

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 01-02-2012**

**Mødedato** Onsdag d. 01. februar 2012 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	20

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

**Mødedato 01. februar 2012**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 01. februar 2012

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2012**
- 2 Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2012**
- 3 Anlægsbevilling Upperslevstien, etablering af bro over Søborghusrenden**
- 4 Godkendelse af ny udviklingsplan for Nymosen**
- 5 Anlægsbevilling til anlægsarbejder i Nymosen i 2012**
- 6 Handleplan for bæredygtig udvikling 2012**
- 7 Anlægsbevilling til Handleplan for Bæredygtig Udvikling 2012**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 1 Åbent Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2012

[001730-2012](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

I 2004 blev der i Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier.

Der er i perioden fra 2005-2011 etableret ca. 7,5 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej, Fredensvej, Hyldegårdsvej og Hans Jensens Vej. Der resterer derfor lidt under halvdelen, dvs. ca. 5,3 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

#### Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at de afsatte midler til nye cykelstier i 2012 afsættes til færdiggørelse af cykelstierne på Adolfsvej (delstrækningen mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej) – samt til færdiggørelse af cykelstierne på Eivindsvej (delstrækningen mellem Bernstorffsvej og Ingeborgvej). Både Adolfsvej og Eivindsvej er klassificeret som veje af vejklasse 2. Ved etablering af de to cykelstistrækninger opnås et sammenhængende cykelstinet på hele strækningen mellem H.A. Clausens Vej og Strandvejen via de eksisterende cykelstier på Adolfsvej, Eivindsvej og Maglemosevej.

Desuden anbefales det, såfremt der er overskydende økonomiske midler, at etablere nye cykelstier i begge vejsider på den lille delstrækning af Søbredden mellem Brogårdsvej og Lyngbyvejen. Det anbefales kun at etablere nye cykelstier på den del af Søbredden, der er parallel med Brogårdsvej, idet denne er klassificeret som en vej af vejklasse 2, og ikke på den delstrækning, der er vinkelret på Brogårdsvej, idet denne delstrækning er klassificeret som en boligvej af vejklasse 4.

De tre projekter giver en samlet cykelstistrækning på ca. 1.450 meter (begge vejsider), hvoraf Adolfsvej udgør ca. 400 meter, Eivindsvej ca. 840 meter og Søbredden ca. 210 meter.

Teknik og Miljø vurderer, at den eksisterende vejbredde på Adolfsvej, Eivindsvej og Søbredden gør det muligt at anlægge traditionelle cykelstier (*med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane*) på de tre veje. I forbindelse med projekteringen vil det dog blive undersøgt, om det vil være mere fordelagtigt at etablere delte stier (*hvor fortov og cykelsti er i samme niveau og adskilt af tre rækker chaussésten*) på en eller flere af vejene.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at etableringen af nye cykelstier på både Adolfsvej, Eivindsvej og Søbredden vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på de tre veje, idet kørebanearealet reduceres, og det ikke længere vil være muligt at parkere med et hjulpar delvist på fortovet pga. cykelstien.

Anlæg af de nye cykelstier udføres som en del af en rammeaftale.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere og trafikanter, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, infotavler, informationsmateriale til omdeling mv.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede cykelstistrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til anlæg af nye cykelstier.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 2 Åbent      Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2012

[003063-2012](#)

## Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 1,9 km fortove i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der i Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 249 km fortove, hvor DONG Energy har kabellagt elforsyningen i perioden 2005-2011, samt yderligere ca. 281 km fortove bestående af modsatte vejsider, hvor der enten ikke står vejbelysning, eller hvor

elforsyningen er kabellagt før 2001. Dette giver I alt ca. 530 km fortove i kommunen. Målsætningen var at renovere de 249 km fortove over 10 år, og de 281 km fortove over 20 år, begge startende i 2005.

I perioden 2005-2011 er der renoveret ca. 30 km fortove efter DONG Energys kabellægning og ca. 29 km fortove i modsatte vejsider, i alt ca. 59 km ud af 530 km fortove, svarende til ca. 11 %.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter samt med Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Fortovsrenoveringsprojektet blev i 2010 udbudt til 5 indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år. Entreprenøren har således også kontrakt i 2012.

## **Vurdering**

Teknik og Miljø prioriterer strækninger, hvor fortovet er i dårlig stand, og der er lav lysning på kantstenen, hvilket giver problemer i forhold til trafiksikkerheden, vejafvandingen og dermed risiko for oversvømmelser i private haver. Strækninger, hvor kørebanen trænger til renovering og fortovet i modsatte vejside tidligere er renoveret prioriteres desuden højt.

Teknik og Miljø anbefaler i alt 5 strækninger, som alle har fået foretaget renovering af fortovet i den ene vejside i løbet af 2006.

Alle fortovsstrækninger er beliggende i hhv. Dyssegård og Hellerup lokalområde og omfatter:

- Almindingen N (nord for Dyssegårdsvej), vestlige vejside
- Frændevej, sydlige vejside
- Hjemmevej, sydlige vejside
- Røntoftevej, nordlige vejside
- og eventuelt Dyssebakken, sydlige vejside

I alt ca. 2,4 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede fortovsstrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af fortove.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 3 Åbent Anlægsbevilling Utterslevstien, etablering af bro over Søborghusrenden

[040043-2011](#)

#### Resumé

Københavns Kommune har fremlagt forslag til etablering af en præfabrikeret stibro, som placeres over Søborghusrenden med Københavns Kommune på den ene side og Gentofte Kommune på den anden side syd for Ellemosevej nr. 1. Projektet er optaget som nr. 6 på Trafik- og Miljøhandleplanen 2011.

Der skal etableres en brunderstøtning på Gentoftesiden, samt ca. 10 m asfalteret sti.

Stiforbindelsen er en del af den grønne cykelrute, Utterslevruten.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til udførelse af understøtning af stibro, og asfalteret sti mv. på Gentoftesiden, jf. skema 3.

#### Baggrund

De grønne cykelruter omkring København er et sammenhængende net af cykel- og gangstier, der på lange strækninger løber gennem åbne, rekreative områder, fx parker og havnefronter. Ruterne går uden om de trafikerede veje, som nemt og trygt kan krydses undervejs, fx via stibro eller særlig signalregulering.

Der er planlagt i alt 22 grønne cykelruter på tilsammen ca. 110 km. De første ca. 40 km er allerede anlagt, resten følger de kommende år. Ruterne bliver skiltet med standere, der både viser vej og angiver distancer.

De grønne cykelruter er til rekreation, cykelmotion, løb, gåture, skateboard og anden leg på hjul. Samtidig er de et tilbud til alle, der cykler til arbejde og uddannelsessted om at lægge hele eller dele af den daglige cykeltur gennem rolige, grønne omgivelser uden busser og biler omkring sig.

Nettet af grønne cykelruter bliver udbygget i den takt, politikerne bevilger penge til det. Rækkefølgen for, hvilke ruter der skal anlægges først, er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune i 2006.

Cyklister holder sig sjældent inden for kommunens, regionens og landets grænser. Derfor er arbejdet med de grønne cykelruter koordineret med Den Grønne Sti i nabokommunen Frederiksberg og med de grønne hovedstier i Region Hovedstaden.

Utterslevruten (den grønne cykelrute) forløber fra øst til vest fra Ryparken og Emdrup til Søborg og Husum-området. Ved Lundedalsvej bliver cykelruten afskåret fra den resterende cykelrute af Søborghusrenden. Københavns og Gentofte kommuner foreslår at fjerne denne barriere ved at etablere en cykel-/gangbro samt resterende cykelsti på stedet. Projektet fremgår af Trafik- og Miljøhandleplanen 2011, pkt. 6.

Projektet omhandler forslag til udformningen af ca. 50 m cykelsti i Københavns Kommune samt etablering af understøtning til en præfabrikeret stibro, som skal være en del af den planlagte grønne cykelrute, Utterslevruten. I Gentofte Kommune etableres ca. 10 m asfalteret sti.

Der skal i alt anlægges ca. 50 m cykelsti (ca. 40 m i Københavns Kommune og ca. 10 m i Gentofte Kommune) og bygges en understøtning til en præfabrikeret bro på 7,5 m, som Københavns Kommune allerede har til opbevaring.

Arbejdet forventes iværksat i marts – april måned 2012.

Der skal søges dispensation for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven. Denne dispensation behandles særskilt i begge kommuner. I Gentofte Kommune forventes dispensationen behandlet i Byplanudvalget den 2. februar 2012.

## **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at den foreslåede bro over Søborghusrenden vil åbne op for et større sammenhængende cykelrutenet i eget tracé og på tværs af kommunegrænsen.

Det er endvidere hensigtsmæssigt, at Gentofte Kommune ikke medvirker til finansiering af selve broen, da Københavns Kommune har denne til disposition i forvejen.

Det forudsættes, at der gives dispensation for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven, ved en behandling i Byplanudvalget den 2. februar 2012.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til etablering af brunderstøtning samt ca. 10 m asfalteret sti i forbindelse med Utterslevstien og broen over Søborghusrenden med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafikhandleplanen i 2012 - under forudsætning af, at der dispenseres for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven.

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Detailkort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 4 Åbent      Godkendelse af ny udviklingsplan for Nymosen

[000662-2012](#)

#### Resumé

Nymosen har behov for en sammenhængende og frodig karakter med forbedret tilgængelighed og andre tiltag, der styrker mosens grundlæggende kvaliteter. Der er derfor udarbejdet en ny udviklingsplan for Nymosen. Udviklingsplanen er en handleplan, der hører ind under Grøn Strukturplan. Planen indgår dermed i opfyldelsen af de vedtagne målsætninger for den grønne ressource i Gentofte Kommune.

Udviklingsplanen fremlægges til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

#### Baggrund

På baggrund af Grøn Strukturplan, som blev enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2010, pkt. 2, udarbejdes der udviklingsplaner for de grønne områder. Formålet er at sikre en kontinuerlig udvikling for det grønne område og en pleje, som styrker den ønskede karakter i den pågældende have, park eller naturområde. Hermed understøttes områdets rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier.

Nymosens bevoksninger trænger til et karakter-løft, som understøtter stedets udtryk i retning af en rolig og frodig oplevelse for den, der bevæger sig gennem mosen. Der er behov for en plan for rydning af syge og udlevede bevoksninger samt omfattende nyindplantninger m.v., som styrker mosens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter.

Nymosen er især karakteriseret af søen med de fire øer og de tilstødende mindre vådområder. Yderligere præges mosen af GVI's baneanlæg i den sydvestlige del.

#### Vurdering

Udviklingsplanen lægger rammen for parkens udvikling og pleje de kommende år.

Den beskriver etablering af større skovbevoksninger, som vil give området en sammenhængende karakter, og som vil danne gode rammer for såvel borgernes rekreative oplevelser som for udvikling af et varieret dyre- og planteliv.

Indgangsområderne forskønnes med indplantning af blomstrende træer og lysåbne engarealer, der byder borgerne ind i Nymosen.

Udbredelsesmulighederne for sjældne og fredede plantearter som f.eks. orkidéer forbedres, idet plejen af engarealer og rørskov ændres. Samtidig hermed vil lysåbne rørskovsområder, hvor træopvækst holdes nede, fremme udviklingen af et varieret fugleliv i Nymosen.

Nymosens tilgængelighed samt borgernes muligheder for at gå på opdagelse i naturværdierne forbedres. Stierne renoveres, og gangbroen gennem rørskoven udskiftes og forlænges på en måde, der styrker adgangen til og oplevelsen af vandet. Samtidig sigtes der mod at åbne søens bredder op på forskellige måder, hvorved den besøgende får mulighed for at komme i nærkontakt med vandspejlet.

Desuden renoveres inventaret, og der sættes med mosens indretning fokus på at udvide og forbedre borgernes muligheder for motion og rekreation i hverdagen. Både eksisterende bevoksninger og de nye skovarealer vil give nye aktivitetsmuligheder som f.eks. indretning af motionsstier og alternative motionsredskaber.

Som en del af den igangværende klimatilpasning er det målet, at Nymosens overløb frakobles kloaksystemet, som derved ikke belastes med rent vand fra naturområdet. Sideløbende hermed arbejdes der med mulighederne for, at vandkapaciteten i Nymosen øges, så den i fremtiden også kan modtage rent overskudsvand fra tilstødende områder.

Den nye udviklingsplan for Nymosen er blevet til i dialog med mosens naboer og daglige brugere gennem afholdelse af to borgermøder i efteråret 2011, hvor borgerne er kommet med mange input; bl.a. ønsker om forbedret tilgængelighed i mosen og bedre adgang til vandet og naturværdierne. Desuden er der afholdt dialogmøder med Gentofte Sogns Grundejerforening og Gentofte Vangede Idrætsforening om udviklingsplanen for Nymosen.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Udviklingsplan for Nymosen 2012 godkendes.

---

## **Bilag**

 [Udviklingsplan for Nymosen i 2012](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **5 Åbent Anlægsbevilling til anlægsarbejder i Nymosen i 2012**

[000664-2012](#)

## **Resumé**

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renoverings- og anlægsarbejder i Nymosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Teknik og Miljø foreslår, at der på baggrund af den nye udviklingsplan for Nymosen (jfr. det forrige pkt. på dagsordenen) foretages fornyelse af stier og gangbroer for at forbedre og sikre tilgængeligheden. Desuden foreslås omfattende nyplantninger og inventarrenovering for at genoprette og styrke mosens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter.

## **Baggrund**

Teknik og Miljø værner om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder, hvorved Gentofte Kommune kan leve op til de vedtagne målsætninger i Grøn Strukturplan.

Det er derfor nødvendigt, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Hermed opretholdes kvaliteten og tilgængeligheden i de grønne områder. Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning samt udlevelse af hele bevoksninger eller et enkelt grønt element. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

Den nye udviklingsplan for Nymosen beskriver, hvorledes Nymosen er et centralt og enestående naturområde i Vangede. Den bruges intensivt af borgerne i området til leg, gåture, naturoplevelser og motion. Mosen er præget af en noget fragmenteret bevoksning og mangler generelt en mere samlet karakter. Stierne er nedslidte og ofte vandlidende flere steder, lige som gangbroen langs søens sydøstlige side er udlevet og har sat sig. Derfor må broen i perioder med høj vandstand i Nymosen afspærres helt af sikkerhedsmæssige grunde. Tilgængeligheden i naturområdet er dermed stærkt forringet.

I Nymosen er bevoksningerne usammenhængende og en del af Nymosen rummer bl.a. en sø med øer med naturskov, som ikke er tilgængelige for mennesker, og hvor dyrelivet kan være i fred. Desuden er der en del mindre skovbevoksninger og lysninger samt et stisystem, der fører den besøgende rundt i mosen. I den sydvestlige del ligger GVI's boldanlæg, omkranset af en smal strimmel af naturområdet.

## **Vurdering**

Der er udarbejdet en ny udviklingsplan for Nymosen, som danner grundlag for renoverings- og anlægsarbejderne i mosen. Se det forrige pkt. på dagsordenen.

Der har i efteråret 2011 været afholdt to borgermøder vedr. Nymosens udvikling, hvor borgerne er kommet med mange input, bl.a. ønsker om forbedret tilgængelighed i mosen og bedre adgang til vandet og naturværdierne. Bl.a. på baggrund af borgernes ønsker foreslår Teknik og Miljø, at der foretages renovering af stier, gangbro og kantsikring, så den gåendes oplevelse af vandspejlet forstærkes og så tilgængeligheden forbedres. Desuden foreslås forskønnelse af indgangspartierne samt nye skovplantninger, der sammenkæder de i dag meget spredte bevoksninger, så mosens helhedskarakter som et unikt naturområde i byen styrkes.

Desuden foreslås den eksisterende rørskov udvidet til også at omfatte den ene ø, så udbredelsesmulighederne for sjældne og fredede plantearter som f.eks. orkidéer forbedres. Samtidig vil levestederne for småfugle dermed blive udvidet, så fuglelivet i Nymosen igen kan blive varieret og spændende at udforske.

Endelig foreslås der indrettet motionsstier og fornyet inventar, idet der dermed sættes fokus på at udvikle og forbedre borgernes muligheder for motion og rekreation i hverdagen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Der vedlægges bilag med fotos fra Nymosen i den nuværende tilstand.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet om fornyelse af Nymosen godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering og plantning i Nymosen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til parker og grønne områder.

---

## **Bilag**

 [Notat med fotos](#)

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **6 Åbent      Handleplan for bæredygtig udvikling 2012**

[051278-2011](#)

## **Resumé**

"Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015" blev enstemmigt vedtaget af Kommunalbestyrelsen på mødet den 14. december 2011, pkt. 7.

Strategien føres ud i livet gennem årlige handleplaner, hvoraf "Handleplan for bæredygtigudvikling 2012" er den første i rækken.

Handleplanen for 2012 indeholder dels status for aktiviteter i 2011 og dels forslag til aktiviteter for 2012.

## **Baggrund**

Ifølge Planloven skal alle kommuner hvert 4. år (senest midt i den kommunale valgperiode) vedtage en strategi for kommunens indsats for en bæredygtig udvikling.

Første behandlingen af strategien skete på kommunalbestyrelsesmødet d. 29. august 2011 pkt. 1, hvor det enstemmigt blev besluttet at sende forslaget til Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015 i offentlig høring. En enstemmig kommunalbestyrelse vedtog på mødet den 14. december 2011, pkt. 7 strategien endeligt.

## Vurdering

### Status for 2011

Som det fremgår af statusafsnittet i "Handleplan for bæredygtig udvikling 2012" er stort set alle aktiviteter for 2011 gennemført som planlagt. Værd at fremhæve er:

- Det interne klimaambassadørprojekt, hvor der i alt er tilmeldt 17 ambassadører fra både skoler og daginstitutioner.
- Test en elbil-projektet som startede i maj og har kørt 3 runder i 2011. Projektet forsætter i hele 2012 og afsluttes primo 2013.
- Frivillige klimaambassadører hjælper borgerne med at få tjek på energien. Projektet kører i samarbejde med netværk for flygtninge, hvor 15 deltagere i første omgang er ambassadører for egen familie og naboer. Projektet videreføres og intensiveres i 2012.
- Husets web er blevet vurderet og fundet egnet som redskab til at hjælpe borgerne til at energirenovere deres bolig og derved spare penge og reducere CO2-udledningen. Implementeringen vil ske i 2012.
- Borgermødet om håndtering af regnvand, hvor mere end 400 borgere deltog.
- Grønt Råd, som blev konstitueret i februar. Der afholdes fremadrettet 2 årlige møder, hvor der i forbindelse med mødet om foråret afholdes en besigtigelsestur.
- Grøn inspirationsdag på daginstitutionerne blev afholdt på Ordruphus med 10 deltagende institutioner. Det var et udpræget ønske fra mødedeltagerne om at gentage et lignende arrangement i 2012.

I budgettet for 2012 er der afsat 1 mio. kr. i 2012 og 1 mio. kr. i 2013 til at intensivere den borger- og virksomhedsrettede indsats vedr. klima og bæredygtighed, hvilket kommer til udtryk i handleplanen for 2012, hvor der bl.a. lægges op til følgende nye aktiviteter inden for de fire indsatsområder i strategien:

Inddragelse af borgere og erhvervsliv:

- Intensivering af indsatsen vedr. frivillige klimaambassadører i Vangede
- Rundt om vandet - et undervisningsforløb for udskolingen
- Grøn bygherrevejledning til borgerne

Bæredygtig byudvikling og byomdannelse:

- Fokuseret kommunikationsindsats over for grundejerforeninger, boligforeninger og haveforeninger for at få 200 boligenheder til at tilbageholde regnvandet på egen grund
- Vandrestilling om brug af regnvand på egen grund.
- Øget fokus på grøn transport, herunder elbiler og cykelkampagner

Miljøbelastning og ressourceforbrug:

- Intensivering det interne klimaambassadørprojekt på skoler og daginstitutioner
- Implementering af Husets web
- Adfærdspåvirkning af brugerne i kommunens institutioner og skoler til at udvikle og igangsætte nye klimatiltag bl.a. ved brug af sociale medier.

Grønne områder - rekreative og naturmæssige værdier:  
- Pas på vores søer og vandhuller

Herudover lægges der op til gennemførelse af flere årligt tilbagevendende initiativer og kampagner, bl.a. Miljøprisen, Ren by, Vandets dag og energibesøg i daginstitutionerne.

## **Indstilling**

### Indstilling

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At status for Agenda 21-handleplan 2011 tages til efterretning
2. At Handleplan for en bæredygtig udvikling 2012 godkendes

---

## **Bilag**

 [Handleplan for bæredygtig udvikling i GK 2012 \(2\)](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **7 Åbent      Anlægsbevilling til Handleplan for Bæredygtig Udvikling 2012**

[058060-2011](#)

## **Resumé**

Med henvisning til Handleplan for bæredygtig udvikling i Gentofte Kommune 2012, som er til behandling under foregående punkt på dette møde, ansøges hermed om frigivelse af den i budgettet for 2012 afsatte anlægsbevilling på 1 mio. kr. til intensivering af borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed jf. de foreslåede aktiviteter.

## **Baggrund**

På mødet den 14. december 2011, pkt. 7 vedtog kommunalbestyrelsen enstemmigt "Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015", og i budgettet for 2012 er der afsat 2 mio. kr. over de efterfølgende 2 år til en øget indsats vedr. borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima- og bæredygtighed.

Der fremlægges hermed ansøgning om frigivelse af midlerne fra anlægsbudgettet for 2012. De enkelte delprojekter beskrives kortfattet i det følgende, en mere detaljeret beskrivelse af

projekterne fremgår af Handleplan for bæredygtig udvikling 2012, som er til behandling under det foregående punkt på dette møde.

## **Vurdering**

Følgende handlinger vil blive gennemført inden for den ansøgte anlægsbevilling i 2012:

### Intensivering af indsatsen via klimaambassadører:

Det borgerrettede klimaambassadørprojekt blev opstartet i Vangede i 2011 i samarbejde med lokale frivillige grupper. I 2012 vil fokus være på at sikre forankringen af projektet blandt de aktive frivillige grupper i Vangede og skabe størst muligt succes forud for den videre udrulning i resten af kommunen.

Parallelt med dette borgerrettede tiltag køres et internt klimaambassadørprojekt på 16 skoler og institutioner fordelt ud over hele kommunen. Projektet intensiveres i 2012 gennem undervisningsmaterialer, visuelle flytbare måleenheder for forbrug af el, vand og varme, inspirationsarrangementer og netværksdannelse.

De to klimaambassadørprojekter sammentænkes i videst muligt omfang.

### Anvendelse af sociale medier:

Både ift. det interne og det eksterne klimaambassadørprojekt vil apps til mobiltelefon og andre sociale medier blive bragt i anvendelse.

### Energirådgivning til borgerne:

I 2012 implementeres energiberegningsværktøjet "Husets web" via Genvej. Husets web er en netbaseret energiberegner, der hjælper husejeren med at finde rentable energibesparende foranstaltninger i boligen.

### Puljejagt:

Der findes en lang række puljer og fonde i EU og DK, som understøtter initiativer og projekter vedr. klima og bæredygtighed. Gennem netværk og offentlig-private samarbejder vil muligheder for at skaffe medfinansiering til de øvrige indsatser blive undersøgt.

### Grøn transport:

Gentofte Kommune vil reducere miljø- og klimabelastningen fra transporten i kommunen, både hos borgere og erhvervsliv og ved intern driftskørsel i kommunen som virksomhed. I 2012 styrkes indsatsen på dette område ved at udbrede kendskabet til og brugen af elbiler gennem projektet "test en elbil", samt ved en særlig målrettet indsats for at fremme cyklisme gennem kampagner rettet både mod institutioner, skoler og arbejdspladser.

Desuden vil mulighederne for at reducere miljøbelastningen fra kommunens egen kørsel blive undersøgt, herunder om kørslen delvist kan erstattes af mere bæredygtig transport som cykler, elcykler og offentlig transport, og mulighederne for anvendelse af alternative brændstoffer i køretøjer - f.eks. el, biodiesel og brint - vil blive belyst.

### Håndtering af regnvand:

Indsatsen vil i 2012 være fokuseret på at få information omkring spildevandsplanens mål om frakobling af 200 boligenheder om året direkte ud til grundejer-, bolig- og haveforeninger gennem oplæg om håndtering af regnvand på foreningsmøder. Samtidig skal den generelle formidling af lokal håndtering af regnvand intensiveres gennem artikler om den gode historie i GLN og Villabyerne samt ved udarbejdelse af informationsmateriale og målrettet anvendelse heraf. Der laves en "vandreudstilling" om håndtering af regnvand på egen grund, som skiftevis skal

placeres på f.eks. Rådhuset, bibliotekerne samt anvendes ved Gentoftenatten, Kulturdagene mv. Udstillingen vil om muligt blive etableret i et tværkommunalt samarbejde.

Grøn byggevejledning til borgere og virksomheder:

Kommunens grønne bygherrevejledning er ved at være revideret. Med inspiration herfra, udarbejdes ligeledes en vejledning om grønt byggeri målrettet borgere og erhvervsliv.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1) At der anlægsbevilges 1 mio. kr. til gennemførelse af de foreslåede aktiviteter i 2012 med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb til Handleplan for bæredygtighedsaktiviteter i Gentofte Kommune 2012.

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

**8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039466-2011](#)

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

**9 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039466-2011](#)

---

## **Punkt 2: Referat**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

Mødedato 01. februar 2012  
Mødetidspunkt 17.00  
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:

18.00

Tilstede:

Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel, Mogens Vad, Andreas Just Karberg, Marie-  
Louise Andreassen

Fraværende:

Lise Rovsing (afbud)

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 01. februar 2012

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2012**
- 2 Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2012**
- 3 Anlægsbevilling Utterslevstien, etablering af bro over Søborghusrenden**
- 4 Godkendelse af ny udviklingsplan for Nymosen**
- 5 Anlægsbevilling til anlægsarbejder i Nymosen i 2012**
- 6 Handleplan for bæredygtig udvikling 2012**
- 7 Anlægsbevilling til Handleplan for Bæredygtig Udvikling 2012**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 1 Åbent Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2012

[001730-2012](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

I 2004 blev der i Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier.

Der er i perioden fra 2005-2011 etableret ca. 7,5 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej, Fredensvej, Hyldegårdsvej og Hans Jensens Vej. Der resterer derfor lidt under halvdelen, dvs. ca. 5,3 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

#### Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at de afsatte midler til nye cykelstier i 2012 afsættes til færdiggørelse af cykelstierne på Adolfsvej (delstrækningen mellem Høghsmindevej og Bernstorffsvej) – samt til færdiggørelse af cykelstierne på Eivindsvej (delstrækningen mellem Bernstorffsvej og Ingeborgvej). Både Adolfsvej og Eivindsvej er klassificeret som veje af vejklasse 2. Ved etablering af de to cykelstistrækninger opnås et sammenhængende cykelstinet på hele strækningen mellem H.A. Clausens Vej og Strandvejen via de eksisterende cykelstier på Adolfsvej, Eivindsvej og Maglemosevej.

Desuden anbefales det, såfremt der er overskydende økonomiske midler, at etablere nye cykelstier i begge vejsider på den lille delstrækning af Søbredden mellem Brogårdsvej og Lyngbyvejen. Det anbefales kun at etablere nye cykelstier på den del af Søbredden, der er parallel med Brogårdsvej, idet denne er klassificeret som en vej af vejklasse 2, og ikke på den delstrækning, der er vinkelret på Brogårdsvej, idet denne delstrækning er klassificeret som en boligvej af vejklasse 4.

De tre projekter giver en samlet cykelstistrækning på ca. 1.450 meter (begge vejsider), hvoraf Adolfsvej udgør ca. 400 meter, Eivindsvej ca. 840 meter og Søbredden ca. 210 meter.

Teknik og Miljø vurderer, at den eksisterende vejbredde på Adolfsvej, Eivindsvej og Søbredden gør det muligt at anlægge traditionelle cykelstier (*med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane*) på de tre veje. I forbindelse med projekteringen vil det dog blive undersøgt, om det vil være mere fordelagtigt at etablere delte stier (*hvor fortov og cykelsti er i samme niveau og adskilt af tre rækker chaussésten*) på en eller flere af vejene.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at etableringen af nye cykelstier på både Adolfsvej, Eivindsvej og Søbredden vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på de tre veje, idet kørebanearealet reduceres, og det ikke længere vil være muligt at parkere med et hjulpar delvist på fortovet pga. cykelstien.

Anlæg af de nye cykelstier udføres som en del af en rammeaftale.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere og trafikanter, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, infotavler, informationsmateriale til omdeling mv.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede cykelstistrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilles midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til anlæg af nye cykelstier.

## **Beslutninger**

**Pkt. 1: Vedtaget.**

**Pkt. 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

**2 Åbent      Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2012**

[003063-2012](#)

## **Resumé**

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 1,9 km fortove i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

### **Baggrund**

I 2004 blev der i Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 249 km fortove, hvor DONG Energy har kabellagt elforsyningen i perioden 2005-2011, samt yderligere ca. 281 km fortove bestående af modsatte vejsider, hvor der enten ikke står vejbelysning, eller hvor elforsyningen er kabellagt før 2001. Dette giver i alt ca. 530 km fortove i kommunen. Målsætningen var at renovere de 249 km fortove over 10 år, og de 281 km fortove over 20 år, begge startende i 2005.

I perioden 2005-2011 er der renoveret ca. 30 km fortove efter DONG Energys kabellægning og ca. 29 km fortove i modsatte vejsider, i alt ca. 59 km ud af 530 km fortove, svarende til ca. 11 %.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter samt med Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Fortovsrenoveringsprojektet blev i 2010 udbudt til 5 indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år. Entreprenøren har således også kontrakt i 2012.

### **Vurdering**

Teknik og Miljø prioriterer strækninger, hvor fortovet er i dårlig stand, og der er lav lysning på kantstenen, hvilket giver problemer i forhold til trafiksikkerheden, vejafvandingen og dermed risiko for oversvømmelser i private haver. Strækninger, hvor kørebanen trænger til renovering og fortovet i modsatte vejside tidligere er renoveret prioriteres desuden højt.

Teknik og Miljø anbefaler i alt 5 strækninger, som alle har fået foretaget renovering af fortovet i den ene vejside i løbet af 2006.

Alle fortovsstrækninger er beliggende i hhv. Dyssegård og Hellerup lokalområde og omfatter:

- Almindingen N (nord for Dyssegårdsvej), vestlige vejside
- Frændevej, sydlige vejside
- Hjemmevej, sydlige vejside
- Røntoftevej, nordlige vejside
- og eventuelt Dyssebakken, sydlige vejside

I alt ca. 2,4 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede fortovsstrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af fortove.

## Beslutninger

**Pkt. 1: Vedtaget.**

**Pkt. 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### **3 Åbent Anlægsbevilling Utterslevstien, etablering af bro over Søborghusrenden**

[040043-2011](#)

## Resumé

Københavns Kommune har fremlagt forslag til etablering af en præfabrikeret stibro, som placeres over Søborghusrenden med Københavns Kommune på den ene side og Gentofte Kommune på den anden side syd for Ellemosevej nr. 1. Projektet er optaget som nr. 6 på Trafik- og Miljøhandleplanen 2011.

Der skal etableres en brunderstøtning på Gentoftesiden, samt ca. 10 m asfalteret sti.

Stiforbindelsen er en del af den grønne cykelrute, Utterslevruten.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til udførelse af understøtning af stibro, og asfalteret sti mv. på Gentoftesiden, jf. skema 3.

## **Baggrund**

De grønne cykelruter omkring København er et sammenhængende net af cykel- og gangstier, der på lange strækninger løber gennem åbne, rekreative områder, fx parker og havnefronter. Ruterne går uden om de trafikerede veje, som nemt og trygt kan krydses undervejs, fx via stibro eller særlig signalregulering.

Der er planlagt i alt 22 grønne cykelruter på tilsammen ca. 110 km. De første ca. 40 km er allerede anlagt, resten følger de kommende år. Ruterne bliver skiltet med standere, der både viser vej og angiver distancer.

De grønne cykelruter er til rekreation, cykelmotion, løb, gåture, skateboard og anden leg på hjul. Samtidig er de et tilbud til alle, der cykler til arbejde og uddannelsessted om at lægge hele eller dele af den daglige cykeltur gennem rolige, grønne omgivelser uden busser og biler omkring sig.

Nettet af grønne cykelruter bliver udbygget i den takt, politikerne bevilger penge til det. Rækkefølgen for, hvilke ruter der skal anlægges først, er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune i 2006.

Cyklister holder sig sjældent inden for kommunens, regionens og landets grænser. Derfor er arbejdet med de grønne cykelruter koordineret med Den Grønne Sti i nabokommunen Frederiksberg og med de grønne hovedstier i Region Hovedstaden.

Utterslevruten (den grønne cykelrute) forløber fra øst til vest fra Ryparken og Emdrup til Søborg og Husum-området. Ved Lundedalsvej bliver cykelruten afskåret fra den resterende cykelrute af Søborghusrenden. Københavns og Gentofte kommuner foreslår at fjerne denne barriere ved at etablere en cykel-/gangbro samt resterende cykelsti på stedet. Projektet fremgår af Trafik- og Miljøhandleplanen 2011, pkt. 6.

Projektet omhandler forslag til udformningen af ca. 50 m cykelsti i Københavns Kommune samt etablering af understøtning til en præfabrikeret stibro, som skal være en del af den planlagte grønne cykelrute, Utterslevruten. I Gentofte Kommune etableres ca. 10 m asfalteret sti.

Der skal i alt anlægges ca. 50 m cykelsti (ca. 40 m i Københavns Kommune og ca. 10 m i Gentofte Kommune) og bygges en understøtning til en præfabrikeret bro på 7,5 m, som Københavns Kommune allerede har til opbevaring.

Arbejdet forventes iværksat i marts – april måned 2012.

Der skal søges dispensation for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven. Denne dispensation behandles særskilt i begge kommuner. I Gentofte Kommune forventes dispensationen behandlet i Byplanudvalget den 2. februar 2012.

## **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at den foreslåede bro over Søborghusrenden vil åbne op for et større sammenhængende cykelrutenet i eget tracé og på tværs af kommunegrænsen.

Det er endvidere hensigtsmæssigt, at Gentofte Kommune ikke medvirker til finansiering af selve broen, da Københavns Kommune har denne til disposition i forvejen.

Det forudsættes, at der gives dispensation for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven, ved en behandling i Byplanudvalget den 2. februar 2012.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til etablering af brunderstøtning samt ca. 10 m asfalteret sti i forbindelse med Utterslevstien og broen over Søborghusrenden med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafikhandleplanen i 2012 - under forudsætning af, at der dispenseres for beskyttelseslinje § 65 stk. 2, i Naturbeskyttelsesloven.

## **Beslutninger**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbetyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Detailkort](#)

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

**4 Åbent      Godkendelse af ny udviklingsplan for Nymosen**

[000662-2012](#)

## **Resumé**

Nymosen har behov for en sammenhængende og frodig karakter med forbedret tilgængelighed og andre tiltag, der styrker mosens grundlæggende kvaliteter. Der er derfor udarbejdet en ny udviklingsplan for Nymosen. Udviklingsplanen er en handleplan, der hører ind under Grøn Strukturplan. Planen indgår dermed i opfyldelsen af de vedtagne målsætninger for den grønne ressource i Gentofte Kommune.

Udviklingsplanen fremlægges til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

## **Baggrund**

På baggrund af Grøn Strukturplan, som blev enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2010, pkt. 2, udarbejdes der udviklingsplaner for de grønne områder. Formålet er at sikre en kontinuerlig udvikling for det grønne område og en pleje, som styrker den ønskede karakter i den pågældende have, park eller naturområde. Hermed understøttes områdets rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier.

Nymosens bevoksninger trænger til et karakter-løft, som understøtter stedets udtryk i retning af en rolig og frodig oplevelse for den, der bevæger sig gennem mosen. Der er behov for en plan for rydning af syge og udlevede bevoksninger samt omfattende nyindplantninger m.v., som styrker mosens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter.

Nymosen er især karakteriseret af søen med de fire øer og de tilstødende mindre vådområder. Yderligere præges mosen af GVI's baneanlæg i den sydvestlige del.

## **Vurdering**

Udviklingsplanen lægger rammen for parkens udvikling og pleje de kommende år.

Den beskriver etablering af større skovbevoksninger, som vil give området en sammenhængende karakter, og som vil danne gode rammer for såvel borgernes rekreative oplevelser som for udvikling af et varieret dyre- og planteliv.

Indgangsområderne forskønnes med indplantning af blomstrende træer og lysåbne engarealer, der byder borgerne ind i Nymosen.

Udbredelsesmulighederne for sjældne og fredede plantearter som f.eks. orkidéer forbedres, idet plejen af engarealer og rørskov ændres. Samtidig hermed vil lysåbne rørskovsområder, hvor træopvækst holdes nede, fremme udviklingen af et varieret fugleliv i Nymosen.

Nymosens tilgængelighed samt borgernes muligheder for at gå på opdagelse i naturværdierne forbedres. Stierne renoveres, og gangbroen gennem rørskoven udskiftes og forlænges på en måde, der styrker adgangen til og oplevelsen af vandet. Samtidig sigtes der mod at åbne søens bredder op på forskellige måder, hvorved den besøgende får mulighed for at komme i nærkontakt med vandspejlet.

Desuden renoveres inventaret, og der sættes med mosens indretning fokus på at udvide og forbedre borgernes muligheder for motion og rekreation i hverdagen. Både eksisterende bevoksninger og de nye skovarealer vil give nye aktivitetsmuligheder som f.eks. indretning af motionsstier og alternative motionsredskaber.

Som en del af den igangværende klimatilpasning er det målet, at Nymosens overløb frakobles kloaksystemet, som derved ikke belastes med rent vand fra naturområdet. Sideløbende hermed arbejdes der med mulighederne for, at vandkapaciteten i Nymosen øges, så den i fremtiden også kan modtage rent overskudsvand fra tilstødende områder.

Den nye udviklingsplan for Nymosen er blevet til i dialog med mosens naboer og daglige brugere gennem afholdelse af to borgermøder i efteråret 2011, hvor borgerne er kommet med mange input; bl.a. ønsker om forbedret tilgængelighed i mosen og bedre adgang til vandet og naturværdierne. Desuden er der afholdt dialogmøder med Gentofte Sogns Grundejerforening og Gentofte Vangede Idrætsforening om udviklingsplanen for Nymosen.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Udviklingsplan for Nymosen 2012 godkendes.

## **Beslutninger**

**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

 [Udviklingsplan for Nymosen i 2012](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **5 Åbent      Anlægsbevilling til anlægsarbejder i Nymosen i 2012**

[000664-2012](#)

### **Resumé**

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renoverings- og anlægsarbejder i Nymosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Teknik og Miljø foreslår, at der på baggrund af den nye udviklingsplan for Nymosen (jfr. det forrige pkt. på dagsordenen) foretages fornyelse af stier og gangbroer for at forbedre og sikre tilgængeligheden. Desuden foreslås omfattende nyplantninger og inventarrenovering for at genoprette og styrke mosens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter.

### **Baggrund**

Teknik og Miljø værner om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder, hvorved Gentofte Kommune kan leve op til de vedtagne målsætninger i Grøn Strukturplan.

Det er derfor nødvendigt, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Hermed opretholdes kvaliteten og tilgængeligheden i de grønne områder. Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning samt udlevelse af hele bevoksninger eller et enkelt grønt element. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

Den nye udviklingsplan for Nymosen beskriver, hvorledes Nymosen er et centralt og enestående naturområde i Vangede. Den bruges intensivt af borgerne i området til leg, gåture, naturoplevelser og motion. Mosen er præget af en noget fragmenteret bevoksning og mangler generelt en mere samlet karakter. Stierne er nedslidte og ofte vandlidende flere steder, lige som gangbroen langs søens sydøstlige side er udlevet og har sat sig. Derfor må broen i perioder med høj vandstand i Nymosen afspærres helt af sikkerhedsmæssige grunde. Tilgængeligheden i naturområdet er dermed stærkt forringet.

I Nymosen er bevoksningerne usammenhængende og en del af Nymosen rummer bl.a. en sø med øer med naturskov, som ikke er tilgængelige for mennesker, og hvor dyrelivet kan være i fred. Desuden er der en del mindre skovbevoksninger og lysninger samt et stisystem, der fører den besøgende rundt i mosen. I den sydvestlige del ligger GVI's boldanlæg, omkranset af en smal strimmel af naturområdet.

## Vurdering

Der er udarbejdet en ny udviklingsplan for Nymosen, som danner grundlag for renoverings- og anlægsarbejderne i mosen. Se det forrige pkt. på dagsordenen.

Der har i efteråret 2011 været afholdt to borgermøder vedr. Nymosens udvikling, hvor borgerne er kommet med mange input, bl.a. ønsker om forbedret tilgængelighed i mosen og bedre adgang til vandet og naturværdierne. Bl.a. på baggrund af borgernes ønsker foreslår Teknik og Miljø, at der foretages renovering af stier, gangbro og kantsikring, så den gåendes oplevelse af vandspejlet forstærkes og så tilgængeligheden forbedres. Desuden foreslås forskønnelse af indgangspartierne samt nye skovplantninger, der sammenkæder de i dag meget spredte bevoksninger, så mosens helhedskarakter som et unikt naturområde i byen styrkes.

Desuden foreslås den eksisterende rørskov udvidet til også at omfatte den ene ø, så udbredelsesmulighederne for sjældne og fredede plantearter som f.eks. orkidéer forbedres. Samtidig vil levestederne for småfugle dermed blive udvidet, så fuglelivet i Nymosen igen kan blive varieret og spændende at udforske.

Endelig foreslås der indrettet motionsstier og fornyet inventar, idet der dermed sættes fokus på at udvikle og forbedre borgernes muligheder for motion og rekreation i hverdagen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Der vedlægges bilag med fotos fra Nymosen i den nuværende tilstand.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet om fornyelse af Nymosen godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering og plantning i Nymosen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til parker og grønne områder.

## Beslutninger

**Pkt. 1: Vedtaget.**

**Pkt. 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Notat med fotos](#)

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **6 Åbent      Handleplan for bæredygtig udvikling 2012**

[051278-2011](#)

## **Resumé**

"Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015" blev enstemmigt vedtaget af Kommunalbestyrelsen på mødet den 14. december 2011, pkt. 7.

Strategien føres ud i livet gennem årlige handleplaner, hvoraf "Handleplan for bæredygtig udvikling 2012" er den første i rækken.

Handleplanen for 2012 indeholder dels status for aktiviteter i 2011 og dels forslag til aktiviteter for 2012.

## **Baggrund**

Ifølge Planloven skal alle kommuner hvert 4. år (senest midt i den kommunale valgperiode) vedtage en strategi for kommunens indsats for en bæredygtig udvikling.

Første behandlingen af strategien skete på kommunalbestyrelsesmødet d. 29. august 2011 pkt. 1, hvor det enstemmigt blev besluttet at sende forslaget til Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015 i offentlig høring. En enstemmig kommunalbestyrelse vedtog på mødet den 14. december 2011, pkt. 7 strategien endeligt.

## **Vurdering**

Status for 2011

Som det fremgår af statusafsnittet i "Handleplan for bæredygtig udvikling 2012" er stort set alle aktiviteter for 2011 gennemført som planlagt. Værd at fremhæve er:

- Det interne klimaambassadørprojekt, hvor der i alt er tilmeldt 17 ambassadører fra både skoler og daginstitutioner.
- Test en elbil-projektet som startede i maj og har kørt 3 runder i 2011. Projektet forsætter i hele 2012 og afsluttes primo 2013.
- Frivillige klimaambassadører hjælper borgerne med at få tjek på energien. Projektet kører i samarbejde med netværk for flygtninge, hvor 15 deltagere i første omgang er ambassadører for egen familie og naboer. Projektet videreføres og intensiveres i 2012.
- Husets web er blevet vurderet og fundet egnet som redskab til at hjælpe borgerne til at energirenovere deres bolig og derved spare penge og reducere CO2-udledningen. Implementeringen vil ske i 2012.
- Borgermødet om håndtering af regnvand, hvor mere end 400 borgere deltog.
- Grønt Råd, som blev konstitueret i februar. Der afholdes fremadrettet 2 årlige møder, hvor der i forbindelse med mødet om foråret afholdes en besigtigelsestur.
- Grøn inspirationsdag på daginstitutionerne blev afholdt på Ordruphus med 10 deltagende institutioner. Det var et udpræget ønske fra mødedeltagerne om at gentage et lignende arrangement i 2012.

I budgettet for 2012 er der afsat 1 mio. kr. i 2012 og 1 mio. kr. i 2013 til at intensivere den borger- og virksomhedsrettede indsats vedr. klima og bæredygtighed, hvilket kommer til udtryk i handleplanen for 2012, hvor der bl.a. lægges op til følgende nye aktiviteter inden for de fire indsatsområder i strategien:

Inddragelse af borgere og erhvervsliv:

- Intensivering af indsatsen vedr. frivillige klimaambassadører i Vangede
- Rundt om vandet - et undervisningsforløb for udskoling
- Grøn bygherrevejledning til borgerne

Bæredygtig byudvikling og byomdannelse:

- Fokuseret kommunikationsindsats over for grundejerforeninger, boligforeninger og haveforeninger for at få 200 boligenheder til at tilbageholde regnvandet på egen grund
- Vandrestilling om brug af regnvand på egen grund.
- Øget fokus på grøn transport, herunder elbiler og cykelkampagner

Miljøbelastning og ressourceforbrug:

- Intensivering det interne klimaambassadørprojekt på skoler og daginstitutioner
- Implementering af Husets web
- Adfærdspåvirkning af brugerne i kommunens institutioner og skoler til at udvikle og igangsætte nye klimatiltag bl.a. ved brug af sociale medier.

Grønne områder - rekreative og naturmæssige værdier:

- Pas på vores søer og vandhuller

Herudover lægges der op til gennemførelse af flere årligt tilbagevendende initiativer og kampagner, bl.a. Miljøprisen, Ren by, Vandets dag og energibesøg i daginstitutionerne.

## **Indstilling**

### Indstilling

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At status for Agenda 21-handleplan 2011 tages til efterretning
2. At Handleplan for en bæredygtig udvikling 2012 godkendes

## Beslutninger

**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Handleplan for bæredygtigudvikling i GK 2012 \(2\)](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012

### 7 Åbent      Anlægsbevilling til Handleplan for Bæredygtig Udvikling 2012

[058060-2011](#)

## Resumé

Med henvisning til Handleplan for bæredygtig udvikling i Gentofte Kommune 2012, som er til behandling under foregående punkt på dette møde, ansøges hermed om frigivelse af den i budgettet for 2012 afsatte anlægsbevilling på 1 mio. kr. til intensivering af borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed jf. de foreslåede aktiviteter.

## Baggrund

På mødet den 14. december 2011, pkt. 7 vedtog kommunalbestyrelsen enstemmigt "Strategi for en bæredygtigudvikling 2012-2015", og i budgettet for 2012 er der afsat 2 mio. kr. over de efterfølgende 2 år til en øget indsats vedr. borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima- og bæredygtighed.

Der fremlægges hermed ansøgning om frigivelse af midlerne fra anlægsbudgettet for 2012. De enkelte delprojekter beskrives kortfattet i det følgende, en mere detaljeret beskrivelse af projekterne fremgår af Handleplan for bæredygtig udvikling 2012, som er til behandling under det foregående punkt på dette møde.

## Vurdering

Følgende handlinger vil blive gennemført inden for den ansøgte anlægsbevilling i 2012:

### Intensivering af indsatsen via klimaambassadører:

Det borgerrettede klimaambassadørprojekt blev opstartet i Vangede i 2011 i samarbejde med lokale frivillige grupper. I 2012 vil fokus være på at sikre forankringen af projektet blandt de aktive frivillige grupper i Vangede og skabe størst muligt succes forud for den videre udrulning i resten af kommunen.

Parallelt med dette borgerrettede tiltag køres et internt klimaambassadørprojekt på 16 skoler og institutioner fordelt ud over hele kommunen. Projektet intensiveres i 2012 gennem undervisningsmaterialer, visuelle flytbare måleenheder for forbrug af el, vand og varme, inspirationsarrangementer og netværksdannelse.

De to klimaambassadørprojekter sammentænkes i videst muligt omfang.

### Anvendelse af sociale medier:

Både ift. det interne og det eksterne klimaambassadørprojekt vil apps til mobiltelefon og andre sociale medier blive bragt i anvendelse.

### Energirådgivning til borgerne:

I 2012 implementeres energiberegningsværktøjet "Husets web" via Genvej. Husets web er en netbaseret energiberegner, der hjælper husejeren med at finde rentable energibesparende foranstaltninger i boligen.

### Puljejagt:

Der findes en lang række puljer og fonde i EU og DK, som understøtter initiativer og projekter vedr. klima og bæredygtighed. Gennem netværk og offentlig-private samarbejder vil muligheder for at skaffe medfinansiering til de øvrige indsatser blive undersøgt.

### Grøn transport:

Gentofte Kommune vil reducere miljø- og klimabelastningen fra transporten i kommunen, både hos borgere og erhvervsliv og ved intern driftskørsel i kommunen som virksomhed. I 2012 styrkes indsatsen på dette område ved at udbrede kendskabet til og brugen af elbiler gennem projektet "test en elbil", samt ved en særlig målrettet indsats for at fremme cyklisme gennem kampanjer rettet både mod institutioner, skoler og arbejdspladser.

Desuden vil mulighederne for at reducere miljøbelastningen fra kommunens egen kørsel blive undersøgt, herunder om kørslen delvist kan erstattes af mere bæredygtig transport som cykler, elcykler og offentlig transport, og mulighederne for anvendelse af alternative brændstoffer i køretøjer - f.eks. el, biodiesel og brint - vil blive belyst.

### Håndtering af regnvand:

Indsatsen vil i 2012 være fokuseret på at få information omkring spildevandsplanens mål om frakobling af 200 boligenheder om året direkte ud til grundejer-, bolig- og haveforeninger gennem oplæg om håndtering af regnvand på foreningsmøder. Samtidig skal den generelle formidling af lokal håndtering af regnvand intensiveres gennem artikler om den gode historie i GLN og Villabyerne samt ved udarbejdelse af informationsmateriale og målrettet anvendelse heraf. Der laves en "vandreudstilling" om håndtering af regnvand på egen grund, som skiftevis skal placeres på f.eks. Rådhuset, bibliotekerne samt anvendes ved Gentofteatten, Kulturdagene mv. Udstillingen vil om muligt blive etableret i et tværkommunalt samarbejde.

### Grøn byggevejledning til borgere og virksomheder:

Kommunens grønne bygherrevejledning er ved at være revideret. Med inspiration herfra, udarbejdes ligeledes en vejledning om grønt byggeri målrettet borgere og erhvervsliv.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1) At der anlægsbevilges 1 mio. kr. til gennemførelse af de foreslåede aktiviteter i 2012 med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb til Handleplan for bæredygtighedsaktiviteter i Gentofte Kommune 2012.

## **Beslutninger**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

**8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039466-2011](#)

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalgets møde i maj flyttes fra den 2. maj kl. 17.00 til den 2. maj kl. 07.00 - 09.00.**

**Temamøde om prissætning af fjernvarme afholdes i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets april-møde den 10. april kl. 17.00 hos CTR, Frederiksberg.**

**Der afholdes studietur til moseområderne i kommunen i forbindelse med udvalgets august-møde.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2012**

### **9 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039466-2011](#)

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---