

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 12-06-2007

Mødedato Tirsdag d. 12. juni 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	30

Punkt 1: Dagsorden.doc



Dagsorden til møde i Teknisk Udvalg

Dagsorden Åben

**Mødedato 12. juni 2007
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 326**

Indholdsfortegnelse
Teknisk Udvalg
den 12. juni 2007

Åben dagsorden

- 1 Anlægsregnskab for fortovsreovering 2006 med DONG Energy**
- 2 Afrapportering 30.4 på interne kontrakter for målområder i Teknik & Miljø**
- 3 Drøftelse i TU af fokusområder 2008 for målområder**
- 4 Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 for Teknik & Miljø**
- 5 Udtalelse til Statsforvaltningen Hovedstaden vedrørende klage over kommunens behandling af jordforureningssagen Brogårdsvej 133**
- 6 Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse**
- 7 Ny natur- og vandplanlægning - miljømålsloven**
- 8 Skovgårdsvej - Hegelsvej - Trafikforhold ved Skovgårdsskolen**
- 9 Orientering om den administrative praksis for bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen, Teknik & Miljø**
- 10 Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej (SKUB)**
- 11 Trængselsafgifter i København**
- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

1Åbent Anlægsregnskab for fortovsrenovering 2006 med DONG Energy

010861-2007

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for puljen til 'Renovering af fortove i 2006 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger'.

Der er udarbejdet en hovedlogbog og logbøger for de fire delprojekter samt skema 2 og skema 4, som viser regnskabstal for alle projekterne.

Anlægsregnskabet er ikke særskilt revideret, da projektet ikke er forløbet over flere år.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 19. december 2005, pkt. 12, 42,256 mio. kr. til fortovsrenovering. Kommunalbestyrelsen har desuden anlægsbevilget en supplerende anlægsbevilling den 27. marts 2006, pkt. 7, på 7,5 mio. kr. Den 26. marts 2007 blev der givet en negativ anlægsbevilling på 6,163 mio. kr., idet de uforbrugte midler blev overført til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007'. I alt en anlægsbevilling på 43,593 mio. kr.

Fortovsrenoveringen har bestået i at totalrenovere fortovene i område 3, 4 og 5 efter DONG Energy havde kabellagt ledningerne i området.

De udførte projekter er blevet udbudt som hovedentreprise med indbudt licitation.

Desuden er der afholdt udgifter til etablering af nyt belysningsanlæg, til projektering af fortovsrenovering i 2007 samt til byggestyrere.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 43,593 mio. kr. er der brugt 43.593.416 kr., svarende til et merforbrug på 416 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en hovedlogbog samt skema 2 og skema 4, som viser regnskabstal for alle projekterne. Der er desuden udarbejdet logbøger for de fire delprojekter, som er 'Fortovsrenovering område 3', 'Fortovsrenovering område 4 & 5', 'Udskiftning af belysning' og 'Projektering 2007'.

Baggrunden for overførslen af uforbrugte midler på 6,163 mio. kr. til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007' skyldes tre ting:

For det første var DONG Energys kabellægning af område 9 og 10 forsinket et ½ år, hvilket betød at udgifter til belysningsmaster på 3,2 mio. kr. blev udskudt til sommeren 2007, og således istedet betales af puljen til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007'.

For det andet blev fortovsrenovering i område 3, 4 og 5 samlet set 2,5 mio. kr. billigere end forventet, idet der var færre udgifter som følge af ændret udførelsesform og ændrede mængder, færre udgifter til uforudsete udgifter samt et større retableringsbidrag fra DONG Energy end forventet.

Desuden var der 0,5 mio. kr., som ikke var disponeret.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes,
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Skema 2

Skema 4

Hoved logbog

Logbog, område 3

Logbog, område 4 og 5

Logbog, udskiftning af belysning

Logbog, projektering 2007

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

2Åbent Afrapportering 30.4 på interne kontrakter for målområder i Teknik & Miljø

017701-2007

Resumé

Der afrapporteres for perioden 1.1 – 30.4 2007 for de to områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs området: Forsyning samt Park og Vej.

Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Park og Vej samt Forsyning opsætter mål og resultatkrav for områderne. Der afrapporteres på status i indfrielse af mål og resultatkrav 3 gange årligt. Afrapporteringen er sammenfaldende med budgetopfølgningen.

Vurdering

Ved 1. afrapportering på status i de interne kontrakter forventes mål og resultatkrav i kontrakterne ikke opfyldt. Det forventes dog at aktiviteter der skal føre til indfrielse af mål og resultatkrav er igangsat.

Status for de enkelte mål og resultatkrav fremgår af de vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Park & Vej og Forsyning tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Forsyning Opfølgning på interne kontrakter 30.04.2007 Teknik & Miljø

Park og Vej Opfølgning på interne kontrakter 30.04.2007 Teknik & Miljø

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

3Åbent Drøftelse i TU af fokusområder 2008 for målområder

021484-2007

Resumé

Udvalget tager stilling til om nuværende Gentofte-Plan mål for målområderne: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø skal revideres. Ved samme lejlighed drøftes prioriteringen af nye eller eksisterende indsatsområder (kontraktmål) i den interne kontrakt for målområderne 2008.

Baggrund

Teknisk Udvalg skal senest i juni tage stilling til om der er behov for, at fastsætte nye eller foretage ændringer i eksisterende Gentofte-Plan mål for målområderne under Udvalget: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø.

Udvalget skal samtidig drøfte prioriteringen af indsatsområder i 2008 for samme målområder. Under denne drøftelse kan tages højde for forslag fra møde i Teknisk Udvalg 7. november 2006 under punkt 4, (Teknisk Udvalgs anvendelse af interne kontrakter). På mødet blev det foreslået at inddrage følgende i de interne kontrakter:

Benchmarking
Brugerundersøgelser

Kommunikationsstrategi
Evaluering

Forslag til Gentofte-Plan mål for målområderne vil blive forelagt Teknisk Udvalg til godkendelse i august 2007. Forslag til indsatsområder og resultatkrav i den interne kontrakt vil blive forelagt Udvalget til godkendelse i november 2007.

Som udgangspunkt for drøftelse vedlægges oplæg der beskriver målområder i hovedtræk og væsentlige udfordringer på områderne i 2008.

Vurdering

Såfremt der foretages ændringer i Gentofte-Plan mål vurderes det som væsentligt, at sikre, at mål for det pågældende område er relevante for alle sektioner inden for området.

Under drøftelse af prioriteringen af indsatsområder bør tages højde for drøftelse i udvalget 7. november 2006 vedr. Udvalgets anvendelse af kontrakter.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller:

til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg tager stilling til om der er behov for, at nuværende Gentofte-Plan mål på målområderne revideres

At Teknisk Udvalg bidrager med forslag til prioritering og/eller ændring af indsatsområder i de interne kontrakter for 2008 på målområderne: Forsyning, Park og Vej og Natur og Miljø.

Tidligere beslutninger

Bilag

Opgaver og udfordringer for Forsyningsområde

Opgaver og udfordringer for Natur og Miljø

Opgaver og udfordringer for Park og Vej

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

4Åbent Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 for Teknik & Miljø

016296-2007

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 30. april 2007 for Teknisk Udvalgs område.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget inkl. givne tillægsbevillinger og genbevillinger fra 2006.

Budgetopfølgningen indeholder både drifts- og anlægssiden.

Drift:

Vandforsyning:

Der forventes mindreindtægter på 2.200.000 kr. som følge af borgernes lavere vandforbrug.

Der overføres myndighedsopgaver til Natur & Miljø pr. 1. april med 28.000 kr.

Spildevand:

Der forventes mindreindtægter på 4.600.000 kr. som følge af lavere vandforbrug og merindtægter på 2.200.000 kr. for spildevandsafledning fra særligt forurenende virksomheder.

Der overføres myndighedsopgaver til Natur & Miljø pr. 1. april med 28.000 kr.

Renovation:

Der er skønnede merindtægter på 1.000.000 kr. på grund af flere tilmeldte renovationsenheder.

Park & Vej:

Under kollektiv trafik forventes en merudgift på 3.637.000 kr. Årsagen skyldes at der ved budgetlægningen ikke var budgetteret med handicap kørsel.

Der er mindreudgift på 25.000 kr. til telefon i forbindelse med indførelse af IP telefoni.

Natur & Miljø:

Pr. 1. januar 2007 er der overført en medarbejder fra Plan til Natur & Miljø hvilket medfører omplacering af budget fra Hovedkonto 6, De tværgående funktioner på 416.000 kr.

Fra Hovedkonto 6, Teknik & Miljø omplaceres indtægter vedrørende miljøafgifter på 83.000 kr. og en udgift til uddannelse på 40.000 kr. til Natur & Miljø.

Myndighedsopgaver overføres fra Forsyning til Natur & Miljø pr. 1. april med 56.000 kr.

Anlæg:

Der foretages ingen bevillingsmæssige reguleringer på anlægssiden.

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en tillægsbevilling på 7.585.000 kr. på driften.

Der forventes søgt genbevilling på 11.082.000 kr. på anlægssiden til 2008. På driften forventes ikke på nuværende tidspunkt søgt om genbevillinger til 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At budgetopfølgningen pr. 30. april 2007 godkendes med de deraf afledte tillægsbevillinger.

Tidligere beslutninger

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 - Teknik & Miljø

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

5Åbent Udtalelse til Statsforvaltningen Hovedstaden vedrørende klage over kommunens behandling af jordforureningssagen Brogårdsvej 133

027678-2004

Resumé

Statsforvaltningen Hovedstaden har anmodet Gentofte Kommune om en udtalelse til en klage fra ejerforeningen Brogårdsvej 133 over Gentofte Kommunes sagsbehandling af en olieforurening på ejendommen Brogårdsvej 133, 2820 Gentofte

Der skal tages stilling til udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse.

Baggrund

Knud Stougaard har på vegne af ejerforeningen Brogårdsvej 133 klaget til Statsforvaltningen Hovedstaden over Gentofte kommunes sagsbehandling af jordforureningen på Brogårdsvej 133, 2820 Gentofte.

I klagen fremfører Knud Stougaard, at Gentofte Kommune i forbindelse med erhvervelsen af lejligheden Brogårdsvej 133, st. tv, havde en særlig forpligtelse til som ejer, at sikre sig at ejendommens tankinstallation var lovlig.

Knud Stougaard fremfører endvidere, at kommunen ikke har levet op til sin tilsynsforpligtelse, så sagen blev bragt til afslutning.

Knud Stougaard mener sammenfattende, at kommunen må påtage sig hele ansvaret for oprensningen samt det økonomiske ved det videre forløb.

Notat om sagsforløbet for jordforureningen Brogårdsvej 133 er vedlagt som bilag.

Vurdering

Natur og Miljø vurderer, at Knud Stougaards anførte klagepunkter ikke giver anledning til en revurdering af sagen. Udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse er vedlagt som bilag.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At vedtage et udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse

Tidligere beslutninger

Bilag

Svar til Statsforvaltningen Hovedstaden
Status i sagen maj 2007

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

6Åbent Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse

048153-2006

Resumé

Gentofte Kommune har pr. 1. januar 2007 fået ansvaret for at udarbejde en indsatsplan til beskyttelse af grundvandsressourcerne.

Indsatsplanen skal udarbejdes på grundlag af en kortlægning, som er under udarbejdelse af Miljøcenter Roskilde.

Kommunen skal danne et koordinationsforum med relevante parter, som skal bistå kommunen med indsatsplanlægningen.

Indsatsplanlægningen finansieres ved opkrævning af et gebyr, som opkræves hos vandforsyninger og virksomheder, som har en indvindingstilladelse.

Baggrund

Størstedelen af Gentofte Kommune ligger i område med særlige drikkevandsinteresser og er derfor udpeget som indsatsområde i regionplanen.

Indtil årsskiftet forestod Københavns Amt opgaven med kortlægning og indsatsplanlægning, men nu er det Miljøcenter Roskilde der har ansvaret for kortlægningen, mens indsatsplanlægningen varetages af kommunerne.

Indsatsplanen skal foreligge senest 1 år efter kortlægningen er afsluttet.

Miljøcenter Roskilde har oplyst, at kortlægningen i Gentofte Kommune ikke bliver afsluttet i 2007, så der vil ikke ske en egentlig indsatsplanlægning i år.

Oprettelse af Koordinationsforum

Kommunen skal oprette et koordinationsforum med repræsentanter fra vandforsyningerne, berørte myndigheder, jordbruget, industrien, interesseorganisationer og evt. andre relevante parter. Dette koordinationsforum skal bistå kommunen med udarbejdelsen af indsatsplanen, nærmere detaljer om oprettelse af koordinationsforum fremgår af bilaget. Koordinationsforum etableres i løbet af efteråret 2007, så det første møde afholdes inden årsskiftet. Derved kan Koordinationsforumet blive inddraget i vurderingen af Miljøcenter Roskildes kortlægning og det kan være i funktion, når den egentlige indsatsplanlægning starter.

Der forventes i øvrigt afholdt 2 møder om året.

Gebyr

Kortlægning, indsatsplanlægning og drift af koordinationsforum finansieres ved gebyrer, som opkræves hos vandforsyninger og virksomheder, som har en indvindingstilladelse.

Kommunen skal opkræve gebyret for både den statslige og den kommunale del af opgaven, nærmere detaljer om fastlæggelse af gebyret fremgår af bilaget.

Teknik og Miljø foreslår, at der opkræves 1 øre pr m³ for den kommunale del af opgaven i 2007 svarende til ca. 44.000 kr. Beløbet dækker udgifter til oprettelse og drift af Koordinationsforum samt udgifter til opkrævning af gebyrer.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At der i 2007 opkræves et kommunalt gebyr på 1 øre pr. m³ af de gebyrpligtige indvindingsmængder.

Tidligere beslutninger

Bilag

Bilag til sagen Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

7Åbent Ny natur- og vandplanlægning - miljømålsloven

049690-2006

Resumé

Der skal senest den 22. december 2009 vedtages bindende statslige vand- og naturplaner, og senest et år efter skal de kommunale handleplaner være vedtaget.

Processen er indledt med en basisanalyse udført af de tidligere amter og der følges nu op med en idéfase i perioden 22. juni til 22. december 2007.

Forslag til kommunens indspil idéfasen vil blive udarbejdet af Teknik & Miljø og forelagt for Teknisk udvalg i efteråret 2007.

Baggrund

Med vedtagelsen af miljømålsloven i 2005 har Danmark implementeret EU's vandrammedirektiv, habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv i dansk lovgivning.

Miljømålsloven fastlægger processen for vedtagelse af statslige vand- og naturplaner, som fastsætter bindende mål og krav til opfyldelsen af direktiverne.

Vandplanen skal gennem mål, indsatsprogram og handleplaner sikre "god tilstand" i vandløb, søer, kystvande og grundvand senest i 2015.

Naturplanen skal tilsvarende gennem mål, indsatsprogram og handleplaner sikre "gunstig bevaringsstatus" for Natura 2000-områderne, som er udpeget konkret efter habitat- og fuglebeskyttelsesdirektivet. I Gentofte Kommune ligger ét Natura 2000-område, som omfatter Gentofte sø og Brobæk mose.

Vand- og naturplanarbejdet er indledt med en basisanalyse. Analysen vedr. vandområderne viser for Gentofte Kommune, at der er risiko for at de fleste vandløb, Øresund og grundvandet ikke opfylder kravene i 2015.

Idéfasen

Den egentlige planlægning starter med en idéfase fra den 22. juni 2007 og 6 måneder frem, hvor kommuner og andre kan komme med forslag og indspil.

Teknik og Miljø vil udarbejde et oplæg til kommunens indspil til planarbejdet til TU-mødet den 6. november 2007.

Den videre planlægning

De endelige vand- og naturplaner skal offentliggøres senest den 22. december 2009. Herefter skal kommunerne udarbejde handleplaner inden for det følgende år.

Vandplanens mål skal være opfyldt senest 22. december 2015. Under særlige omstændigheder er der muligheder for fristforlængelse. For naturplanen er der ikke i miljømålsloven angivet nogen tidsfrist for opfyldelse af målene.

Vurdering

Vand- og naturplanerne vil få stor betydning som bindende retningslinjer i kommende kommuneplaner og bindende rammer for Gentofte Kommunes handleplaner på vand- og naturområdet. Det er derfor af stor betydning, at kommunen øver indflydelse på tilblivelsen af planerne. Teknik og Miljø vil derfor afdække de problemer, der må forudses ved opfyldelse af de forventede mål og krav og udarbejde forslag til indspil i idéfasen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

1. At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger

Bilag

Bilag om Ny natur og vandplanlægning - miljømålsloven

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

8Åbent Skovgårdsvej - Hegelsvej - Trafikforhold ved Skovgårdsskolen

013766-2006

Resume

Teknisk Udvalg besluttede enstemmigt på møde den 3. oktober 2006, pkt. 6, at Skovgårdsvej fortsat er adgangsvejen i forhold til Skovgårdsskolen, samt at der skulle arbejdes videre med undersøgelse af trafikforholdene i øvrigt.

Udvalget bemærkede på mødet, at der ikke er tale om sikkerhedsmæssige problemer jf. politiets udtalelse.

Teknik & Miljø har i samarbejde med Plan udarbejdet et notat, indeholdende forslag til forbedring af trafikafviklingen omkring Skovgårdsskolen. (se bilag 1)

Notatet blev sendt til de tidligere involverede nabogrupper og efterfølgende er der 10. maj 2007 blevet afholdt et debatmøde med nabogrupperne omkring forslagene, hvor nabogrupperne blev opfordret til at komme med kommentarer og forbedringsforslag i forhold til notatet.

Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter og tager stilling til, hvilke af de indkomne forslag, der skal arbejdes videre med. Teknik & Miljø vil gennemgå nedenstående forslag på mødet.

Baggrund

Skovgårdsskolens hovedindgang er placeret ud til Skovgårdsvej og lærerparkering ud til Hegelsvej. Hegelsvej benyttes ikke som adgangsvej for skoleeleverne, men kun af lærere i bil, som parkerer på skolens parkeringsplads.

Alle eleverne ankommer således fra Skovgårdsvej enten ad hovedindgangen eller ad den nordligere indgang. Der er som følge heraf meget trafikeret om morgenen, hvor alle elever skal møde.

For at tilgodese specielt forholdene for cyklister og fodgængere er der i løbet af 2005 etableret forskellige foranstaltninger med henblik på at skabe mere sikre forhold og en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken.

- Der er etableret en "kiss and ride zone" mellem de 2 indgange fra Skovgårdsvej. Herved kan der ske hurtig af- og påstigning af elever, uden at dette sker til gene for cyklisterne.

- Der er etableret en hævet flade ud foran skolens hovedindgang, således at krydsningen af Skovgårdsvej er blevet sikrere, samtidig med at bilisternes hastighed formindskes.
- På Ordruphøjvej er der på den sidste del af den østlige side etableret et tidsbegrænset standsningsforbud således, at cyklister til skolen ikke skal passere parkerede biler med risiko for døre, der åbnes mv.

Alternative forslag til trafikafvikling fra nabogrupperne

På mødet den 10. maj 2007 indkom følgende forslag fra nabogrupperne;

- Tidsbegrænset indkørselsforbud til Skovbrinken og Ordrupgårdvej
- Indgang fra Hegelsvej for cyklister
- I forbindelse med udbygningen af skolen, inddrages en del af skolens areal til afvikling af cykeltrafik
- Etablering af yderligere "kiss and ride zoner"
- Etablering af cykelstier på Skovgårdsvej
- Bilfri zone omkring skolen
- Indførelse af ordning omkring hvilke forældre, der må komme til skolen i bil (afstandskriterium)
- Nedsættelse af den lovpligtige hastighedsbegrænsning på vejene omkring skolen
- Fysiske forhindringer på udvalgte steder, hvor der er problemer med ulovlig parkering
- Trafikpolitisk vision for skolen
- Forsøg med skolebusordning
- Travbanens parkeringsplads skal bruges som parkeringsplads for forældre, der vil køre deres børn i skole
- Evt. ændring af tidspunkt for morgensangen på skolen
- Fleksible mødetidspunkter for skolens elever

På et skolebestyrelsesmøde tirsdag den 15. maj kom skolebestyrelsen med følgende supplerende forslag:

Kort sigt:

Gøre Skovgårdsvej ensrettet mellem Skovbrinken og Ørnekulsvvej, fra fx kl. 7.30 – 8.30, således at der kun kan køres i retning fra Klampenborgvej til Ordrupvej.

Indføre parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdsvej 1/3 af vejen om morgenen.

Indføre lovpligtigt 30 km/t på Skovgårdsvej.

Lang sigt: (efter SKUB)

Få nogle ude fra, der ikke skal tage hensyn til naboer o.l. til at komme med forslag til hvordan trafikken bedst afhjælpes under hensyn til de bløde trafikanter.

Referatet fra mødet er blevet sendt til deltagerne på mødet. Eventuelle bemærkninger til dette vil blive redegjort for på mødet.

Vurdering

Teknik & Miljø vil på mødet nærmere gennemgå de nævnte forslag og positive / negative konsekvenser herved.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg på baggrund af Teknik & Miljø's gennemgang af forslagene drøfter de indkomne forslag og tilkendegiver, hvilke af forslagene der skal arbejdes videre med.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

9Åbent Orientering om den administrative praksis for bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen, Teknik & Miljø

021277-2007

Resumé

Der gives hermed en kort præsentation af den administrative praksis vedrørende bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park og Vejafdelingen i Teknik & Miljø. Projekter, der er en del af Infrastrukturpuljen, bevilges som rammebevilling én gang årligt, som regel på decembermødet inden anlægsåret. Fremdriften afrapporteres to gange årligt til udvalget, på møder i august og december. Ved den senere endelige aflæggelse af anlægsregnskab gives udover en økonomisk afrapportering desuden en status for projektets gennemførelse.

Øvrige større anlægsprojekter følger anlægsmappen, ved at der først bevilges anlægsmidler til projektering og efterfølgende på baggrund af gennemført licitation, bevilges anlægsmidler til gennemførelse af selve projekterne.

Baggrund

Den administrative praksis vedrørende bevilling af anlægsmidler fremgår af Anlægsmappen. Anlægsmappens beskrivelse af procesforløbet for et anlægsprojekt tager udgangspunkt i store enkeltstående ofte komplekse bygningsprojekter.

Procesforløbet er meget omfattende i forhold til de fleste af de anlægsprojekter, der gennemføres i Forsynings- og Park & Vejafdelingen.

På baggrund af dette, er der gennem de sidste år, med Teknisk Udvalgs godkendelse, blevet udviklet en administrativ praksis, der har forenklet arbejdsgangen i forbindelse med bevilling af anlægsmidler til infrastrukturprojekterne og andre mindre anlægsopgaver. Denne praksis er på møde i Økonomiudvalget d. 24 januar 2005 blevet godkendt og siden indarbejdet i bilag A.07 Anlægsbevillinger og –regnskaber.

Infrastrukturprojekter:

I forbindelse med strategien for anvendelse af Nesa-midlerne er der blevet formuleret en række indsatsområder inden for Forsynings- og Park & Vej områderne omhandlende:

- Fortove i forbindelse med kabellægning
- Fortove, der ikke berøres af kabellægning
- Nye cykelstier
- Renovering af cykelstier
- Renovering af slidlag på kørebaner
- Renovering af signalanlæg

- Renovering af vandledninger
- Renovering af spildevandsledninger

Disse indsatsområder omtales i det daglige som infrastrukturprojekterne. Med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af Nesa-strategien, blev aktivitetsniveauet inden for disse områder meget markant forøget.

For ikke at komme ud for at grave det samme sted to gange indenfor en kort årrække, er det et krav, at projekterne udføres i nøje koordinering med hinanden.

Teknik & Miljø har derfor overfor Teknik Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen praktiseret, at der gives dispensation fra bilag A.07 (Anlægsbevillinger og –regnskaber) i Principper og retningslinier for økonomistyring i forbindelse med bevilling af anlægsmidlerne til disse projekter, således at anlægsbevillingerne gives som rammebevillinger én gang årligt.

Dette gælder ligeledes for enkeltstående projekter, hvor programoplæg ikke forelægges, da opgaven anses for at være så afgrænset og præcis, at det ikke vil være nødvendigt for, at der træffes en afgørelse i sagen. Eksempelvis den årlige renovering af de offentlige legepladser.

Dispensationen til at søge rammebevillinger søges eksempelvis på baggrund af infrastrukturprojektets specielle karakter og af hensyn til planlægningen af renoveringsindsatsen samt koordineringen med de øvrige projekter.

Der søges dispensation i forhold til:

1. Programoplæg, der ikke forelægges, da renoveringsopgaven anses for at være så afgrænset og præcis, at det ikke vil være nødvendigt for, at der træffes en afgørelse i sagen.

2. Der sker ikke en politisk forlæggelse af de enkelte delprojekter i forhold til den samlede anlægsbevilling til et indsatsområde. Dette, grundet at projekterne udføres i en tæt koordinering med hinanden og andre projekter, samt at tidsplanen for udførelse af projekterne er meget sammenpresset.

3. eventuelle afvigelser mellem udbuddets opgavebeskrivelse og det faktiske udførte arbejde, vil blive afrapporteret til Teknisk Udvalg på henholdsvis august-, decembermøderne, samt ved regnskabsaflæggelsen.

Disse dispensationer fra bilag A.07 skal ses i lyset af, at renovering af fortove, vand- og spildevandsledninger, nyt slidlag m.m. er så ukomplicerede opgaver i forhold til gennemførelse af komplekse bygningsprojekter til hvilke anlægsmappen oprindeligt blev udviklet til.

Denne praksis er pr. december 2006 indgået som en integreret del af bilag A.07 for så vidt angår puljen vedrørende infrastruktur og BYG-OP som følge af en revidering af Principper for økonomistyring ved bilag A.07.

Andre projekter:

Dette kan fx være mindre projekter under Trafik & Miljøpuljen eller større enkeltstående projekter. Disse projekter opstartes med, at der ansøges om en bevilling til projektering og afholdelse af licitation. På baggrund af licitationsresultaterne ansøges der om bevilling af anlægsmidler til gennemførelse af det egentlige projekt. Eksempelvis som det skete i forbindelse med seneste ombygning af Tuborg Nord pumpestation.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at der med denne administrative praksis sikres, at intentionen i de overordnede retningslinier i Principper for økonomistyring overholdes samtidig med, at der sikres en koordinering og fremdrift for Infrastrukturprojekterne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

10Åbent Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej (SKUB)

021559-2007

Resumé

Sagen forelægges med henblik på beslutning på Teknisk Udvalg og orientering på Børne- og Skoleudvalget om foreløbig fastholdelse af de trafikale forhold omkring Tranegårdskolen og den nye hal og fritidscenter på Gersonsvej.

Baggrund

Skolebestyrelsen på Tranegårdskolen har, ved formand Karen Kjølbye, i to omgange henvendt sig til kommunen og udtrykt bekymring for skolens elevers færdsel til og fra de nye idræts- og fritidscenterfaciliteter på Gersonsvej. Også skolens ledelse samt et antal forældrerepræsentanter har ved forskellige lejligheder spurgt til, hvordan eleverne sikres, idet de skal krydse Gersonsvej for at komme frem og tilbage mellem skole og center. Der har i den forbindelse fra brugernes side været fremsat forslag om både tunnel og gangbro.

Elever fra Hellerup Skole skal efter sommerferien 2007 benytte de nye faciliteter på Gersonsvej som fritidscenter. Hellerup Skoles bestyrelse har fremsat ønske om etablering af en bustransport mellem skole og fritidscenter. Dette emne belyses i særskilt punkt på udvalgsrådets dagsorden.

Endelig har borgere i området nær det nye byggeri på Gersonsvej udtrykt bekymring vedr. øget trafik og ikke mindst parkeringsproblemer.

Kommunalbestyrelsen udsender i juni måned et debatoplæg i høring vedrørende den kommende trafikpolitik i kommunen, herunder bestemmelser om hastigheder og trafiksikkerhed på vejene ved kommunens skoler.

Vurdering

På baggrund af de analyser, der er beskrevet i vedlagte bilag, er det Plans vurdering, at børnenes færdsel frem og tilbage mellem Tranegårdskolen og de nye faciliteter på Gersonsvej kan ske på forsvarlig og tryk vis ved at lade voksne medarbejdere følge de yngste elevgrupper og ved at sikre, at øvrige elever anvender de anviste ruter samt lysreguleret kryds. Det vurderes ikke, at der umiddelbart er behov for yderligere regulering af trafikken i området.

Såfremt en vedtagelse af en ny trafikpolitik for Gentofte Kommune anviser initiativer til forbedringer af skolevejene, må trafikforholdene på Gersonsvej drøftes på ny.

Indstilling

Plan og Projektgruppen indstiller,

Til Teknisk Udvalg:

1. At udvalgene beslutter at bevare de aktuelle trafikale forhold
2. At Tranegårdskolens bestyrelse orienteres om vurderingen, og at Plan tilbyder en gennemgang af forholdene for skolens bestyrelse og ledelse.

Til Børne- og Skoleudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej - bilag

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

11Åbent Trængselsafgifter i København

021278-2007

Resumé

Københavns Kommune har i en årrække haft et ønske om, at indføre trængselsafgifter for bilister, der kører ind og ud af kommunen. Hensigten er at forbedre fremkommeligheden på kommunens vejnet og generelt på vejnettet omkring København.

Borgmester Hans Toft blev d. 21. juni af Københavns overborgmester - Ritt Bjerregaard inviteret til en drøftelse af mulige løsninger på de stigende trængselsproblemer i hovedstaden, med særlig fokus på indførelsen af trængselsafgifter. Mødet blev afholdt d. 28. juni 2006, med deltagelse også af Kommunaldirektøren.

Overborgmester Ritt Bjerregaards udgangspunkt for drøftelserne af trængselsafgifterne var en rapport udgivet af Københavns Kommune fra 2005, der analyserer tre mulige modeller for afgifter, og deres trafikale og økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Borgmesteren gav på mødet udtryk for, at han ikke ser indførelsen af trængselsafgifter som en ønskelig løsning.

Der har efterfølgende ikke været nogen kontakt eller udveksling af information om denne sag. Københavns Kommune har efterfølgende taget initiativ til et samarbejde mellem hovedstadens kommuner om at fastlægge de nærmere omstændigheder ved og muligheden for at indføre trængselsafgifter. Det skal bemærkes, at indførelsen ikke er mulig indenfor den eksisterende lovgivning.

Gentofte Kommune har ikke modtaget hverken en invitation til deltagelse i det nyoprettede kommuneforum eller information om et sådant samarbejde. Efter oplysninger i pressen deltager 13 af de 29 kommuner i Region Hovedstaden ikke i det nævnte kommuneforum.

Baggrund

Københavns Kommune arbejder med ideen om indførelse af trængselsafgifter. Kommunen har gennemført analyser af forskellige modeller for trængselsafgifter, herunder modellernes trafikale og økonomiske konsekvenser dels indenfor og udenfor en betalingsring.

Man forestiller sig således en grænse (betalingsring). Når man overskrider denne grænse registreres man automatisk via en by-bizz (pendant til bro-bizz) eller via foto, og bilisten faktureres efterfølgende.

Pris for at køre over betalingsringen og placeringen af betalingsringen er ikke fastlagt.

Analyserne fra København findes i en rapport fra 2005 "kørselsafgifter i København".

Københavns Kommunes ønsker om indførelsen af trængselsafgifter var baggrunden for et møde, som Overborgmester Ritt Bjerregaard inviterede Borgmesteren til i juni måned 2006. På mødet præsenterede Overborgmesteren den nævnte rapport i hovedtræk.

Borgmester Hans Toft gav på mødet udtryk for, at han ikke deler Københavns syn på indførelsen af trængselsafgifter. I stedet opfordredes København til at foretage massive investeringer i infrastrukturen og parkeringsfaciliteterne i byen og dermed understøtte de mange erhvervs – og boligbyggerier samt udviklingsplaner for hovedstaden. Specifikt nævntes en forbindelsesvej mellem Ring2 / Lyngbyvejen og Nordhavn samt en Havnetunnel.

Københavns Kommune har i efteråret 2006 inviteret en række kommuner til at deltage i arbejdet med at få indført Trængselsafgifter som middel til at fremme fremkommeligheden i København og til og fra byen. Gentofte Kommune har ikke modtaget en sådan invitation, og er heller ikke blevet informeret om samarbejdet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen om Trængselsafgifter tages til efterretning

Tidligere beslutninger

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

12Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

021487-2007

Punkt 2: Referat.doc



Referat af møde i Teknisk Udvalg

Beslutningsreferat Åben/Lukket

Mødedato 12. juni 2007
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 326

Protokollen
oplæst og mødet
hævet kl.: 20.20

Tilstede:

Hans Toft deltog under behandling af dagsordenspunkt 11.

Marie-Louise Andreassen

Søren B. Heisel deltog i behandlingen af dagsordenspunkterne 1-6, 8 og 10-14.

Karen Riis Kjølbye deltog i dagsordenspunkterne 1-9 og 11-14.

Lisbeth Winther

Brigitta Volsjted Rick

Eva Hvidt deltog under behandling af dagsordenspunkterne 1,2,3,8,11

Marianne Zangenberg

Fraværende:

Indholdsfortegnelse
Teknisk Udvalg
den 12. juni 2007

Åben dagsorden

Pkt		Side
1	Anlægsregnskab for fortovsrenovering 2006 med DONG Energy	3
2	Afreportering 30.4 på interne kontrakter for målområder i Teknik & Miljø	5
3	Drøftelse i TU af fokusområder 2008 for målområder	7
4	Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 for Teknik & Miljø	9
5	Udtalelse til Statsforvaltningen Hovedstaden vedrørende klage over kommunens behandling af jordforureningssagen Brogårdsvej 133	11
6	Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse	13
7	Ny natur- og vandplanlægning - miljømålsloven	15
8	Skovgårdsvej - Hegelsvej - Trafikforhold ved Skovgårdsskolen	17
9	Orientering om den administrative praksis for bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen, Teknik & Miljø	20
10	Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej (SKUB)	23
11	Trængselsafgifter i København	25
12	Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	27

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

1 Åbent Anlægsregnskab for fortovsrenovering 2006 med DONG Energy

010861-2007

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for puljen til 'Renovering af fortove i 2006 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger'.

Der er udarbejdet en hovedlogbog og logbøger for de fire delprojekter samt skema 2 og skema 4, som viser regnskabstal for alle projekterne.

Anlægsregnskabet er ikke særskilt revideret, da projektet ikke er forløbet over flere år.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 19. december 2005, pkt. 12, 42,256 mio. kr. til fortovsrenovering. Kommunalbestyrelsen har desuden anlægsbevilget en supplerende anlægsbevilling den 27. marts 2006, pkt. 7, på 7,5 mio. kr. Den 26. marts 2007 blev der givet en negativ anlægsbevilling på 6,163 mio. kr., idet de uforbrugte midler blev overført til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007'. I alt en anlægsbevilling på 43,593 mio. kr.

Fortovsrenoveringen har bestået i at totalrenovere fortovene i område 3, 4 og 5 efter DONG Energy havde kabellagt ledningerne i området.

De udførte projekter er blevet udbudt som hovedentreprise med indbudt licitation.

Desuden er der afholdt udgifter til etablering af nyt belysningsanlæg, til projektering af fortovsrenovering i 2007 samt til byggestyrere.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 43,593 mio. kr. er der brugt 43.593.416 kr., svarende til et merforbrug på 416 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en hovedlogbog samt skema 2 og skema 4, som viser regnskabstal for alle projekterne. Der er desuden udarbejdet logbøger for de fire delprojekter, som er 'Fortovsrenovering område 3', 'Fortovsrenovering område 4 & 5', 'Udskiftning af belysning' og 'Projektering 2007'.

Baggrunden for overførslen af uforbrugte midler på 6,163 mio. kr. til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007' skyldes tre ting:

For det første var DONG Energys kabellægning af område 9 og 10 forsinket et ½ år, hvilket betød at udgifter til belysningsmaster på 3,2 mio. kr. blev udskudt til sommeren 2007, og således istedet betales af puljen til 'Fortovsrenovering med DONG Energy i 2007'.

For det andet blev fortovsrenovering i område 3, 4 og 5 samlet set 2,5 mio. kr. billigere end forventet, idet der var færre udgifter som følge af ændret udførelsesform og ændrede mængder, færre udgifter til uforudsete udgifter samt et større retableringsbidrag fra DONG Energy end forventet.

Desuden var der 0,5 mio. kr., som ikke var disponeret.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes,
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Skema 2

Skema 4

Hoved logbog

Logbog, område 3

Logbog, område 4 og 5

Logbog, udskiftning af belysning

Logbog, projektering 2007

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Punkt 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

2 Åbent Afrapportering 30.4 på interne kontrakter for målområder i Teknik & Miljø

017701-2007

Resumé

Der afrapporteres for perioden 1.1 – 30.4 2007 for de to områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs området: Forsyning samt Park og Vej.

Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Park og Vej samt Forsyning opsætter mål og resultatkrav for områderne. Der afrapporteres på status i indfrielse af mål og resultatkrav 3 gange årligt. Afrapporteringen er sammenfaldende med budgetopfølgningen.

Vurdering

Ved 1. afrapportering på status i de interne kontrakter forventes mål og resultatkrav i kontrakterne ikke opfyldt. Det forventes dog at aktiviteter der skal føre til indfrielse af mål og resultatkrav er igangsat.

Status for de enkelte mål og resultatkrav fremgår af de vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Park & Vej og Forsyning tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Forsyning Opfølgning på interne kontrakter 30.04.2007 Teknik & Miljø
Park og Vej Opfølgning på interne kontrakter 30.04.2007 Teknik & Miljø

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Taget til efterretning. Afrapporteringen for målområdet Miljø blev uddelt på mødet.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

3 Åbent Drøftelse i TU af fokusområder 2008 for målområder

021484-2007

Resumé

Udvalget tager stilling til om nuværende Gentofte-Plan mål for målområderne: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø skal revideres. Ved samme lejlighed drøftes prioriteringen af nye eller eksisterende indsatsområder (kontraktmål) i den interne kontrakt for målområderne 2008.

Baggrund

Teknisk Udvalg skal senest i juni tage stilling til om der er behov for, at fastsætte nye eller foretage ændringer i eksisterende Gentofte-Plan mål for målområderne under Udvalget: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø.

Udvalget skal samtidig drøfte prioriteringen af indsatsområder i 2008 for samme målområder. Under denne drøftelse kan tages højde for forslag fra møde i Teknisk Udvalg 7. november 2006 under punkt 4, (Teknisk Udvalgs anvendelse af interne kontrakter). På mødet blev det foreslået at inddrage følgende i de interne kontrakter:

Benchmarking
Brugerundersøgelser

| Kommunikationsstrategi
| Evaluering

Forslag til Gentofte-Plan mål for målområderne vil blive forelagt Teknisk Udvalg til godkendelse i august 2007. Forslag til indsatsområder og resultatkrav i den interne kontrakt vil blive forelagt Udvalget til godkendelse i november 2007.

Som udgangspunkt for drøftelse vedlægges oplæg der beskriver målområder i hovedtræk og væsentlige udfordringer på områderne i 2008.

Vurdering

Såfremt der foretages ændringer i Gentofte-Plan mål vurderes det som væsentligt, at sikre, at mål for det pågældende område er relevante for alle sektioner inden for området.

Under drøftelse af prioriteringen af indsatsområder bør tages højde for drøftelse i udvalget 7. november 2006 vedr. Udvalgets anvendelse af kontrakter.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller:

til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg tager stilling til om der er behov for, at nuværende Gentoft-Plan mål på målområderne revideres

At Teknisk Udvalg bidrager med forslag til prioritering og/eller ændring af indsatsområder i de interne kontrakter for 2008 på målområderne: Forsyning, Park og Vej og Natur og Miljø.

Tidligere beslutninger

Bilag

Opgaver og udfordringer for Forsyningsområde

Opgaver og udfordringer for Natur og Miljø

Opgaver og udfordringer for Park og Vej

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Punkt 1-2: Drøftet.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

4 Åbent Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 for Teknik & Miljø

016296-2007

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 30. april 2007 for Teknisk Udvalgs område.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget inkl. givne tillægsbevillinger og genbevillinger fra 2006.

Budgetopfølgningen indeholder både drifts- og anlægssiden.

Drift:

Vandforsyning:

Der forventes mindreindtægter på 2.200.000 kr. som følge af borgernes lavere vandforbrug.

Der overføres myndighedsopgaver til Natur & Miljø pr. 1. april med 28.000 kr.

Spildevand:

Der forventes mindreindtægter på 4.600.000 kr. som følge af lavere vandforbrug og merindtægter på 2.200.000 kr. for spildevandsafledning fra særligt forurenende virksomheder.

Der overføres myndighedsopgaver til Natur & Miljø pr. 1. april med 28.000 kr.

Renovation:

Der er skønnede merindtægter på 1.000.000 kr. på grund af flere tilmeldte renovationsenheder.

Park & Vej:

Under kollektiv trafik forventes en merudgift på 3.637.000 kr. Årsagen skyldes at der ved budgetlægningen ikke var budgetteret med handicap kørsel.

Der er mindreudgift på 25.000 kr. til telefon i forbindelse med indførelse af IP telefoni.

Natur & Miljø:

Pr. 1. januar 2007 er der overført en medarbejder fra Plan til Natur & Miljø hvilket medfører omplacering af budget fra Hovedkonto 6, De tværgående funktioner på 416.000 kr.

Fra Hovedkonto 6, Teknik & Miljø omplaceres indtægter vedrørende miljøafgifter på 83.000 kr. og en udgift til uddannelse på 40.000 kr. til Natur & Miljø.

Myndighedsopgaver overføres fra Forsyning til Natur & Miljø pr. 1. april med 56.000 kr.

Anlæg:

Der foretages ingen bevillingsmæssige reguleringer på anlægssiden.

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en tillægsbevilling på 7.585.000 kr. på driften.

Der forventes søgt genbevilling på 11.082.000 kr. på anlægssiden til 2008. På driften forventes ikke på nuværende tidspunkt søgt om genbevillinger til 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At budgetopfølgningen pr. 30. april 2007 godkendes med de deraf afledte tillægsbevillinger.

Tidligere beslutninger

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30. april 2007 - Teknik & Miljø

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

5 Åbent Udtalelse til Statsforvaltningen Hovedstaden vedrørende klage over kommunens behandling af jordforureningssagen Brogårdsvej 133

027678-2004

Resumé

Statsforvaltningen Hovedstaden har anmodet Gentofte Kommune om en udtalelse til en klage fra ejerforeningen Brogårdsvej 133 over Gentofte Kommunes sagsbehandling af en olieforurening på ejendommen Brogårdsvej 133, 2820 Gentofte

Der skal tages stilling til udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse.

Baggrund

Knud Stougaard har på vegne af ejerforeningen Brogårdsvej 133 klaget til Statsforvaltningen Hovedstaden over Gentofte kommunes sagsbehandling af jordforureningen på Brogårdsvej 133, 2820 Gentofte.

I klagen fremfører Knud Stougaard, at Gentofte Kommune i forbindelse med erhvervelsen af lejligheden Brogårdsvej 133, st. tv, havde en særlig forpligtelse til som ejer, at sikre sig at ejendommens tankinstallation var lovlig.

Knud Stougaard fremfører endvidere, at kommunen ikke har levet op til sin tilsynsforpligtelse, så sagen blev bragt til afslutning.

Knud Stougaard mener sammenfattende, at kommunen må påtage sig hele ansvaret for oprensningen samt det økonomiske ved det videre forløb.

Notat om sagsforløbet for jordforureningen Brogårdsvej 133 er vedlagt som bilag.

Vurdering

Natur og Miljø vurderer, at Knud Stougaards anførte klagepunkter ikke giver anledning til en revurdering af sagen. Udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse er vedlagt som bilag.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At vedtage et udkast til Kommunalbestyrelsens svarskrivelse

Tidligere beslutninger

Bilag

Svar til Statsforvaltningen Hovedstaden
Status i sagen maj 2007

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

6 Åbent Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse

048153-2006

Resumé

Gentofte Kommune har pr. 1. januar 2007 fået ansvaret for at udarbejde en indsatsplan til beskyttelse af grundvandsressourcerne.

Indsatsplanen skal udarbejdes på grundlag af en kortlægning, som er under udarbejdelse af Miljøcenter Roskilde.

Kommunen skal danne et koordinationsforum med relevante parter, som skal bistå kommunen med indsatsplanlægningen.

Indsatsplanlægningen finansieres ved opkrævning af et gebyr, som opkræves hos vandforsyninger og virksomheder, som har en indvindingstilladelse.

Baggrund

Størstedelen af Gentofte Kommune ligger i område med særlige drikkevandsinteresser og er derfor udpeget som indsatsområde i regionplanen.

Indtil årsskiftet forestod Københavns Amt opgaven med kortlægning og indsatsplanlægning, men nu er det Miljøcenter Roskilde der har ansvaret for kortlægningen, mens indsatsplanlægningen varetages af kommunerne.

Indsatsplanen skal foreligge senest 1 år efter kortlægningen er afsluttet.

Miljøcenter Roskilde har oplyst, at kortlægningen i Gentofte Kommune ikke bliver afsluttet i 2007, så der vil ikke ske en egentlig indsatsplanlægning i år.

Oprettelse af Koordinationsforum

Kommunen skal oprette et koordinationsforum med repræsentanter fra vandforsyningerne, berørte myndigheder, jordbruget, industrien, interesseorganisationer og evt. andre relevante parter. Dette koordinationsforum skal bistå kommunen med udarbejdelsen af indsatsplanen, nærmere detaljer om oprettelse af koordinationsforum fremgår af bilaget. Koordinationsforum etableres i løbet af efteråret 2007, så det første møde afholdes inden årsskiftet. Derved kan Koordinationsforumet blive inddraget i vurderingen af Miljøcenter Roskildes kortlægning og det kan være i funktion, når den egentlige indsatsplanlægning starter.

Der forventes i øvrigt afholdt 2 møder om året.

Gebyr

Kortlægning, indsatsplanlægning og drift af koordinationsforum finansieres ved gebyrer, som opkræves hos vandforsyninger og virksomheder, som har en indvindingstilladelse.

Kommunen skal opkræve gebyret for både den statslige og den kommunale del af opgaven, nærmere detaljer om fastlæggelse af gebyret fremgår af bilaget.

Teknik og Miljø foreslår, at der opkræves 1 øre pr m³ for den kommunale del af opgaven i 2007 svarende til ca. 44.000 kr. Beløbet dækker udgifter til oprettelse og drift af Koordinationsforum samt udgifter til opkrævning af gebyrer.

Vurdering

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At der i 2007 opkræves et kommunalt gebyr på 1 øre pr. m³ af de gebyrpligtige indvindingsmængder.

Tidligere beslutninger

Bilag

Bilag til sagen Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Godkendt.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

7 Åbent Ny natur- og vandplanlægning - miljømålsloven

049690-2006

Resumé

Der skal senest den 22. december 2009 vedtages bindende statslige vand- og naturplaner, og senest et år efter skal de kommunale handleplaner være vedtaget.

Processen er indledt med en basisanalyse udført af de tidligere amter og der følges nu op med en idéfase i perioden 22. juni til 22. december 2007.

Forslag til kommunens indspil idéfasen vil blive udarbejdet af Teknik & Miljø og forelagt for Teknisk udvalg i efteråret 2007.

Baggrund

Med vedtagelsen af miljømålsloven i 2005 har Danmark implementeret EU's vandrammedirektiv, habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv i dansk lovgivning.

Miljømålsloven fastlægger processen for vedtagelse af statslige vand- og naturplaner, som fastsætter bindende mål og krav til opfyldelsen af direktiverne.

Vandplanen skal gennem mål, indsatsprogram og handleplaner sikre "god tilstand" i vandløb, søer, kystvande og grundvand senest i 2015.

Naturplanen skal tilsvarende gennem mål, indsatsprogram og handleplaner sikre "gunstig bevaringsstatus" for Natura 2000-områderne, som er udpeget konkret efter habitat- og fuglebeskyttelsesdirektivet. I Gentofte Kommune ligger ét Natura 2000-område, som omfatter Gentofte sø og Brobæk mose.

Vand- og naturplanarbejdet er indledt med en basisanalyse. Analysen vedr. vandområderne viser for Gentofte Kommune, at der er risiko for at de fleste vandløb, Øresund og grundvandet ikke opfylder kravene i 2015.

Idéfasen

Den egentlige planlægning starter med en idéfase fra den 22. juni 2007 og 6 måneder frem, hvor kommuner og andre kan komme med forslag og indspil.

Teknik og Miljø vil udarbejde et oplæg til kommunens indspil til planarbejdet til TU-mødet den 6. november 2007.

Den videre planlægning

De endelige vand- og naturplaner skal offentliggøres senest den 22. december 2009. Herefter skal kommunerne udarbejde handleplaner inden for det følgende år.

Vandplanens mål skal være opfyldt senest 22. december 2015. Under særlige omstændigheder er der muligheder for fristforlængelse. For naturplanen er der ikke i miljømålsloven angivet nogen tidsfrist for opfyldelse af målene.

Vurdering

Vand- og naturplanerne vil få stor betydning som bindende retningslinjer i kommende kommuneplaner og bindende rammer for Gentofte Kommunes handleplaner på vand- og naturområdet. Det er derfor af stor betydning, at kommunen øver indflydelse på tilblivelsen af planerne. Teknik og Miljø vil derfor afdække de problemer, der må forudses ved opfyldelse af de forventede mål og krav og udarbejde forslag til indspil i idéfasen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

1. At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger

Bilag

Bilag om Ny natur og vandplanlægning - miljømålsloven

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Taget til efterretning.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

8 Åbent Skovgårdsvej - Hegelsvej - Trafikforhold ved Skovgårdsskolen

013766-2006

Resume

Teknisk Udvalg besluttede enstemmigt på møde den 3. oktober 2006, pkt. 6, at Skovgårdsvej fortsat er adgangsvejen i forhold til Skovgårdsskolen, samt at der skulle arbejdes videre med undersøgelse af trafikforholdene i øvrigt.

Udvalget bemærkede på mødet, at der ikke er tale om sikkerhedsmæssige problemer jf. politiets udtalelse.

Teknik & Miljø har i samarbejde med Plan udarbejdet et notat, indeholdende forslag til forbedring af trafikafviklingen omkring Skovgårdsskolen. (se bilag 1)

Notatet blev sendt til de tidligere involverede nabogrupper og efterfølgende er der 10. maj 2007 blevet afholdt et debatmøde med nabogrupperne omkring forslagene, hvor nabogrupperne blev opfordret til at komme med kommentarer og forbedringsforslag i forhold til notatet.

Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg drøfter og tager stilling til, hvilke af de indkomne forslag, der skal arbejdes videre med. Teknik & Miljø vil gennemgå nedenstående forslag på mødet.

Baggrund

Skovgårdsskolens hovedindgang er placeret ud til Skovgårdsvej og lærerparkering ud til Hegelsvej. Hegelsvej benyttes ikke som adgangsvej for skoleeleverne, men kun af lærere i bil, som parkerer på skolens parkeringsplads.

Alle eleverne ankommer således fra Skovgårdsvej enten ad hovedindgangen eller ad den nordligere indgang. Der er som følge heraf meget trafikeret om morgenen, hvor alle elever skal møde.

For at tilgodese specielt forholdene for cyklister og fodgængere er der i løbet af 2005 etableret forskellige foranstaltninger med henblik på at skabe mere sikre forhold og en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken.

- Der er etableret en "kiss and ride zone" mellem de 2 indgange fra Skovgårdsvej. Herved kan der ske hurtig af- og påstigning af elever, uden at dette sker til gene for cyklisterne.

- Der er etableret en hævet flade ud foran skolens hovedindgang, således at krydsningen af Skovgårdsvej er blevet sikrere, samtidig med at bilisternes hastighed formindskes.
- På Ordruphøjvej er der på den sidste del af den østlige side etableret et tidsbegrænset standsningsforbud således, at cyklister til skolen ikke skal passere parkerede biler med risiko for døre, der åbnes mv.

Alternative forslag til trafikafvikling fra nabogrupperne

På mødet den 10. maj 2007 indkom følgende forslag fra nabogrupperne;

- Tidsbegrænset indkørselsforbud til Skovbrinken og Ordrupgårdvej
- Indgang fra Hegelsvej for cyklister
- I forbindelse med udbygningen af skolen, inddrages en del af skolens areal til afvikling af cykeltrafik
- Etablering af yderligere "kiss and ride zoner"
- Etablering af cykelstier på Skovgårdsvej
- Bilfri zone omkring skolen
- Indførelse af ordning omkring hvilke forældre, der må komme til skolen i bil (afstandskriterium)
- Nedsættelse af den lovpligtige hastighedsbegrænsning på vejene omkring skolen
- Fysiske forhindringer på udvalgte steder, hvor der er problemer med ulovlig parkering
- Trafikpolitisk vision for skolen
- Forsøg med skolebusordning
- Travbanens parkeringsplads skal bruges som parkeringsplads for forældre, der vil køre deres børn i skole
- Evt. ændring af tidspunkt for morgensangen på skolen
- Fleksible mødetidspunkter for skolens elever

På et skolebestyrelsesmøde tirsdag den 15. maj kom skolebestyrelsen med følgende supplerende forslag:

Kort sigt:

Gøre Skovgårdsvej ensrettet mellem Skovbrinken og Ørnekulssvej, fra fx kl. 7.30 – 8.30, således at der kun kan køres i retning fra Klampenborgvej til Ordrupvej.

Indføre parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdsvej 1/3 af vejen om morgenen.

Indføre lovpligtigt 30 km/t på Skovgårdsvej.

Lang sigt: (efter SKUB)

Få nogle ude fra, der ikke skal tage hensyn til naboer o.l. til at komme med forslag til hvordan trafikken bedst afhjælpes under hensyn til de bløde trafikanter.

Referatet fra mødet er blevet sendt til deltagerne på mødet. Eventuelle bemærkninger til dette vil blive redegjort for på mødet.

Vurdering

Teknik & Miljø vil på mødet nærmere gennemgå de nævnte forslag og positive / negative konsekvenser herved.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Teknisk Udvalg på baggrund af Teknik & Miljø's gennemgang af forslagene drøfter de indkomne forslag og tilkendegiver, hvilke af forslagene der skal arbejdes videre med.

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Kommentar fra Anders Høiris til udsendte referat fra Nabogruppen; flere tilkendegav på mødet, at man undrer sig over, at Hegelsvej var fredet som adgangsvej til skolen, samt at man ønskede etablering af aflastningsindgang via Ørnekuksvej/Hegelsvej.

Rettelse til afsnittet om skolebestyrelsens supplerende forslag: "Gøre Skovgårdsvej ensrettet mellem Skovbrinken og Ørnekuksvej, fra fx kl. 7.30 – 8.30, således at der kun kan køres i retning fra Ordrupvej til Klampenborgvej".

Udvalget drøftede forslagene. Det blev vedtaget, at der skal etableres et helleanlæg på Vilvordevej, etableres en forsøgsordning med tidsbegrænset ensretning af Skovgårdsvej således at der kan køres i retning fra Ordrupvej til Klampenborgvej. Der etableres ligeledes parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdsvej på 1/3 af vejen. Der var i udvalget ikke opbakning til forslag om indførelse af henholdsvis 30 og 40 km/t lovpligtig hastighed på Ordruphøjvej.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

9 Åbent Orientering om den administrative praksis for bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen, Teknik & Miljø

021277-2007

Resumé

Der gives hermed en kort præsentation af den administrative praksis vedrørende bevilling af anlægsmidler indenfor Forsyningsafdelingen og Park og Vejafdelingen i Teknik & Miljø. Projekter, der er en del af Infrastrukturpuljen, bevilges som rammebevilling én gang årligt, som regel på decembermødet inden anlægsåret. Fremdriften afrapporteres to gange årligt til udvalget, på møder i august og december. Ved den senere endelige aflæggelse af anlægsregnskab gives udover en økonomisk afrapportering desuden en status for projektets gennemførelse.

Øvrige større anlægsprojekter følger anlægsmappen, ved at der først bevilges anlægsmidler til projektering og efterfølgende på baggrund af gennemført licitation, bevilges anlægsmidler til gennemførelse af selve projekterne.

Baggrund

Den administrative praksis vedrørende bevilling af anlægsmidler fremgår af Anlægsmappen. Anlægsmappens beskrivelse af procesforløbet for et anlægsprojekt tager udgangspunkt i store enkeltstående ofte komplekse bygningsprojekter.

Procesforløbet er meget omfattende i forhold til de fleste af de anlægsprojekter, der gennemføres i Forsynings- og Park & Vejafdelingen.

På baggrund af dette, er der gennem de sidste år, med Teknisk Udvalgs godkendelse, blevet udviklet en administrativ praksis, der har forenklet arbejdsgangen i forbindelse med bevilling af anlægsmidler til infrastrukturprojekterne og andre mindre anlægsopgaver. Denne praksis er på møde i Økonomiudvalget d. 24 januar 2005 blevet godkendt og siden indarbejdet i bilag A.07 Anlægsbevillinger og –regnskaber.

Infrastrukturprojekter:

I forbindelse med strategien for anvendelse af Nesa-midlerne er der blevet formuleret en række indsatsområder inden for Forsynings- og Park & Vej områderne omhandlende:

- Fortove i forbindelse med kabellægning
- Fortove, der ikke berøres af kabellægning
- Nye cykelstier
- Renovering af cykelstier
- Renovering af slidlag på kørebaner

- Renovering af signalanlæg
- Renovering af vandledninger
- Renovering af spildevandsledninger

Disse indsatsområder omtales i det daglige som infrastrukturprojekterne. Med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af Nesa-strategien, blev aktivitetsniveauet inden for disse områder meget markant forøget.

For ikke at komme ud for at grave det samme sted to gange indenfor en kort årrække, er det et krav, at projekterne udføres i nøje koordinering med hinanden.

Teknik & Miljø har derfor overfor Teknik Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen praktiseret, at der gives dispensation fra bilag A.07 (Anlægsbevillinger og –regnskaber) i Principper og retningslinier for økonomistyring i forbindelse med bevilling af anlægsmidlerne til disse projekter, således at anlægsbevillingerne gives som rammebevillinger én gang årligt.

Dette gælder ligeledes for enkeltstående projekter, hvor programoplæg ikke forelægges, da opgaven anses for at være så afgrænset og præcis, at det ikke vil være nødvendigt for, at der træffes en afgørelse i sagen. Eksempelvis den årlige renovering af de offentlige legepladser.

Dispensationen til at søge rammebevillinger søges eksempelvis på baggrund af infrastrukturprojektets specielle karakter og af hensyn til planlægningen af renoveringsindsatsen samt koordineringen med de øvrige projekter.

Der søges dispensation i forhold til:

1. Programoplæg, der ikke forelægges, da renoveringsopgaven anses for at være så afgrænset og præcis, at det ikke vil være nødvendigt for, at der træffes en afgørelse i sagen.
2. Der sker ikke en politisk forlæggelse af de enkelte delprojekter i forhold til den samlede anlægsbevilling til et indsatsområde. Dette, grundet at projekterne udføres i en tæt koordinering med hinanden og andre projekter, samt at tidsplanen for udførelse af projekterne er meget sammenpresset.
3. eventuelle afvigelser mellem udbuddets opgavebeskrivelse og det faktiske udførte arbejde, vil blive afrapporteret til Teknisk Udvalg på henholdsvis august-, decembermøderne, samt ved regnskabsaflæggelsen.

Disse dispensationer fra bilag A.07 skal ses i lyset af, at renovering af fortove, vand- og spildevandsledninger, nyt slidlag m.m. er så ukomplicerede opgaver i forhold til gennemførelse af komplekse bygningsprojekter til hvilke anlægsmappen oprindelig blev udviklet til.

Denne praksis er pr. december 2006 indgået som en integreret del af bilag A.07 for så vidt angår puljen vedrørende infrastruktur og BYG-OP som følge af en revidering af Principper for økonomistyring ved bilag A.07.

Andre projekter:

Dette kan fx være mindre projekter under Trafik & Miljøpuljen eller større enkeltstående projekter. Disse projekter opstartes med, at der ansøges om en bevilling til projektering og afholdelse af licitation. På baggrund af licitationsresultaterne ansøges der om bevilling af anlægsmidler til gennemførelse af det egentlige projekt. Eksempelvis som det skete i forbindelse med seneste ombygning af Tuborg Nord pumpestation.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at der med denne administrative praksis sikres, at intentionen i de overordnede retningslinier i Principper for økonomistyring overholdes samtidig med, at der sikres en koordinering og fremdrift for Infrastrukturprojekterne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Taget til efterretning.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

10 Åbent Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej (SKUB)

021559-2007

Resumé

Sagen forelægges med henblik på beslutning på Teknisk Udvalg og orientering på Børne- og Skoleudvalget om foreløbig fastholdelse af de trafikale forhold omkring Tranegårdskolen og den nye hal og fritidscenter på Gersonsvej.

Baggrund

Skolebestyrelsen på Tranegårdskolen har, ved formand Karen Kjølbye, i to omgange henvendt sig til kommunen og udtrykt bekymring for skolens elevers færdsel til og fra de nye idræts- og fritidscenterfaciliteter på Gersonsvej. Også skolens ledelse samt et antal forældrerepræsentanter har ved forskellige lejligheder spurgt til, hvordan eleverne sikres, idet de skal krydse Gersonsvej for at komme frem og tilbage mellem skole og center. Der har i den forbindelse fra brugernes side været fremsat forslag om både tunnel og gangbro.

Elever fra Hellerup Skole skal efter sommerferien 2007 benytte de nye faciliteter på Gersonsvej som fritidscenter. Hellerup Skoles bestyrelse har fremsat ønske om etablering af en bustransport mellem skole og fritidscenter. Dette emne belyses i særskilt punkt på udvalgmødets dagsorden.

Endelig har borgere i området nær det nye byggeri på Gersonsvej udtrykt bekymring vedr. øget trafik og ikke mindst parkeringsproblemer.

Kommunalbestyrelsen udsender i juni måned et debatoplæg i høring vedrørende den kommende trafikpolitik i kommunen, herunder bestemmelser om hastigheder og trafiksikkerhed på vejene ved kommunens skoler.

Vurdering

På baggrund af de analyser, der er beskrevet i vedlagte bilag, er det Plans vurdering, at børnenes færdsel frem og tilbage mellem Tranegårdskolen og de nye faciliteter på Gersonsvej kan ske på forsvarlig og tryk vis ved at lade voksne medarbejdere følge de yngste elevgrupper og ved at sikre, at øvrige elever anvender de anviste ruter samt lysreguleret kryds. Det vurderes ikke, at der umiddelbart er behov for yderligere regulering af trafikken i området.

Såfremt en vedtagelse af en ny trafikpolitik for Gentofte Kommune anviser initiativer til forbedringer af skolevejene, må trafikforholdene på Gersonsvej drøftes på ny.

Indstilling

Plan og Projektgruppen indstiller,

Til Teknisk Udvalg:

1. At udvalgene beslutter at bevare de aktuelle trafikale forhold
2. At Tranegårdskolens bestyrelse orienteres om vurderingen, og at Plan tilbyder en gennemgang af forholdene for skolens bestyrelse og ledelse.

Til Børne- og Skoleudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Bilag

Trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej - bilag

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Punkt 1-2 drøftet. Eventuelle tiltag tages op i forbindelse med behandling af Trafikpolitikken.

Karen Riis Kjølbye deltog ikke i behandlingen af punktet, idet Udvalget besluttede, at hun var inhabil.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

11 Åbent Trængselsafgifter i København

021278-2007

Resumé

Københavns Kommune har i en årrække haft et ønske om, at indføre trængselsafgifter for bilister, der kører ind og ud af kommunen. Hensigten er at forbedre fremkommeligheden på kommunens vejnet og generelt på vejnettet omkring København.

Borgmester Hans Toft blev d. 21. juni af Københavns overborgmester - Ritt Bjerregaard inviteret til en drøftelse af mulige løsninger på de stigende trængselsproblemer i hovedstaden, med særlig fokus på indførelsen af trængselsafgifter. Mødet blev afholdt d. 28. juni 2006, med deltagelse også af Kommunaldirektøren.

Overborgmester Ritt Bjerregaards udgangspunkt for drøftelserne af trængselsafgifterne var en rapport udgivet af Københavns Kommune fra 2005, der analyserer tre mulige modeller for afgifter, og deres trafikale og økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Borgmesteren gav på mødet udtryk for, at han ikke ser indførelsen af trængselsafgifter som en ønskelig løsning.

Der har efterfølgende ikke været nogen kontakt eller udveksling af information om denne sag. Københavns Kommune har efterfølgende taget initiativ til et samarbejde mellem hovedstadens kommuner om at fastlægge de nærmere omstændigheder ved og muligheden for at indføre trængselsafgifter. Det skal bemærkes, at indførelsen ikke er mulig indenfor den eksisterende lovgivning.

Gentofte Kommune har ikke modtaget hverken en invitation til deltagelse i det nyoprettede kommuneforum eller information om et sådant samarbejde. Efter oplysninger i pressen deltager 13 af de 29 kommuner i Region Hovedstaden ikke i det nævnte kommuneforum.

Baggrund

Københavns Kommune arbejder med ideen om indførelse af trængselsafgifter. Kommunen har gennemført analyser af forskellige modeller for trængselsafgifter, herunder modellernes trafikale og økonomiske konsekvenser dels indenfor og udenfor en betalingsring.

Man forestiller sig således en grænse (betalingsring). Når man overskrider denne grænse registreres man automatisk via en by-bizz (pendant til bro-bizz) eller via foto, og bilisten faktureres efterfølgende.

Pris for at køre over betalingsringen og placeringen af betalingsringen er ikke fastlagt.

Analyserne fra København findes i en rapport fra 2005 "kørselsafgifter i København".

Københavns Kommunes ønsker om indførelsen af trængselsafgifter var baggrunden for et møde, som Overborgmester Ritt Bjerregaard inviterede Borgmesteren til i juni måned 2006. På mødet præsenterede Overborgmesteren den nævnte rapport i hovedtræk.

Borgmester Hans Toft gav på mødet udtryk for, at han ikke deler Københavns syn på indførelsen af trængselsafgifter. I stedet opfordredes København til at foretage massive investeringer i infrastrukturen og parkeringsfaciliteterne i byen og dermed understøtte de mange erhvervs – og boligbyggerier samt udviklingsplaner for hovedstaden. Specifikt nævntes en forbindelsesvej mellem Ring2 / Lyngbyvejen og Nordhavn samt en Havnetunnel.

Københavns Kommune har i efteråret 2006 inviteret en række kommuner til at deltage i arbejdet med at få indført Trængselsafgifter som middel til at fremme fremkommeligheden i København og til og fra byen. Gentofte Kommune har ikke modtaget en sådan invitation, og er heller ikke blevet informeret om samarbejdet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen om Trængselsafgifter tages til efterretning

Tidligere beslutninger

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 12. juni 2007

Taget til efterretning.

Møde i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007

12 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

021487-2007

Teknik & Miljø orienterede om København og Frederiksberg kommuners beslutning om at etablere en miljøzone, hvor det kun vil være tilladt for tunge dieseldrevet biler at køre, såfremt de er påmonteret med partikelfilter. Zonen vil være afgrænset af Ring 2. Københavns Kommune har i forlængelse af denne beslutning besluttet at udvide zonen, således at den skal afgrænses af kommunegrænsen – dette vil medføre et øget behov for varsling / skiltning af zonen i nabokommunerne. Teknik & Miljø er i dialog med Københavns kommune om denne problemstilling.

Teknik & Miljø orienterede, i forlængelse af sagen vedr. cykelparkering ved busstoppesteder, om de mest benyttede busstoppesteder i kommunen. Teknik & Miljø vil i forlængelse heraf undersøge, hvilke muligheder der er for at etablere cykelparkering ved disse busstoppesteder.

Teknik & Miljø orienterede om, at Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune har haft det første indledende møde på embedsmandsniveau om udarbejdelse af en fælles miljøgodkendelse af Bakken. Mødet forløb tilfredsstillende, og der er positive forventninger til, at de to forvaltninger vil nå frem til et udkast til fælles godkendelse, som kan forelægges de to kommunalbestyrelser. På mødet var der enighed om, at der skal gennemføres undersøgelser af de tekniske og økonomiske muligheder for at reducere støjen.