

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 11-08-2009

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	18

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 11. august 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 11. august 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsregnskab - Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej**
- 2 Godkendelse af låneoptagelse på 280 mio. kr. i I/S Vestforbrænding**
- 3 Tung trafik fra Nordhavn**
- 4 Status for Infrastrukturprojekter pr. 30. juni 2009**
- 5 Orientering om rottebekæmpelse**
- 6 Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013 i høring**
- 7 Kystsikring - Hellerup Havn-Charlottenlund**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 Gentofte - Plan 2010, fagudvalgsbehandling august 2009, TU**
- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

1 Åbent Anlægsregnskab - Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej

[023047-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 28. april 2008, pkt. 6, 3,5 mio. kr. til etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej. Der er på Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008, pkt. 4, givet en supplerende anlægsbevilling på 0,75 mio. kr. således, at det samlede rådighedsbeløb udgør 4,25 mio. kr.

Der er blevet etableret en nødvendig forøgelse af fjernvarmenettets kapacitet på Skolevej og Kildeskovsvej i alt på en 800 meter lang strækning. Dette betyder, at ledningsdimensionen på de nævnte veje er øget fra Ø 150 til Ø200 cm ledninger for at øge forsyningsikkerheden af varmeforsyningen i området.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 4,25 mio. kr. er der brugt 4.023.397 kr., svarende til et mindreforbrug på 226.603 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en hovedlogbog for Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Anlægsregnskabet er 1 årigt og skal derfor ikke særskilt revideres.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.
3. At mindreforbruget på 226.603 kr. tilbageføres til Fjernvarmes formue.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

2 Åbent Godkendelse af låneoptagelse på 280 mio. kr. i I/S Vestforbrænding

[025981-2009](#)

Resumé

I/S Vestforbrændings bestyrelse har på bestyrelsesmøde nr. 364 den 13. maj 2009 besluttet at forøge Vestforbrændings låneramme med 280 mio. kr. til 580 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med Varmeplan 2010.

Baggrund

Jævnfør Vestforbrændings vedtægter (§ 10, stk.14) skal bestyrelsens beslutning efterfølgende godkendes af interessentkommunernes kommunalbestyrelser.

Den hidtidige låneramme på 300 mio. kr. er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2008, punkt 10.

I takt med udvidelse af varmeoplandet optages lån på baggrund af bestyrelsens godkendte investeringsforslag, og kommunerne hæfter i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen indgås.

Vurdering

Adgangen til låneoptagelsen er hjemlet i Velfærdsministeriets bekendtgørelse nr. 1097 af 19. november 2008 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

For Gentofte Kommune, indbyggertal på ca. 70.000, i forhold til interessentkommunernes indbyggerantal på ca. 865.000, betyder det en hæftelse på ca. 8 % af den samlede låneramme, svarende til ca. 23 mio. kr.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Vestforbrænding får en forøgelse af lånerammen med 280 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med varmeplan 2010.
2. At Vestforbrænding løbende, i takt med udvidelse af varmeoplandet, optager lån på baggrund af godkendte investeringsforslag i bestyrelsen.
3. At lån optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggerantallet det år, hvor forpligtelsen indgås.

4. At formand og direktør, jf. den af bestyrelsen godkendte lånefinansieringspolitik, bemyndiges til at forhandle lånevilkår m.m. og underskrive lånedokumenter samt at foretage omlægning af lånesammensætningen herunder valg af renteforhold samt valuta.

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

3 Åbent Tung trafik fra Nordhavn

[045369-2008](#)

Resumé

Københavns Kommune har sendt Strategi for Tung Trafik i høring med frist for høringssvar den 26. august 2009. Formålet er at begrænse lastbiltrafikkens negative indvirkning på bylivet. Strategiens hovedgreb er at samle den tunge trafik på et anbefalet rutenet. For Gentofte Kommune betyder det, at den tunge trafik fra Nordhavn vil blive ledt ad Strandvejen langs kommunegrænsen og gennem Gentofte Kommune ad Tuborgvej. Der vil desuden komme en øget belastning af rundkørslen ved Vintappersøen. Teknik & Miljø og JURA har udarbejdet et udkast til høringssvar til godkendelse.

Baggrund

Teknisk Udvalg er tidligere orienteret mundtligt om sagen på mødet den 3. marts 2009, pkt. 18.

Forbudszonen:

Den 11. juni 2008 besluttede Københavns Borgerrepræsentation at sende forslag til kommuneplantillæg om en forbudszone mod tung trafik i høring. Teknisk Udvalg besluttede den 2. september 2008 at gøre indsigelse mod kommuneplantillægget. Indsigelsen blev sendt ved brev af 5. september 2008. Det fremgår af strategi for tung trafik, at dette forslag nu er opgivet, da det ikke vurderedes at zonen ville give en entydig trafikikkerhedsmæssig gevinst.

Venstresving forbudt ved Nordhavn:

Den 30. oktober 2008 besluttede Københavns Borgerrepræsentation at etablere en skiltningsordning, der leder lastbiler over 28 tons fra Nordhavn nordpå via Ring 2 til Lyngbyvej. Gentofte Kommune. Denne færdselsregulering var tidligere en del af forslaget til forbudszone, men blev nu besluttet iværksat uafhængigt af forbudszoneforslaget. Gentofte Kommune påklagede ved breve af 7. november 2008 Københavns Kommunes beslutning til rigspolitichefen, da skiltningen krævede samtykke fra politiet, og transportministeren, som afgør tvister mellem vejmyndigheder. Transportministeren svarede den 13. marts 2009, at spørgsmålet er reguleret ved færdselsloven, men bemærkede, at justitsministeren og transportministeren begge anser en forbudszone mod tunge lastbiler i indre by for at være en dårlig idé. Klagen til rigspolitichefen resulterede i, at Københavns Politi foretog en høring af Gentofte Kommune forinden et eventuelt samtykke blev meddelt. Gentofte Kommune har til brug for udarbejdelse af høringssvar hørt Nordsjællands Politi og Lyngby-Taarbæk Kommune i sagen. Begge parter udtalte sig til støtte for Gentofte Kommunes synspunkter om de negative trafikmæssige konsekvenser.

Gentofte Kommune fremsendte de samlede høringssvar til Københavns Kommune ved brev af 24. juni 2009, hvor der endnu engang blev gjort indsigelser mod at lede den tunge trafik nordpå fra Nordhavn.

Københavns Politi har ved afgørelse af 13. juli 2009 meddelt Københavns Kommune, at politiet ikke kan godkende skiltning med højresving forbudt ved Nordhavn. Afslaget begrundes med, at der ikke er tilvejebragt et samlet overblik over de færdselssikkerhedsmæssige effekter i andre berørte områder, at der ikke er skabt klarhed over, om det trafikteknisk er muligt at lede trafikken ad alternative ruter i de berørte omkringliggende kommuner og hvilke ruter disse kommuner i givet fald vil tillade samt at der ikke er skabt klarhed over, om en trafikløsning af denne karakter nødvendiggør iagttagelse af bestemmelser i lovgivningen om offentlige veje eller i planloven.

Strategi for tung trafik:

Københavns Borgerrepræsentation vedtog den 11. juni 2009 en strategi for tung trafik, der skal bidrage til at skabe større tryghed, bedre trafiksikkerhed og bedre rammer for byliv og udfoldelse i Københavns Kommune.

Strategien indeholder 12 indsatser fordelt på 3 hovedindsatsområder:

- 1) København som forbillede
 - a. Retningslinjer for Københavns Kommunes indkøb af transport
- 2) Regulering af den tunge trafik
 - a. Anbefalede ruter for lastbiler (rødt rutenet)
 - b. Trafikledelse (bedre navigation, aktiv trafikledelse, optimering og central styring af signalanlæg, reduktion af støj og uheld med trafikkontrol)
 - c. Lavere hastighed
 - d. Zoneregulering (tidsrestriktioner, krav om lavt førerhus)
 - e. Pilotprojekt: Grøn varelevering
- 3) Information og dialog
 - a. Hjemmeside og online rådgivning
 - b. Kampagne rettet mod chauffører
 - c. Kampagne rettet mod cyklister og fodgængere
 - d. Specialanalyser af uheld med tunge køretøjer
 - e. Chaufførpanel
 - f. Partnerskab

Hovedgrebet i strategi for tung trafik er, at samle så megen tung trafik som muligt på udvalgte regionale veje. Dette ønsker Københavns Kommune at gøre ved at etablere et anbefalet rutenet for lastbiler, kaldet det røde rutenet. Det røde rutenet vil have et højere serviceniveau og en bedre fremkommelighed end andre veje i Københavns Kommune.

Tuborgvej (ring 2), herunder også den del af Tuborgvej, som er beliggende i Gentofte Kommune, er en del af det anbefalede rutenet for lastbiler. En del af trafikken må også forventes at benytte sig af Lyngbyvejen for at opnå forbindelse til Motorring 3 via rundkørslen ved Vintappersøen.

Vurdering

Af strategiens sammenfatning fremgår det, at tung trafik strategien forfølger samme formål som det tidligere forslag til kommuneplantillæg om en 18 tons forbudszone i Indre By og forslaget om skiltning med venstresving forbudt ved udkørslen fra Nordhavn – nemlig at få den tunge trafik ud af København.

Strategien skaber en incitamentsstruktur for den tunge trafik, der har den direkte konsekvens, at en markant større del af den tunge trafik bliver ledt nordpå langs med Gentoftes kommunegrænse på Strandvejen og gennem Gentofte Kommune via Tuborgvej på bekostning af trafiksikkerheden i dette område.

Københavns Kommunes strategi for tung trafik er kendetegnet ved at være sammensat af en mosaik af initiativer udformet som tilbud til trafikanterne og baseret på frivillighed. Størstedelen af initiativerne kræver ingen godkendelse hos fra andre myndigheder, men kan besluttes med hjemmel i kommunalfuldmagten.

Strategien indtænker imidlertid den del af Tuborgvej, som er beliggende i Gentofte Kommune i det anbefalede rutenet, og JURA vurderer derfor, at beslutningen strider mod kommunalfuldmagtens lokalitetsprincip, der siger, at opgaver, som en kommune påtager sig, skal være geografisk afgrænset til den pågældende kommunes område. Københavns Kommunes vedtagelse af strategien anbefales derfor påklaget til det kommunale tilsyn, Statsforvaltningen, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Derudover er det JURA's opfattelse, at det anbefalede rutenet, som er strategiens hovedgreb, kræver samtykke fra det stedlige politi, jf. færdselslovens § 92, og vedtagelsen af strategi og iværksættelsen af 1. fase af det anbefalede rutenet anbefales derfor påklaget til Rigspolitichefen, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Hvis Rigspolitichefen ikke mener, at sagen kræver godkendelse efter færdselslovens § 92, er der tale om en strid mellem to vejmyndigheder, som anbefales påklaget til transportministeren, jf. lov om offentlige veje § 5, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller:

Til Teknisk Udvalg:

- 1) At udkast til høringsbrev til Københavns Kommune godkendes.
- 2) At udkast til klage til det kommunale tilsyn, Statsforvaltningen godkendes.
- 3) At udkast til klage til Rigspolitichefen godkendes.
- 4) At udkast til klage til Transportministeren godkendes.

Bilag

-  [Klage til Rigspolitichefen](#)
-  [Klage til Statsforvaltningen](#)
-  [Klage til Transportministeriet](#)
-  [Hørings svar til Københavns Kommune \(strategi for tung trafik\)](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

4 Åbent Status for Infrastrukturprojekter pr. 30. juni 2009

Resumé

Med denne orientering gives en samlet status for fremdriften af infrastrukturprojekterne i 2009. Kommunalbestyrelsen har godkendt en række anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2009. Bevillingerne beløber sig samlet til 35,3 mio. kr. De samlede bevillinger for 2009 vil blive anvendt. Fremdriften af de igangsatte projekter forløber tilfredsstillende.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 15. december 2008, pkt. 8 og 9 og den 30. marts 2009, pkt. 8, 9, 10, 11 og 12 godkendt i alt 7 anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2009, i alt 30,9 mio. kr. Der er på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, genbevilget 27,6 mio. kr. på infrastrukturprojekterne fra regnskab 2008 til budget 2009.

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, foretaget en samlet budgetreduktion på 23,2 mio. kr. på Park- og Vejområdets infrastrukturprojekter. De 23,2 mio. kr. forventes genbevilget til budget 2010. De samlede bevillinger i 2009 udgør således 35,3 mio. kr.

Det forventes, at bevillingerne bliver forbrugt i 2009.

I vedlagte notat gives en uddybende status inden for de enkelte områder: Fortovsrenovering, kabellægning, kørebaner, signalanlæg samt cykelstier.

Vurdering

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber overordnet tilfredsstillende.

I 2009 har DONG Energy planlagt at iværksætte udskiftning af luftledninger og vejbelysning i område 105, 108, 121, 122 og 125. Se vedlagte oversigtskort. Der gennemføres ikke fortovsrenovering med DONG Energy i 2009, og derfor vil alle fortovsarealer, der opgraves, blive retableret af DONG Energy som før opgravningen.

Der er udført slidslagsarbejder i område 3 og 5 på de manglende veje, som blev udskudt ifm. anlægsstop i 2008. Der er herudover udført slidslagsarbejder på nye strækninger i område 3 og igangsat forberedende arbejder i område 7, som forventes afsluttet til august. De samlede strækninger udgør ca. 6,4 km.

Der er planlagt udskiftet i alt 8 amtssignalanlæg. Arbejdet er opstartet den 2. juni 2009 og forventes afsluttet med udgangen af november 2009.

Der er udført fortovsrenovering på Tuborgvej. Arbejdet er afsluttet og afleveret primo juni. Der udføres herudover fortovsrenovering på Skovvej og Lykkevej.

Der etableres ny cykelsti på den vestlige side af Fredensvej. Projektet er opstartet primo april og afsluttet primo juli 2009.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Statusnotat pr. 30. juni 2009](#)

 [Tabel 1](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

5 Åbent Orientering om rottebekæmpelse

[025420-2009](#)

Resumé

Antallet af rotteanmeldelser er stigende, både i Gentofte Kommune og på landsplan. I vedlagte notat redegøres for rottebekæmpelsen i kommunen, samt for hvorledes Renovation som myndighed løbende følger op på og anvender nye metoder til rottebekæmpelse.

Baggrund

I de sidste 5-6 år har Renovation, i samarbejde med Spildevand (nu en del af Nordvand), lavet forsøg med mekaniske rottespærre.

Renovation er p.t., sammen med programudvikleren Carl Bro, ved at indføre en funktion, der muliggør samkøring af Rotteweb, et webbaseret anmeldelses- og registreringsprogram, og Nordvands elektroniske kortdata over kloakker, således at der kan laves kortudtræk med forskellige variabler, for hermed at planlægge nye indsatsområder.

Senest er der kommet et nyt produkt på markedet, den elektromekaniske rottefælde Wisetraps, som placeres nede i brøndene og slår alle passerende rotter ihjel. Renovation har i 2009 indkøbt 3 Wisetraps, og har planer om fremover at anskaffe flere.

Vurdering

Wisetraps skønnes at være et nyt og lovende produkt, som i samspil med alle andre kendte metoder, kan bruges til at nedbringe antallet af rotter, og de herved følgende skader, som rotter kan forvolde.

Da der er et ikke uvæsentligt personalemæssigt ressourceforbrug i forbindelse med opsætning, tilsyn og vedligeholdelse af både rottespærre og Wisetraps, er samspillet mellem tilgængelige data om anmeldelser og kloakbrud vigtigt, for at få det fulde udbytte af materiellet.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Notat](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

6 Åbent Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013 i høring

[026452-2009](#)

Resumé

Vejdirektoratet har udsendt "Støjhandlingsplan 2008-2013" i offentlig høring.

Der skal tages stilling til indholdet af det høringsbrev, Gentofte Kommune skal sende til Vejdirektoratet.

Baggrund

Vejdirektoratets støjhandleplan er udarbejdet i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006 om støjkortlægning og udarbejdelse af handleplaner (Støjbekendtgørelsen). Planen omfatter statslige veje, som har over 16.000 i årsdøgntrafik, hvilket svarer til ca. ¼ af det samlede statslige vejnet.

Vejdirektoratet vil med deres handleplan beskrive den indsats, der planlægges gennemført med henblik på at reducere vejstøj langs det eksisterende statsvejnet, hvor støjpåvirkningen af omgivelserne findes uacceptable.

I handleplanen beskrives de statslige veje i kommunerne, der bidrager til trafikstøjen, og denne beskrivelse vil danne baggrund for en prioritering af, hvorledes støjproblemerne bedst kan afhjælpes indenfor rammerne af bevillingerne i finansloven.

Der er i regeringens "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 afsat en samlet pulje på 400 mio. kroner frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne fra trafikken. Af disse er der afsat 8 mio. kroner til etablering af støjværn langs Helsingørmotorvejen ved Gentofte. Prioriteringen vil ske i forhold til størst effekt pr. krone. Det betyder, at støjbekæmpelsesindsatsen anvendes på strækninger hvor flest mulige stærkt støjbelastede borgere – en L_{den} over 68 dB(A) - kan afhjælpes pr. investeret krone.

Høringsperioden for Vejdirektoratets støjhandleplan sluttede den 17. juli 2009. Under henvisning til Gentofte Kommunes igangværende overvejelser om støjkortlægning og –handleplan for vejene i Gentofte Kommune, har Plan aftalt med Vejdirektoratet, at Gentofte Kommunes høringssvar kan fremsendes ultimo august.

De strækninger i Gentofte Kommune, der er omhandlet af støjplanen, er Helsingørmotorvejen og Motorring 3. I vedlagte bilag er støjhandleplanens forslag i forhold til Gentofte Kommune beskrevet.

Udkast til Gentofte Kommunes høringssvar er vedlagt som bilag.

Vurdering

De statslige veje (motorvejene) er det øverste lag i vejhierarkiet. Motorvejenes rolle er at tage sig af den overordnede trafik, og de har derfor en høj trafikintensitet, hvorfor der også genereres mere støj fra motorvejene end fra andre veje. Det gælder også for Helsingørmotorvejen og Motorring 3 i Gentofte Kommune.

For strækningerne i Gentofte Kommune viser Vejdirektoratets analyse, at der endnu er muligheder for at støjskærme langs visse strækninger, men at det ikke vil være muligt alle steder. Trafikstøjen skal derfor langs disse strækninger reduceres på anden måde, og derfor er det vigtigt, at belægningen på vejene har en høj standard og er udført med støjreducerende asfalt på hele strækningen. Det skal derfor anbefales, at Gentofte Kommune foreslår, at en udskiftning til støjsvag asfalt, hvis ikke allerede foretaget, fremskyndes samt at vejenes vedligeholdelsesstandard generelt bør være høj.

Det anbefales, at Gentofte Kommune opfordrer til, at staten allokere tilstrækkelige midler til støjafdæmpende foranstaltninger samt fornyelse af belægningen langs de statslige veje i Gentofte Kommune. Dette kan begrundes i, at der udover den generelle stigning i trafikintensiteten, vil komme væsentlig flere køretøjer, når den planlagte motorvejsforbindelse mellem Nordhavnsområdet og Helsingørmotorvejen/Lyngbyvejen (Nordhavnsvej) etableres.

Endelig skal det anbefales, at Gentofte Kommune indgår i en dialog med Vejdirektoratet omkring opsætning og udformning af støjskærme langs de to omtalte strækninger, idet støjskærmene er et meget synligt element i bylandskabet.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- at udkast til høringsbrev til Vejdirektoratet godkendes.

Bilag

 [Vejdirektoratets støjhandleplan, notat der beskriver strækninger i Gentofte Kommune](#)

 [Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013, høringsvar](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

7 Åbent Kystsikring - Hellerup Havn-Charlottenlund

[036586-2007](#)

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening m.fl. har på baggrund af et projektforslag anmodet kommunen om at rejse en sag om forbedring af kystbeskyttelsen og adgangsforholdene på kyststrækningen fra Hellerup Havn til Charlottenlund Fort.

I overensstemmelse med kystbeskyttelseslovens regler har Teknik & Miljø foretaget en høring af Kystdirektoratet og de grundejere, der kunne blive pålagt bidragspligt.

Høringen viser, at der ikke er et aktuelt behov for forbedring af kystbeskyttelsen, og at der er en markant modstand mod projektet blandt grundejerne i området. Teknik & Miljø og JURA kan på den baggrund ikke anbefale, at det foreliggende projektet fremmes.

Baggrund

Indledningsvis blev Kystdirektoratet hørt, hvor efter sagen blev forelagt for Teknisk Udvalg den 2. september 2008, pkt. 9. Her blev udvalget orienteret om projektet og processen i denne type sager. Efterfølgende blev der afholdt 2 borgermøder og gennemført en høring af de ca. 1200 grundejere i området.

Efter afslutningen af høringen har en række kystgrundejere oprettet et kystsikringslag.

Kystdirektoratet har desuden ønsket at foretage en besigtigelse af strækningen og fremsendt en supplerende udtalelse.

Kystdirektoratet vurderer i deres udtalelser, at der er et generelt behov for kystbeskyttelse og at det aktuelle behov for kystbeskyttelse overvejende er dækket af de eksisterende anlæg på strækningen.

Høringen af *grundejerne* medførte ca. 160 høringssvar, hvoraf dog kun de 127 er fra grundejere i det berørte område og derfor egentlig høringsberettigede.

Blandt *de høringsberettigede grundejere* er der en klar overvægt af modstandere mod projektet. Modstanden er meget stor blandt dem, der bor nærmest kysten. Ca. 3/4 af de, der har udtalt sig om det, mener slet ikke der er behov for forbedring af kystbeskyttelsen.

Blandt *de ikke høringsberettigede* er der generelt tilslutning til projektet begrundet i de forbedrede adgangsforhold og en mere tiltalende kyststrækning.

I notatet bilagt behandlingspunktet er der gjort nøjere rede for høringen og høringssvarene. Desuden er kopi af høringssvarene sendt til alle kommunalbestyrelsesmedlemmer i midten af januar 2009.

Vurdering

Høringen viser en markant og massiv modstand mod projektet fra mange af de berørte grundejere, og nye undersøgelser og vurderinger vil næppe rykke på den holdning blandt grundejerne. Efter kystbeskyttelsesloven bør et kystbeskyttelsesprojekt så vidt muligt udarbejdes i samarbejde med de berørte grundejere, og sammenholdt med, at der ikke ses at foreligge et aktuelt behov for yderligere kystbeskyttelse, finder JURA og Teknik & Miljø ikke, at der under de foreliggende omstændigheder er grundlag for at fremme det foreliggende projekt.

Når der måtte opstå et aktuelt behov for forbedring af kystbeskyttelsen, bør udarbejdelse af et projekt ske i samarbejde med det nyligt etablerede kystsikringslag. Det vil også sikre, at hensynet til en helhedsvurdering tilgodeses. Kystdirektoratet påpeger, at det er vigtigt at undgå individuelle tiltag, som kan have negative effekter på nabostrækninger. Kystsikringslaget har netop i sin

formålsparagraf formuleret, at sikringen af kysten skal ske i samarbejde med Gentofte Kommune og Kystdirektoratet.

En afgørelse om ikke at fremme projektet kan alene ankes med hensyn til retlige spørgsmål, dvs. indsigelser mod den procedure, som kommunen har fulgt ved behandlingen af kystbeskyttelsessagen.

Afgørelsen skal meddeles til ansøgerne og de berørte grundejere.

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen om kystbeskyttelsesprojektet Hellerup Havn - Charlottenlund Fort ikke fremmes

Bilag

 [Høring om kystsikringsprojektet - opsamling på høringssvar](#)

 [KDI's udtalelse](#)

 [KDI's supplerende udtalelse af 24.6.2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034156-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

9 Lukket Gentofte - Plan 2010, fagudvalgsbehandling august 2009, TU

017003-2009

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

10 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

034156-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 11. august 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 18.15

Tilstede: André Lublin, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg,
Lisbeth Winther, Lise Rovsing, Brigitta Volsted Rick,
Eva Hvidt

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 11. august 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsregnskab - Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej**
- 2 Godkendelse af låneoptagelse på 280 mio. kr. i I/S Vestforbrænding**
- 3 Tung trafik fra Nordhavn**
- 4 Status for Infrastrukturprojekter pr. 30. juni 2009**
- 5 Orientering om rottebekæmpelse**
- 6 Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013 i høring**
- 7 Kystsikring - Hellerup Havn-Charlottenlund**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 Gentofte - Plan 2010, fagudvalgsbehandling august 2009, TU**
- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

1 Åbent Anlægsregnskab - Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej

[023047-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 28. april 2008, pkt. 6, 3,5 mio. kr. til etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej. Der er på Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008, pkt. 4, givet en supplerende anlægsbevilling på 0,75 mio. kr. således, at det samlede rådighedsbeløb udgør 4,25 mio. kr.

Der er blevet etableret en nødvendig forøgelse af fjernvarmenettets kapacitet på Skolevej og Kildeskovsvej i alt på en 800 meter lang strækning. Dette betyder, at ledningsdimensionen på de nævnte veje er øget fra Ø 150 til Ø200 cm ledninger for at øge forsyningsikkerheden af varmforsyningen i området.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 4,25 mio. kr. er der brugt 4.023.397 kr., svarende til et mindreforbrug på 226.603 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en hovedlogbog for Etablering af nye fjernvarmeledninger i Skolevej og Kildeskovsvej samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Anlægsregnskabet er 1 årigt og skal derfor ikke særskilt revideres.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.
3. At mindreforbruget på 226.603 kr. tilbageføres til Fjernvarmes formue.

Beslutninger

Pkt. 1 - 3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

2 Åbent Godkendelse af låneoptagelse på 280 mio. kr. i I/S Vestforbrænding

[025981-2009](#)

Resumé

I/S Vestforbrændings bestyrelse har på bestyrelsesmøde nr. 364 den 13. maj 2009 besluttet at forøge Vestforbrændings låneramme med 280 mio. kr. til 580 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med Varmeplan 2010.

Baggrund

Jævnfør Vestforbrændings vedtægter (§ 10, stk.14) skal bestyrelsens beslutning efterfølgende godkendes af interessentkommunernes kommunalbestyrelser.

Den hidtidige låneramme på 300 mio. kr. er vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2008, punkt 10.

I takt med udvidelse af varmeoplandet optages lån på baggrund af bestyrelsens godkendte investeringsforslag, og kommunerne hæfter i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen indgås.

Vurdering

Adgangen til låneoptagelsen er hjemlet i Velfærdsministeriets bekendtgørelse nr. 1097 af 19. november 2008 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

For Gentofte Kommune, indbyggertal på ca. 70.000, i forhold til interessentkommunernes indbyggerantal på ca. 865.000, betyder det en hæftelse på ca. 8 % af den samlede låneramme, svarende til ca. 23 mio. kr.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Vestforbrænding får en forøgelse af lånerammen med 280 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med varmeplan 2010.
2. At Vestforbrænding løbende, i takt med udvidelse af varmeoplandet, optager lån på baggrund af godkendte investeringsforslag i bestyrelsen.
3. At lån optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggerantallet det år, hvor forpligtelsen indgås.
4. At formand og direktør, jf. den af bestyrelsen godkendte lånefinansieringspolitik, bemyndiges til at forhandle lånevilkår m.m. og underskrive lånedokumenter samt at foretage omlægning af lånesammensætningen herunder valg af renteforhold samt valuta.

Beslutninger

Pkt. 1 - 4: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

3 Åbent Tung trafik fra Nordhavn

[045369-2008](#)

Resumé

Københavns Kommune har sendt Strategi for Tung Trafik i høring med frist for høringssvar den 26. august 2009. Formålet er at begrænse lastbiltrafikkens negative indvirkning på bylivet. Strategiens hovedgreb er at samle den tunge trafik på et anbefalet rutenet. For Gentofte Kommune betyder det, at den tunge trafik fra Nordhavn vil blive ledt ad Strandvejen langs kommunegrænsen og gennem Gentofte Kommune ad Tuborgvej. Der vil desuden komme en øget belastning af rundkørslen ved Vintappersøen. Teknik & Miljø og JURA har udarbejdet et udkast til høringssvar til godkendelse.

Baggrund

Teknisk Udvalg er tidligere orienteret mundtligt om sagen på mødet den 3. marts 2009, pkt. 18.

Forbudszonen:

Den 11. juni 2008 besluttede Københavns Borgerrepræsentation at sende forslag til kommuneplantillæg om en forbudszone mod tung trafik i høring. Teknisk Udvalg besluttede den 2. september 2008 at gøre indsigelse mod kommuneplantillægget. Indsigelsen blev sendt ved brev af 5. september 2008. Det fremgår af strategi for tung trafik, at dette forslag nu er opgivet, da det ikke vurderedes at zonen ville give en entydig trafiksikkerhedsmæssig gevinst.

Venstresving forbudt ved Nordhavn:

Den 30. oktober 2008 besluttede Københavns Borgerrepræsentation at etablere en skiltningsordning, der leder lastbiler over 28 tons fra Nordhavn nordpå via Ring 2 til Lyngbyvej. Gentofte Kommune. Denne færdselsregulering var tidligere en del af forslaget til forbudszone, men blev nu besluttet iværksat uafhængigt af forbudszoneforslaget. Gentofte Kommune påklagede ved breve af 7. november 2008 Københavns Kommunes beslutning til rigspolitichefen, da skiltningen krævede samtykke fra politiet, og transportministeren, som afgør tvister mellem vejmyndigheder. Transportministeren svarede den 13. marts 2009, at spørgsmålet er reguleret ved færdselsloven, men bemærkede, at justitsministeren og transportministeren begge anser en forbudszone mod tunge lastbiler i indre by for at være en dårlig idé. Klagen til rigspolitichefen resulterede i, at Københavns Politi foretog en høring af Gentofte Kommune forinden et eventuelt samtykke blev meddelt. Gentofte Kommune har til brug for udarbejdelse af høringssvar hørt Nordsjællands Politi og Lyngby-Taarbæk Kommune i sagen. Begge parter udtalte sig til støtte for Gentofte Kommunes synspunkter om de negative trafikmæssige konsekvenser.

Gentofte Kommune fremsendte de samlede høringssvar til Københavns Kommune ved brev af 24. juni 2009, hvor der endnu engang blev gjort indsigelser mod at lede den tunge trafik nordpå fra Nordhavn.

Københavns Politi har ved afgørelse af 13. juli 2009 meddelt Københavns Kommune, at politiet ikke kan godkende skiltning med højresving forbudt ved Nordhavn. Afslaget begrundes med, at der ikke er tilvejebragt et samlet overblik over de færdselssikkerhedsmæssige effekter i andre berørte områder, at der ikke er skabt klarhed over, om det trafikteknisk er muligt at lede trafikken ad alternative ruter i de berørte omkringliggende kommuner og hvilke ruter disse kommuner i givet fald vil tillade samt at der ikke er skabt klarhed over, om en trafikløsning af denne karakter nødvendiggør iagttagelse af bestemmelser i lovgivningen om offentlige veje eller i planloven.

Strategi for tung trafik:

Københavns Borgerrepræsentation vedtog den 11. juni 2009 en strategi for tung trafik, der skal bidrage til at skabe større tryghed, bedre trafikikkerhed og bedre rammer for byliv og udfoldelse i Københavns Kommune.

Strategien indeholder 12 indsatser fordelt på 3 hovedindsatsområder:

- 1) København som forbillede
 - a. Retningslinjer for Københavns Kommunes indkøb af transport
- 2) Regulering af den tunge trafik
 - a. Anbefalede ruter for lastbiler (rødt rutenet)
 - b. Trafikledelse (bedre navigation, aktiv trafikledelse, optimering og central styring af signalanlæg, reduktion af støj og uheld med trafikkontrol)
 - c. Lavere hastighed
 - d. Zoneregulering (tidsrestriktioner, krav om lavt førerhus)
 - e. Pilotprojekt: Grøn varelevering
- 3) Information og dialog
 - a. Hjemmeside og online rådgivning
 - b. Kampagne rettet mod chauffører
 - c. Kampagne rettet mod cyklister og fodgængere
 - d. Specialanalyser af uheld med tunge køretøjer
 - e. Chaufførpanel
 - f. Partnerskab

Hovedgrebet i strategi for tung trafik er, at samle så megen tung trafik som muligt på udvalgte regionale veje. Dette ønsker Københavns Kommune at gøre ved at etablere et anbefalet rutenet

for lastbiler, kaldet det røde rutenet. Det røde rutenet vil have et højere serviceniveau og en bedre fremkommelighed end andre veje i Københavns Kommune.

Tuborgvej (ring 2), herunder også den del af Tuborgvej, som er beliggende i Gentofte Kommune, er en del af det anbefalede rutenet for lastbiler. En del af trafikken må også forventes at benytte sig af Lyngbyvejen for at opnå forbindelse til Motorring 3 via rundkørslen ved Vintappersøen.

Vurdering

Af strategiens sammenfatning fremgår det, at tung trafik strategien forfølger samme formål som det tidligere forslag til kommuneplantillæg om en 18 tons forbudszone i Indre By og forslaget om skiltning med venstresving forbudt ved udkørslen fra Nordhavn – nemlig at få den tunge trafik ud af København.

Strategien skaber en incitamentsstruktur for den tunge trafik, der har den direkte konsekvens, at en markant større del af den tunge trafik bliver ledt nordpå langs med Gentoftes kommunegrænse på Strandvejen og gennem Gentofte Kommune via Tuborgvej på bekostning af trafiksikkerheden i dette område.

Københavns Kommunes strategi for tung trafik er kendetegnet ved at være sammensat af en mosaik af initiativer udformet som tilbud til trafikanterne og baseret på frivillighed. Størstedelen af initiativerne kræver ingen godkendelse hos fra andre myndigheder, men kan besluttes med hjemmel i kommunalfuldmagten.

Strategien indtænker imidlertid den del af Tuborgvej, som er beliggende i Gentofte Kommune i det anbefalede rutenet, og JURA vurderer derfor, at beslutningen strider mod kommunalfuldmagtens lokalitetsprincip, der siger, at opgaver, som en kommune påtager sig, skal være geografisk afgrænset til den pågældende kommunes område. Københavns Kommunes vedtagelse af strategien anbefales derfor påklaget til det kommunale tilsyn, Statsforvaltningen, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Derudover er det JURA's opfattelse, at det anbefalede rutenet, som er strategiens hovedgreb, kræver samtykke fra det stedlige politi, jf. færdselslovens § 92, og vedtagelsen af strategi og iværksættelsen af 1. fase af det anbefalede rutenet anbefales derfor påklaget til Rigspolitichefen, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Hvis Rigspolitichefen ikke mener, at sagen kræver godkendelse efter færdselslovens § 92, er der tale om en strid mellem to vejmyndigheder, som anbefales påklaget til transportministeren, jf. lov om offentlige veje § 5, jf. vedlagte udkast til klage (bilag).

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller:

Til Teknisk Udvalg:

- 1) At udkast til høringsbrev til Københavns Kommune godkendes.
- 2) At udkast til klage til det kommunale tilsyn, Statsforvaltningen godkendes.
- 3) At udkast til klage til Rigspolitichefen godkendes.
- 4) At udkast til klage til Transportministeren godkendes.

Beslutninger

Pkt. 1 - 4: Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

-  [Klage til Rigspolitechefen](#)
-  [Klage til Statsforvaltningen](#)
-  [Klage til Transportministeriet](#)
-  [Høringsvar til Københavns Kommune \(strategi for tung trafik\)](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

4 Åbent Status for Infrastrukturprojekter pr. 30. juni 2009

[021763-2009](#)

Resumé

Med denne orientering gives en samlet status for fremdriften af infrastrukturprojekterne i 2009. Kommunalbestyrelsen har godkendt en række anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2009. Bevillingerne beløber sig samlet til 35,3 mio. kr. De samlede bevillinger for 2009 vil blive anvendt. Fremdriften af de igangsatte projekter forløber tilfredsstillende.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 15. december 2008, pkt. 8 og 9 og den 30. marts 2009, pkt. 8, 9, 10, 11 og 12 godkendt i alt 7 anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2009, i alt 30,9 mio. kr. Der er på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, genbevillet 27,6 mio. kr. på infrastrukturprojekterne fra regnskab 2008 til budget 2009.

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, foretaget en samlet budgetreduktion på 23,2 mio. kr. på Park- og Vejområdet infrastrukturprojekter. De 23,2 mio. kr. forventes genbevillet til budget 2010. De samlede bevillinger i 2009 udgør således 35,3 mio. kr.

Det forventes, at bevillingerne bliver forbrugt i 2009.

I vedlagte notat gives en uddybende status inden for de enkelte områder: Fortovsrenovering, kabellægning, kørebaner, signalanlæg samt cykelstier.

Vurdering

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber overordnet tilfredsstillende.

I 2009 har DONG Energy planlagt at iværksætte udskiftning af luftledninger og vejbelysning i område 105, 108, 121, 122 og 125. Se vedlagte oversigtskort. Der gennemføres ikke

fortovsrenovering med DONG Energy i 2009, og derfor vil alle fortovsarealer, der opgraves, blive retableret af DONG Energy som før opgravningen.

Der er udført slidslagsarbejder i område 3 og 5 på de manglende veje, som blev udskudt ifm. anlægsstop i 2008. Der er herudover udført slidslagsarbejder på nye strækninger i område 3 og igangsat forberedende arbejder i område 7, som forventes afsluttet til august. De samlede strækninger udgør ca. 6,4 km.

Der er planlagt udskiftet i alt 8 amtssignalanlæg. Arbejdet er opstartet den 2. juni 2009 og forventes afsluttet med udgangen af november 2009.

Der er udført fortovsrenovering på Tuborgvej. Arbejdet er afsluttet og afleveret primo juni. Der udføres herudover fortovsrenovering på Skovvej og Lykkevej.

Der etableres ny cykelsti på den vestlige side af Fredensvej. Projektet er opstartet primo april og afsluttet primo juli 2009.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.


Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Statusnotat pr. 30. juni 2009](#)

 [Tabel 1](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

5 Åbent Orientering om rottebekæmpelse

[025420-2009](#)

Resumé

Antallet af rotteanmeldelser er stigende, både i Gentofte Kommune og på landsplan. I vedlagte notat redegøres for rottebekæmpelsen i kommunen, samt for hvorledes Renovation som myndighed løbende følger op på og anvender nye metoder til rottebekæmpelse.

Baggrund

I de sidste 5-6 år har Renovation, i samarbejde med Spildevand (nu en del af Nordvand), lavet forsøg med mekaniske rottespærre.

Renovation er p.t., sammen med programudvikleren Carl Bro, ved at indføre en funktion, der muliggør samkøring af Rotteweb, et webbaseret anmeldelses- og registreringsprogram, og Nordvands elektroniske kortdata over kloakker, således at der kan laves kortudtræk med forskellige variabler, for hermed at planlægge nye indsatsområder.

Senest er der kommet et nyt produkt på markedet, den elektromekaniske rottefælde Wisetraps, som placeres nede i brøndene og slår alle passerende rotter ihjel. Renovation har i 2009 indkøbt 3 Wisetraps, og har planer om fremover at anskaffe flere.

Vurdering

Wisetraps skønnes at være et nyt og lovende produkt, som i samspil med alle andre kendte metoder, kan bruges til at nedbringe antallet af rotter, og de herved følgende skader, som rotter kan forvolde.

Da der er et ikke uvæsentligt personalemæssigt ressourceforbrug i forbindelse med opsætning, tilsyn og vedligeholdelse af både rottespærre og Wisetraps, er samspillet mellem tilgængelige data om anmeldelser og kloakbrud vigtigt, for at få det fulde udbytte af materiellet.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Notat](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

6 Åbent Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013 i høring

[026452-2009](#)

Resumé

Vejdirektoratet har udsendt "Støjhandlingsplan 2008-2013" i offentlig høring.

Der skal tages stilling til indholdet af det høringsbrev, Gentofte Kommune skal sende til Vejdirektoratet.

Baggrund

Vejdirektoratets støjhandleplan er udarbejdet i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006 om støj kortlægning og udarbejdelse af handleplaner (Støjbekendtgørelsen). Planen omfatter statslige veje, som har over 16.000 i årsdøgntrafik, hvilket svarer til ca. ¼ af det samlede statslige vejnet.

Vejdirektoratet vil med deres handleplan beskrive den indsats, der planlægges gennemført med henblik på at reducere vejstøj langs det eksisterende statsvejnet, hvor støjpåvirkningen af omgivelserne findes uacceptable.

I handleplanen beskrives de statslige veje i kommunerne, der bidrager til trafikstøjen, og denne beskrivelse vil danne baggrund for en prioritering af, hvorledes støjproblemerne bedst kan afhjælpes indenfor rammerne af bevillingerne i finansloven.

Der er i regeringens "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 afsat en samlet pulje på 400 mio. kroner frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne fra trafikken. Af disse er der afsat 8 mio. kroner til etablering af støjværn langs Helsingørmotorvejen ved Gentofte. Prioriteringen vil ske i forhold til størst effekt pr. krone. Det betyder, at støjbekæmpelsesindsatsen anvendes på strækninger hvor flest mulige stærkt støjbelastede borgere – en L_{den} over 68 dB(A) - kan afhjælpes pr. investeret krone.

Høringsperioden for Vejdirektoratets støjhandleplan sluttede den 17. juli 2009. Under henvisning til Gentofte Kommunes igangværende overvejelser om støj kortlægning og –handleplan for vejene i Gentofte Kommune, har Plan aftalt med Vejdirektoratet, at Gentofte Kommunes høringssvar kan fremsendes ultimo august.

De strækninger i Gentofte Kommune, der er omhandlet af støjplanen, er Helsingørmotorvejen og Motorring 3. I vedlagte bilag er støjhandleplanens forslag i forhold til Gentofte Kommune beskrevet.

Udkast til Gentofte Kommunes høringssvar er vedlagt som bilag.

Vurdering

De statslige veje (motorvejene) er det øverste lag i vejhierarkiet. Motorvejenes rolle er at tage sig af den overordnede trafik, og de har derfor en høj trafikintensitet, hvorfor der også genereres mere støj fra motorvejene end fra andre veje. Det gælder også for Helsingørmotorvejen og Motorring 3 i Gentofte Kommune.

For strækningerne i Gentofte Kommune viser Vejdirektoratets analyse, at der endnu er muligheder for at støjskærme langs visse strækninger, men at det ikke vil være muligt alle steder. Trafikstøjen skal derfor langs disse strækninger reduceres på anden måde, og derfor er det vigtigt, at belægningen på vejene har en høj standard og er udført med støjreducerende asfalt på hele strækningen. Det skal derfor anbefales, at Gentofte Kommune foreslår, at en udskiftning til støjsvag asfalt, hvis ikke allerede foretaget, fremskyndes samt at vejenes vedligeholdelsesstandard generelt bør være høj.

Det anbefales , at Gentofte Kommune opfordrer til, at staten allokerer tilstrækkelige midler til støjafdæmpende foranstaltninger samt fornyelse af belægningen langs de statslige veje i Gentofte Kommune. Dette kan begrundes i, at der udover den generelle stigning i trafikintensiteten, vil komme væsentlig flere køretøjer, når den planlagte motorvejsforbindelse mellem Nordhavnsområdet og Helsingørmotorvejen/Lyngbyvejen (Nordhavnsvej) etableres.

Endelig skal det anbefales, at Gentofte Kommune indgår i en dialog med Vejdirektoratet omkring opsætning og udformning af støjskærme langs de to omtalte strækninger, idet støjskærmene er et meget synligt element i bylandskabet.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:



- at udkast til høringsbrev til Vejdirektoratet godkendes.

Beslutninger

Vedtaget, idet punktet ikke skal oversendes til behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

-  [Vejdirektoratets støjhandleplan, notat der beskriver strækninger i Gentofte Kommune](#)
-  [Vejdirektoratets støjhandleplan 2008-2013, høringssvar](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

7 Åbent Kystsikring - Hellerup Havn-Charlottenlund

[036586-2007](#)

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening m.fl. har på baggrund af et projektforslag anmodet kommunen om at rejse en sag om forbedring af kystbeskyttelsen og adgangsforholdene på kyststrækningen fra Hellerup Havn til Charlottenlund Fort.

I overensstemmelse med kystbeskyttelseslovens regler har Teknik & Miljø foretaget en høring af Kystdirektoratet og de grundejere, der kunne blive pålagt bidragspligt.

Høringen viser, at der ikke er et aktuelt behov for forbedring af kystbeskyttelsen, og at der er en markant modstand mod projektet blandt grundejerne i området. Teknik & Miljø og JURA kan på den baggrund ikke anbefale, at det foreliggende projektet fremmes.

Baggrund

Indledningsvis blev Kystdirektoratet hørt, hvor efter sagen blev forelagt for Teknisk Udvalg den 2. september 2008, pkt. 9. Her blev udvalget orienteret om projektet og processen i denne type sager. Efterfølgende blev der afholdt 2 borgermøder og gennemført en høring af de ca. 1200 grundejere i området.

Efter afslutningen af høringen har en række kystgrundejere oprettet et kystsikringslag.

Kystdirektoratet har desuden ønsket at foretage en besigtigelse af strækningen og fremsendt en supplerende udtalelse.

Kystdirektoratet vurderer i deres udtalelser, at der er et generelt behov for kystbeskyttelse og at det aktuelle behov for kystbeskyttelse overvejende er dækket af de eksisterende anlæg på strækningen.

Høringen af *grundejerne* medførte ca. 160 høringssvar, hvoraf dog kun de 127 er fra grundejere i det berørte område og derfor egentlig høringsberettigede.

Blandt *de høringsberettigede grundejere* er der en klar overvægt af modstandere mod projektet. Modstanden er meget stor blandt dem, der bor nærmest kysten. Ca. 3/4 af de, der har udtalt sig om det, mener slet ikke der er behov for forbedring af kystbeskyttelsen.

Blandt *de ikke høringsberettigede* er der generelt tilslutning til projektet begrundet i de forbedrede adgangsforhold og en mere tiltalende kyststrækning.

I notatet bilagt behandlingspunktet er der gjort nøjere rede for høringen og høringssvarene. Desuden er kopi af høringssvarene sendt til alle kommunalbestyrelsesmedlemmer i midten af januar 2009.

Vurdering

Høringen viser en markant og massiv modstand mod projektet fra mange af de berørte grundejere, og nye undersøgelser og vurderinger vil næppe rykke på den holdning blandt grundejerne. Efter kystbeskyttelsesloven bør et kystbeskyttelsesprojekt så vidt muligt udarbejdes i samarbejde med de berørte grundejere, og sammenholdt med, at der ikke ses at foreligge et aktuelt behov for yderligere kystbeskyttelse, finder JURA og Teknik & Miljø ikke, at der under de foreliggende omstændigheder er grundlag for at fremme det foreliggende projekt.

Når der måtte opstå et aktuelt behov for forbedring af kystbeskyttelsen, bør udarbejdelse af et projekt ske i samarbejde med det nyligt etablerede kystsikringslag. Det vil også sikre, at hensynet til en helhedsvurdering tilgodeses. Kystdirektoratet påpeger, at det er vigtigt at undgå individuelle tiltag, som kan have negative effekter på nabostrækninger. Kystsikringslaget har netop i sin

formålsparagraf formuleret, at sikringen af kysten skal ske i samarbejde med Gentofte Kommune og Kystdirektoratet.

En afgørelse om ikke at fremme projektet kan alene ankes med hensyn til retlige spørgsmål, dvs. indsigelser mod den procedure, som kommunen har fulgt ved behandlingen af kystbeskyttelsessagen.

Afgørelsen skal meddeles til ansøgerne og de berørte grundejere.

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen om kystbeskyttelsesprojektet Hellerup Havn - Charlottenlund Fort ikke fremmes

Beslutninger

Vedtaget med 4 stemmer for og 3 imod. Brigitta Volsted Rick (F) og Søren B. Heisel (A) stemte imod indstillingen, idet kystbeskyttelsesprojektet, set i lyset af de p.t. tidssvarende og individuelle løsninger, på meget bedre vis vil give en helhedsløsning, der kombinerer bedre kystbeskyttelse med en øget attraktionsværdi og smukkere kyst ved bedre adgangsforhold. Det vil især understøtte Gentofte Kommune som en grøn kommune for alle.

Eva Hvidt (B) stemte imod, idet kystforholdene ønskes grundigere undersøgt. Brigitta Volsted Rick (F), Eva Hvidt (B) og Søren B. Heisel (A) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

 [Høring om kystsikringsprojektet - opsamling på høringssvar](#)

 [KDI's udtalelse](#)

 [KDI's supplerende udtalelse af 24.6.2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034156-2008](#)

Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om iværksættelsen af beslutningen i Agenda 21 handleplanen om uddeling af en miljøpris i 2009, og folderen om prisen blev uddelt til udvalgenes medlemmer.

Teknik & Miljø orienterede om status på jordforureningssagen vedr. Helleruplund Alle 20, hvor det trods ihærdige bestræbelser endnu ikke er lykkedes, at få grundejers tilladelse til at GEO kan udføre de supplerende undersøgelser, som KB traf beslutning om på mødet den 30. marts 2009, og heller ikke er lykkedes at få grundejer til at beslutte sig i forhold til, om hun vil lade kommunen overtage bygherrerollen i sagen. Der er nu meddelt påbud om, at de supplerende undersøgelser skal udføres. Statusnotat for perioden 28/8-2008 til 8/8-2009 blev udleveret til udvalgets medlemmer.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

9 Lukket Gentofte - Plan 2010, fagudvalgsbehandling august 2009, TU

017003-2009

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 11. august 2009

10 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

034156-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
