

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 29-01-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 29. januar 2020 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden med bilag.....	3
Referat.....	52

## **Punkt 1: Dagsorden med bilag**



# **Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget**

**Mødetidspunkt 29-01-2020 17:00  
Mødeafholdelse Mødelokale D**

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

29-01-2020 17:00

<b>1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafiksikkerhed 2020 .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger .....</b>	<b>3</b>
<b>3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet .....</b>	<b>6</b>
<b>4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....</b>	<b>7</b>
<b>5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>8</b>
<b>6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....</b>	<b>9</b>

## 1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafiksikkerhed 2020

Sags ID: EMN-2019-06608

### Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik og Miljøudvalgets område afholdes en temadrøftelse om aktuelle trafik- og trafiksikkerhedsrelaterede emner. I drøftelsen gives også en status på arbejdet med trafiksikkerhedsplanen "Trafik – sikker i byen".

### Baggrund

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i to temaer, henholdsvis 'trafiksikkerhed' og 'vejklassificering og hastigheder'.

1. Status på udmøntning af trafiksikkerhedsplanen "Trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed i Gentofte Kommune".
2. Vejklassificering og hastighedsgrænser i Gentofte Kommune. Med udgangspunkt i 5 cases orienteres om principper for hastighedsgrænser, aktuelle udfordringer, opdateret trafikmodel, hastighedsmålinger og hastighedsdæmpning, adfærdstiltag og fysiske tiltag, samarbejde med borgere og politi.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At punktet drøftes.

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

## 2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger

Sags ID: EMN-2019-06523

### Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med at indsamle og transportere affald fra private husstande.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vedtog enstemmigt den 9. december, pkt. 13, at opgaven skal udbydes med en 2-årig kontrakt med dieselbiler, der fungerer som overgangsperiode til en længerevarende kontrakt fra 2023 med krav om el-drevne renovationsbiler. Udvalgene vedtog samtidig, at der derudover indkøbes og afprøves 2 el-drevne renovationsbiler i den 2-årige overgangsperiode.

Udbudsbetingelser for den 2-årige kontrakt forelægges til godkendelse, samtidig søges om anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler.

## **Baggrund**

### Udbudsbetingelser:

Den nuværende kontrakt med renovatøren for indsamling og transport af affald udløber ved udgangen af marts 2021. Derfor skal opgaven med indsamling og transport af affald i udbud, således at en ny renovatør kan stå klar til at løse opgaven fra april 2021.

Teknik og Miljø anbefaler følgende overordnede udbudsbetingelser:

### *Kontraktlængde*

Kontraktlængden vil være 2 år med mulighed for at forlænge 2 gange af ½ års varighed, så kontrakten maksimalt kan løbe til april 2024.

### *Serviceniveau for eksisterende ordninger opretholdes*

Udbuddet viderefører nuværende serviceniveau for affaldsordninger for private husstande. Restaffald indsamles ugentligt. Storskrald og haveaffald afhentes hver anden uge. Rumopdelte beholdere til glas/papir og plast/metal tømmes hver 4. uge. Storskrald, haveaffald samt genbrugsbeholdere afhentes på samme ugedag.

### *Kvalitetssikringssystem*

I lighed med nuværende kontrakt, fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

### *Tildelingskriterier m.v.*

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Prisen vægtes med 60% og kvalitet vægtes med 40%. Tildelingskriteriet skal, i lighed med tidligere udbud, understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejds klausulen og dialogklausulen.

### *Krav til anvendte køretøjer*

Kommunen indkøber 2 el-drevne renovationsbiler, som kan tømme rumopdelte beholdere, og stiller disse til rådighed for renovatøren med krav om at de anvendes fuldt ud i kontraktperioden. En kommende renovatør skal selv etablere den fornødne infrastruktur i forhold til ladestandere til el-bilerne. For de øvrigt anvendte renovationsbiler stilles der krav om, at bilerne minimum overholder EURO 5 standarden for lastbiler ift. emission af drivhusgasser samt partikler og NOx i lokalmiljøet. Det er en videreførelse af kravet i den nuværende renovationskontrakt.

### Nye og optimerede affaldsordninger:

Følgende nye og optimerede affaldsordninger indgår i udbuddet:

### *Indsamling af madaffald ved etageboliger*

Der indføres en indsamlingsordning for madaffald ved etageboliger. Ordningen indføres som en ”frameldeordning”, hvor alle etageejendomme får tilbudt at få opstillet beholdere til madaffald.

Ejendommene skal give tilbagemelding "nej tak", hvis de ikke ønsker opstilling af beholdere til madaffald.

Det forventes, at madaffaldsordningen senest i starten af foråret 2022 er fuldt implementeret ved de ejendomme, der ikke har meldt fra.

#### *Ordning for indsamling af småt elektronik og tekstil i beholdere ved etageboliger*

Som forsøg er der i 2019 opsat 240 L beholdere til henholdsvis tekstiler og småt elektronik ved en række etageboliger. Forsøget er gået godt og udbudsbetingelserne omfatter derfor at alle etageboliger gives mulighed for at deltage i ordningen ved overgangen til en ny renovatør i april 2021.

Med virkning allerede i den eksisterende kontraktperiode:

#### *Afhentning af Miljøboksen øges fra hver 12. uge til hver 4. uge*

Teknik og Miljø foreslår derudover at øge indsamlingen af farligt affald fra villaer og rækkehuse ved at øge tømningfrekvensen fra hver 12. uge til hver 4 uge. Samtidigt gøres det lettere at bestille afhentning af miljøboksen, ved at indføre et system, hvor et enkelt svar på en SMS gør det muligt at bestille afhentning. I forbindelse med forbedringerne i denne service udarbejdes en større kampagne om sortering af farligt affald og brugen af Miljøboksen. Ændring i afhentningsfrekvensen forventes at ske allerede i løbet af 1. halvår 2020, da denne ordning drives af SMOKA og derfor ikke er en del af det omtalte udbud.

#### Anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler

I forbindelse med indkøb af 2 el-renovationsbiler søges en anlægsbevilling. Anlægsbevillingen finansieres over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue. De 2 el-drevne biler vil efter den to-årige kontrakts udløb, indgå i den efterfølgende længerevarende kontrakt.

#### Tidsplan

Udbudsperioden løber fra 26. februar til 30. marts, herefter forventeligt stillingtagen til indkomne tilbud april/maj 2020, indgåelse af kontrakt i juni 2020 med kontraktstart april 2021.

#### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at ovenstående udbudsbetingelser, herunder forslag til nye optimerede affaldsordninger, godkendes
2. at der gives anlægsbevilling jf. skema 1 til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler, med finansiell dækning over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue.

#### **Tidligere beslutninger:**

.

## Bilag

### 3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet

Sags ID: EMN-2020-00277

#### Resumé

Bestyrelsen i BIOFOS har besluttet at sende vedlagte forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" i høring hos de 15 ejerkommuner i BIOFOS.

Bestyrelsen i BIOFOS har anmodet ejerkommunerne om at behandle forslag til kommissorium og sende høringssvar senest den 2. marts 2020.

#### Baggrund

Baggrunden for kommissoriet er dels, at BIOFOS på lang sigt er udfordret på de nuværende tre renseanlæg dels, at der er indgået en principaftale mellem Regeringen og Københavns Kommune om anlæggelse af Lynetteholmen og dels, at Hvidovre Kommune har offentliggjort en vision om etablering af et nyt erhvervsområde, kaldet Holmene.

BIOFOS er udfordret på de nuværende tre renseanlæg:

- Der vil være mangel på arealer til ny kapacitet efter 2045 med de nuværende prognoser og med de nuværende kendte teknologier. Der er også mangel på arealer til nye anlægsdele til imødekommelse af miljøkrav, såfremt disse skærpes efter 2026. Disse skærpselser kan fx være fjernelse af miljøfremmede stoffer, medicinrester, ingen accept af bypass ved skybrud mv.
- BIOFOS skal kunne imødekomme klimaforandringerne, herunder især kunne håndtere skybrud, der giver periodevis voldsomme forøgelser af spildevand, samt kunne sikre anlæggene mod højere vandstand.
- Der er forventninger til og nye krav om, at BIOFOS deltager aktivt til både den fortsatte grønne omstilling til et mere bæredygtigt samfund, herunder især bidrager yderligere til at fortrænge fossile energikilder med CO<sub>2</sub>-neutrale energikilder og til at understøtte den fortsatte opbygning af en cirkulær økonomi i samfundet. Spildevandets ressourcer skal udnyttes mere og ressourcerne, eksempelvis fosfor, skal tilbage i kredsløbet.
- Boliger og byens liv flytter tættere og tættere på, hvilket skaber øget risiko for klager over støj og lugtgener fra renseanlæggene.

På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Analysen skal dels omfatte, hvordan BIOFOS' udfordringer kan imødekommes på lang sigt, dels hvordan BIOFOS kan forholde sig til anlæggelse af Lynetteholmen og Holmene.

I analysen vil flere scenarier blive belyst, herunder som minimum disse scenarier:

- De nuværende renseanlæg forbliver på de tre nuværende lokaliteter
- Renseanlæg Lynetten flyttes til enten Prøvestenen eller sammenlægges med det nuværende Renseanlæg Avedøre
- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Holmene

- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Prøvestene.

Det er forvaltningens vurdering, at forslag til kommissorium tager højde for de relevante udfordringer og problemstillinger.

Forslaget til kommissorium har været drøftet på møder mellem de 15 ejerkommuners borgmestre, og de herfra indkomne bemærkninger er indarbejdet i forslaget.

### Organisering og proces

Der etableres en følgegruppe for analysearbejdet med repræsentanter fra de 15 ejerkommuner, de otte forsyninger i oplandet til BIOFOS samt direktionen i BIOFOS.

Borgmestrene i de 15 ejerkommuner vil på fælles borgmestermøder løbende modtage en orientering om fremdriften i analysen. Kommunaldirektørerne mødes inden hvert borgmestermøde.

Beslutningsgrundlaget fremlægges efter behandling af såvel følgegruppen som borgmestermøderne til bestyrelsen i BIOFOS og efterfølgende til politisk godkendelse i de 15 ejerkommuner forventelig i løbet af 2021. Beslutningsgrundlaget skal kunne danne grundlag for stillingtagen til efterfølgende indgåelse af principaftale mellem de 15 ejerkommuner om fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At tage forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" til efterretning.

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

1. Forslag til kommissorium (3269092 - EMN-2020-00277)
2. Høringsbrev til ejerkommuner (3282453 - EMN-2020-00277)

## **4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område**

**Sags ID:** EMN-2019-05744

## **Resumé**

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

## **Baggrund**

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2019. Der gives en status på området Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte områder. I denne kvartalsrapport er der bl.a. fokus på:

Med afsæt i bæredygtighedsstrategien er der ligeledes i 4. kvartal arbejdet med en række konkrete bæredygtighedstiltag, som understøtter flere af de 17 verdensmål.

Sidst i rapporten gives en status på anlægsområdet samt en opsummering af bevillingsstatus.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2019 (3227791 - EMN-2019-05744)
2. Opfølgning fra opgaveudvalget Trafik - sikker i byen - 2019-4 (3279238 - EMN-2019-05744)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2019-4 (3280851 - EMN-2019-05744)
4. Budgetændringer 4. kv. - TM (3285523 - EMN-2019-05744)

## **5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2019-03651

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

### **6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

<b>Dokument Navn:</b>	<b>Forslag til kommissorium.pdf</b>
<b>Dokument Titel:</b>	<b>Forslag til kommissorium</b>
<b>Dokument ID:</b>	<b>3269092</b>
<b>Placering:</b>	<b>Emnesager/Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet - Biofos/Dokumenter</b>
<b>Dagsordens titel</b>	<b>Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet</b>
<b>Dagsordenspunkt nr</b>	<b>3</b>
<b>Appendix nr</b>	<b>1</b>
<b>Relaterede Dokumenter:</b>	<b>2</b>





## Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet

28. november 2019

### Baggrund

Baggrunden for dette kommissorium er dels, at BIOFOS på lang sigt er udfordret på de nuværende tre renseanlæg, dels at der er indgået en principaftale mellem Regeringen og Københavns Kommune om anlæggelse af Lynetteholmen og at Hvidovre Kommune har offentliggjort en vision om etablering af et nyt erhvervsområde, kaldet Holmene.

BIOFOS har med sine tre renseanlæg (Lynetten, Avedøre og Damhusåen) iværksat en udbygningsplan, der med de nuværende prognoser til befolkningstilvæksten vil sikre kapacitet til spildevandsrensning i hovedstadsområdet frem til 2045. Udbygningsplanen vil samtidigt betyde, at udledning af kvælstof fra 2026 reduceres med ca. 25 % som følge af nye myndighedskrav. Udbygningsplanen indeholder desuden en række optimeringer på de nuværende renseanlæg, et projekt til samstyring i skybrudssituationer mellem opland og renseanlæg, et såkaldt fyrtårnsprojekt til optimering af energi- og CO<sub>2</sub>-balancerne på renseanlæggende samt recirkulation af restprodukter.

BIOFOS er, uagtet udbygningsplanen, udfordret på de nuværende tre renseanlæg:

- Der vil være mangel på arealer til ny kapacitet efter 2045 med de nuværende prognoser og med de nuværende kendte teknologier. Der er også mangel på arealer til nye anlægsdele til imødekommelse af miljøkrav, såfremt disse skærpes efter 2026. Disse skærpelser kan fx være fjernelse af miljøfremmede stoffer, medicinrester, ingen accept af bypass ved skybrud mv.
- BIOFOS skal kunne imødekomme klimaforandringerne, herunder især kunne håndtere skybrud, der giver periodevis voldsomme forøgelser af spildevand, samt kunne sikre anlæggene mod højere vandstand.
- Der er forventninger til og nye krav om, at BIOFOS deltager aktivt til både den fortsatte grønne omstilling til et mere bæredygtigt samfund, herunder især bidrager yderligere til at fortrænge fossile energikilder med CO<sub>2</sub>-neutrale energikilder, og til at understøtte den fortsatte opbygning af en cirkulær økonomi i samfundet. Spildevandets ressourcer skal udnyttes mere og ressourcerne, eksempelvis fosfor, skal tilbage i kredsløbet.
- Boliger og byens liv flytter tættere og tættere på, hvilket skaber øget risiko for klager over støj og lugtgener fra renseanlæggene.

Det anslås, at anlægning af et nyt anlæg vil indebære en samlet anlægs-, design-, projekterings-, og udbudsperiode på op til ca. 20 år. Derfor bør der ud fra disse hensyn senest i 2025 træffes principiel, strategisk beslutning for at imødekomme fremtidige kapacitetsbehov efter 2045 samt for undgå eventuelle unødige reinvesteringer i anlæg, der skal tages ud af drift.

Renseanlæg Lynetten fremgår af principaftalen fra oktober 2018 om Lynetteholmen om Renseanlæg Lynetten med følgende: "Det skal undersøges, om BIOFOS A/S kan have interesse i en ændret placering af Renseanlæg Lynetten. I så fald kan Lynetteholmen I/S erhverve arealerne, som i dag anvendes til Renseanlæg Lynetten, såfremt dette kan ske på en for alle parter hensigtsmæssig måde. Parterne er enige om, at man vil arbejde for, at BIOFOS A/S har et beslutningsgrundlag for på sigt at flytte Renseanlæg Lynetten. Til det formål vil staten tilvejebringe det nødvendige lovgrundlag."

Hvidovre Kommune offentliggjorde den 7. januar 2019 en vision om anlæggelse af ni øer ud for Avedøre Holme, kaldet Holmene. Hvidovre Kommune ønsker at igangsætte et arbejde for at etablere fremtidens moderne erhvervsområde i forlængelse af det nuværende Avedøre Holme. En af de ni holme kaldes Green Tech Island, hvor "spildevandet fra hovedstadens beboere og virksomheder vil blive omdannet til rent vand. Det er her, slam og bioaffald kan laves til bæredygtig biogas."

Principaftalen om Lynetteholmen og Hvidovre Kommunes vision om Holmene giver en række nye muligheder for at imødekomme BIOFOS's udfordringer. Af disse årsager bør der allerede på nuværende tidspunkt igangsættes en proces frem mod en principiel, strategisk beslutning om den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet, der bør træffes tidligere end 2025, så fremt fordelene ved disse to muligheder skal udnyttes.

### **Formål**

På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

### **Indhold**

Bestyrelsen i BIOFOS har i juni 2019 igangsat to analyser internt i BIOFOS; "Fremtidige teknologiske muligheder" og "Tendenser, udfordringer og muligheder". Analyserne skal sigte mod både en udbygning af de eksisterende anlæg og mod et nyt anlæg. Tidsmæssigt skal analyserne sigte mod 2045, dvs. en 25 års horisont, hvor enten udbygning eller nyt anlæg skal være klar.

Beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet skal indeholde flg.:

- Analysen skal dels omfatte, hvordan BIOFOS kan forholde sig til anlæggelse af Lynetteholmen og Holmene, dels hvordan BIOFOS udfordringer kan imødekommes på lang sigt.
- Der ønskes belyst flere scenarier, herunder som min. disse scenarier:
  - De nuværende renseanlæg forbliver på de tre nuværende lokaliteter
  - Renseanlæg Lynetten flyttes til enten Prøvestenen eller sammenlægges med det nuværende Renseanlæg Avedøre
  - De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Holmene
  - De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Prøvestenen
- Alle scenarier skal indeholde kapacitet på renseanlæggene frem til 2075.
- Hvert scenarium skal analyseres for de økonomiske konsekvenser, herunder fremtidigt takstniveau, investeringsbehov (inkl. levetidsforlængelser og evt. bortfald af disse), driftsomkostninger, finansiering (herunder eventuel køb/salg af arealer, oprydning mv.) samt konsekvenser for de økonomiske regulering af BIOFOS, skattebetalinger o. lign.
- De miljø- og klimamæssige konsekvenser (herunder påvirkning af nærmiljøet) for hvert scenarium skal beskrives, herunder hvorledes det enkelte scenarium kan bidrage til den grønne omstilling af samfundet, fx opbygning af cirkulær økonomi, produktion af nye produkter fra spildevandet mv.
- Gevinster og effekter for såvel BIOFOS som ejerkommunerne ved en eventuel flytning og samling i et nyt renseanlæg skal beskrives.
- De tidsmæssige forhold ved hvert scenarium skal klarlægges, herunder relationerne mellem BIOFOS og anlæggelse af Lynetteholmen hhv. Holmene.
- Hvert scenarium skal vurderes for, hvilke konsekvenser der vil være for omlægninger af forsyningernes spildevandsledninger i oplandet til renseanlæggene samt eventuelle konsekvenser for de kommunale klimatilpasnings- eller skybrudsplaner.

- I scenarier med et nyt renseanlæg skal beslutningsgrundlaget omfatte overordnede overvejelser om de arkitektoniske forhold, herunder hvordan anlægget kan integreres med omgivelserne og evt. også anvendes til rekreative formål.
- Hvert scenarium skal vurderes for risici, herunder hvordan disse kan håndteres.
- Muligheder for og konsekvenser ved at tilkoble andre renseanlæg uden for BIOFOS skal overvejes i analysen, såfremt sådanne ønsker fremsættes.
- Alle scenarier skal sammenstilles og vurderes op mod hinanden, med beskrivelse af fordele og ulemper, styrker og svagheder.
- Beslutningsgrundlaget skal indeholde resultatet af de to interne analyser i BIOFOS; "Fremtidige teknologiske muligheder" og "Tendenser, udfordringer og muligheder". Resultater fra den førstnævnte analyse skal være med fokus på teknologier, der øger kapaciteten, reducerer driftsomkostninger og investeringer samt reducerer arealbehov.

### **Møder og organisering**

Bestyrelsen i BIOFOS inddrages løbende i udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget og orienteres på hvert bestyrelsesmøde om status i den samlede analyse.

Der etableres en følgegruppe bestående af en repræsentant på enten direktør- eller chefniveau fra hver af BIOFOS' 15 ejerkommuner, en repræsentant på enten direktør- eller chefniveau fra hver af de otte forsyninger i oplandet til BIOFOS samt direktionen i BIOFOS. Adm. direktør i BIOFOS er formand for følgegruppen, der refererer til bestyrelsen i BIOFOS. Følgegruppen kan nedsætte en projektgruppe til specifikke delanalyser mv. til beslutningsgrundlaget. Der gennemføres møder hver anden måned i følgegruppen.

Det fælles borgmestermøde med borgmestrene i de 15 ejerkommuner vil på sine møder modtage en orientering om fremdriften i analysen samt have mulighed for at drøfte, koordinere og samordne denne analyse med projekterne om anlæggelse af Lynetteholmen og Holmene. Kommunaldirektørerne mødes inden hvert borgmestermøde.

Beslutningsgrundlaget fremlægges efter behandling af såvel følgegruppen som borgmestermøderne til bestyrelsen i BIOFOS, forventeligt i løbet af 2021. Efter bestyrelsens behandling kan beslutningsgrundlaget fremsendes til de 15 ejerkommuner med henblik på en politiske godkendelse. Herefter kan der gennemføres en formel godkendelsesproces gennem indgåelse af en principaftale mellem alle 15 ejerkommuner. Principaftalen kan sluttelig fremlægges på en generalforsamling i BIOFOS Holding A/S.

### **Kommunikation**

Kommunikation om analysen, herunder fremskridt undervejs, skal ske åbent, proaktivt, troværdigt og genkendeligt. Det betyder, at der skal kommunikeres med imødekommenhed og i dialog, at der skal tages initiativ til kommunikation, at der skal formidles korrekt, hurtigt og rettidigt, samt at der anvendes kommunikationskanaler og platforme, så modtageren ikke er i tvivl om, at BIOFOS er afsenderen.

### **Økonomi**

Deltagere i analysen betale selv for deltagelse, diæter, rejser mv. Omkostninger til eksterne konsulenter, mødefaciliteter mv. afholdes af BIOFOS.

Forslaget er godkendt af BIOFOS bestyrelse 13. september 2019 og justeret af BIOFOS bestyrelse 6. december 2019, med forbehold for en efterfølgende høring i alle 15 ejerkommuner.

**Relateret document 2/2**

**Dokument Navn:** Høringsbrev til  
ejerkommuner.pdf

**Dokument Titel:** Høringsbrev til ejerkommuner

**Dokument ID:** 3282453



Borgmestrene i BIOFOS 15 ejerkommuner

6. december 2019

J.nr.: S19-3063

### Høring af forslag til kommissorium

Bestyrelsen i BIOFOS besluttede på et bestyrelsesmøde fredag 6. december 2019 at sende vedlagte justerede forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" i høring hos alle 15 ejerkommuner i BIOFOS. Det justerede forslag er dateret 28. november 2019.

På vegne af bestyrelsen anmodes ejerkommunerne derfor om at behandle det justerede forslag til kommissorium og sende høringssvar til BIOFOS **senest den 2. marts 2020**.

Efter modtagelse af høringssvar vil disse blive fremlagt på et bestyrelsesmøde i BIOFOS. Der henvises i øvrigt til BIOFOS' henvendelse i samme sag, dateret 17. september 2019.

### Den videre proces

På et efterfølgende bestyrelsesmøde forventeligt den 27. marts 2020 vil bestyrelsen behandle høringssvarene og godkende det endelige kommissorium.

Herefter kan analysen igangsættes og gennemføres med afholdelse af møder i følgegruppen og med en halvårlig status til kommunaldirektører og borgmestre.

Såfremt der er spørgsmål eller behov for bistand i forbindelse med den kommende proces i ejerkommunerne, står BIOFOS ved chefjurist Gitte Weien Andersen til rådighed. Hun kan kontaktes på e-mail [giwe@biofos.dk](mailto:giwe@biofos.dk) og mobil 91 89 93 70. Undertegnede kan kontaktes på e-mail [jbc@biofos.dk](mailto:jbc@biofos.dk) og mobil 29 62 50 03.

På vegne af bestyrelsen

Med venlig hilsen

John Buur Christiansen  
Adm. direktør

### Bilag

1. Forslag til "Kommissorium om fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet", dateret 28. november 2019.
2. Forslag til indstillingspunkt til kommunalbestyrelser o.l.

**Dokument Navn:** Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2019 (Gemt automatisk).docx

**Dokument Titel:** Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2019

**Dokument ID:** 3227791


**Placering:** Emnesager/Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område/Dokumenter

**Dagsordens titel** Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område

**Dagsordenspunkt nr** 4

**Appendix nr** 1

**Relaterede Dokumenter:** 4

Dette dokument blev genereret af  getorganized  
for SharePoint

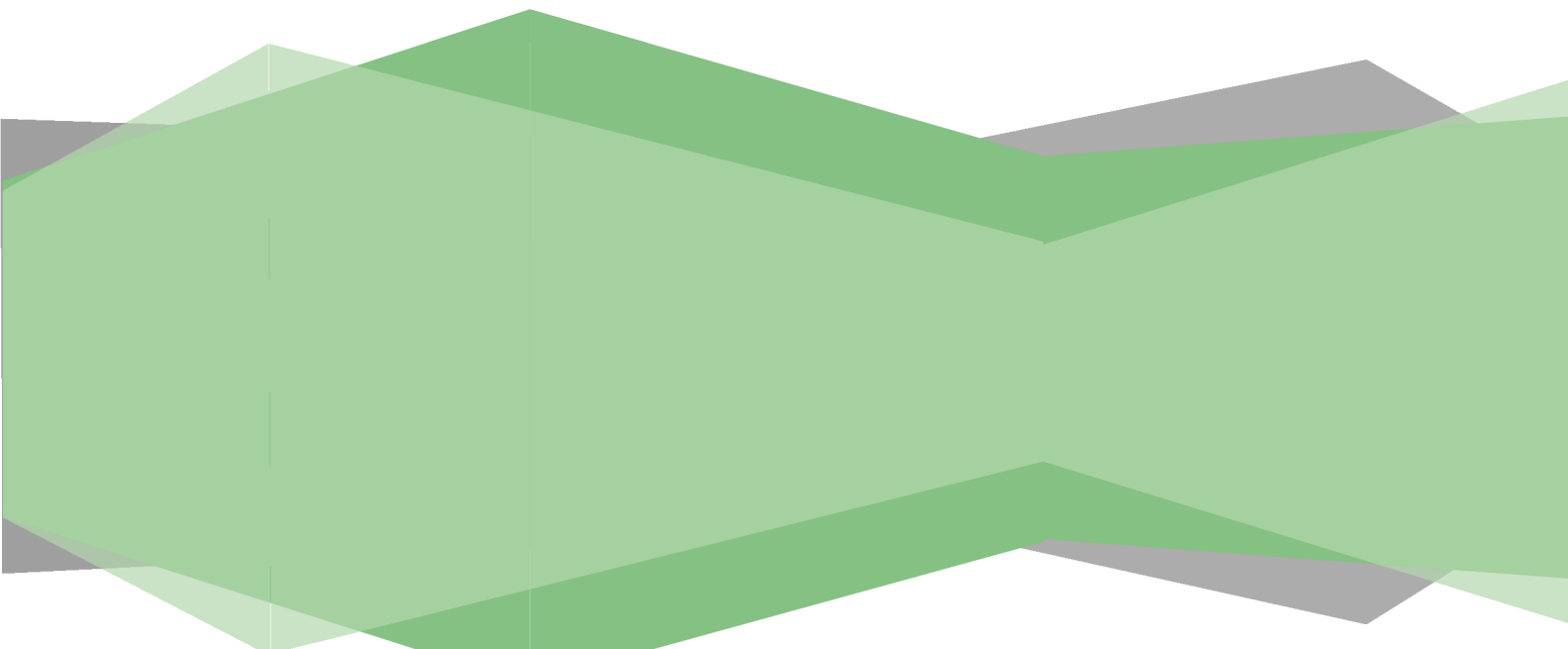
Gentofte Kommune



# Kvartalsrapportering

## Teknik- og Miljøudvalget

*januar 2020*



## INDHOLD

---

<b>Et Bæredygtigt Gentofte.....</b>	<b>3</b>
<b>Ren By – Hver dag.....</b>	<b>4</b>
<b>Diverse bæredygtighedsinitiativer .....</b>	<b>7</b>
<b>Grønne områder.....</b>	<b>9</b>
<b>Trafik .....</b>	<b>10</b>
<b>Forsyning.....</b>	<b>11</b>
<b>Data.....</b>	<b>21</b>
<b>Økonomi.....</b>	<b>22</b>



## ET BÆREDYGTIGT GENTOFTE

### PROJEKT 'GRØN HVERDAG'

Projektet Grøn Hverdag blev afsluttet i november 2019. Projektets første del forløb i foråret, hvor 10 familier fik testet deres hidtidige forbrug og adfærd ud fra parametrene CO<sub>2</sub>-udledning, økonomi og planetaftryk. Projektets anden del startede i august og havde fokus på at ændre familierne til en mere bæredygtig adfærd. Familierne har i projektføreløbet deltaget i en række workshops, hvor de har fået rådgivning til mere bæredygtige forbrugsmønstre og vaner. Rådgivningen havde fokus på transportvaner, forbrug, affaldssortering, rejsevaner, energiforbrug og madspild.

I gennemsnit blev der fra projektstart til projektslut opnået en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning på 0,8 tons/år pr. deltager. Det svarer til, at hvis samtlige borgere i Gentofte Kommune kunne gøre det samme, så ville det blive en samlet besparelse på knap 60.000 tons CO<sub>2</sub>/år.



Figuren viser familiernes udvikling i CO<sub>2</sub>-udledningen igennem testperioden. Der er et tydeligt fald i CO<sub>2</sub>-udledningen fra førmålingen til 1. registrering i projektføreløbet. Herefter stiger forbruget igen hos mange af familierne. Stigningen er primært et tegn på, at familierne i perioden fra august til november sluttede af med et større varmekonsum end de startede med.

Familierne har med deres ændrede livsstil også bidraget til at reducere det såkaldte planetforbrug, se tekstsoks. Alle familierne lå fra starten relativt lavt i forhold til gennemsnittet i den danske befolkning på 4,2. Alligevel lykkedes det for de fleste familier at reducere deres planetforbrug yderligere. Familierne havde som udgangspunkt et gennemsnitlig planetforbrug på 2,6, som i slutningen af forløbet var faldet til 2,2 planeter. Den største reduktion, der blev opnået af en familie var fra 3,4 til 2,3 planeter.

Projektet har vist, at alle familierne - i større eller mindre grad - har formået at ændre adfærd i en mere bæredygtig retning. Den løbende registrering af indkøb, forbrug mv hos familierne har naturligt givet øget fokus på, hvad der 'batter noget' i familiens samlede forbrugsregnskab. Nogle familier har ikke brudt sig om den detaljerede registrering, mens andre har fundet motivation ved det. I forhold til transport har det vist sig, at især flyrejser har stor indflydelse på en families CO<sub>2</sub>-udledning og, at det samtidig er noget af det sværeste at give afkald på. Det har for nogle været svært at ændre vaner og at lægge livstilen om, mens andre har haft oplevelsen af, at projektet samlede familien om et fælles mål, ligesom omstillingen gav oplevelsen af bedre sundhed hos nogle af familierne.

### Hvad er planetforbrug? Og hvad betyder Earth Overshoot Day?

Kloden rummer en begrænset mængde ressourcer og har en begrænset kapacitet til at gendanne ressourcerne. Planetforbruget er et billede for, hvor mange kloder, der skal til for at dække forbruget af ressourcer i løbet af et år. Det samlede verdens ressourceforbrug i 2018 svarede til et behov for 1,7 planeter for at dække forbruget. Den vestlige verdens ressourceforbrug trækker tallet opad. **Hvis alle mennesker på kloden levede som danskere gør, ville der være behov for 4,2 kloder til at dække dette forbrug.**

Planetforbruget hænger direkte sammen med 'Earth Overshoot Day', som er den dag på et kalenderår, hvor det er beregnet, at Jordens befolkning har forbrugt de ressourcer, som planeten kan gendanne på et år. I 2018 var det den 1. august.

**Hvis hele verdens befolkning levede som danskerne, ville ressourcerne være opbrugt den 29. marts.**

Danmark ligger dermed på en 12. plads, kun overgået af lande som Canada og USA (15/3), Luxemburg (16/2) og golfstaterne, herunder nr. 1 Qatar (11/2). I den anden ende af skalaen ligger lande som Ecuador og Indonesien (14/12) hhv. 18/12)

Kilde: [www.overshootday.org](http://www.overshootday.org)

Familiernes erfaringer med at ændre vaner og omlægge deres forbrug har været formidlet gennem artikler i Villabyerne, Gentofte Lige Nu og på facebook. Formidlingen af erfaringerne fra forløbet fortsætter i løbet af foråret 2020.



Foto: 10 familier fik konkrete idéer til at leve mere bæredygtigt i projektet Grøn Hverdag. Her er de familierne samlet til workshops på hhv. Gentofte Hovedbibliotek og på Genbrugsstationen, hvor de fik fagligt input og delte erfaringer med hinanden.

## TEMAMØDE OM ENERGIFORBRUG

Kommunens CO<sub>2</sub>-opgørelser viser, at ca. 30 % af Gentofte Kommunes samlede CO<sub>2</sub>-udledning stammer fra opvarmning i private hjem. Som led i indsatsen med at reducere CO<sub>2</sub> udledningen er der derfor behov for at hjælpe borgerne med at komme i gang med energirenoveringen. Bæredygtighedsnetværket inviterede til inspirationsmøde om energibesparende tiltag og renovering af hus og hjem d. 11. november i Byens Hus. Oplægsholder var Energistyrelsens Spar Energi-konsulent samt Gentofte Ejendomme, der kunne fortælle om erfaringer fra kommunens bygninger. Der blev delt ud af erfaringer til de fremmødte borgere omkring bl.a. anvendelse af papiruld til isolering og udskiftning af elpærer til LED.

Det er erfaringen, at det generelt er vanskeligt at trække borgere til møder om energirenovering i private hjem trods det faktum, at mange af borgerne ville kunne opnå store energibesparelser – og gøre en god økonomisk investering i energirenovering i hjemmet, hvilket også var tilfældet ved dette temamøde.

## REN BY – HVER DAG

### AFFALDSINDSAMLINGER

Medarbejdere fra virksomheden Oracle brugte den 4. oktober 2019 på at samle affald i Gentofte Kommune. Virksomheden rapporterede, at det havde været en øjenåbner at se, hvor meget affald, der lå, men også at det havde været en hyggelig og lærerig dag. På fire timer fik virksomheden samlet ca. 100 kg henkastet affald. Ren By teamet hjalp med poser, gribetænger og afhentning af affald, og to medarbejdere fra Affald og Genbrug gav som optakt til indsamlingen et lille oplæg om affaldsinitiativer i kommunen og 'Ren By – Hver Dag'-indsatsen.



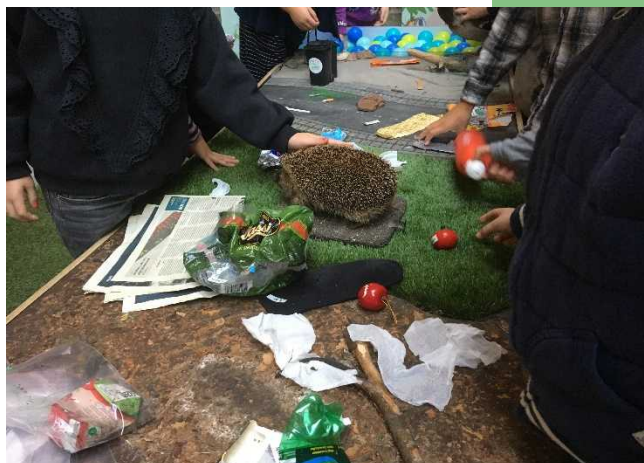
Foto: Medarbejdere fra virksomheden Oracle fik samlet omkring 100 kg henkastet affald.

Miljøorganisationen Link Environmental Ambassadors (LEA) inviterede til affaldsindsamling søndag den 17. november 2019. LEA fik samlet ca. 55 kg affald på halvanden time i Charlottenlund.



## UDSTILLINGEN NATURLIG'VIS' PÅ SKOLER

Ordrup Skole og Gentofte Skole har lånt udstillingen NaturligVis i forbindelse med emneuger og udstyr til affaldsindsamling. Affald og Genbrugs formidlingstjeneste har ved begge emneuger holdt oplæg om affald i naturen for ca. 200 elever.



## UDLÅN AF TRÆKVOGNE

I 2019 har Ren By trækvoerne været udlånt 28 gange til dagtilbud og skoler, som har brugt dem flittigt til at samle affald i naturen.

Et læringsmateriale til det pædagogiske personale er under udarbejdelse, så indsamlingen kan kombineres med sjove og lærerige affaldslege og projekter samt viden om, hvor længe affald kan ligge i naturen. Målgruppen for læringsmaterialet er dagtilbud og de mindste klasser i folkeskolen.



## ØRESUNDSVANDSAMARBEJDET

Formidlingstjenesten holdt oplæg om kommunens 'Ren By – Hver Dag'-kampagne og indsats til inspiration og idégenerering for andre Øresundskommuner til en workshop om håndtering af plastikemballage og plastaffald arrangeret af Øresundsvandsamarbejdet og Plastic Change den 15. november 2019.





## DIVERSE BÆREDYGTIGHEDSINITIATIVER

### MILJØPRIS 2019

Årets miljøpris gik denne gang til Repair Café Hellerup (tidligere kaldte de sig Repair Café Gentofte). Repair Café Hellerup blev stiftet i 2018 af lokale frivillige og er et fællesskabsprojekt, som gør op med brug-og-smid-væk-kulturen. I stedet for at brugere går ud og køber nyt, når det gamle går i stykker, tilbyder de frivillige i reparationsværkstedet gratis at hjælpe med at reparere. På den måde får tingene forlænget deres levetid til glæde for både brugere og miljø.

Siden foreningen blev stiftet for godt et år siden, har brugere den 1. og 3. lørdag i måneden kunnet besøge reparationscaféen for at få repareret alt lige fra telefoner, brødrister, lamper, smykker til møbler. På trods af foreningens relativt korte levetid på lidt over et år, så har de frivillige initiativtagere formået at skabe et helt unikt fællesskab med over 30 frivillige, der med glæde deler ud af deres tekniske kunnen over for borgere og måske kommende frivillige.

Lige fra starten af har der været positiv opbakning fra borgerne, som stod i kø for at få repareret deres elskede radio eller brødrister, som ikke virkede mere. Repair Café Hellerup har skiftet navn for at tydeliggøre, at de holder til i Hellerup og for at give plads til, at andre bydele i Gentofte kan få deres egen Repair Café.



Foto: Repair Café Hellerups frivillige modtog Miljøprisen og de 25.000 kr.



## BÆREDYGTIG BUNDLINJE 2.0

Bæredygtig Bundlinje 2.0 startede i marts, og er et tre-årigt projekt, der skal hjælpe små- og mellemstore virksomheder med at udvikle deres forretningsmodel med grønne tiltag, der kan mærkes på bundlinjen.

Gentofte Kommune deltager som projektpartner, og har forpligtet sig til at styre 5 virksomheder gennem forløbet.

Status lige nu er, at fire virksomheder har sagt ja til at deltage i et screeningsforløb, der skal afdække, om der er et match til de forskellige spor, der ligger i Bæredygtig Bundlinje. De fire virksomheder er Sølyst, Schæffergården, tømrer- og snedkervirksomheden NHH og Skovshoved Hotel.



Skovshoved Hotel deltog med entusiasme i arrangementet "Gentofte sprinter for verdensmålene". Næste skridt er at få lagt en strategi for kommunikation og formidling af projektet og de opnåede resultater.

## PRØVEBORINGER TIL KLIMATILPASNINGSPROJEKT PÅ HØEGHSMINDEVEJ-SMAKKEGÅRDSVEJ

### Formål med klimatilpasningsprojekt Høeghsmindevej-Smakkegårdsvej

... Kombinere klimatilpasning og trafikregulering.

... Håndtere og tilbageholde regnvand / vejvand, så opstuvninger og oversvømmelser mindskes.

... Håndtere og tilbageholde regnvand / vejvand i kassetter, som ligger under grønne regnbede.

... Indsnævre kørebanen, så hastigheden sandsynligvis sænkes.

... Danne model for kommende klimatilpasningsprojekter af kommunens veje.

Novafos påbegynder undersøgelser i vejforløbet Høeghsmindevej-Smakkegårdsvej for at afdække mulighederne for et klimatilpasningsprojekt på stedet.



Illustration af Smakkegårdsvej ved Vældegårdsvej. Kig mod syd.

I løbet af de kommende måneder vil Novafos gennemføre cirka 37 prøveboringer, som skal vise, hvordan undergrunden er sammensat. Hver prøveboring vil blive cirka 8-14 m dyb og 10-20 cm i diameter og vil blive lukket, når arbejdet er gennemført. Enkelte steder kan der dog være behov for efterfølgende at monitorere grundvandet i hullet. De berørte borgere på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej vil blive informeret om arbejderne, ligesom der vil blive taget hensyn til trafikken på vejene.

Når resultatet af prøveboringerne foreligger, vil det indgå i det videre arbejde med klimatilpasningsprojektet.

## GRØNNE OMRÅDER

### ROMANTISKE BROER I ØREGÅRD PARK

#### Broerne i parken

... Broerne er lavet af producenten Wood-Ways. Udformningen er sket på baggrund af illustrationer fra slutningen af 1700-tallet og begyndelsen af 1800-tallet, hvor broer på landsteder er afbilledet.

... Broerne står i umalet egetræ for – i tråd med den engelske landskabshave – at illudere, at man er i naturen. Træet vil med tiden patinere og få en gråligere tone.

... Dagens krav om tilgængelighed er naturligvis overholdt.

... De to tidligere broer fra 1970 er udskiftet på grund af råd i træværket.

To romantiske broer, som stod færdige i oktober 2019, er endnu en grund til at beundre Øregaard Park.

Øregaard Park – og i øvrigt også Øregaard Museum – blev tegnet af den franske arkitekt Joseph-Jacques Ramée (1764-1842). Den er med sine slyngede stier, kunstigt kurvede kanaler og sø samt afvekslende beplantning et fint eksempel på en romantisk have, hvor de havearkitektoniske virkemidler, som kendes fra den engelske landskabshave, er blevet rendyrkede og forenkledede (stiliserede).

Broerne skal, som på historiske malerier, indrammes af det grønne. Derfor vil beplantningen for hver ende af broerne blive suppleret i løbet af 2020 – med stauder til foråret og træer og buske til efteråret.

I bygningen fra 1806, også kaldet Landstedet, åbnede Øregaard Museum under navnet Topografisk Museum i 1921, hvilket betyder, at museet kan fejre 100-års jubilæum i 2021. Blandt andet i den anledning forskønnes Øregaard Park de kommende år med flere træer og buske.



Øverst: Den nordlige bro. Nederst: Den sydlige bro under monteringen.

### NY LEGEPLADS PÅ VANGEDE BATTERI

Vangede Batteri er en del af Københavns Befæstning, og det understøtter den nye legeplads, som stod færdig i november 2019: Der er blandt andet etableret en "fæstning" med tårne, hvor der kan rutsjes, klatres og svinges; områder med "kampstillinger" som legekanoner og gummikugler samt en "stald" med træheste. Legepladsen er for de 2-10-årige.



Den nye legeplads på Vangede Batteri.

Kulturstyrelsen har godkendt den nye legeplads og stillet krav om, at den blev flyttet længere væk fra voldene end den tidligere legeplads på Vangede Batteri, hvor der nu er sået græs.

Vangede Batteri – som i dag er et fredet fortidsminde – blev anlagt som et militær-

anlæg i 1888 for at beskytte København fra landsiden. Det var et cirka 300 m langt, åbent og halvmåneformet batteri med en tør grav med to batterilinjer. Batteriets opgave var at beskyde områderne foran Gladsaxe Fort, Bagsværd Fort og Lyngby Fort; at hindre fjendtlig indtrængen mellem forterne og at sikre de bagvedliggende områder.

Gentofte Kommune har i alt 14 offentlige legepladser, blandt andet naturlegepladser, en vandlegeplads, legepladser med designredskaber, legepladser med boldspilsmuligheder og nu også en "fæstning".

## TRAFIK

### SAMARBEJDE MED SANKT JOSEPH SØSTRENES SKOLE OM TRAFIKSIKKERHEDSTILTAG

Både forældre og skoleledelse syntes, at der var plads til forbedring af trafikikkerheden omkring Sankt Joseph Søstrenes Skole. Det har resulteret i et samarbejde med Park og Vej, som viceinspektør René Engell udtrykker tilfredshed med.



Sankt Joseph Søstrenes Skole er glad for det gule skilt, som eleverne ser, når de går ad Nonnestien til skolen.

Formålet med trafikikkerhedstiltagene ved Sankt Joseph Søstrenes Skole har blandt andet været at sikre, at de bløde trafikanter til stadighed er opmærksomme, når de færdes på gader og stræder, og at skolepatruljen bliver understøttet.

Ligesom alle andre skoler i Gentofte Kommune har Sankt Joseph Søstrenes Skole fået et katalog med 21 ideer til initiativer, der kan understøtte en

### Sikkerhed på de offentlige legepladser

De offentlige legepladser gennemgås løbende, så de til stadighed er sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Hver 14. dag tjekkes alle legepladserne af en medarbejder hos Park og Vej – fokus er på sikkerhed, blandt andet:

... At redskaberne er i orden

... At faldundertaget er intakt

... At fæstningerne er stabile

Derudover undersøges alle legepladserne hvert år af en uddannet legepladsinspektør, som laver en uvildig rapport, hvor legepladserne også vurderes i lyset af eventuelle reviderede eller kommende regler.

### Trafikkerhedstiltag ved Sankt Joseph Søstrenes Skole

Forløbet er kendetegnet ved dialog med forældre og skoleledelse.

... Eleverne har lavet plakater med budskaber til bilisterne om at sænke farten.

... Kampagnen "Få øjenkontakt i trafikken" er igangsat.

... Et fodgængerfelt bliver afmærket og et rontoblink opsat på Skovgårdsvej.

... Et katalog med 21 ideer til bedre trafikantadfærd er fremsendt.

Den seneste trafikmåling på Skovgårdsvej – fra den 1.-8. oktober 2019 – viser, at 85 % af bilisterne kører langsommere end 46 km/t. Gennemsnitshastigheden er 39 km/t.

mere hensigtsmæssig adfærd i trafikken omkring skolen. Kataloget kan for eksempel drøftes i skolebestyrelsen eller på et kontaktforældremøde, inden det besluttet hvilke konkrete initiativer, der skal iværksættes. Hver ide er beskrevet på én side – også med tidsforbrug, økonomi og sværhedsgrad – og opdelt i, om målgruppen er skolen, forældrene, eleverne i indskoling eller de ældre elever.

Samarbejdet med skolerne sker som led i implementeringen af Trafiksikkerhedsplan 2017-2020 – nærmere bestemt temaet Fremtidens Trafikant og initiativet om adfærdsregulerende løsninger ved skolerne.

## FORSYNING

### DRIKKEVAND: LUKNING OG NEDDROSLING AF KILDEPLADSER

Novafos og Gentofte Kommune har valgt at tage Kildeskoven Kildeplads ud af drikkevandsproduktion her i starten af 2020. Endvidere er det aftalt, at Bregnegården Kildeplads delvist tages ud af produktion i løbet af 2020.

Beslutningen er taget efter der er prøvetaget for stoffet DMS i grundvandet gennem 1½ år, og der viser sig et forholdsvist stabilt billede af forureningsbelastningen. DMS koncentrationen i vandet fra Kildeskoven Kildeplads ligger over grænseværdien, og tilsvarende gør sig også gældende for flere af borerne på Bregnegården kildeplads.

Heldigvis er der kun fundet et lavt indhold eller ingenting i borerne på Ermelunden og Galopbanen Kildeplads.

Nedlukningen af Kildeskoven Kildeplads forventes at bevirke, at grundvandet vil stige i området ved Kildeskoven med risiko for oversvømmelse af kældereren under Kildeskovshallen til følge. Der gennemføres derfor en 2-årig testperiode, hvor det skal klarlægges, hvor meget grundvand der er behov for fortsat at pumpe op for at fastholde grundvandsspejlet, så det ikke skaber oversvømmelse i området. Det oppumpede vand vil indtil videre blive ledt til bort til kloak, men det vil blive undersøgt om vandet kan anvendes til et andet nyttigt formål.

Effekten af neddrosling ved Bregnegården Kildeplads skal ligeledes overvåges, og der skal fortsat ske en skærpet overvågning af DMS-koncentrationen i de 2 indvindingsboringer, der forbliver i drift. Hvis DMS-koncentrationerne i de 2 tilbageværende borer stiger yderligere, må det overvejes om denne kildeplads ligeledes skal lukkes.

#### FAKTA OM KILDEPLADSERNE

På Kildeskoven Kildeplads indvindes drikkevandet fra et højere liggende sandlag ca. 10-16 m under terræn. Kildepladsen er derfor dårligt beskyttet, og der er gennem tiden fundet flere andre forureninger i grundvandet udover DMS. Der har derfor været afværgepumpet fra en del af kildepladsen i en årrække.

På Bregnegården Kildeplads indvindes drikkevandet fra dybtliggende kalk, som er godt beskyttet af en 15 m tyk lerpakke. Der har tidligere været fund af andre forureninger, men i de seneste år er dette kun sket sporadisk. Det er således kun DMS, der nu udgør et problem.

Kilden til DMS forureningen er fortsat ikke kendt. DMS kan stamme fra brugen af tidligere svampemidler i frugt-, bær-, tomatproduktion og til pryplanter, ligesom det kan komme fra brugen af bejdsemiddel og udendørs maling- og træbeskyttelse. Kilderne til DMS kan derfor være mange. Med input fra Lokalhistorisk Forening i Gentofte er der fundet oplysninger om, at der har ligget en række tidligere koloni- og nyttehaveområder samt planteskoler og gartnerier fordelt i kommunen, som kan have anvendt midler med moderstoffer til DMS. Endvidere kan træbeskyttelsesmidler og malinger have været anvendt overalt i kommunen (fx større eller mindre træbygninger, hegn og stakitter mm).

### FAKTA OM DMS

DMS er en forkortelse af N,N Dimethylsulfamid.

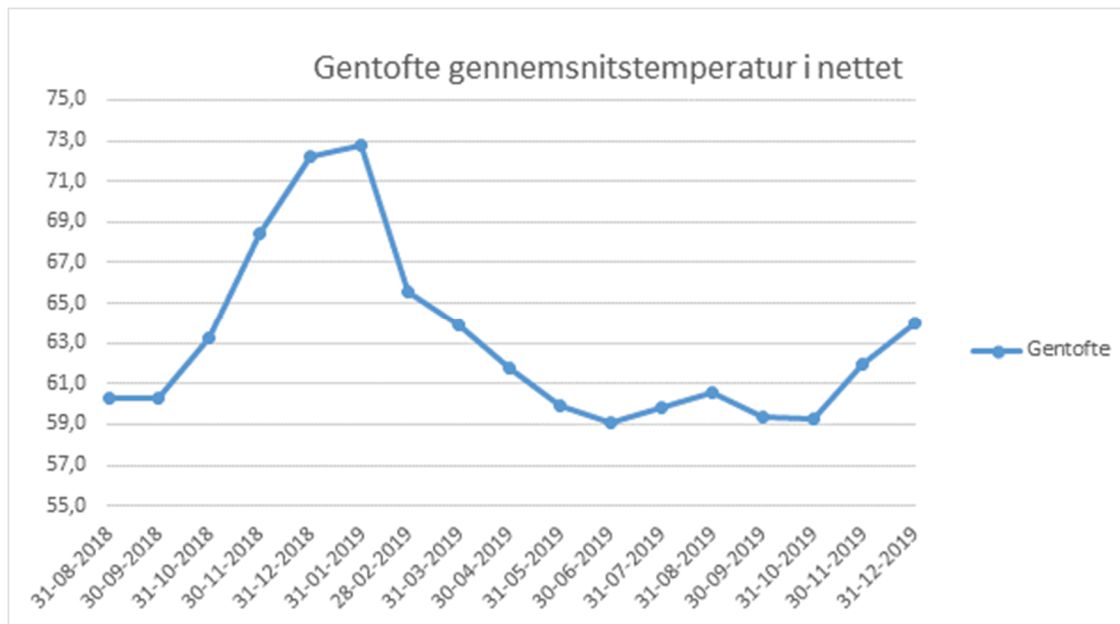
DMS har ikke før 2018 været en del af Miljøstyrelsens krav til kontrol af drikkevandet.

DMS blev i 2018 påvist på knap halvdelen af de undersøgte vandværker landet over.

Der er med den nuværende teknologi ikke umiddelbare rensemetoder til at rense vandet for DMS.

### FORBEDRET AFKØLING

I 2019 har Gentofte Gladsaxe Fjernvarme været i kontakt med 188 kunder, hvor der har været registreret dårlig afkøling af fjernvarmevandet og fejlen efterfølgende er udbedret. Dermed er målet for 2019 næsten nået to gange, da målet for året var 100. Dialogen med fjernvarmekunderne er en stor del af årsagen til, at gennemsnitstemperaturen generelt er faldet i fjernvarmenettet.



Grafen viser gennemsnitstemperaturen i Gentofte fjernvarmenet fra 31. august 2018 til 31. december 2019



## KAMPAGNER OG NYE KUNDER

Der er nu en tilslutning på 51 % i de gennemførte opfølgingskampagner for eftertilslutning til fjernvarmenettet i 2019. Ud af de 98 potentielle kunder, der er blevet kontaktet i forbindelse med opfølgingskampagnen 2019, har vi tilsluttet de 50 kunder, der har givet tilsagn.

I oktober 2019 afsluttede vi endnu en opfølgingskampagne vedr. tilslutning til fjernvarmenettet i 2020. Her er der indtil videre 41 husstande, der har sagt ja til fjernvarmen, ud af de 103, som kampagnen omfattede. Dermed er tilslutningsprocenten 49 % i de to første områder, der er blevet tilbudt eftertilslutning til fjernvarmenettet i 2020.

Vi har påbegyndt endnu en opfølgingskampagne 2020 den 4. december 2019 med frist den 24. januar 2020.

## NEDBRUD 27. NOVEMBER 2019 I STORE DELE AF GENTOFTE KOMMUNE

Onsdag den 27. november manglede store dele af Gentofte Kommune pludselig fjernvarme. Der var et udfald på en af CTR's pumpestationer placeret ved Damhussøen, så store dele af Københavnsområdet fik ikke leveret varme fra sidst på eftermiddagen til midt på aftenen.

Årsagen til at fjernvarmekunder i Gentofte Kommune også blev ramt var, at pumpestationen er en helt central station i transmissionssystemet. Stationen overfører nemlig varme mellem fjernvarmesystemet på Vestegnen (VEKS) og det københavnske fjernvarmesystem (CTR), herunder til borgere i Gentofte Kommune.

Flere fjernvarmepumper satte ud, og den centrale forsyning fra Amagerværket og Amager Ressourcecenter stoppede, fordi trykket i fjernvarmenettet faldt for meget.

I 2019 blev elkedlen på Hagedornsvej taget i brug. Den er netop bygget for at kunne forsyne fjernvarmekunderne i en situation, hvor de store varmegædder ikke kan levere den varme, der er brug for. Elkedlen blev også brugt den 27. november 2019, og dermed oplevede fjernvarmekunder i Gentofte Kommune, at varmen var tilbage hurtigere end mange andre steder.

I takt med udbygning af fjernvarmen i Gentofte, har vi arbejdet aktivt med sammenkobling af kommunens ledningsnet. Formålet er, at gøre det muligt at overføre energi fra et område til et andet, så fjernvarmekunderne oplever kortest mulige perioder uden varme ved udfald. Desuden er det muligt at starte spidslast kedler forsynet med el, fra fx vindenergi eller naturgas. I forbindelse med nedbruddet blev disse to muligheder straks sat i gang, så der kunne komme normale forsyningsforhold igen.

## FLYTNING TIL ØRNEGÅRDSVEJ

16. og 17. december 2019 flyttede alle medarbejderne i Gentofte Gladsaxe Fjernvarme til Ørnegårdsvej. Dermed er alle medarbejdere samlet under samme tag. Alle har hurtigt fundet sig tilrette i de nye lokaler og medarbejderne udtaler, at samarbejde og koordinering allerede er blevet bedre.

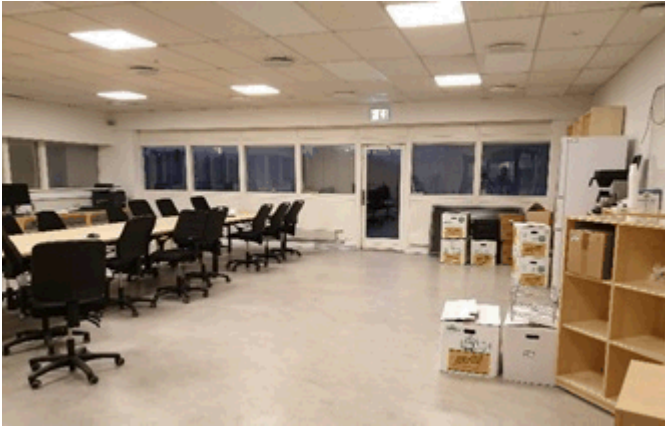


Foto: indflytning på Ørnegårdsvej.

## AFFALD OG GENBRUG

### GENBRUGSSTATIONEN

Besøg og mængder:

Besøgstallene og affaldsmængderne på genbrugsstationen i 2018 og 2019 ses i tabellen efterfølgende.

	Besøgstal		Mængde (tons)	
	2018	2019	2018	2019
Januar	17.374	16.392	2.626	2.361
Februar	14.617	16.634	2.487	2.553
Marts	17.238	21.082	2.937	3.753
April	25.082	24.205	4.222	4.019
Maj	22.860	23.086	4.297	4.109
Juni	20.527	24.138	3.880	3.811
Juli	20.097	21.803	3.049	3.688
August	21.235	21.049	3.514	3.705
September	20.543	21.504	3.556	3.679
Oktober	19.617	20.982	3.535	3.712
November	17.865	18.426	3.278	3.078
December	16.478	16.836	2.344	2.252
<b>Sum</b>	<b>233.533</b>	<b>246.137</b>	<b>39.725</b>	<b>40.720</b>

I oktober blev der etableret et bogbytteskab på gavlen ud for containeren til bøger. Skabet er vind- og vejrbestandigt med et grønt sedum tag. Det er udført i cortens stål på siderne, så det matcher genbrugsstationens øvrige bygninger. Borgere kan sætte bøger, der kan komme andre til gode, ind i skabet og tage bøger, som de gerne vil læse. På den måde kan skabet give bøger en længere levetid, når de cirkulerer mellem borgere og genbruges som de er.



Fraktionen 'Småt brændbart' blev i november erstattet med 'Rest efter sortering'. I starten af 2020 følger en kommunikationsindsats for at gøre genbrugsstationens borgere opmærksomme på det nye navn og at det skal bakkes op med endnu bedre sortering fra borgernes side.

## ETAGEEJENDOMME – UDRULNING AF SORTERINGSmateriel

Med udgangen af 2019 har 525 etageejendomme nu haft besøg af en affaldskonsulent. Mange ejendommene har haft besøg mere end en gang siden opstarten i 2013, typisk med det formål at finde plads til stadig flere beholdere (f.eks. udvidelser af eksisterende skure og standpladser).

Gentofte Kommune tæller ca. 600 etageejendomme (defineret ved 7 boligenheder eller derover). Ejendomme, der endnu ikke har haft besøg, kontaktes vedholdende. I september 2019 blev der udsendt brev til ca. 90 ejendomme, som Affald og Genbrug ikke har hørt fra. På baggrund af dette brev har omkring 1/3 svaret tilbage og er efterfølgende blevet besøgt. Der udsendes nyt brev til de resterende ubesøgte ejendomme, som ikke har reageret på vores henvendelse, i januar 2020.

Opstilling af sorteringsmateriel i etageejendommene og den efterfølgende udsortering af affaldet bidrager til den cirkulære økonomi ved, at affaldet indgår i kredsløb, hvor det igen bliver til ressourcer. Øget genanvendelse i Gentofte Kommune medfører således, at stadig flere ressourcer og materialer trækkes ud af den lineære proces, der er kendetegnet ved forbrænding. Også det farlige affald håndteres gennem forskellige beboernære løsninger i etageboligerne.

Det igangværende forsøg med indsamling af tekstil, elektronik og madaffald i beholdere på 20 fuldt implementerede etageejendomme, som blev søsat i marts 2019, er blevet evalueret og ændrer samtidig status til blive en fast ordning (kun de deltagende ejendomme). Meldingerne fra de 530 deltagende lejligheder er overvejende positive, selvom de respektive forsøgsnejendomme herved når op på 10 dedikerede affaldsløsninger. Som tak for hjælpen vil Affald og Genbrug i januar 2020 udlevere sorteringstasker sammen med et brev, der kort trækker linjerne op fra evalueringen, til samtlige 530 lejligheder på de deltagende ejendomme.

Den 10. december blev der igen afholdt kursus i 'håndtering af farligt affald og elementær brandbekæmpelse' for viceværter og affaldsansvarlige. På dagen deltog 20 kursister, som vi havde måtte afvise grundet overtegning af kurset i september. Derved har i alt 45 deltaget i dette kursus i 2019. I forlængelse af kurset vil der på flere af de deltagende ejendomme blive opstillet et miljøskab til det farlige affald.



Parti fra standplads på større ejendom. Oktober 2019.

## FORMIDLINGSTJENESTEN – OM AFFALD, GENBRUG OG MILJØ

### FORMIDLINGSTJENESTEN – BESØG PÅ GENBRUGSSTATIONEN

23 skoleklasser og børnehaver (479 børn og unge) har besøgt Gentofte Genbrugsstation i efteråret (4. kvartal) for at lære om affald og genbrug og få en rundvisning på pladsen.

### BESØGSTAL FOR HELE 2019

Formidlingstjenesten har i 2019 haft 90 besøg på Gentofte Genbrugsstation af både skoler og dagtilbud med et samlet besøgstal på 1824 børn og unge. Det er en stigning på 30 besøg i forhold til 2018.

Herudover har ca. 1883 børn og unge mødt formidlingstjenesten i skolegården til affaldsindsamling, ved lån af udstillingen NaturligVis, samarbejdsprojekter med skoler samt tøjudstillingen Make That Change i foråret. Formidlingstjenesten har derudover også vejledt elever i forbindelse med projektopgaver.

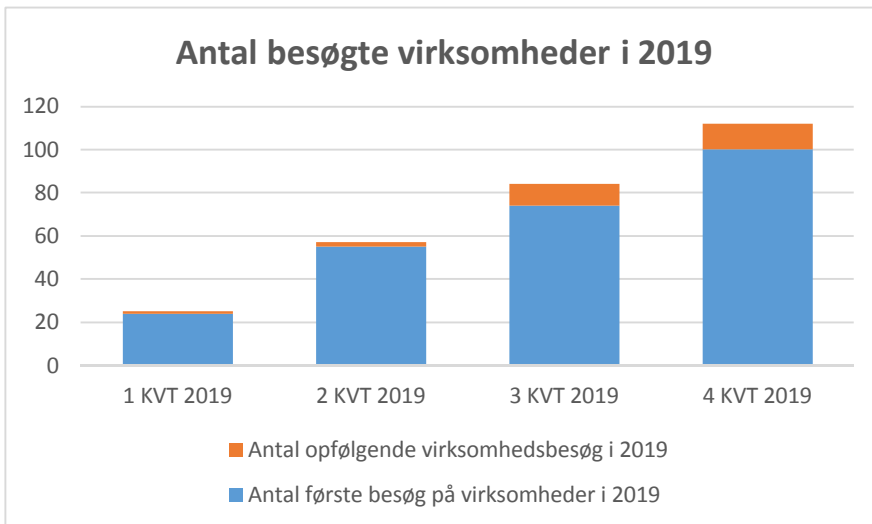


## AFFALDSVEJLEDNING AF VIRKSOMHEDER

Erhvervsteamet har til og med 4 KVT besøgt 100 virksomheder, som spænder bredt fra håndværkere, plejehjem, revisorer, hoteller, restauranter, mv. Resultatet er, at vi på de besøgte virksomheder til nu fået indført i alt 42 nye ordninger til genanvendelse, hvor affaldet før blev brændt.

25 butikker i Waterfront Shoppingcenter har nu fået bedre mulighed for affaldssortering, idet der på vores anmodning er opsat nye fælles beholdere (se billedet) til blød og hård plast, madaffald, papir og metal. I starten af 2020 vil vi genbesøge butikkerne, så vi sikrer os, at de både kender og bruger de nye affaldsordninger. Først da tæller de med som "nye ordninger".





Erhvervsteamet har i samarbejde med Rudersdal Kommune indledt et samarbejde om at forbedre affaldssorteringen i dagligvarebutikkerne (Netto, Coop, etc.). Efterfølgende har Frederiksberg og Københavns Kommune tilsluttet sig vores initiativ, som herved har fået større gennemslagskraft. I 1 KVT 2020 er det planen, at vi fire kommuner sammen besøger udvalgte dagligvarebutikkers hovedkontorer.

Efter planen skal initiativet munde ud i et landsdækkende DAKOFA-seminar, der sætter fokus på bedre affaldssortering samt tiltag, der reducerer madspild, mv. i dagligvarebutikker.

## KOMMUNIKATIONSINDSATS FOR AFFALDSOMRÅDET

I November blev der som vanligt uddelt pakker med vintersække og et postkort til villaer og rækkehuse. Sækkene kan bruges i tilfælde af kraftigt snefald, hvor afhentning af affald ikke er muligt. Postkortet er en påmindelse om husejeres pligt til at rydde sne.

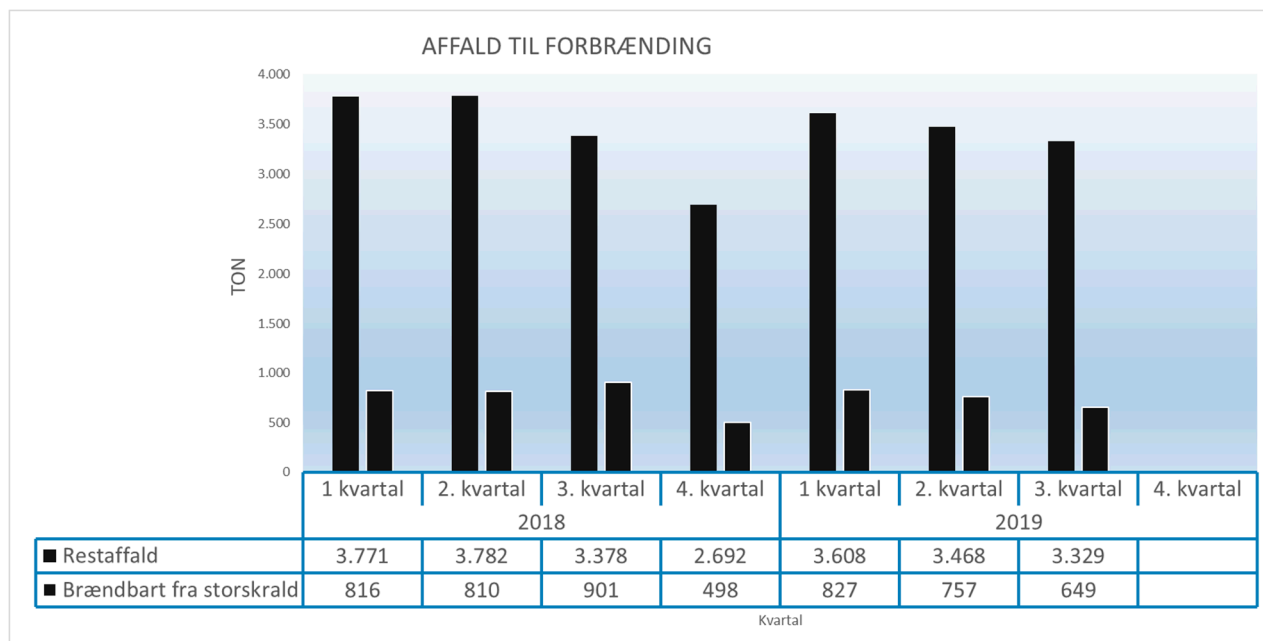
I ugerne op til jul uddeltes, som et nyt initiativ, et hængeskilt med information om typiske fejlsorteringer af jule- og nytårsaffaldet. 'Julehænger' blev sat på beholderne til restaffald hos villaer og rækkehuse. Informationen om korrekt sortering af julens affald blev bakket op af et skriv i Gentofte Lige Nu (december udgaven) og en hyggelig Facebook video med renovationsmedarbejderne fra Vogn 83, der henter papir- og glasaffald.



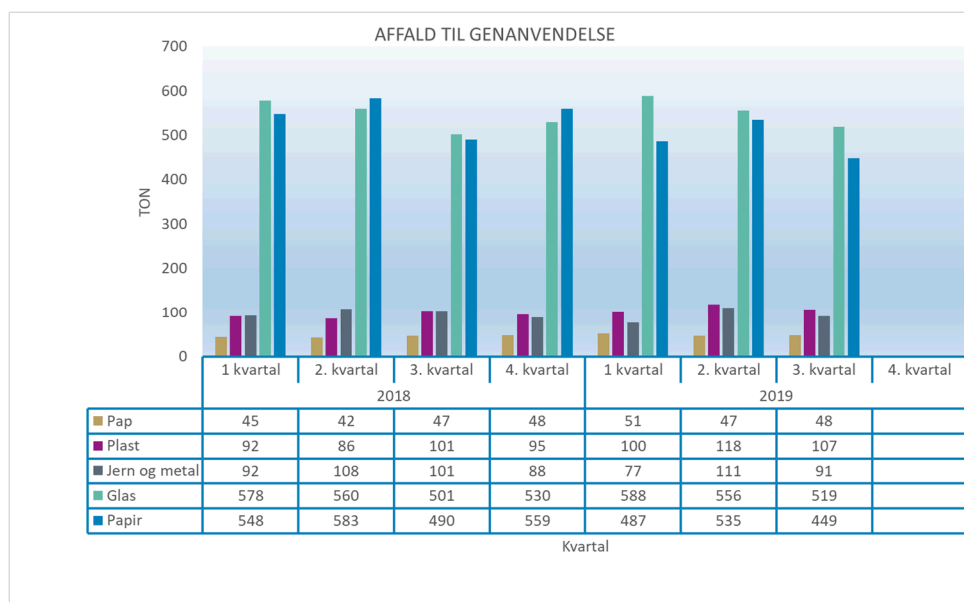
Kampagnen *Affald på afveje*, der sætter fokus på typiske fejlsorteringer, som går ud over genanvendelsen, satte i efteråret fokus på typiske fejlsorteringer i papiraffaldet. Kampagnen har ifølge Remondis haft en effekt, idet der er færre tilbagemeldinger om fejlsorteringer, fx pizzabakker og mælkekartoner i papiraffaldet efter kampagneindsatsen. Der er lavet filmoptagelser af papiraffaldet, fra renovationsmedarbejderne henter det til det læses af hos Vestforbrænding, som skal indgå i en Facebook video med feedback om at kampagnen synes at have en positiv virkning.

I starten af 2020 gennemføres, en række mini-interviews og to fokusgrupper, der skal være med til at forme en ny forebyggelseskampagne om engangsemballage og madspild. Borgernes input skal blandt andet gøre os klogere på gennem hvilke kommunikationskanaler vi bedst når forskellige målgrupper og hvilke typer af engangsemballage, der anvendes og optager borgerne mest.

## UDVIKLING AF INDSAMLEDE MÆNGDER I KOMMUNENS AFFALDSORDNINGER



Der foreligger ikke data om indsamlede mængder i kommunens affaldsordninger for 4. kvartal 2019 på nuværende tidspunkt.



## DATA

---

### UDSKIFTNING AF VEJBELYSNING TIL LED

December 2018 anlægsbevilligede Kommunalbestyrelsen 25,5 mio. kr. til udskiftning af vejbelysning til LED – fordelt med 8,5 mio. kr. per år i 2019-2021. Over de tre år skal der udskiftes 11.000 lyskilder, hvoraf der i 2019 er opsat knap 3.000 styk. Det udførte arbejde i 2019 vil allerede fra 2020 give en besparelse på 928.000 kr. per år på elforbruget til vejbelysning. Med hensyn til CO2 vil der på baggrund af arbejdet i 2019 fremadrettet blive udledt 152 ton CO2 mindre per år. Når samtlige lyskilder er udskiftet efter 2021, forventes det, at CO2-udledningen vil blive reduceret med 400 ton per år.

Fremtidige besparelser ved udskiftning af vejbelysning til LED	Antal udskiftede lyskilder	Fremtidig besparelse i kWh	Fremtidig besparelse i ton CO <sub>2</sub>	Fremtidig besparelse i kr.
Lyskilder udskiftet 2019	2.953 styk	595.000 kWh/år	152 ton CO <sub>2</sub> /år	928.200 kr./år
Lyskilder 2019-2021	11.000 styk	1.565.000 kWh/år	400 ton CO <sub>2</sub> /år	2.740.000 kr./år

## ØKONOMI

## ØKONOMISK STATUS

Overordnet set bemærkes, at skønnet for forventet regnskab ultimo december kan afvige fra det endelige regnskabsresultat. Det skyldes, at der fortsat udestår en række posteringer af regninger, mellemkommunale betalinger, refusioner og indlæsning af regnskaber fra de selvejende institutioner m.v. i supplementsperioden. Denne status er baseret på opgørelse af forbrug pr. 30. december 2019 med skøn for forventet forbrug i supplementsperioden.

## PARK OG VEJ, KLIMA OG MILJØ

## Driftsudgifter - Skattefinansieret

## Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Serviceudgifter	139,5	132,4	124,4	127,9
Samlede driftsudgifter	139,5	132,4	124,4	127,9
Afvigelse i forhold til korrigeret budget i millioner				-4,4
Afvigelse i procent i forhold til korrigeret budget				-3,4%

Det korrigerede budget udgør 132,4 mio. kr. Der forventes et regnskab på 127,9 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 4,4 mio. kr.

Det korrigerede budget er nedjusteret med 7,9 mio. kr. idet driftsudgifterne vedrørende to puljer på Teknik og Miljøområdet vedrører anlæg, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning på mødet 16. december 2019.

## ANLÆG – SKATTEFINANSIERET

## Anlæg – Skattefinansieret

## Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	54,6	107,8	67,8	75,2

De samlede anlægsudgifter forventes at blive 75,2 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 32,6 mio. kr., som det forventes at søge genbevilget til 2020.



## DRIFTSUDGIFTER – BRUGERFINANSIERET

## Driftsudgifter – Brugerfinansieret

## Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - driftsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Forsyningsudgifter	-26,8	-29,7	-68,7	-29,7
Samlede driftsudgifter	-26,8	-29,7	-68,7	-29,7
Afvigelse i forhold til korrigeret budget i millioner				0,0
Afvigelse i procent i forhold til korrigeret budget				0,0%

Årets regnskab for Forsyning forventes at blive -29,7 mio. kr. svarende til det korrigerede budget.

## ANLÆG – BRUGERFINANSIERET

## Anlæg - Brugerfinansieret

## Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - anlægsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	65,6	110,5	90,9	95,0

De samlede anlægsudgifter forventes at udgøre 95,0 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 15,5 mio. kr. som forventes at blive tilført likvide aktiver.



## Oversigt over større igangværende anlægsprojekter 2019:

	<b>Forbrug pr. 31/12-2019 (2/1- 20)</b>	<b>Korr. budget</b>
Projektnavn	1.000 kr	1.000 kr
<b>Teknik og Miljø, Brugerfinansieret</b>	<b>90.948</b>	<b>110.477</b>
Etablering af stikledninger 2019	60.362	76.513
Klimatilpasning Gentofterenden	21.683	22.875
Klimatilpasning Mosegårdsqvt.	8.903	11.089
<b>Teknik og Miljø, skattefinansieret</b>	<b>67.486</b>	<b>107.041</b>
Energihandlingsplan	11.794	13.082
Bellevue Strandpark, stisystem	896	887
Parker og grønne områder	1.503	2.006
Supercykelsti Helsingørruten	2.038	4.221
Supercykelsti Helsingørruten	-597	-2.502
Hellerup bydelscenter	0	333
Renovering af bygværker	1.954	4.195
Renovering af veje, fortove, cykelstier	31.722	40.357
LED vejbelysning	6.883	8.500
Kystvejen - Byrum og renoveringsarbejder	9.576	30.099
Trafiksikkerhedsplan	1.716	3.263
Kystsikring langs Øresund	0	2.600

## **Relateret document 2/4**

**Dokument Navn:** Opfølgning fra opgaveudvalget Trafik - sikker i byen - 2019-4.pdf

**Dokument Titel:** Opfølgning fra opgaveudvalget Trafik - sikker i byen - 2019-4

**Dokument ID:** 3279238



## Opfølgning på opgaveudvalget Trafik – Sikker i byen 2019-4

Vedtaget af Kommunalbestyrelsen:	30. maj 2016
Reference til stående udvalg:	Teknik- og Miljøudvalget
Opgaveudvalgets opgave:	Udarbejde et forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020

### Opfølgning pr. 31. december 2019

Trafiksikkerhedsplan 2017-2020 har fokus på at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidig respekt og hensyn til medtrafikanter med særligt fokus på følgende temaer:



Der er i 2017-2019 arbejdet inden for de fem temaer. Blandt de senest gennemførte tiltag kan nævnes:

#### Tilbud til skoler



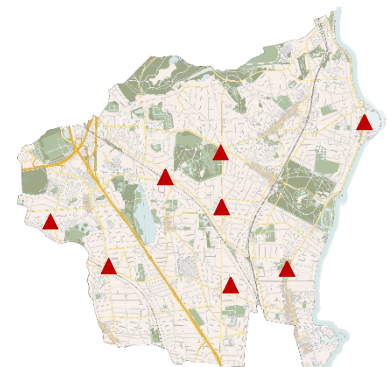
Hver skole har fået et katalog med 21 ideer til initiativer, der kan understøtte en mere hensigtsmæssig adfærd i trafikken omkring skolen. Kataloget kan for eksempel drøftes i skolebestyrelsen eller på et kontaktforældremøde, inden det besluttes hvilke konkrete initiativer, der skal iværksættes. Hver ide er beskrevet på én side – også med tidsforbrug, økonomi og sværhedsgrad – og opdelt i, om målgruppen er skolen, forældrene, eleverne i indskoling eller de ældre elever. Samtidig med kataloget har skolerne fået tilbudt kampagnen "Få øjenkontakt i trafikken", som flere af dem har takket ja til.

#### Større trafikikkerhed og bedre fremkommelighed på større veje

Screeningen af 29 udvalgte lyskryds – også kaldet signalanlæg – er nu udført, og en rapport er udarbejdet. På den baggrund vil signalanlæggene på i første omgang Strandvejen og Bernstorffsvej blive optimeret og samordnet i 2020 for at sikre en større trafikikkerhed og en bedre fremkommelighed.

#### Otte nye el-ladestandere

Som en del af arbejdet med parkering til særlige behov er syv af otte nye el-ladestandere nu i drift. Målet med ladestanderne er blandt andet at understøtte og fremme borgernes brug af elbiler og delebilsordninger med elbiler og dermed bidrage til et renere lokalmiljø og et reduceret CO<sub>2</sub>-udslip. Dette i en tid, hvor udviklingen går i retning af bæredygtighed og grøn transport, herunder e-mobilitet. De otte nye ladestandere står på kommunal grund og supplerer de 33 ladestandere på privat grund, så borgerne nu har i alt 41 offentligt tilgængelige ladestandere at "tanke" ved.



### **Relateret document 3/4**

**Dokument Navn:** Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2019-4.pdf

**Dokument Titel:** Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2019-4

**Dokument ID:** 3280851



**Relateret document 4/4**

**Dokument Navn:** Budgetændringer 4. kv. -  
TM.pdf

**Dokument Titel:** Budgetændringer 4. kv. - TM

**Dokument ID:** 3285523

**Budgetændringer - Teknik og Miljø**

Beløb angivet i millioner - Negative tal forbedrer økonomien - positive forværrer den.

Budgetudvikling

Oversigten herunder angiver årets vedtagne og eventuelle ansøgte ændringer til det oprindelige budget under det enkelte bevillingsområde. Datoangivelsen for tillægsbevillinger er fastsat efter den kvartalsrapportering, som ændringen er behandlet i, mens datoerne for genbevillinger, pris- og lønregulering og tekniske omplaceringer er fastsat efter behandlingsdatoen. Beløb under 50.000 kr. angives som 0,0 mio. kr.

**Park og Vej, Klima, Natur og Miljø****Oprindeligt budget****139,5**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
25-03-2019	Genbevilling	Service	Genbevilling fra 2018 til 2019	0,7
30-06-2019	Teknisk omplacering	Service	Pensionsbidrag i den lønfri del af barslen	0,1
30-09-2019	Pris og lønregulering	Service	Ændret pris- og lønfremskrivning	-1,0
30-09-2019	Teknisk omplacering	Service	Pensionsbidrag i den lønfri del af barslen	0,1
30-09-2019	Tillægsbevilling	Service	Efterregulering af opkrævning for pølsestader	0,7
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Overflytning til anlæg - Pulje til renovering	-5,8
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Overflytning til anlæg - Parker og grønne områder	-2,0

**Korrigeret budget****132,4**

## Forventede afvigelser

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
31-12-2019	Afvigelse	Service	Forventet genbevilling og øvrige mindre- og merforbrug	-4,4

## Forventet regnskab

**127,9****Forsyning****Oprindeligt budget****-26,8**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
17-12-2018	Tillægsbevilling	Overførsler	Ændring af takster til fjernvarmen	-2,9

**Korrigeret budget****-29,7**

## Forventede afvigelser

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring

## Forventet regnskab

**-29,7**

## **Punkt 2: Referat**

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 29-01-2020 17:00  
Mødeafholdelse Mødelokale D

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 19.45

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Kristina Kryger, Marianne Zangenberg,  
Jesper Kamp Nielsen, Søren B. Heisel, Brigitta Rick

Fraværende: Katarina Ammitzbøll (afbud)

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

29-01-2020 17:00

<b>1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafiksikkerhed 2020 .....</b>	<b>3</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger .....</b>	<b>3</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>3</b>
<b>3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet .....</b>	<b>6</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>6</b>
<b>4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område....</b>	<b>8</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>8</b>
<b>5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>9</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>9</b>
<b>6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>10</b>
<b>Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>10</b>

## 1 (Åben) Temadrøftelse om trafik og trafiksikkerhed 2020

### Offentlig titel

Sags ID: EMN-2019-06608

### Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik og Miljøudvalgets område afholdes en temadrøftelse om aktuelle trafik- og trafiksikkerhedsrelaterede emner. I drøftelsen gives også en status på arbejdet med trafiksikkerhedsplanen "Trafik – sikker i byen".

### Baggrund

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i to temaer, henholdsvis 'trafiksikkerhed' og 'vejklassificering og hastigheder'.

1. Status på udmøntning af trafiksikkerhedsplanen "Trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed i Gentofte Kommune".
2. Vejklassificering og hastighedsgrænser i Gentofte Kommune. Med udgangspunkt i 5 cases orienteres om principper for hastighedsgrænser, aktuelle udfordringer, opdateret trafikmodel, hastighedsmålinger og hastighedsdæmpning, adfærdstiltag og fysiske tiltag, samarbejde med borgere og politi.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At punktet drøftes.

### Tidligere beslutninger:

.

### Beslutninger:

Drøftet

### Bilag

.

## 2 (Åben) Vedtagelse af udbudsbetingelser for 2-årig renovationskontrakt med nye affaldsordninger

### Offentlig titel

Sags ID: EMN-2019-06523

### Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med at indsamle og transportere affald fra private husstande.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vedtog enstemmigt den 9. december, pkt. 13, at opgaven skal udbydes med en 2-årig kontrakt med dieslbiler, der fungerer som overgangsperiode til en længerevarende kontrakt fra 2023 med krav om el-drevne renovationsbiler. Udvalgene vedtog samtidig, at der derudover indkøbes og afprøves 2 el-drevne renovationsbiler i den 2-årige overgangsperiode.

Udbudsbetingelser for den 2-årige kontrakt forelægges til godkendelse, samtidig søges om anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler.

## **Baggrund**

### Udbudsbetingelser:

Den nuværende kontrakt med renovatøren for indsamling og transport af affald udløber ved udgangen af marts 2021. Derfor skal opgaven med indsamling og transport af affald i udbud, således at en ny renovatør kan stå klar til at løse opgaven fra april 2021.

Teknik og Miljø anbefaler følgende overordnede udbudsbetingelser:

#### *Kontraktlængde*

Kontraktlængden vil være 2 år med mulighed for at forlænge 2 gange af ½ års varighed, så kontrakten maksimalt kan løbe til april 2024.

#### *Serviceniveau for eksisterende ordninger opretholdes*

Udbuddet viderefører nuværende serviceniveau for affaldsordninger for private husstande. Restaffald indsamles ugentligt. Storskrald og haveaffald afhentes hver anden uge. Rumopdelte beholdere til glas/papir og plast/metal tømmes hver 4. uge. Storskrald, haveaffald samt genbrugsbeholdere afhentes på samme ugedag.

#### *Kvalitetssikringssystem*

I lighed med nuværende kontrakt, fastsættes et kvalitetssikringssystem, som måler renovatørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave.

#### *Tildelingskriterier m.v.*

Ved tildelingen af kontrakten anvendes kriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Prisen vægtes med 60% og kvalitet vægtes med 40%. Tildelingskriteriet skal, i lighed med tidligere udbud, understøtte, at kvaliteten i opgaveudførelsen opretholdes.

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til leverandøren, herunder de krav der følger af arbejds-klausulen og dialogklausulen.

#### *Krav til anvendte køretøjer*

Kommunen indkøber 2 el-drevne renovationsbiler, som kan tømme rumopdelte beholdere, og stiller disse til rådighed for renovatøren med krav om at de anvendes fuldt ud i kontraktperioden. En kommende renovatør skal selv etablere den fornødne infrastruktur i forhold til ladestandere til el-bilerne. For de øvrigt anvendte renovationsbiler stilles der krav om, at bilerne minimum overholder EURO 5 standarden for lastbiler ift. emission af drivhusgasser samt partikler og NOx i lokalmiljøet. Det er en videreførelse af kravet i den nuværende renovationskontrakt.

### Nye og optimerede affaldsordninger:

Følgende nye og optimerede affaldsordninger indgår i udbuddet:

#### *Indsamling af madaffald ved etageboliger*

Der indføres en indsamlingsordning for madaffald ved etageboliger. Ordningen indføres som en "frameldeordning", hvor alle etageejendomme får tilbudt at få opstillet beholdere til madaffald. Ejendommene skal give tilbagemelding "nej tak", hvis de ikke ønsker opstilling af beholdere til madaffald.

Det forventes, at madaffaldsordningen senest i starten af foråret 2022 er fuldt implementeret ved de ejendomme, der ikke har meldt fra.

#### *Ordning for indsamling af småt elektronik og tekstil i beholdere ved etageboliger*

Som forsøg er der i 2019 opsat 240 L beholdere til henholdsvis tekstiler og småt elektronik ved en række etageboliger. Forsøget er gået godt og udbudsbetingelserne omfatter derfor at alle etageboliger gives mulighed for at deltage i ordningen ved overgangen til en ny renovatør i april 2021.

Med virkning allerede i den eksisterende kontraktperiode:

#### *Afhentning af Miljøboksen øges fra hver 12. uge til hver 4. uge*

Teknik og Miljø foreslår derudover at øge indsamlingen af farligt affald fra villaer og rækkehuse ved at øge tømningfrekvensen fra hver 12. uge til hver 4 uge. Samtidigt gøres det lettere at bestille afhentning af miljøboksen, ved at indføre et system, hvor et enkelt svar på en SMS gør det muligt at bestille afhentning. I forbindelse med forbedringerne i denne service udarbejdes en større kampagne om sortering af farligt affald og brugen af Miljøboksen. Ændring i afhentningsfrekvensen forventes at ske allerede i løbet af 1. halvår 2020, da denne ordning drives af SMOKA og derfor ikke er en del af det omtalte udbud.

### Anlægsbevilling til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler

I forbindelse med indkøb af 2 el-renovationsbiler søges en anlægsbevilling. Anlægsbevillingen finansieres over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue. De 2 el-drevne biler vil efter den to-årige kontrakts udløb, indgå i den efterfølgende længerevarende kontrakt.

### Tidsplan

Udbudsperioden løber fra 26. februar til 30. marts, herefter forventeligt stillingtagen til indkomne tilbud april/maj 2020, indgåelse af kontrakt i juni 2020 med kontraktstart april 2021.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at ovenstående udbudsbetingelser, herunder forslag til nye optimerede affaldsordninger, godkendes

2. at der gives anlægsbevilling jf. skema 1 til indkøb af 2 el-drevne renovationsbiler, med finansiel dækning over likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Bilag**

.

## **3 (Åben) Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet**

### **Offentlig titel**

**Sags ID:** EMN-2020-00277

### **Resumé**

Bestyrelsen i BIOFOS har besluttet at sende vedlagte forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" i høring hos de 15 ejerkommuner i BIOFOS.

Bestyrelsen i BIOFOS har anmodet ejerkommunerne om at behandle forslag til kommissorium og sende høringssvar senest den 2. marts 2020.

### **Baggrund**

Baggrunden for kommissoriet er dels, at BIOFOS på lang sigt er udfordret på de nuværende tre renseanlæg dels, at der er indgået en principaftale mellem Regeringen og Københavns Kommune om anlæggelse af Lynetteholmen og dels, at Hvidovre Kommune har offentliggjort en vision om etablering af et nyt erhvervsområde, kaldet Holmene.

BIOFOS er udfordret på de nuværende tre renseanlæg:

- Der vil være mangel på arealer til ny kapacitet efter 2045 med de nuværende prognoser og med de nuværende kendte teknologier. Der er også mangel på arealer til nye anlægsdele til imødekommelse af miljøkrav, såfremt disse skærpes efter 2026. Disse skærpelser kan fx være fjernelse af miljøfremmede stoffer, medicinrester, ingen accept af bypass ved skybrud mv.
- BIOFOS skal kunne imødekomme klimaforandringerne, herunder især kunne håndtere skybrud, der giver periodevis voldsomme forøgelser af spildevand, samt kunne sikre anlæggene mod højere vandstand.
- Der er forventninger til og nye krav om, at BIOFOS deltager aktivt til både den fortsatte grønne omstilling til et mere bæredygtigt samfund, herunder især bidrager yderligere til at fortrænge fossile energikilder med CO<sub>2</sub>-neutrale energikilder og til at understøtte den fortsatte opbygning af en cirkulær økonomi i samfundet. Spildevandets ressourcer skal udnyttes mere og ressourcerne, eksempelvis fosfor, skal tilbage i kredsløbet.

- Boliger og byens liv flytter tættere og tættere på, hvilket skaber øget risiko for klager over støj og lugtgener fra renseanlæggene.

På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Analysen skal dels omfatte, hvordan BIOFOS' udfordringer kan imødekommes på lang sigt, dels hvordan BIOFOS kan forholde sig til anlæggelse af Lynetteholmen og Holmene.

I analysen vil flere scenarier blive belyst, herunder som minimum disse scenarier:

- De nuværende renseanlæg forbliver på de tre nuværende lokaliteter
- Renseanlæg Lynetten flyttes til enten Prøvestenen eller sammenlægges med det nuværende Renseanlæg Avedøre
- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Holmene
- De nuværende renseanlæg flyttes og samles i et nyt renseanlæg på Prøvestene.

Det er forvaltningens vurdering, at forslag til kommissorium tager højde for de relevante udfordringer og problemstillinger.

Forslaget til kommissorium har været drøftet på møder mellem de 15 ejerkommuners borgmestre, og de herfra indkomne bemærkninger er indarbejdet i forslaget.

### Organisering og proces

Der etableres en følgegruppe for analysearbejdet med repræsentanter fra de 15 ejerkommuner, de otte forsyninger i oplandet til BIOFOS samt direktionen i BIOFOS.

Borgmestrene i de 15 ejerkommuner vil på fælles borgmestermøder løbende modtage en orientering om fremdriften i analysen. Kommunaldirektørerne mødes inden hvert borgmestermøde.

Beslutningsgrundlaget fremlægges efter behandling af såvel følgegruppen som borgmestermøderne til bestyrelsen i BIOFOS og efterfølgende til politisk godkendelse i de 15 ejerkommuner forventelig i løbet af 2021. Beslutningsgrundlaget skal kunne danne grundlag for stillingtagen til efterfølgende indgåelse af principaftale mellem de 15 ejerkommuner om fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At tage forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

## **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

1. Forslag til kommissorium (3269092 - EMN-2020-00277)
2. Høringsbrev til ejerkommuner (3282453 - EMN-2020-00277)

## **4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område** **Offentlig titel**

**Sags ID:** EMN-2019-05744

## **Resumé**

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

## **Baggrund**

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2019. Der gives en status på området Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte områder. I denne kvartalsrapport er der bl.a. fokus på:

Med afsæt i bæredygtighedsstrategien er der ligeledes i 4. kvartal arbejdet med en række konkrete bæredygtighedstiltag, som understøtter flere af de 17 verdensmål.

Sidst i rapporten gives en status på anlægsområdet samt en opsummering af bevillingsstatus.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## **Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

Taget til efterretning.

**Bilag**

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2019 (3227791 - EMN-2019-05744)
2. Opfølgning fra opgaveudvalget Trafik - sikker i byen - 2019-4 (3279238 - EMN-2019-05744)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2019-4 (3280851 - EMN-2019-05744)
4. Budgetændringer 4. kv. - TM (3285523 - EMN-2019-05744)

**5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne****Offentlig titel**

**Sags ID:** EMN-2019-03651

**Resumé**

.

**Baggrund**

.

**Indstilling**

.

**Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

Administrationen orienterede om præciserede retningslinjer for tilladelse til ophængning af plakater, bannere m.m.

Der administreres efter følgende præciserede retningslinjer: Arrangementet afholdes i kommunen; Arrangementet er kommunalt; Arrangementet har et kulturelt eller humanitært formål; Arrangementet er ikke-kommercielt. Tilladelse beror på en konkret vurdering, hvor det afvejes, i hvilket omfang ovennævnte punkter er opfyldt.

**Bilag**

.

**6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

**Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2019-03651

**Resumé**

.

**Baggrund**

.

**Indstilling**

.

**Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

.

**Bilag**

.