

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 06-01-2009

Mødedato Tirsdag d. 06. januar 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	15

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 06. januar 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 06. januar 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2009**
- 2 Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse**
- 3 Affaldsplan 2009-2020**
- 4 Byttecentral på Genbrugsstationen**
- 5 Fartdæmpende foranstaltninger på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej**
- 6 Trafikmålinger Hvidørevej**
- 7 Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2009

[043537-2008](#)

Resumé

På investeringsplanen er der i 2009 afsat midler, jf. skema 3 til renovering af bygværker. Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2008, pkt. 3, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Foranlediget af overtagelsen af en række bygværker fra Københavns Amt, samt et ønske om at få et overblik over standen af de samlede bygværker (broer, tunneller, støttemure m.v.) i Gentofte Kommune, er der foretaget et generaleftersyn på alle bygværker. Genereftersynet viser, at der er et investeringsbehov i de kommende år, og projektet med renovering af alle kommunens bygværker er en løbende renovering.

Vurdering

På baggrund af det foretagne generaleftersyn er det nødvendigt at foretage en række særeftersyn, hvilket er et meget grundigt eftersyn, hvor det aktuelle renoveringsbehov kan fastlægges. Det er ligeledes nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder i 2009.

Der vedlægges en oversigt over bygværkerne, en prioriteret liste over de opgaver, der skal gennemføres i 2009, samt en beskrivelse af et særeftersyn.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til særeftersyn samt vedligeholdelsesarbejder i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Notat - Oversigt over bygværker samt prioriteringsliste](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

2 Åbent Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse

[026652-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2008 Forslag til Trafikpolitik til udsendelse i offentlig høring.

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger.

Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indholdet af de indkomne bemærkninger med henblik på en endelig vedtagelse af Trafikpolitikken.

Baggrund

Forslag til Trafikpolitik blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2008 og godkendt til udsendelse i høring.

Med 10 stemmer (C+V) for og 7 stemmer (B+A+T+F) imod vedtog Kommunalbestyrelsen, at der ved udsendelse af trafikpolitikken til høring anvendes modellen fra lokalplansager for så vidt angår mindretalsudtalelser. B+A+T+F ønskede følgende ført til protokol: "Vi ønsker, at høringsoplægget indeholder alle de holdninger, der er fremkommet under processen. Vi ønsker en systematik, således at borgerne kan læse alle relevante forslag i samme afsnit. Dette for at give borgerne mulighed for at danne sig et overblik før stillingtagen."

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger. De indkomne bemærkninger er inddelt i 2 kategorier:

1. bemærkninger der vedrører trafikpolitikken
2. bemærkninger der har karakter af meget konkrete forslag (fx hastighedsdæmpende foranstaltninger på en villavej), som foreslås håndteret i de følgende handleplaner.

Bemærkningerne under kategori 1 er endvidere grupperet efter, hvilke af trafikpolitikken 4 fokuspunkter, som de berører.

Bemærkningerne under kategori 2 er ikke kommenteret, idet de forudsættes behandlet senere. Bemærkningerne under begge kategorier handler primært om:

Hastighed (overordnede/konkrete):

Et ønske om en nedsættelse af hastigheden på flere af kommunens veje, specielt omkring skoler og institutioner. Mange bemærkninger omhandlede en nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, Ordrupdalvej, Sønderengen og Almindingen.

Parkering (overordnede/konkrete):

Et ønske om forbud mod parkering med 2 hjul på fortovet, primært for at opretholde de bløde trafikanters sikkerhed.

Bløde trafikanter (overordnede/konkrete):

Der ønskes større fokus på de bløde trafikanter, dette gennem både en reducere af hastighed samt parkering væk fra fortovene.

Trafikadfærd/kampagner (overordnede/konkrete):

Primært ønskes der gennem kampagner større fokus på cyklisterne forhold, samt de bløde trafikanter generelt.

Der vedlægges som bilag de 161 indkomne bemærkninger, samt et kort resume af disse.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At de indkomne bemærkninger til Forslag til Trafikpolitik drøftes med henblik på endelig vedtagelse.

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

3 Åbent Affaldsplan 2009-2020

[005370-2008](#)

Resumé

Affaldsplanen har været i offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse og ikrafttræden pr. 1. februar 2009.

Baggrund

Teknisk Udvalg tiltrådte på mødet d. 2. september 2008, pkt. 5 det foreliggende forslag til "Affaldsplan 2009-2020". Forslaget blev, i overensstemmelse med gældende regler, sendt i offentlig høring i perioden 24. september til 19. november 2008, med henblik på endelig vedtagelse og ikrafttræden pr. 1. februar 2009.

Der er kommet en enkelt borgerhenvendelse, som ikke opfattes som et høringssvar, hvor der spørges om mulighed for etablering af loppemarked for spejdere og sportsklubber. Teknik & Miljø har svaret, at Renovation i forbindelse med et af initiativerne i affaldsplanen netop vil undersøge mulighederne for direkte genbrug.

Vurdering

Da der ikke har været nogen egentlige høringssvar i høringsperioden, anbefaler Teknik & Miljø at "Affaldsplan 2009-2020" godkendes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At "Affaldsplan 2009-2020" vedtages til ikrafttræden den 1. februar 2009.

Bilag

[Affaldsplan 2009-2020](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

4 Åbent Byttecentral på Genbrugsstationen

[041692-2008](#)

Resumé

På mødet i Teknisk Udvalg d. 4. november 2008, pkt. 5, bad udvalget Teknik & Miljø om at redegøre for muligheden af at etablere en byttecentral på Genbrugsstationen for kommunens borgere. Udvalget ønskede oplysninger om erfaringer fra andre kommuner.

Der har fra forskellig side, blandt andet læserbrev fra borgere i Villabyerne, været udtrykt ønske om en byttecentral på Genbrugsstationen. Der gives her en beskrivelse af egne erfaringer og erfaringer fra andre af Vestforbrændings kommuner.. På den baggrund vurderer Teknik & Miljø, at det ikke vil være realistisk at etablere en byttecentral på Gentofte Kommunes Genbrugsstation.

Baggrund

Mængden af affald, afleveret på de kommunale genbrugsstationer, har været stigende. På Gentofte Kommunes Genbrugsstation er mængden fordoblet i løbet af de sidste 12 år. I 2007 blev der således afleveret knapt 41.000 tons affald. En del af affaldet har en værdi i sig selv, ud over selve energiudnyttelsen ved forbrænding, idet andre direkte kan genbruge kasserede effekter. I mange kommuner har man derfor forsøgt at indføre direkte genbrug. Enten ved deciderede byttecentraler, hvor borgere frit kan aflevere eller hente brugbare effekter, eller ved aflevering, hvor effekterne efterfølgende bliver hentet af en ekstern organisation, som sælger effekterne. Det er typisk spejdere, beskæftigelsesprojekter eller kirkelige organisationer, der står bag. En del kommuner oplever dog, at det er vanskeligt at finde en organisation, der er så organisatorisk eller økonomisk velfunderet, at ordningen ikke afstedkommer ekstra udgifter for kommunen. Som det fremgår af bilaget er der flere kommuner i Vestforbrændings regi, der har afprøvet at drive en byttecentral. Kun Albertslund, Hillerød og Halsnæs kommuner har i dag en egentlig byttecentral. I de tre kommuner oplyser forvaltningerne, at der er mange problemer med professionelle klunsere, og at det koster ekstraarbejde og er ressourcekrævende at holde styr på klunsere og rydde op efter dem. Selv om ordningerne fungerer, sker det ikke altid i trygge rammer for personalet og borgerne. I Furesø, Gribskov og Egedal kommuner har man set sig nødsaget til at lukke byttecentraler på grund af utryghed både hos personalet og borgerne, som blandt andet har oplevet at blive "visiteret" af klunsere.

Vurdering

Emnet har været behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 4. april 2006, pkt. 7, hvor Teknik & Miljø's vurdering var, at der ikke var plads til at etablere en byttecentral, at det ville afstedkomme trafikale problemer samt give grobund for professionel klunsning. Dette var vurderet på baggrund af, at kun længere tids indsats fra politiet havde afhjulpet et fast tilhold af professionelle klunsere, som havde skabt utrygge forhold på Genbrugsstationen.

Set i lyset af egne tidligere erfaringer med tilhold af klunsere, samt erfaringer fra øvrige Vestforbrændings kommuner, vurderer Teknik & Miljø, at der vil være mange uheldige følgevirkninger ved etablering af en byttecentral på Genbrugsstationen, herunder:

Trafikkaos i spidsbelastningssituationer

Borgernes sikkerhed og utrygge arbejdsvilkår

Der er ikke plads til at etablere en byttecentral

Teknik & Miljø vil fortsat anbefale, at der reklameres for, at borgere i stedet gør brug af forskellige organisationer, der indsamler til genbrug, eller gør brug af www.storskrald.dk, som kommunens borgere frit kan benytte. Her kan man som borger "udstille" det, man ønsker skal gå til genbrug, og omvendt som borger søge på det, man ønsker at afhente. Udvekslingen af genstande kan ske konfliktfrit mellem den, der ønsker at aflevere til genbrug, og den der ønsker at modtage.

Derudover er et af initiativerne i Affaldsplan 2009-2020 (initiativ 3) netop at undersøge muligheden for direkte genbrug, ved etablering og drift af større fælles byttecentraler, hvor borgerne kan aflevere genstande, andre borgere kan benytte. Ved etablering af en fælles byttecentral er der sandsynligvis bedre mulighed for at afsætte de nødvendige ressourcer og holde bytteaktiviteterne adskilt fra de øvrige aktiviteter på genbrugsstationerne.

Der skal foretages undersøgelser af, hvor faciliteter til direkte genbrug bedst kan placeres samt indrettes og drives. Erfaringerne fra de kommuner, der har etableret sådanne faciliteter skal inddrages i beslutningen. Samtidig skal der foretages vurderinger af miljø, arbejdsmiljø, service og økonomi, som skal danne grundlag for kommunens endelige beslutning om etablering af direkte genbrug.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At reklamere for brugen af www.storskrald.dk
2. At afvente resultatet af gennemførelse af initiativ 3 i Affaldsplanen om bl.a. en undersøgelse af evt. etablering af en fælles byttecentral i regi af Vestforbrænding inden beslutning om etablering af en evt. lokal byttecentral træffes.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Notat - Vurdering af byttecentraler på genbrugsstationer](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

5 Åbent Fartdæmpende foranstaltninger på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej

[021584-2007](#)

Resumé

Grundejerne på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej har henvendt sig til Teknik & Miljø med henblik på at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da de mener, at hastighederne på vejen er for høje, og idet Gentofte Kommune har etableret en børnehave på Solsiden, med tilhørende ekstra trafik.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojekt som er godkendt af grundejerne.

Baggrund

Skovvej-strækningen er beliggende mellem Solbakkevej og Lille Femvej og er klassificeret i vejklasse 3, og er på denne strækning busførende.

På klasse 3 veje kan grundejerne med 2/3 flertal søge om dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger til 40 km/t ved brugerbetaling. Der er 81 % tilslutning fra alle

høringsberettigede til at få etableret fartdæmpende foranstaltninger og på selve strækningen og til det fremlagte skitseprojekt er der 70 % tilslutning.

Teknik & Miljø har udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 40 km/t, i henhold til vejreglerne for etablering af pudebump.

Anlægsudgifterne til 3 fartdæmpere egnet for busser, med cykelbane og 2 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 160.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt 7.500 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Skovvej er på strækningen mellem Solbakkevej og Lille Femvej en forholdsvis smal klasse 3 vej, der samtidig har et par sving. Det vurderes, at det primært er i morgentimerne, at der er meget trafik. Midt på dagen er der kun lidt trafik. Der er foretaget fire trafiktællinger på strækningen i perioden 2003 til 2008, og disse viser gennemsnitshastigheder fra 35 km/t til 53 km/t samt 85 percentil på 41 til 65 km/t.

Det anbefales, at der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere, idet vejen er busførende, og idet det vurderes, at gennemsnitshastighederne ikke er alarmerende høje. I myldretiden om morgen, er hastighederne ikke så høje, idet der er parkerede biler og dermed nedsat oversigtsforhold. Midt på dagen og om aftenen er der meget få biler, og da er det muligt at køre hurtigere på strækningen.

Såfremt der gives dispensation til fartdæmpere, kan det ikke anbefales, at bumpene etableres før infrastrukturprojektet i området er færdigt, da bumpene vil vanskeliggøre og fordyre renovering af vejen.

Movia er principielt imod etablering af fartdæmpere på de busførende veje, og henviser blandt andet til Arbejdstilsynets skrift af 1. juli 2008 om, at vejbump kan give sundhedsskadelige helkropsvibrationer. Movia kan dog godkende pudebump, hvor bussen kan skræve henover, og hvor bilerne vil have et hjulsæt oppe på bumpet. Der kræves dog yderligere en cykelbane eller skiltning med parkeringsforbud umiddelbart før bumpene, da det ikke vil være muligt for bussen at komme ind i banen, hvis der er parkeret op til bumpet, og idet, det ellers kan risikeres at cyklister svinger ud på midten af kørebanen for at undgå at køre på bumpet.

Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet, og har set trafiktællingerne og mener ikke, at der umiddelbart er behov for fartdæmpere.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller
til Teknisk Udvalg:

1. At der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere på Skovvej, idet strækningen er busførende.
2. At det principbesluttes, at der ikke kan gives dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på busførende veje.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Luffoto](#)

[Oversigt over høringsberettigede](#)

[Oversigtskort - busrute på Skovvej](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

6 Åbent Trafikmålinger Hvidørevej

[036481-2008](#)

Resumé

Sagen om trafikforhold på Hvidørevej blev drøftet på Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 2008, pkt. 1, hvor udvalget besluttede, at der skulle gennemføres en trafikmåling på Hvidørevej. Teknik & Miljø vil på mødet gennemgå resultatet af gennemførte trafikmålinger.

Baggrund

Der har været henvendelser fra borgere på Hvidørevej om kørsel med høj hastighed på Hvidørevej samt om trafikforhold i øvrigt, herunder manglende cykelsti i den nordvestlige side på strækningen fra Klampenborgvej til Ordrupvej.

Hvidørevej er en tidligere amtsvej og en del af Ring 3. Vejen er derfor i dag en kommunal klasse 1 vej.

Vurdering

Der er gennemført maskinelle trafikmålinger samt målinger med Gentofte Kommunes målervogne. Midt på strækningen mellem Klampenborgvej og Ordrupvej er der målt maskinelt i 2007 således:

(ådt = årsgennemsnitstrafik)

2.045 ådt. nordgående, heraf 14 ådt. større lastbiler. Hastighed gsn. 50,0 km/t, 85 %-fraktil = 58,7 km/t

1.087 ådt. stdgående, heraf 9 ådt. større lastbiler. Hastighed gsn. 47,6 km/t, 85 %-fraktil = 57,3 km/t

Tællingerne er fra oktober, hvor Bakken er lukket.

85 %-fraktil viser, at 85 % af alle målte køretøjer i begge retninger, kørte med en hastighed på under ca. 58 km/t.

Resultatet af målingerne viser en gennemsnitshastighed i nordgående retning på 50 km/t og i sydgående retning på 47,6 km/t på en vej, hvor hastigheden er 50 km/t.

På samme strækning af Hvidørevej har der i perioden 14. til 21. november 2008 været opsat en radarvogn. Resultatet af denne tælling:

ca. 1.730 ådt. - gns. 46 km/t, 85 %-fraktil = 55 km/t.

Værdien af både de gennemsnitlige og de 85 %-fraktile radarmålinger ligger under de maskinelle tællinger, hvilket er et udtryk for, at de synlige fartmålere har en positiv effekt på bilisternes adfærd.

Teknik & Miljø vurderer, at såfremt de målte gennemsnitshastigheder ligger under den lovpligtige hastighed, er hastighedsbilledet ikke foruroligende.

De målte hastigheder ligger dog i den øvre ende af det acceptable område. Der er grund til at følge udviklingen og evt. overveje at iværksætte foranstaltninger til forbedring af trafikforholdene på sigt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

7 Åbent Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej

[047126-2008](#)

Resumé

Borgmesteren er blevet kontaktet af repræsentanter for Busses Skoles trafikudvalg vedrørende trafikforholdene omkring skolen på Vangedevej og har i forbindelse med et møde med skoleledelsen, skolebestyrelsen og trafikudvalget taget initiativ til udarbejdelse af et forslag til trafiksikkerhedsforanstaltninger på Vangedevej.

Baggrund

Formålet med etablering af flere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej er primært at skabe bedre forhold for de mange krydsende fodgængere og cyklister til og fra områdets skoler, samt at forhindre de mange meget høje overskridelser af hastighedsgrænserne. Foranstaltningerne vil samtidig medføre en sænkning af hastigheden til en lovpligtig hastighed på maks. 50 km/t.

Vurdering

De virkemidler, som primært har fundet anvendelse er etablering af parkeringsbaner, hvor dette ikke i forvejen har været tilfældet. Parkeringsbanerne medvirker til en både fysisk og psykisk indsnævring af kørebanearealet.

Vangedevej har mange større og mindre sideveje. De store sideveje med betydelige trafikmængder er allerede reguleret med signalanlæg.

Et par mindre trafikveje reguleres med midterheller, hvor specielt venstresvingende biler kan afvente og udføre venstresving uden at være til gene for den øvrige trafikafvikling.

Helleanlæggenes placering midt på vejen medvirker til at ødelægge oplevelsen af en lige vejstrækning med gode oversigtsforhold, hvor gennemkørselshastigheden kan være meget høj. Samtidig kan krydsende fodgængere og cyklister få ly af midterhellerne og derved krydse vejen i to tempi.

Det er tilstræbt, at der på alle hovedstrækninger imellem 2 signalanlæg er placeret ét midterhelleanlæg, der medvirker til at ødelægge oplevelsen af en lige vejstrækning med gode oversigtsforhold. Disse anlæg er samtidigt placeret hensigtsmæssigt i forhold til skolerne, idet flere af midterhelleanlæggene fungerer som porte i forbindelse med en skole.

Tæt på nogle af de krydsende boligveje benyttes sideheller. Herved opnår man, at færre biler parkerer u hensigtsmæssigt tæt på et veikryds, med bedre oversigtsforhold til følge. Samtidig får krydsende fodgængere og cyklister mulighed for i sikkerhed at overskue trafikafviklingen fri for parkerede biler og krydsningsvejen er kort og direkte.

På Vangedevej på strækningen mellem Dyssegårdsvej og Søborg Hovedgade placeres ikke midterhelleanlæg. Årsagen hertil er, at denne løsning fjerner et større antal parkeringspladser, som der netop på den strækning er brug for. I stedet for en midterhelle til at skabe opmærksomhed, har strækningen en fritliggende belyst fodgængerovergang.

Teknik & Miljø vurderer, at projektet vil koste 2-4 mio. kr. afhængigt af løsningsmodel og tænkes finansieret over Trafik- og Miljøpuljen.

Projektet præsenteres i detaljer på mødet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At forslaget sendes i høring.

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

8 Åbent **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[034116-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

9 Lukket **Sag på dagsordenen**

034116-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 06. januar 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

**Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 18.35**

**Tilstede: André Lublin, Marianne Zangenberg, Lisbeth Winther,
Lise Roving, Brigitta Volsted Rick, Eva Hvidt, Søren
B. Heisel**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 06. januar 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2009**
- 2 Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse**
- 3 Affaldsplan 2009-2020**
- 4 Byttecentral på Genbrugsstationen**
- 5 Fartdæmpende foranstaltninger på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej**
- 6 Trafikmålinger Hvidørevej**
- 7 Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2009

[043537-2008](#)

Resumé

På investeringsplanen er der i 2009 afsat midler, jf. skema 3 til renovering af bygværker. Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2008, pkt. 3, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Foranlediget af overtagelsen af en række bygværker fra Københavns Amt, samt et ønske om at få et overblik over standen af de samlede bygværker (broer, tunneller, støttemure m.v.) i Gentofte Kommune, er der foretaget et generaleftersyn på alle bygværker. Generaleftersynet viser, at der er et investeringsbehov i de kommende år, og projektet med renovering af alle kommunens bygværker er en løbende renovering.

Vurdering

På baggrund af det foretagne generaleftersyn er det nødvendigt at foretage en række særeftersyn, hvilket er et meget grundigt eftersyn, hvor det aktuelle renoveringsbehov kan fastlægges. Det er ligeledes nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder i 2009.

Der vedlægges en oversigt over bygværkerne, en prioriteret liste over de opgaver, der skal gennemføres i 2009, samt en beskrivelse af et særeftersyn.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedrørende infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til særeftersyn samt vedligeholdelsesarbejder i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Notat - Oversigt over bygværker samt prioriteringsliste](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

2 Åbent Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse

[026652-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2008 Forslag til Trafikpolitik til udsendelse i offentlig høring.

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger.

Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indholdet af de indkomne bemærkninger med henblik på en endelig vedtagelse af Trafikpolitikken.

Baggrund

Forslag til Trafikpolitik blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2008 og godkendt til udsendelse i høring.

Med 10 stemmer (C+V) for og 7 stemmer (B+A+T+F) imod vedtog Kommunalbestyrelsen, at der ved udsendelse af trafikpolitikken til høring anvendes modellen fra lokalplansager for så vidt angår mindretalsudtalelser. B+A+T+F ønskede følgende ført til protokol: "Vi ønsker, at høringsoplægget indeholder alle de holdninger, der er fremkommet under processen. Vi ønsker en systematik, således at borgerne kan læse alle relevante forslag i samme afsnit. Dette for at give borgerne mulighed for at danne sig et overblik før stillingtagen."

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger. De indkomne bemærkninger er inddelt i 2 kategorier:

1. bemærkninger der vedrører trafikpolitikken
2. bemærkninger der har karakter af meget konkrete forslag (fx hastighedsdæmpende foranstaltninger på en villavej), som foreslås håndteret i de følgende handleplaner.

Bemærkningerne under kategori 1 er endvidere grupperet efter, hvilke af trafikpolitikken 4 fokuspunkter, som de berører.

Bemærkningerne under kategori 2 er ikke kommenteret, idet de forudsættes behandlet senere. Bemærkningerne under begge kategorier handler primært om:

Hastighed (overordnede/konkrete):

Et ønske om en nedsættelse af hastigheden på flere af kommunens veje, specielt omkring skoler og institutioner. Mange bemærkninger omhandlede en nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, Ordrupdalvej, Sønderengen og Almindingen.

Parkering (overordnede/konkrete):

Et ønske om forbud mod parkering med 2 hjul på fortovet, primært for at opretholde de bløde trafikanters sikkerhed.

Bløde trafikanter (overordnede/konkrete):

Der ønskes større fokus på de bløde trafikanter, dette gennem både en reducere af hastighed samt parkering væk fra fortovene.

Trafikadfærd/kampagner (overordnede/konkrete):

Primært ønskes der gennem kampagner større fokus på cyklisterne forhold, samt de bløde trafikanter generelt.

Der vedlægges som bilag de 161 indkomne bemærkninger, samt et kort resume af disse.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At de indkomne bemærkninger til Forslag til Trafikpolitik drøftes med henblik på endelig vedtagelse.

Beslutninger

Drøftet og udsat, tages op igen på mødet i februar.

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

3 Åbent Affaldsplan 2009-2020

[005370-2008](#)

Resumé

Affaldsplanen har været i offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse og ikrafttræden pr. 1. februar 2009.

Baggrund

Teknisk Udvalg tiltrådte på mødet d. 2. september 2008, pkt. 5 det foreliggende forslag til "Affaldsplan 2009-2020". Forslaget blev, i overensstemmelse med gældende regler, sendt i offentlig høring i perioden 24. september til 19. november 2008, med henblik på endelig vedtagelse og ikrafttræden pr. 1. februar 2009.

Der er kommet en enkelt borgerhenvendelse, som ikke opfattes som et høringssvar, hvor der spørges om mulighed for etablering af loppemarked for spejdere og sportsklubber. Teknik & Miljø har svaret, at Renovation i forbindelse med et af initiativerne i affaldsplanen netop vil undersøge mulighederne for direkte genbrug.

Vurdering

Da der ikke har været nogen egentlige høringssvar i høringsperioden, anbefaler Teknik & Miljø at "Affaldsplan 2009-2020" godkendes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At "Affaldsplan 2009-2020" vedtages til ikrafttræden den 1. februar 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Affaldsplan 2009-2020](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

4 Åbent Byttecentral på Genbrugsstationen

[041692-2008](#)

Resumé

På mødet i Teknisk Udvalg d. 4. november 2008, pkt. 5, bad udvalget Teknik & Miljø om at redegøre for muligheden af at etablere en byttecentral på Genbrugsstationen for kommunens borgere. Udvalget ønskede oplysninger om erfaringer fra andre kommuner.

Der har fra forskellig side, blandt andet læserbreve fra borgere i Villabyerne, været udtrykt ønske om en byttecentral på Genbrugsstationen. Der gives her en beskrivelse af egne erfaringer og erfaringer fra andre af Vestforbrændings kommuner.. På den baggrund vurderer Teknik & Miljø, at det ikke vil være realistisk at etablere en byttecentral på Gentofte Kommunes Genbrugsstation.

Baggrund

Mængden af affald, afleveret på de kommunale genbrugsstationer, har været stigende. På Gentofte Kommunes Genbrugsstation er mængden fordoblet i løbet af de sidste 12 år. I 2007 blev der således afleveret knapt 41.000 tons affald. En del af affaldet har en værdi i sig selv, ud over selve energiudnyttelsen ved forbrænding, idet andre direkte kan genbruge kasserede effekter. I mange kommuner har man derfor forsøgt at indføre direkte genbrug. Enten ved deciderede byttecentraler, hvor borgere frit kan aflevere eller hente brugbare effekter, eller ved aflevering, hvor effekterne efterfølgende bliver hentet af en ekstern organisation, som sælger effekterne. Det er typisk spejdere, beskæftigelsesprojekter eller kirkelige organisationer, der står bag. En del kommuner oplever dog, at det er vanskeligt at finde en organisation, der er så organisatorisk eller økonomisk velfunderet, at ordningen ikke afstedkommer ekstra udgifter for kommunen. Som det fremgår af bilaget er der flere kommuner i Vestforbrændings regi, der har afprøvet at drive en byttecentral. Kun Albertslund, Hillerød og Halsnæs kommuner har i dag en egentlig byttecentral. I de tre kommuner oplyser forvaltningerne, at der er mange problemer med professionelle klunsere, og at det koster ekstraarbejde og er ressourcekrævende at holde styr på klunsere og rydde op efter dem. Selv om ordningerne fungerer, sker det ikke altid i trygge rammer for personalet og borgerne. I Furesø, Gribskov og Egedal kommuner har man set sig nødsaget til

at lukke byttecentraler på grund af utryghed både hos personalet og borgerne, som blandt andet har oplevet at blive "visiteret" af klunsere.

Vurdering

Emnet har været behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 4. april 2006, pkt. 7, hvor Teknik & Miljø vurdering var, at der ikke var plads til at etablere en byttecentral, at det ville afstedkomme trafikale problemer samt give grobund for professionel klunsning. Dette var vurderet på baggrund af, at kun længere tids indsats fra politiet havde afhjulpet et fast tilhold af professionelle klunsere, som havde skabt utrygge forhold på Genbrugsstationen.

Set i lyset af egne tidligere erfaringer med tilhold af klunsere, samt erfaringer fra øvrige Vestforbrændings kommuner, vurderer Teknik & Miljø, at der vil være mange uheldige følgevirkninger ved etablering af en byttecentral på Genbrugsstationen, herunder:

Trafikkaos i spidsbelastningssituationer

Borgernes sikkerhed og utrygge arbejdsvilkår

Der er ikke plads til at etablere en byttecentral

Teknik & Miljø vil fortsat anbefale, at der reklameres for, at borgere i stedet gør brug af forskellige organisationer, der indsamler til genbrug, eller gør brug af www.storskrald.dk, som kommunens borgere frit kan benytte. Her kan man som borger "udstille" det, man ønsker skal gå til genbrug, og omvendt som borger søge på det, man ønsker at afhente. Udvekslingen af genstande kan ske konfliktfrit mellem den, der ønsker at aflevere til genbrug, og den der ønsker at modtage.

Derudover er et af initiativerne i Affaldsplan 2009-2020 (initiativ 3) netop at undersøge muligheden for direkte genbrug, ved etablering og drift af større fælles byttecentraler, hvor borgerne kan aflevere genstande, andre borgere kan benytte. Ved etablering af en fælles byttecentral er der sandsynligvis bedre mulighed for at afsætte de nødvendige ressourcer og holde bytteaktiviteterne adskilt fra de øvrige aktiviteter på genbrugsstationerne.

Der skal foretages undersøgelser af, hvor faciliteter til direkte genbrug bedst kan placeres samt indrettes og drives. Erfaringerne fra de kommuner, der har etableret sådanne faciliteter skal inddrages i beslutningen. Samtidig skal der foretages vurderinger af miljø, arbejdsmiljø, service og økonomi, som skal danne grundlag for kommunens endelige beslutning om etablering af direkte genbrug.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At reklamere for brugen af www.storskrald.dk
2. At afvente resultatet af gennemførelse af initiativ 3 i Affaldsplanen om bl.a. en undersøgelse af evt. etablering af en fælles byttecentral i regi af Vestforbrænding inden beslutning om etablering af en evt. lokal byttecentral træffes.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

5 Åbent Fartdæmpende foranstaltninger på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej

[021584-2007](#)

Resumé

Grundejerne på Skovvej fra Solbakkevej til Lille Femvej har henvendt sig til Teknik & Miljø med henblik på at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da de mener, at hastighederne på vejen er for høje, og idet Gentofte Kommune har etableret en børnehaven på Solsiden, med tilhørende ekstra trafik.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojekt som er godkendt af grundejerne.

Baggrund

Skovvej-strækningen er beliggende mellem Solbakkevej og Lille Femvej og er klassificeret i vejklasse 3, og er på denne strækning busførende.

På klasse 3 veje kan grundejerne med 2/3 flertal søge om dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger til 40 km/t ved brugerbetaling. Der er 81 % tilslutning fra alle høringsberettigede til at få etableret fartdæmpende foranstaltninger og på selve strækningen og til det fremlagte skitseprojekt er der 70 % tilslutning.

Teknik & Miljø har udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 40 km/t, i henhold til vejreglerne for etablering af pudebump.

Anlægsudgifterne til 3 fartdæmpere egnet for busser, med cykelbane og 2 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 160.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt 7.500 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Skovvej er på strækningen mellem Solbakkevej og Lille Femvej en forholdsvis smal klasse 3 vej, der samtidig har et par sving. Det vurderes, at det primært er i morgentimerne, at der er meget trafik. Midt på dagen er der kun lidt trafik. Der er foretaget fire trafiktællinger på strækningen i perioden 2003 til 2008, og disse viser gennemsnitshastigheder fra 35 km/t til 53 km/t samt 85 percentil på 41 til 65 km/t.

Det anbefales, at der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere, idet vejen er busførende, og idet det vurderes, at gennemsnitshastighederne ikke er alarmerende høje. I myldretiden om morgenen, er hastighederne ikke så høje, idet der er parkerede biler og dermed nedsat oversigtsforhold. Midt på dagen og om aftenen er der meget få biler, og da er det muligt at køre hurtigere på strækningen.

Såfremt der gives dispensation til fartdæmpere, kan det ikke anbefales, at bumpene etableres før infrastrukturprojektet i området er færdigt, da bumpene vil vanskeliggøre og fordyre renovering af vejen.

Movia er principielt imod etablering af fartdæmpere på de busførende veje, og henviser blandt andet til Arbejdstilsynets skrift af 1. juli 2008 om, at vejbump kan give sundhedsskadelige helkropsvibrationer. Movia kan dog godkende pudebump, hvor bussen kan skræve henover, og

hvor bilerne vil have et hjulsæt oppe på bumpet. Der kræves dog yderligere en cykelbane eller skiltning med parkeringsforbud umiddelbart før bumpene, da det ikke vil være muligt for bussen at komme ind i banen, hvis der er parkeret op til bumpet, og idet, det ellers kan risikeres at cyklister svinger ud på midten af kørebanen for at undgå at køre på bumpet. Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet, og har set trafiktællingerne og mener ikke, at der umiddelbart er behov for fartdæmpere.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller
til Teknisk Udvalg:

1. At der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere på Skovvej, idet strækningen er busførende.
2. At det principbeslutes, at der ikke kan gives dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på busførende veje.

Beslutninger

Udsat

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Luftfoto](#)

[Oversigt over høringsberettigede](#)

[Oversigtskort - busrute på Skovvej](#)

[Indsigelse fra Skovvej 16](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

6 Åbent Trafikmålinger Hvidørevej

[036481-2008](#)

Resumé

Sagen om trafikforhold på Hvidørevej blev drøftet på Teknisk Udvalgs møde den 7. oktober 2008, pkt. 1, hvor udvalget besluttede, at der skulle gennemføres en trafikmåling på Hvidørevej. Teknik & Miljø vil på mødet gennemgå resultatet af gennemførte trafikmålinger.

Baggrund

Der har været henvendelser fra borgere på Hvidørevej om kørsel med høj hastighed på Hvidørevej samt om trafikforhold i øvrigt, herunder manglende cykelsti i den nordvestlige side på strækningen fra Klampenborgvej til Ordrupvej.

Hvidørevej er en tidligere amtsvej og en del af Ring 3. Vejen er derfor i dag en kommunal klasse 1 vej.

Vurdering

Der er gennemført maskinelle trafikmålinger samt målinger med Gentofte Kommunes målervogne. Midt på strækningen mellem Klampenborgvej og Ordrupvej er der målt maskinelt i 2007 således:

(ådt = årsdøgnstrafik)

2.045 ådt. nordgående, heraf 14 ådt. større lastbiler. Hastighed gsn. 50,0 km/t, 85 %-fraktil = 58,7 km/t

1.087 ådt. stdgående, heraf 9 ådt. større lastbiler. Hastighed gsn. 47,6 km/t, 85 %-fraktil = 57,3 km/t

Tællingerne er fra oktober, hvor Bakken er lukket.

85 %-fraktil viser, at 85 % af alle målte køretøjer i begge retninger, kørte med en hastighed på under ca. 58 km/t.

Resultatet af målingerne viser en gennemsnitshastighed i nordgående retning på 50 km/t og i sydgående retning på 47,6 km/t på en vej, hvor hastigheden er 50 km/t.

På samme strækning af Hvidørevej har der i perioden 14. til 21. november 2008 været opsat en radarvogn. Resultatet af denne tælling:

ca. 1.730 ådt. - gns. 46 km/t, 85 %-fraktil = 55 km/t.

Værdien af både de gennemsnitlige og de 85 %-fraktile radarmålinger ligger under de maskinelle tællinger, hvilket er et udtryk for, at de synlige fartmålere har en positiv effekt på bilisternes adfærd. Teknik & Miljø vurderer, at såfremt de målte gennemsnitshastigheder ligger under den lovpligtige hastighed, er hastighedsbilledet ikke foruroligende.

De målte hastigheder ligger dog i den øvre ende af det acceptable område. Der er grund til at følge udviklingen og evt. overveje at iværksætte foranstaltninger til forbedring af trafikforholdene på sigt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Beslutninger

Udsat, idet der skal udarbejdes oplæg til mulige hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

7 Åbent Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej

[047126-2008](#)

Resumé

Borgmesteren er blevet kontaktet af repræsentanter for Busses Skoles trafikudvalg vedrørende trafikforholdene omkring skolen på Vangedevej og har i forbindelse med et møde med skoleledelsen, skolebestyrelsen og trafikudvalget taget initiativ til udarbejdelse af et forslag til trafiksikkerhedsforanstaltninger på Vangedevej.

Baggrund

Formålet med etablering af flere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vangedevej er primært at skabe bedre forhold for de mange krydsende fodgængere og cyklister til og fra områdets skoler, samt at forhindre de mange meget høje overskridelser af hastighedsgrænserne. Foranstaltningerne vil samtidig medføre en sænkning af hastigheden til en lovpligtig hastighed på maks. 50 km/t.

Vurdering

De virkemidler, som primært har fundet anvendelse er etablering af parkeringsbaner, hvor dette ikke i forvejen har været tilfældet. Parkeringsbanerne medvirker til en både fysisk og psykisk indsnævring af kørebanearealet.

Vangedevej har mange større og mindre sideveje. De store sideveje med betydelige trafikmængder er allerede reguleret med signalanlæg.

Et par mindre trafikveje reguleres med midterheller, hvor specielt venstresvingende biler kan afvente og udføre venstresving uden at være til gene for den øvrige trafikafvikling.

Helleanlæggenes placering midt på vejen medvirker til at ødelægge oplevelsen af en lige vejstrækning med gode oversigtsforhold, hvor gennemkørselshastigheden kan være meget høj.

Samtidig kan krydsende fodgængere og cyklister få ly af midterhellerne og derved krydse vejen i to tempi.

Det er tilstræbt, at der på alle hovedstrækninger imellem 2 signalanlæg er placeret ét midterhelleanlæg, der medvirker til at ødelægge oplevelsen af en lige vejstrækning med gode oversigtsforhold. Disse anlæg er samtidigt placeret hensigtsmæssigt i forhold til skolerne, idet flere af midterhelleanlæggene fungerer som porte i forbindelse med en skole.

Tæt på nogle af de krydsende boligveje benyttes sideheller. Herved opnår man, at færre biler parkerer uhensigtsmæssigt tæt på et vejkryds, med bedre oversigtsforhold til følge. Samtidig får krydsende fodgængere og cyklister mulighed for i sikkerhed at overskue trafikafviklingen fri for parkerede biler og krydsningsvejen er kort og direkte.

På Vangedevej på strækningen mellem Dyssegårdsvej og Søborg Hovedgade placeres ikke midterhelleanlæg. Årsagen hertil er, at denne løsning fjerner et større antal parkeringspladser, som der netop på den strækning er brug for. I stedet for en midterhelle til at skabe opmærksomhed, har strækningen en fritliggende belyst fodgængerovergang.

Teknik & Miljø vurderer, at projektet vil koste 2-4 mio. kr. afhængigt af løsningsmodel og tænkes finansieret over Trafik- og Miljøpuljen.

Projektet præsenteres i detaljer på mødet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At forslaget sendes i høring.

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034116-2008](#)

Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om at Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 15. december 2008, at Gentofte Kommune udtræder af I/S SMOKA pr. 1. januar 2010. Kommunen modtog den 19. december 2008 brev af 15. december 2008 fra I/S SMOKA, hvoraf blandt andet fremgår, at bestyrelsen samme dag har besluttet, at SMOKA nu vil fokusere på løsninger, der er politisk mere enkle end den nuværende SMOKA konstruktion. På den baggrund tilkendegav borgmesteren i brev af 23. december 2008 til SMOKA, at hvis arbejdsgruppen hurtigt når frem til en model, hvor kerneopgaverne løses i en enkel organisatorisk konstruktion, vil Gentofte Kommune positivt overveje at annullere sin meddelelse om udtræden.

Teknik & Miljø orienterede om datoen dette års KL konference "Teknik og Miljø, politisk forum 2009".

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 06. januar 2009

9 Lukket Sag på dagsordenen

034116-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
