelse af borgere, foreninger og virksomheder til at forbedre forholdene for vilde dyr og planter

Strategien lægger vægt på samarbejde mellem kommunen, borgere, virksomheder og andre interessenter. Målet er at skabe en fælles indsats. Biodiversitetsstrategi 2025 er et vigtigt skridt mod at skabe en rigere og mere mangfoldig natur. Ved at beskytte og udvikle naturområder, inspirere og inddrage borgere og virksomheder, samt integrere biodiversitet i planlægningen, håber kommunen at arbejde for en mere bæredygtig fremtid for naturen i Gentofte.

Strategien bygger på en høj grad af inddragelse af frivillige borgere og haveejere. En forudsætning for en succesfuld forankring er derfor at sikre inddragelse samt synlighed om den kommende strategi. Det vurderes derfor at være afgørende, at borgerne får et ejerskab til biodiversitetsstrategien, og dette vurderes en høring kunne bidrage positivt til. Ulemperne ved at gennemføre en offentlig høringsperiode vurderes at være, at deadline for endelig politisk godkendelse af strategien udsættes fra 18. februar 2025 til 6. maj 2025.

En lancering af biodiversitetsstrategien om foråret vurderes dog at være en fordel i forhold til om vinteren, da tilslutning til arrangementer for borgere og bevidstheden om de grønne områder vurderes at være større på denne årstid.

Inddragelse

I arbejdet med at prioritere indsats og udarbejde handleplaner er der gennemført en bred inddragelsesproces internt i kommunen, samt eksternt hvor både en ekspertgruppe og Grønt Råd har bidraget. Grønt Råd er i november 2024 orienteret om status for arbejdet og medlemmer har meldt at de ønsker at blive inddraget i en eventuel kommende høringsproces.

Økonomiske konsekvenser

Udmøntning af strategien vil dels søges forankret gennem indsatser i den eksisterende drift og planlægning hvor vi ved biodiversitetsstrategien sætter et nyt fokus, og dels gennem større indsatser der forudsætter finansiering via kommende budgetforhandlinger.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

- At udkast til biodiversitetsstrategi 2025 for Gentofte Kommune drøftes og tages til efterretning
- Drøfter og vedtager, om strategien skal i 4-8 ugers offentlig høring

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

1. Udkast til biodiversitetsstrategi blev drøftet og udvalget kom med input til strategien.
2. Vedtaget at sende biodiversitetsstrategien i offentlig høring i 4 – 8 uger.

Bilag

1. Baseline november 2024_udkast (5663766 - EMN-2024-07254)
2. Udkast_Strategi for Biodiversitet_0.3 (5663764 - EMN-2024-07254)

Punkt 2: Videre udrulning af ny parkeringsindsats

EMN-2024-05095

Bilag

Bilag 1 - Evaluering af parkeringsindsats 30. september 2024

Bilag 2 - Alternativt scenarie

Bilag 3 - Bydelscentre - fordel og ulemper

Bilag 4 - Udvikling i bemanning og økonomi

2 (Åben) Videre udrulning af ny parkeringsindsats

Sags ID: EMN-2024-05095

Resumé

I 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte et forsøg med ny parkeringsindsats. Forsøget omfattede øget parkeringskontrol i parkeringszonen ved Hellerup Station og i en ny zone med tidsbegrænsning omkring handelsstrøget på Ordrupvej.

Den nye parkeringsindsats skulle skabe et bedre flow på parkeringspladserne i nærheden af bydelscenterets butikker, fastholde gode parkeringsforhold for beboerne og øge trafiksikkerheden.

Indsatsen er nu evalueret (se præsentationen af evalueringen i bilag 1), og rammerne for den videre udrulning af ny parkeringsorden skal fastsættes. Det foreslås gennemført som et forsøg nr. 2 i et nyt bydelscenter og samtidig gennem en tilpasset fortsættelse i de nuværende områder Ordrup bydelscenter og i zonerne omkring Hellerup Station og Bakken.

Forsøg nr. 2 foreslås udrullet med start i maj 2025 og afsluttet med udgangen af december 2025. Evaluering udarbejdes i 1. kvartal 2026.

I 2025 og 2026 forventes et driftsunderskud på ca. 1 mio. kr. om året, som der søges tillægsbevilling til.

Sagen behandles af Økonomiudvalget den 9. december 2024 og på Kommunalbestyrelsens møde den 16. december 2024.

Baggrund

Forsøgsperioden med den nye parkeringsorden er afsluttet, og evalueringen er færdigbearbejdet. Evalueringen har vist, at ordningen overordnet er balanceret og virker efter hensigten, hvilket kommer til udtryk i:

- Bedre trafiksikkerhed i de prioriterede områder
- Større flow og fleksibel parkeringsudnyttelse ved handelsstrøg
- Gode p-forhold for beboere både i og uden for zonen

I det følgende beskrives den overordnede viden, der er opnået under forsøget.

Licensordning

Formålet med licensordningen i parkeringszonerne var at øge parkeringsflowet i de centrale områder i zonerne i Ordrup og ved Hellerup Station, at reducere antallet af optagede p-pladser (herefter *belægningsgraden*) og dermed skabe bedre muligheder for at finde en ledig parkeringsplads.

I Ordrup viste tællingerne:

- At der er sket et mindre fald i belægningsgraderne i parkeringszonerne, hvilket betyder, at det er nemmere at finde en ledig parkeringsplads.
- At der er sket en lille, men forventelig, stigning i belægningsgraden uden for zonen. Stigningen er dog ikke i en størrelsesorden, der tyder på kapacitetsproblemer.

Ved Hellerup Station viste tællingerne:

- At belægningsgraden for hele zonen generelt er faldet. Effekten er dog mindre end i Ordrup, da der allerede var parkeringskontrol inden forsøget startede.
- At der er sket et mindre fald i belægningsgraden på de mest belastede strækninger (Hellerupvej og Callisensvej).
- At belægningsgraden uden for zonen er faldet, især fordi der under forsøget har været en øget parkeringskontrol lige uden for zonen.

Tællingerne i zonerne i Ordrup og omkring Hellerup Station indikerer desuden, at parkeringen overordnet set ikke er flyttet ud til randområderne uden for zonen, selv om der i Ordrup kan konstateres en lille stigning.

Tidsrestriktioner

I Ordrup bydelscenter omfattede forsøget både 1 times og 2 timers parkeringsrestriktioner. Dette har været en kilde til misforståelser, da parkeringslicenserne kun gjaldt i områder med 2 timers parkering og ikke ved 1 times parkering.

I zonen omkring Hellerup Station omfattede forsøget 30 minutters parkering mellem kl. 7 og 10 samt mellem kl. 16 og 18. Dog med specielle parkeringsrestriktioner på Hellerupvej foran Byens hus, her er der 2 timer parkering mellem kl. 7 og 10 samt mellem kl. 16 og 18.

Tilbage meldinger fra borgerne

Park og Vej modtog frem til udgangen af august 2024 i alt 390 henvendelser på mail. De fleste henvendelser relaterede sig til én eller flere specifikke forandringer og de ændringer, de medførte for den enkelte.

Tematikker i borgernes henvendelser:

- Spørgsmål om licensordning; herunder kriterier for tildeling af licenser, både beboer- og gæstelicenser.
- Tidsbegrænsning; uklarhed om tidsbegrænsning parkering både med og uden licens, samt for 1- og 2-timers tidsbegrænsningerne på hovedstrøget.
- Zoneafgrænsning; uhensigtsmæssige afgrænsninger af zonerne.

Regler og retningslinjer for kontrol

Forsøgets retningslinjer omfattede en såkaldt prioriteret indsats i bydelscentre, ved skoler, ved Bellevue, i zonen ved Hellerup Station og i zonen ved Bakken samt en supplerende indsats i øvrige dele af kommunen. Parkeringskontrollen udførtes efter udvalgte regler (se bilag 1).

Alternativ model

Evalueringen har vist to større udfordringer:

- regler og procedurer vedrørende licensordningen var svære at forstå og
- at skiltning med tidsrestriktioner i nogle tilfælde var uklar og svær at forstå

Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til alternativ model til det forsøg, der er gennemført i Ordrup, som imødekommer disse udfordringer: en model uden licensordning og med forenklede tidsrestriktioner. Modellen foreslås anvendt, når det næste forsøg med parkeringsordningen udrulles. Se beskrivelse af den alternative model i bilag 2.

Nyt forsøg

Den videre udrulning af ny parkeringsorden forslås gennemført som et forsøg nr. 2 i et nyt bydelscenter og gennem en tilpasset fortsættelse i de nuværende områder Ordrup bydelscenter og i zonerne omkring Hellerup Station og Bakken.

Administrationen anbefaler, at forsøg nr. 2 påbegyndes i maj 2025 og afsluttes med udgangen af december 2025, og at den nuværende praksis (som i forsøg 1) frem til da fortsættes i Ordrup bydelscenter og i zonerne omkring Hellerup Station og Bakken.

Administrationen anbefaler, at den videre udrulning gennemføres i bydelscenteret omkring Søborg Hovedgade (se fordele og ulemper ved de enkelte bydelscentre i bilag 3), og at forsøget gennemføres ud fra den alternative model som beskrevet i bilag 2.

Administrationen anbefaler nedenstående tilpassede rammer for de områder, der indgik i forsøget første fase:

- **Zone i Ordrup bydelscenter**

I dag indeholder zonen både 1 times og 2 timers parkeringspladser. Ved den tilpassede fortsættelse foreslås tidsrestriktionerne ændret til 2 timer for *alle* parkeringspladser.

- **Zone omkring Hellerup Station**

I dag er der generelt 30 minutters parkering mellem kl. 7 og 10 samt mellem kl. 16 og 18, og ved Byens hus er der 2 timer parkering mellem kl. 7 og 10 samt mellem kl. 16 og 18. Ved den tilpassede fortsættelse anbefales det, at dette ændres til 2 timer for alle parkeringspladser mellem kl. 9 og 18. Administrationen anbefaler også, at der foretages mindre justeringer i zonens afgrænsning, da den enkelte steder var u hensigtsmæssig for naboerne.

- **Zone omkring Bakken**

Administrationen anbefaler, at der alene foretages mindre justeringer af zonens afgrænsning. Blandt andet er det konstateret, at det enkelte steder er u hensigtsmæssigt for naboerne, at zonens afgrænsning følger en vejmidte.

Regler og retningslinjer i nyt forsøg

Administrationen anbefaler, at de nuværende retningslinjer for den prioriterede indsats fortsættes i den videre udrulning både i de nuværende områder og det nye bydelscenter (se bilag 1).

Derudover anbefaler vi, at den supplerende indsats bliver præciseret, så den dækker udvalgte prioriterede strækninger/områder, som administrationen bemyndiges til løbende at udvælge på baggrund af egne observationer samt henvendelser og observationer fra borgerne.

Eksempler på strækninger/områder (hvor der allerede i dag føres supplerende indsats):

- Broholms Allé
- Øregaards Alle
- Charlottenlund Stationsplads
- Ved Stadion

Ledelse og organisering

Parkering Gentofte er i dag en del af teamet 'Trafik og Stab' i Park og Vej bestående af 2 administrative medarbejdere og 2,5 parkeringsvagt. Evalueringen har gjort det tydeligt, at der er behov for ledelse tættere på medarbejderne og en generel styrkelse af teamet. Det betyder, at en videre udrulning forudsætter, at Parkering Gentofte i 2025 udskilles som et selvstændigt

team, og at der ansættes en teamleder. Endvidere er det vurderingen, at en fuld udrulning på længere sigt kræver i alt 3 administrative medarbejdere og i alt 6 parkeringsvagter.

Opnormeringen af bemandingen bør ske i takt med den videre udrulning af den nye parkeringsorden således, at der i 2025 ansættes en teamleder og en parkeringsvagt. Ved videre udrulning til flere bydelscentre ansættes på baggrund af en løbende vurdering yderligere parkeringsvagter og den administrative medarbejder.

Økonomiske konsekvenser

En konservativ fremskrivning af projektets økonomi tyder på, at projektet ved fuld udrulning vil kunne balancere økonomisk i forhold til udgifter og indtægter fra afgifter. Indtægterne afhænger af nedenstående faktorer, som er afgørende for antallet af afgifter:

1. antallet af parkeringsvagter
2. den geografiske udstrækning/udrulning af parkeringsordenen
3. antallet af forseelser parkeringsvagterne må håndhæve
4. antallet af prioriterede områder uden for bydelscentrene

Økonomien er ikke i balance ved udgangen af 2024 og forventes heller ikke at være det i 2025 og 2026. Administrationen forventer at gå ud af 2024 med et underskud på ca. 1,5 mio. kr., som oplyst i Økonomisk rapportering for 3. kvartal 2024. Administrationen forventer også underskud 2025 og 2026 på omkring 1 mio. kr. årligt. Det skyldes udgifter til administration og p-vagter holdt op imod antallet af afgifter. Antallet af afgifter vil stige med årene jf. faktorerne 1-4 ovenfor. I skønnet for underskuddet er indregnet ansættelse af en teamleder. Fra 2027 forventes et overskud.

Der søges en tillægsbevilling på 1,2 mio. kr. for 2025 og at merudgiften for 2026 på 1,0 mio. kr. vil blive indarbejdet i budgetforslaget for 2026-2029 for bevillingsområdet Park og Vej/Natur, Klima og Miljø.

Se oversigt med estimat for årene 2024 - 2027 i bilag 4.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At forsøg nr. 2 med ny parkeringsorden gennemføres med start i maj 2025 i bydelscenter Søborg Hovedgade med den alternative model
2. At indsatsen i de nuværende områder Ordrup bydelscenter og zonerne omkring Hellerup Station og Bakken fortsættes i tilpassede rammer
3. At der gives en tillægsbevilling på 1,2 mio. kr. i 2025 til Park og Vej/Natur, Klima og Miljø finansieret af likvide aktiver
4. At der i budgetforslaget for 2026-2029 for 2026 indarbejdes en udgift på 1,0 mio. kr. til Park og Vej/Natur, Klima og Miljø.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Pkt. 1 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen idet der laves forsøg i bydelscenter Søborg Hovedgade med en model, hvor der oprettes en zone med 2 timers parkering på hovedstrøg og licensordning for beboere og erhverv, i stedet for den alternative model.

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.
Marie Brixtofte (V) tog forbehold idet det ikke var præciseret, hvor grænserne for de nye parkeringszoner går.

Pkt. 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med den ændring, at der kun gives en nettotillægsbevilling på 0,7 mio. kr. på budget 2025, idet der ikke rekrutteres en teamleder til parkeringsordningen, idet Marie Brixtofte (V) stemte imod pkt. 3

Pkt. 4 anbefales ikke til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet der afventes evaluering af indsatserne i punkt 1 – 2, før der afsættes yderligere midler.

Bilag

1. Bilag 1 - Evaluering af parkeringsindsats 30. september 2024 (5618614 - EMN-2024-05095)
2. Bilag 2 - Alternativt scenarie (5618375 - EMN-2024-05095)
3. Bilag 3 - Bydelscentre - fordel og ulemper (5618382 - EMN-2024-05095)
4. Bilag 4 - Udvikling i bemanding og økonomi (5647644 - EMN-2024-05095)

Punkt 3: Trafikbestilling 2025

EMN-2024-05635

Bilag

Bilag 1. Forslag til tilpasning af busnettet i Geentofte Kommune

3 (Åben) Trafikbestilling 2025

Sags ID: EMN-2024-05635

Resumé

Gentofte Kommunes Trafikbestilling 2025 blev ultimo oktober afleveret til Movia til implementering ved køreplansskiftet ultimo juni 2025. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres hermed om, at den nuværende busdrift fastholdes i 2025.

Baggrund

Planlægning af busdrift foregår kontinuerligt år for år i tæt samarbejde med Movia. Trafikbestillingen skal afgives til Movia senest med udgangen af oktober, så eventuelle ændringer kan træde i kraft ved næste køreplansskifte i juni det følgende år. Forudsætningen for at der kan ske tilpasning af linjer, der går på tværs af kommunegrænser, er, at alle ejerkommunerne er enige. Det vil sige, at ændringerne i de tilfælde også skal godkendes politisk i nabokommunerne.

Optimering af busnettet

I 2024 har administrationen, sammen med Movia, set på mulighederne for at optimere det eksisterende busnet, med det formål at styrke serviceniveauet og forbindelserne mellem kommunens forskellige områder (bilag 1). Forslaget indeholder tilpasninger på linje 171, 172 og 179, som skal godkendes af Lyngby-Taarbæk Kommune, inden evt. ændringer kan effektueres.

Administrationen har derfor været i kontakt med Lyngby-Taarbæk Kommune om muligheden for, at Trafikbestilling 2025 kunne indeholde de ændringsforslag, der beskrives i bilag 1. På grund af allerede planlagte besparelser i Lyngby-Taarbæk Kommune, var det administrationens vurdering, at der ikke kunne opnås politisk opbakning til forslaget i denne trafikbestilling, og at yderligere dialog med nabokommunen derfor udskydes til 2025.

Administrationen vil løbende vurdere tilpasninger af busnettet, både for at imødekomme de tilpasninger, der peges på i evalueringen af Nyt Busnet 2019, samt de ændringer der kommer i letbanekommunernes busnet i forbindelse med åbningen af Letbanen i 2025. Administrationen er opmærksomme på, at der i budgetaftalen er afsat midler i 2026-2028 til at forbedre serviceniveauet i busdriften og vil arbejde for at sikre, at disse midler anvendes effektivt. Dialogen med Lyngby-Taarbæk Kommune fortsættes med henblik på eventuelle tilpasninger ved trafikbestillingen 2026.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen om Trafikbestilling 2025 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Bilag 1. Forslag til tilpasning af busnette i Geentofte Kommune (5577498 - EMN-2024-05635)

Punkt 4: Flextur Gentofte Kommune

EMN-2024-05487

4 (Åben) Flextur Gentofte Kommune

Sags ID: EMN-2024-05487

Resumé

I Gentofte Kommune spiller kollektiv trafik en vigtig rolle, hvor både lokale og regionale busser er afgørende for mange borgeres hverdagstransport. Samtidig er der et ønske om at imødekomme et transportbehov til ældre, som er afhængige af mere fleksibel og behovstyret mobilitet til for eksempel læge eller kulturtilbud internt i kommunen.

Der er i det vedtagne budget afsat 1,1 mio. kr. årligt i 2025-2028 til indførsel af Flextrafik i Gentofte Kommune. Administrationen har sammen med Movia udarbejdet et forslag til etablering af en toårig forsøgsordning med Flextur.

Baggrund

Der er i dag et udbredt og fintmasket net af lokale og regionale buslinjer, som binder alle Gentofte Kommunes bydele sammen. Samtidig er der potentiale for at styrke serviceniveauet for den ældre målgruppe, som har brug for at rejse internt i kommunen. Med den baggrund har administrationen bedt Movia om at se på muligheden for at etablere en toårig forsøgsordning med Flextur. Flextur vil give et driftssikkert kørselstilbud til primært den ældre målgruppe, der har særlige behov, men som ikke er godkendt til visiteret kørsel.

Målgruppe

Flextur kan benyttes af alle borgere, herunder borgere, der har svært ved at gå til nærmeste busstoppested. Muligheden er på linje med bus, tog og metro i og imellem kommuner med flextur. Turen skal bestilles senest to timer før ønsket afhentningstidspunkt. Som udgangspunkt kan flextur kun benyttes til alle rejseformål og destinationer i og imellem kommuner, der er tilknyttet flextur.

Flextur er et kollektivt transporttilbud, hvor forskellen fra den traditionelle kollektive transport er, at flextur er behovsstyret og adressebaseret transport. Det vil sige, at passagererne selv kan vælge, hvornår de ønsker at blive afhentet – inden for det fastlagte serviceniveau – og imellem hvilke adresser, de ønsker at rejse. Dermed kan flextur løse et transportbehov på områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser.

Bestilling og tidsrum

Flextur kører ikke efter en fast køreplan, men man kan bestille en flextur senest to timer før ønsket afgang. Man vælger selv et ønsket tidspunkt inden for åbningstiden kl. 06.00 til kl. 23.00, og man vil ved bestillingen få oplyst det forventede afhentningstidspunkt. Turene koordineres med andre passagerer, der også har bestilt flextur.

Økonomiske forudsætninger

Kørsel med Flextrafik kan foregå internt i kommunen eller til en anden kommune, som også tilbyder ordningen. Prisen for en flextur afhænger af rute og længde.

Kommunerne fastsætter en startpris på enten 30, 45 eller 75 kr., som inkluderer al kørsel op til 10 km. *inden for* kommunen, mens starttaksten for en tur, der går *på tværs* af en

kommunegrænse, altid er 45 kr. For kørsel ud over 10 km. betales 8 kr. per km. op til 20 km. og herefter 15 kr. per km. Samlet set er ordningen derfor mest attraktiv på korte ture.

Kommunens udgifter til flextrafik er opdelt i *driftsomkostninger*, der er den betaling, som operatøren skal have for at køre turen, og *supportomkostninger*, som kommunen betaler til Movia til dækning af bl.a. udgifter til koordinering, planlægning og drift.

Forsøgsordning og tidsplan

Administrationen foreslår, at ordningen implementeres som en forsøgsordning på to år.

Det forventes, at ordningen kan opstartes i 1. kvartal 2025.

Administrationen foreslår, at forsøget evalueres efter ca. 1,5 års driftsperiode, hvorefter Kommunalbestyrelsen kan fastsætte rammerne for en evt. permanent ordning.

Kørsel til Gentofte Hospital

Der har tidligere været en bekymring for, om ture til Gentofte Hospital kunne medføre en stor udgift for Gentofte Kommune. Movia tilbageviser denne antagelse og forklarer, at regionerne jf. Sundhedsloven er forpligtiget til at stille befordring til rådighed til de borgere, som ikke kan anvende den almindelige kollektive trafik, eller som ikke har egen bil, til hospitalsbesøg. Patientbefordring kan anvendes uden egenbetaling. Der vil således være meget få borgere, som vælger at benytte flextur til hospitaler, da der er et for borgerne gratis alternativ. Derudover er dækningen af den almindelige kollektive trafik god omkring sygehuse.

Movia underbygger dette med et eksempel fra Hvidovre Hospital og Roskilde Sygehus, som i 2024 har haft hhv. 20.600 og 24.982 ture med Patientbefordring. I samme periode er der kørt hhv. 1 og 72 flexture til de to lokaliteter. Dette er et meget begrænset kørselsomfang, som indikerer, at patienter helt generelt benytter sig af regionernes tilbud om gratis befordring, og at gæster i højere grad benytter andre mobilitetsformer.

Økonomiske konsekvenser

Der er i det vedtagne budget afsat 1,1 mio. kr. årligt i 2025-2028 til indførsel af Flextrafik i Gentofte Kommune.

Movia estimerer, at indførsel af flextur vil afføde en årlig omkostning på 1,1 mio. kr. for Gentofte Kommune. I beregningen er der taget højde for det forhold, at Gentofte Kommune skal betale for andre kommuners borgere, der vælger en flextur, der starter i Gentofte Kommune.

Det bemærkes, at der er forskel på efterspørgslen på flextur i de enkelte kommuner, og derfor kan der være usikkerhed forbundet med estimatet. Opfølgning på økonomien vil indgå i evalueringen af forsøgsordningen.

Indstilling

Klima, Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at gennemføre et toårigt forsøg med Flextur i Gentofte Kommune.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet forsøgsordningen opstartes med en starttakst på 45 kr. uanset om turen går inden for kommunen eller på tværs af en kommunegrænse.

Frederik Dehlholm (Ø) stemte imod, idet han mener starttaksten bør være 30 kr.

Bilag

Punkt 5: Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2025 - 2026

EMN-2024-07526

Bilag

Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme IS, 2025-2026

Mål og resultatkrav for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme i 2025-2026

5 (Åben) Godkendelse af driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme 2025 - 2026

Sags ID: EMN-2024-07526

Resumé

Der fremlægges forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2025 og 2026 med tilhørende handlinger, mål og resultatkrav på fjernvarmeområdet i Gentofte Kommune til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Gentofte Gladsaxe Fjernvarme er det indarbejdet i samordningsaftalen, at ejerkommunerne hvert år indgår en driftsaftale med selskabet om indsatser på området for den kommende periode.

Gentofte Gladsaxe Fjernvarme har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til driftsaftale for 2025 og 2026. Driftsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau. Driftsaftalen er som noget nyt udarbejdet for en 2-årig periode. Det giver mulighed for at arbejde med mål og resultater som har lidt længere sigte og giver en bedre planlægning af handlinger under de enkelte mål og i udviklingen af fjernvarmeområdet.

Forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2025 og 2026 er i overensstemmelse med Gentofte Kommunes gældende varmeplan.

Driftsaftalen er godkendt af bestyrelsen i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme på bestyrelsesmødet den tirsdag den 5. november 2024.

Økonomiske konsekvenser

Fjernvarmeområdet er takstfinansieret. Udgifter og indtægter på fjernvarmeområdet vil derfor påvirke taksten for fjernvarme.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til driftsaftale med Gentofte Gladsaxe Fjernvarme for 2025 og 2026 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Driftsaftale for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme IS, 2025-2026 (5658269 - EMN-2024-07526)
2. Mål og resultatkrav for Gentofte Gladsaxe Fjernvarme i 2025-2026 (5657946 - EMN-2024-07526)

Punkt 6: Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2025

EMN-2024-07185

Bilag

Gentofte, Investeringsaftale 2025 2.0

6 (Åben) Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2025

Sags ID: EMN-2024-07185

Resumé

Der forelægges forslag til investeringsaftale med Novafos for 2025 med tilhørende indsatser, mål og resultatkrav på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Gentofte Kommune for 2025 til godkendelse.

Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen er det aftalt, at ejerkommunerne hvert år indgår en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandsselskab, og for Gentofte er det Novafos vand Gentofte A/S, Novafos spildevand Gentofte A/S og Novafos Vand Sjælsø A/S.

Novafos har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2025. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Forslag til investeringsaftale med Novafos 2025 er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og mål og indsatser i Spildevandsplan 2022-2032 samt Vandforsyningsplan 2024-2036. Investeringsaftalen er i vidt omfang en videreførelse af tiltagene i investeringsaftalen for 2024.

Aftalen beskriver særlige fokusområder for vand- og spildevandsområdet, som typisk har et længere tidsperspektiv end kun det kommende år. Her er der blandt andet fokus på:

- Bæredygtighed i projekter
- Tidlig dialog om projekter i byrummet
- Samarbejde om separatvloakering og klimatilpasning
- Reduktion af overløbsmængder
- Regionalt samarbejde omkring forsyningsikkerhed og vandressourceplanlægning
- Opbygning af teknologisk beredskab til sikring af rent og sundt drikkevand

Med udgangspunkt i disse fokusområder er der opstillet en række konkrete mål og resultatkrav til Novafos i 2025.

På vandområdet er der generel opmærksomhed på at sikre ledningsnettet for drikkevand og derfor foretages der løbende reovering af ledningerne samt overvågning af lækagetab. Novafos skal bidrage til arbejdet med kommunens nye indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, herunder at overvåge grundvand og drikkevand for miljøfremmede stoffer. Der er mål om udvikling og afprøvning af renseteknologier og konkret skal der investeres i UV-anlæg på Ermelundsværket – som på Sjælsø Vandværk – som en ekstra sikkerhed mod mikrobiologisk forurening af drikkevandet.

På spildevandsområdet er de væsentligste indsatser relateret til den igangværende oplandsplanlægning af separering i Hellerup Sydøst oplandet og i Kildeskovsrendens opland, ligesom planlægning af Enghaverendens opland skal opstartes. Der skal findes en løsning for robustgørelse af udløbsledningen ved Skovshoved, og der skal findes løsninger til reduktion af

overløb. Endelig er der mål om igangsættelse af forberedende arbejder til Svanemøllen Skybrudstunnel, så tunnelarbejder kan igangsættes i 2026.

Investeringsaftalen for 2024 er godkendt af Novafos' bestyrelse på bestyrelsesmødet den 4. oktober 2024.

Økonomiske konsekvenser

Investeringsaftalen vil have konsekvenser for den fremtidige takst for drikkevand og afledning af spildevand, som reguleres ved den årlige takstfastsættelse som forelægges til politisk godkendelse på kommunalbestyrelsens møde i december.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til investeringsaftale med Novafos for 2025 godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Gentoftte, Investeringsaftale 2025 2.0 (5642450 - EMN-2024-07185)

Punkt 7: Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 af kommunens trafikikkerhedsplan

EMN-2024-07088

Bilag

Skema 1 - Udmøntning af trafikikkerhedsplan 2025

Projektliste Trafikkerhedsplan

7 (Åben) Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 af kommunens trafikikkerhedsplan

Sags ID: EMN-2024-07088

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til Trafikkerhedsplan 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Baggrund

Kommunens trafikikkerhedsplan 2021 sætter rammer for og prioriterer mål og indsatser for de kommende års arbejde med trafikikkerhed, tryghed og fremkommelighed i Gentofte Kommune. Planen beskriver seks temaer med tilhørende mål og indsatser: 1) Trafikadfærd og hastighed, 2) Fremtidens trafikant, 3) Parkering, 4) Cykeltrafik, 5) Tilgængelighed og 6) Fremtidens transport.

Park og Vej arbejder på en revision/opdatering af trafikikkerhedsplanen, og forventer at planen er færdig medio 2025.

Park og Vej forventer at gennemføre tiltag inden for alle seks temaer i 2025 og anbefaler, at udmøntningen i 2025 tager udgangspunkt i projekterne præsenteret i bilag 2 (Projektliste Trafikkerhedsplan).

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. til udmøntning af kommunens trafikikkerhedsplan i 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb i 2025.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Der er ingen afledte driftsudgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 6,7 mio. kr. jf. skema 1 til Trafikkerhedsplan 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Udmøntning af trafiksikkerhedsplan 2025 (5648857 - EMN-2024-07088)
2. Projektliste Trafiksikkerhedsplan (5647395 - EMN-2024-07088)

Punkt 8: Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 til nye cykelstier

EMN-2024-07087

Bilag

Skema 1 - Nye cykelstier 2025

Projektliste Nye cykelstier

8 (Åben) Anlægsbevilling til udmøntning i 2025 til nye cykelstier

Sags ID: EMN-2024-07087

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. Nye cykelstier 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Baggrund

I Gentofte Kommune har vi et godt og sammenhængende cykelstinet langs de overordnede trafikveje. Dog er der enkelte strækninger, hvor stinettet ikke er sammenhængende, og ved nogle skoler er der ikke optimal cykeladgang. Tidligere er der udpeget strækninger, hvor cykelinfrastrukturen med fordel kan forbedres, som er vist i bilag 2 (Projektliste Nye cykelstier).

Park og Vej vil færdiggøre den nye cykelsti på Fuglegårdsvej og etablere en ny cykelsti på Ordrup Jagtvej i 2025. Begge strækninger vil medføre bedre trafiksikkerhed og tryghed for cyklister, herunder skoleelever. I forbindelse med etableringen af cykelstierne, vil der blive nedlagt parkeringspladser. Strækningerne er udpeget på baggrund af koordinering med Gentofte Fjernvarme og Novafos.

Park og Vej forventer, at etablering af de nye cykelstier vil få flere til at vælge cyklen – både til skole, fritidsinteresser og arbejde - og dermed forbedre fremkommeligheden og bidrage til opfyldelse af kommunens mål, om at øge andelen af borgere, fra 44% i 2020 til 50% i 2025, der benytter cyklen til transport mellem hjem og arbejde eller uddannelse indenfor Gentofte Kommune.

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til etablering af nye cykelstier i 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 5,0 mio. kr. til Nye cykelstier 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Nye cykelstier 2025 (5648868 - EMN-2024-07087)
2. Projektliste Nye cykelstier (5647391 - EMN-2024-07087)

Punkt 9: Anlægsbevilling til Supercykelsti Ring 2-ruten

EMN-2024-07155

Bilag

Skema 1 anlægsbevilling

Bilag 1 til Anlægsbevilling fro Supercykelsti

9 (Åben) Anlægsbevilling til Supercykelsti Ring 2-ruten

Sags ID: EMN-2024-07155

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om supplerende rådighedsbeløb på 3,093 mio. kr. i udgift og 3,093 mio. kr. i indtægt i 2025 samt anlægsbevilling på 6,186 mio. kr. i udgift og indtægtsbevilling på 3,093 mio. kr. til Supercykelsti Ring 2-rute, finansieret af de således afsatte rådighedsbeløb i 2025.

Baggrund

Ring 2-ruten løber langs Tuborgvej i både København og Gentofte Kommuner fra Hellerup via Emdrup og Vanløse til Sydhavnen og er 16,5 kilometer lang. I Gentofte Kommune har supercykelstien en linjeføring langs Tuborgvej mellem Poppelhøj og Rebekkevej. Strækningen i Gentofte Kommune er 1,2 kilometer lang. Se hele Ring 2-rutens forløb og linjeføring i Gentofte Kommune i bilaget.

Københavns Kommune planlægger at opgradere deres del af Ring 2-ruten i 2025 – 2027. Der er opnået 50 % medfinansiering fra staten over Cykelpuljen, fordi Gentofte og Københavns Kommuner etablerer supercykelstien samtidig. Hvis en cykelsti udelukkende etableres i én kommune, kan der kun opnås 40 % medfinansiering fra cykelpuljen.

Den samlede udgift til supercykelstien Ring 2-ruten er 6.186.270 kr., og Cykelpuljen medfinansierer 50 %, svarende til 3.093.135 kr.

Anlægsprojektet forventes afsluttet medio 2026.

Projektet omfatter

- Udvidelse af cykelstien i begge sider så bredden bliver mindst 2,5 m., specielt på strækningen mellem Bernstorffsvej og Rygårds Allé.
- Busperroner, som forbedrer trafiksikkerheden for buspassagerer og fremkommelighed for cyklister.
- Gennemført cykelsti ved sideveje, til prioritering af cyklister og forbedring af komfort og trafiksikkerhed.
- Tiltag for cyklister i signalanlæg til forbedring af både trafiksikkerhed og fremkommelighed, herunder tidligere grønt og separat reguleret.
- Afmærkning og skiltning langs ruten.
- Fodhvilere ved signalregulerede kryds, så cyklister undgår at stå af cyklen ved rødt signal.
- Opsætning af cykelpumper, fortrinsvis ved busstoppesteder. Men præcis placering afklares under projekteringen

Udvidelsen af cykelstien på strækningen øst for Bernstorffsvej vi ske ved at inddrage den nuværende rabat mellem cykelstien og kørebanen, som i dag bliver brugt til uautoriseret parkering. Projektet vil ikke fjerne parkeringspladser på strækningen. Men det vil ikke være muligt at parkere i rabatten, når supercykelstien er etableret.

Formålet med opgradering af ruten til supercykelsti er at forbedre både trafiksikkerheden og fremkommeligheden og derigennem tiltrække flere cyklister. Erfaringen fra tilsvarende

strækninger og modelberegninger viser, at opgradering til supercykelsti kan tiltrække 20 – 30 % flere cyklister.

Etablering af supercykelstien bidrager til opfyldelse af målsætningen om at øge cyklisme i både Trafiksikkerhedsplanen, de fireårige mål og Klimaplan2050.

Projektet falder ind under Bilag A.04*s særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 3,093 mio. kr. i 2025 til etablering af supercykelstien Ring 2-rute langs Tuborgvej til at dække Gentofte Kommunes andel af arbejderne.

Klima, Miljø og Teknik søger om supplerende rådighedsbeløb på 3,093 mio. kr. i udgift og 3,093 mio. kr. i indtægt i 2025 samt anlægsbevilling på 6,186 mio. kr. i udgift og indtægtsbevilling på 3,093 mio. kr. til Supercykelsti Ring 2-rute, finansieret af de således afsatte rådighedsbeløb i 2025.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der gives rådighedsbeløb på 3,093 mio. kr. i udgift og 3,093 mio. kr. i indtægt i 2025.
2. At der anlægsbevilges 6,186 mio. kr. samt indtægtsbevilges 3,093 mio. kr. jf. skema 1 til Supercykelsti Ring 2-ruten, finansieret over de afsatte rådighedsbeløb jf. pkt. 1 samt 3,093 mio. kr. til Supercykelsti Ring 2-ruten.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1 -2 Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 anlægsbevilling (5641019 - EMN-2024-07155)
2. Bilag 1 til Anlægsbevilling fro Supercykelsti (5641869 - EMN-2024-07155)

Punkt 10: Anlægsbevilling til reovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2025

EMN-2024-07078

Bilag

Skema 1 - Belægningsplan 2025

Bilag Oversigtskort - Belægningsplan 2025

10 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2025

Sags ID: EMN-2024-07078

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 55 mio. kr. til at gennemføre kommunens belægningsplan for 2025. Finansieringen sker over de afsatte rådighedsbeløb i 2025 med 51,6 mio. kr. til renovering af veje, fortove og cykelstier samt 3,4 mio. kr. til renovering af vejbrønde.

Baggrund

Den anlægsbevilling, der søges om, dækker:

- renovering af veje, fortove og cykelstier: 38,1 mio. kr.
- renovering af vejbrønde: 3,4 mio. kr.
- reparation af vejbelægninger: 10 mio. kr. og
- renovering af flere cykelstier: 3,5 mio. kr.

Park og Vej prioriterer anlægsarbejderne med udgangspunkt i Belægningsstrategi 2023 og budgetaftalen for 2025-2026.

Kommunens Belægningsstrategi 2023 skal sikre, at Park og Vej vedligeholder vejkapitalen efter principperne om optimal økonomi, god æstetik, sikker fremkommelighed og klimarigtige løsninger.

Belægningsplanens hovedpunkter er at:

- Vedligeholde vejnettet på niveauet "god" og prioritere strækninger med megen trafik frem for dem med beskeden trafik.
- Stoppe nedbrydningen af vejene (fortov, cykelsti og kørebane) i tide for at undgå omfattende renoveringer og bevare den bundne kapital.
- Prioritere langtidsholdbare løsninger og materialer.
- Koordinere infrastrukturarbejderne nøje.
- Samarbejde tværkommunalt for at gennemføre løsningerne så økonomisk optimalt som muligt.
- Tage hensyn til bæredygtighed, komfort og støjreduktioner i videst muligt omfang.

I forbindelse med udførelsen af arbejderne i belægningsplanen TV-inspicerer Park og Vej vejbrøndene med tilhørende stikledninger og udbedrer registrerede skader.

Derudover vil Park og Vej reparere vejbelægninger, der de seneste år har været belastet af øget trafik, klimatiske forandringer og opgravninger grundet ledningsarbejder.

Park og Vej projekterer anlægsarbejderne og prioriterer de udvalgte strækninger, men der kan opstå situationer, hvor Park og Vej må udskyde udvalgte strækninger til året efter eller fremrykke ikke-prioriterede strækninger. Dette kan ske, hvis en strækning viser sig at være mere omfattende og kompliceret end forventet, eller hvis der opstår ledningsbrud eller forsinkelser hos eksterne graveaktører, som påvirker planlægningen og udførelsestidspunktet.

Projektet er omfattet af Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger en anlægsbevilling på 55,0 mio. kr. finansieret over de afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2025. Der er ingen afledte udgifter eller indtægter til drift.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 55,0 mio. kr. jf. skema 1, til at gennemføre kommunens belægningsplan, finansieret over de afsatte rådighedsbeløb i 2025, med 51,6 mio.kr. til renovering af veje, fortove og cykelstier og 3,4 mio. kr. til vejbrønde.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Belægningsplan 2025 (5635155 - EMN-2024-07078)
2. Bilag Oversigtskort - Belægningsplan 2025 (5643592 - EMN-2024-07078)

Punkt 11: Anlægsbevilling til reparation af granitstensmur langs Kystvejen 2025

EMN-2024-07079

Bilag

Skema 1 - Reparation af granitstensmur langs Kystvejen 2025

11 (Åben) Anlægsbevilling til reparation af granitstensmur langs Kystvejen 2025

Sags ID: EMN-2024-07079

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 2,7 mio. kr. til at gennemføre istandsættelsesarbejder på og omkring granitstensmuren langs Kystvejen i 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til Kystsikring langs Øresund.

Baggrund

I 2007 udarbejdede Park og Vej en særeftersynsrapport for kystsikringen langs Kystvejen, hvori det blev konstateret, at kystsikringen kræver en gennemgribende renovering. I 2009 vurderede Park og Vej, at renoveringen bør følge en partiel renoveringsstrategi, hvor vi hvert andet år frem til 2038 udfører nødvendige istandsættelsesarbejder.

På investeringsoversigten har Park og Vej hvert andet år et mindre beløb til henholdsvis undersøgelser og forprojektering, samt et større beløb til udførelse af istandsættelsesarbejderne på kystsikringsanlægget.

I 2025 prioriterer vi midlerne til istandsættelsesarbejder på kystsikringen ud for Kystvejen.

Istandsættelsen omfatter kystsikringen langs Kystvejen fra Charlottenlund Søbad til Bellevue. Her repareres stenkastninger og selve kystsikringskonstruktionen punktvis (betonspunsvægge, stenglacis, betonfundament og mur).

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunens "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger en anlægsbevilling på 2,7 mio. kr., finansieret over det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2025. Der er ingen afledte udgifter eller indtægter til drift.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 2,7 mio. kr. jf. skema 1, til at gennemføre istandsættelsesarbejder på og omkring granitstensmuren langs Kystvejen i 2025, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til Kystsikring langs Øresund.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Reparation af granitstensmur langs Kystvejen 2025 (5635157 - EMN-2024-07079)

Punkt 12: Anlægsbevilling til reovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025

EMN-2024-07080

Bilag

Skema 1 - Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025

12 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025

Sags ID: EMN-2024-07080

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om at fremrykke det afsatte rådighedsbeløb til Renovering af bygværker i 2026 på 2,6 mio. kr. til 2025 samt anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. til at gennemføre eftersyn og forprojektering samt renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. i 2025. Finansiering sker over de afsatte rådighedsbeløb til bygværker i 2025 på 0,5 mio. samt de fremrykkede 2,6 mio. kr. fra 2026.

Baggrund

I 2007 overtog Gentofte Kommune bygværker fra Københavns Amt og foretog eftersyn af alle kommunens bygværker (vejbroer, tunneller og støttemure mv.). Efterfølgende udarbejdede Park og Vej en rapport, som beskrev bygværkernes generelle tilstand og foreslog fremtidige arbejder, såsom udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser.

Siden 2007 har Park og Vej løbende foretaget eftersyn for at vurdere de enkelte bygværkers tilstand og de nødvendige investeringsomkostninger for at bevare deres funktion og værdi samt sikre deres levetid.

Desuden forprojekterer og renoverer Park og Vej de bygværker, som tidligere eftersyn har vurderet som mest nødlidende, eller hvor vi har vurderet, at der kan opnås økonomisk besparelse ved at foretage snarlig renovering eller udskiftninger.

På investeringsoversigten har Park og Vej hvert andet år et mindre beløb til henholdsvis gennemførelse af eftersyn og forprojektering, samt et større beløb til udførelse af renoveringsarbejder eller udskiftninger.

I 2025 prioriterer Park og Vej midlerne til gennemførelse af eftersyn som led i skadesvurderingen og forprojektering af kommende renoveringsarbejder og en gennemgribende renovering af stibroen over Bernstorffsvej ved Bernstorff S-station.

Projektet falder ind under Bilag A.04's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i kommunes "Regler for Økonomistyring".

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om at fremrykke det afsatte rådighedsbeløb til Renovering af bygværker i 2026 på 2,6 mio. kr. til 2025 samt anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. i 2025, finansieret over de afsatte rådighedsbeløb til bygværker i 2025 på 0,5 mio. kr. samt de fremrykkede 2,6 mio. kr. fra 2026. Der er ingen afledte udgifter eller indtægter til drift.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning og styring af projekterne.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At det afsatte rådighedsbeløb til Renovering af bygværker i 2026 på 2,6 mio. kr. fremrykkes til 2025.
2. At der anlægsbevilges 3,1 mio. kr. jf. skema 1, til at gennemføre renoveringsplanen, finansieret over de afsatte rådighedsbeløb i 2025 til bygværker samt 2,6 mio. kr. jf. punkt 1.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1 – 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025 (5635160 - EMN-2024-07080)

Punkt 13: Anbefalinger om unge og rusmidler til stående udvalg og KB fra §17 stk. 4-udvalget Sammen om alle unges trivsel

EMN-2024-06791

Bilag

Anbefalinger om unge og Rusmidler

Forslag til brev til Sundhedsminister Sophie Løhde fra Borgmester Michael Fenger

Høringssvar fra Handicaprådet

Høringssvar fra Bevillingsnævnet

Høringssvar til Gentofte Kommune_rektorer fra Aurehøj, Gl. Hellerup, Ordrup og Øregaard Gymnasium

Bakkegårdsskolen - Høringssvar unge og rusmidler

Tjørnegårdsskolen - Høringssvar Unge og Rusmidler

Dyssegårdsskolen - Høringssvar unge og rusmidler oktober 2024

Høringssvar Gentofte Skole

Høringssvar Ordrup Skole

13 (Åben) Anbefalinger om unge og rusmidler til stående udvalg og KB fra §17 stk. 4-udvalget Sammen om alle unges trivsel

Sags ID: EMN-2024-06791

Resumé

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Skoleudvalget, Børneudvalget, Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget, Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal behandle anbefalingerne om unge og rusmidler §17 stk. 4-udvalget Sammen om alle unges trivsel.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog den 19. juni 2023, pkt. 15 og 16, strategien Sammen om unges trivsel og kommissoriet for §17 stk. 4-udvalget Sammen om alle unges trivsel.

§17 stk. 4-udvalget Sammen om alle unges trivsel skal med afsæt i "En Ung Politik" og strategien "Sammen om unges trivsel" fokusere på at styrke unges trivsel og forebygge mistrivsel. Der sigtes mod at nå alle unge, uanset trivselsniveau, gennem en målrettet, systematisk og handlekraftig trivselsfremmende ungeindsats.

Formålet med udvalgets arbejde er at styrke den strukturelle forebyggelse ved dels at søge national indflydelse på eksempelvis lovgivning og dels at skabe trivselsfremmende rammer for ungelivet lokalt gennem styring og regulering.

Fra november 2023 til oktober 2024 har udvalget arbejdet med anbefalinger til strukturelle tiltag, der kan fremme visionen fra det tidligere opgaveudvalg "Unge sundhed og trivsel –røg, stoffer og alkohol" om at skabe de bedste rammer for gode ungeliv for alle unge i Gentofte –uden røg, stoffer og med et begrænset alkoholforbrug vedtaget med afsæt i Sundhedsstyrelsens anbefalinger for unges brug af rusmidler. Anbefalinger blev enstemmigt vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 14. december 2020, pkt. 23. For at realisere visionen er det afgørende, at unge bliver mødt med forebyggende rammer, der hvor de færdes.

Udvalget har i arbejdet med unge og rusmidler fået inspiration fra eksperter om indsatser på strukturelt niveau. Danmark har den højeste andel af unge i Europa, der har et fuldsksorienteret forbrug af alkohol. Dette skyldes blandt andet, at ansvaret for unges rusmiddelforbrug placeres hos forældre og unge selv. Eksperterne peger på, at unge ikke kan gøres ansvarlige for en kultur, som de spejler sig i og efterligner. Forebyggelse på individ- og gruppeniveau kan således ikke stå alene, hvis vi vil ændre alkoholkulturen. Der er også behov for strukturel forebyggelse.

Der er solid evidens for, at alkoholforebyggende rammer og strukturelle indsatser bidrager til at udskyde debutalderen og mindske forbruget. Der er behov for, at der på alle niveauer og arenaer bliver arbejdet med at forandre den eksisterende alkoholkultur. Regler fra den enkelte forældre har betydning for unges brug af rusmidler, derfor er voksne omkring unge det vigtigste udgangspunkt for det forebyggende arbejde. Effekten af strukturelle tiltag ligger primært i forhold til netop at understøtte forældre og andres voksne i at skabe gode forebyggende rammer for unges brug af rusmidler.

På baggrund af §17 stk. 4-udvalget drøftelser anbefales følgende strukturelle tiltag for unge og rusmidler:

På kommunalt niveau

- Gentofte Kommune opfordrer til ingen brug af nikotin i kommunale bygninger og på kommunale udearealer.
- Gentofte Kommune opfordrer til, at der ikke indtages alkohol, når der er børn og unge under 18 år til stede.
- Modtagere af kommunale tilskud opfordres til at have en politik for alkohol, nikotin og andre stoffer.
- Forebyggelse og sundhedsfremme skal være en del af Bevillingsnævnets arbejde gennem metoden "Ansvarlig Udskænkning".
- Pulje til at fremme inkluderende fællesskaber for unge uden alkohol samt forebyggelse af en drukbaseret festkultur.

På nationalt niveau

- Opfordring til ændring af grænsen for salg af alkohol til unge under 18 år (se vedlagte udkast til brev til Sundhedsminister Sophie Løhde)

Forslaget til anbefalingerne om unge og rusmidler er vedtaget af §17 stk. 4-udvalget på udvalgets møde den 23. oktober 2024. Forslaget til anbefalingerne er vedlagt sammen med et udkast til et brev til Sundhedsminister Sophie Løhde fra Borgmester Michael Fenger på vegne Kommunalbestyrelsen vedrørende en købsgrænse for alkohol ved 18 år.

Forud for §17 stk. 4-udvalgets møde, havde udvalget modtaget en række høringssvar vedlagt som bilag:

- Høringssvar fra Handicaprådet
- Høringssvar fra Bevillingsnævnet
- Høringssvar fra rektorerne på Aurehøj, Gl. Hellerup, Ordrup og Øregaard Gymnasium
- Høringssvar fra Bakkegårdsskolen
- Høringssvar fra Tjørnegårdsskolen

Folkeoplysningsudvalget, Senior- og Integrationsrådet har ikke kommentarer til anbefalingerne om unge og rusmidler. Dyssegårdsskolen, Gentofte Skole og Ordrup Skole havde ikke nået at afgive høringssvar inden udvalgets møde.

På baggrund af de indkomne høringssvar, der grundlæggende er positive overfor ambitionen i anbefalingerne, men flere efterspørger mere forpligtende anbefalinger, har §17 stk. 4-udvalget på mødet den 23. oktober 2024, vedtaget følgende tilføjelser, som er indarbejdet i de vedlagte anbefalinger:

- Under beskrivelsen af de politiske mål for unges brug af rusmidler (side 6):
Det er vigtigt at bemærke, at unges brug af stoffer er begrænset i Gentofte Kommune. Vi ved, at tiltag på alkoholområdet også har effekt på unges brug af andre rusmidler som nikotin og stoffer. Forebyggelse af en drukbaseret festkultur medvirker bl.a. til forebyggelse af unges brug af stoffer, idet hovedparten af unge er berusede, når de første gang eksperimenterer med stoffer. Tiltag, der sigter mod at udskyde unges alkoholdebutalder, medvirker ligeledes til at forebygge unges brug af nikotin og stoffer, idet unge med tidlig alkoholdebut også oftere begynder at ryge og eksperimenterer med stoffer.
- Under anbefalingen Gentofte Kommune opfordrer til ingen brug af nikotin i kommunale bygninger og på kommunale udearealer (side 16):
Nikotin anvendes som en samlet betegnelse for alle produkter, der indeholder nikotin,

hvad enten de er baseret på røg eller er røgfrie - herunder e-cigaretter/vapes, snus, tyggetobak og nikotinposer.

Efter §17 stk. 4-udvalget møde den 23. oktober 2024 har forvaltningen modtaget høringssvar fra Dyssegårdsskolen, Gentofte Skole og Ordrup Skole, der også er vedlagt som bilag. Gentofte Skole er godt i gang med det rusmiddelforebyggende arbejde og positivt overfor anbefalingerne. Dyssegårdsskolen har en række kommentarer i forhold til bl.a. fællesskaber, idrætsliv og forælderrollen, som allerede er en del af det eksisterende arbejde med unge og rusmidler, og hvor formidlingen til skolebestyrelserne med fordel kan styrkes yderligere. Ordrup Skole supplerer med betydningen af en tidlig indsats og påpeger, at anbefalingerne med fordel kan gøres mere forpligtende.

Samlet set har de seneste høringssvar ikke givet anledning til yderligere ændringer i anbefalingerne.

Indstilling

Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid indstiller

Til Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Skoleudvalget, Børneudvalget, Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget, Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget, Klima, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- 1) At vedtage anbefalingerne om unge og rusmidler
- 2) At godkende udkast til brev til Sundhedsminister Sophie Løhde fra Borgmester Michael Fenger

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

Dato: 04-11-2024

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget den 4. november 2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalg: Skoleudvalget

Dato: 06-11-2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalg: Børneudvalget

Dato: 12-11-2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalg: Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget

Dato: 27-11-2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalg: Ældre-, Social og Sundhedsudvalget

Dato: 28-11-2024

Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget den 28. november 2024

Pkt. 1 og 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutninger:

Pkt. 1 – 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Anbefalinger om unge og Rusmidler (5626623 - EMN-2024-06791)
2. Forslag til brev til Sundhedsminister Sophie Løhde fra Borgmester Michael Fenger (5565789 - EMN-2024-06153)
3. Høringssvar fra Handicaprådet (5614413 - EMN-2024-06153)
4. Høringssvar fra Bevillingsnævnet (5614400 - EMN-2024-06153)
5. Høringssvar til Gentofte Kommune_rektorer fra Aurehøj, Gl. Hellerup, Ordrup og Øregaard Gymnasium (5607791 - EMN-2024-06153)
6. Bakkegårdsskolen - Høringssvar unge og rusmidler (5611594 - EMN-2024-06153)
7. Tjørnegårdsskolen - Høringssvar Unge og Rusmidler (5614409 - EMN-2024-06153)
8. Dyssegårdsskolen - Høringssvar unge og rusmidler oktober 2024 (5626189 - EMN-2024-06791)
9. Høringssvar Gentofte Skole (5626768 - EMN-2024-06791)
10. Høringssvar Ordrup Skole (5629570 - EMN-2024-06791)

Punkt 14: Kvartalsrapport 3. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

EMN-2024-06121

Bilag

Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2024

Budgetændringer 3. kvartal 2024 - KMT

Fremtidens idrætsfaciliteter opfølgning opgaveudvalg 3. kvartal 2024

14 (Åben) Kvartalsrapport 3. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2024-06121

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 3. kvartal 2024 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknics område for 3. kvartal 2024. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- De mange klima- og bæredygtighedsinitiativer der er i 3. kvartal, herunder om naturens dag der formidlede om Øresund, vejledning af borgere om energirenovering i forbindelse med byggesager, biodiversitet og klimatilpasning på Gentofte Mødes og meget mere.
- Status på arbejdet med overløbsledningen i ved Skovshoved med en orientering om det afholdte borgermøde i havnen, hvor borgerne fik et indblik i hvilken renovering af ledningen som Novafos er i gang med og hvilke fremtidige løsninger der arbejdes med.
- De mange initiativer der er gennemført i kommunen for at fremme cyklismen, bl.a. etablering af cykelsti på Fuglegårdsvej samt etablering af cykelparkering i bydelscentrene.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2024 (5664709 - EMN-2024-06121)
2. Budgetændringer 3. kvartal 2024 - KMT (5620914 - EMN-2024-06121)
3. Fremtidens idrætsfaciliteter opfølgning opgaveudvalg 3. kvartal 2024 (5643409 - EMN-2024-06121)

Punkt 15: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

EMN-2022-09643

15 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

Sags ID: EMN-2022-09643

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag

Punkt 16: Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket

EMN-2022-09643

Punkt 17: Underskrift

EMN-2021-00630

17 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag