

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 07-09-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 07. september 2010 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	14

## **Punkt 1: Dagsorden.doc**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 07. september 2010**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 07. september 2010

Åben dagsorden

- 1 Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)**
- 2 Forslag til renovering af yderligere vejstrækninger under investeringsoversigten for renovering af veje i 2010**
- 3 Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**
- 4 Orientering om Gentofte Kommunes håndtering af ekstrem regn**
- 5 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 6 Udbudsplan**
- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 1 Åbent Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)

[041209-2010](#)

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på møder den 2. marts 2010 pkt. 5 og den 6. april 2010 pkt. 3, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2010.

Handleplanen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen blev fulgt op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 11 på handleplanen omhandler en trafiksikring af Lyngbyvejen (lokalgaden), idet strækningen er registreret som en såkaldt 'sortplet'. Dette projekt forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af de første tre nye heller og ny afstribning på kørebanen på Lyngbyvej (lokalgaden) i sydlig retning på delstrækningen mellem Brogårdsvej og Byledet.

Det samlede projekt nr. 11 på Handleplanen omkring Lyngbyvej (lokalgaden) udgør ca. 19 nye heller og ny afstribning på Lyngbyvej (lokalgaden) og vedrører delstrækningen i sydlig retning mellem Brogårdsvej og Tuborgvej.

#### Baggrund

Lyngbyvejen (lokalgaden) er en strækning, som er overtaget fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen, og som desværre er uheldsbelastet og præget af for høje hastigheder. Københavns Amt udførte derfor i 2006/2007 en trafiksikring af Lyngbyvejen (lokalgaden) i nordlig retning, hvor der blev etableret en række heller, parkeringsbaner og højresvingsbaner. Projektet har haft en gavnlig effekt på både hastigheder og uheldsbilledet på den nordlige køreretning på Lyngbyvej (lokalgaden).

Teknik & Miljø foreslår med dette projekt at etablere tilsvarende heller og afstribning i det modsatte sydlige kørespor på Lyngbyvej (lokalgaden). Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

#### Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af de første tre heller på Lyngbyvej (lokalgaden) vil kunne give en visuel fartdæmpning af Lyngbyvejen og derved medvirke til færre uheld på denne delstrækning.

Nordsjællands Politi i Hørsholm skal som udgangspunkt ikke godkende skitseprojektet, da projektet ikke indeholder ændrede parkeringsrestriktioner, ændrede vigepligtsforhold, etablering af ensrettet kørsel eller forbud mod visse færdselsarter, jf. Færdselslovens §92 og §92a.

Dansk Cyklistforbund er tidligere blevet hørt i sagen og er positivt indstillet til projektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

## Indstilling




Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilliges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre heller og ny afstrikning på kørebanen på Lyngbyvej, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2010.

---

## Bilag

-  [Skitseprojekt Lyngbyvej \(lokalgaden\)](#)
-  [Skema 3](#)
-  [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 2 Åbent Forslag til renovering af yderligere vejstrækninger under investeringsoversigten for renovering af veje i 2010

[009048-2010](#)

## Resumé

På Kommunalbestyrelsesmøde den 31. maj 2010 pkt. 11, blev det besluttet anlægsbevillige midler til renovering et antal konkrete veje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010, samt at evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Teknik & Miljø indstiller forslag til renovering af yderligere vejstrækninger inden for den allerede givne bevilling til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

## Baggrund

Det er vedtaget, at Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej renoveres i 2010, og at evt. midler herudover kunne anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Kørebanerenoveringen i 2010 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Tilbuddet på renovering af de indstillede veje (licitationsresultatet) blev mere fordelagtigt end forventet. Endvidere har belægningstypernes sammensætning og en begrænset mængde af udskiftninger i bærelagene givet mulighed for at tilføje følgende veje inden for den allerede frigivne anlægsbevilling:

Sønderdalen

Jægerbakken

I alt ca. 800 meter.

Herudover foreslås anvendt midler til to mindre strækninger på Lyngby lokalgade på hver sin side af Vintapperbroen over Motorring 3, jf. notat om yderligere brug af frigivne anlægsmidler til reovering af veje.

I alt ca. 260 meter

## Vurdering

Sønderdalen og Jægerbakken er valgt til kørebanerenerovering ud fra, at der er et stort antal borgerhenvendelser om dårlige veje i området, at vejene er reoveringsmodne, samt at der i foregående år er foretaget en reovering af den øvrige infrastruktur i områderne med skader på vejene tilfølg.

Strækningen på Lyngby lokalgade er en akutstrækning, der skal reoveres inden den kommende vinter, og som kræver større udstyr, end man normalt anvender ved reparationer udført af Vej Entreprise. Man kan derfor med fordel anvende den asfaltentreprenør, som har de øvrige asfaltarbejder, da arbejdet dermed kan udføres i forlængelse af disse. Herved vil der være færre udgifter til anstilling af materiel, end hvis arbejdet bestilles i særskilt entreprise.

Udvidelsen af brug af den givne anlægsbevilling vil medføre, at der vil blive reoveret ca. 4,0 km veje i 2010, mod oprindeligt 2,9 km.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:


At der reoveres yderligere vejstrækninger som foreslået af Teknik & Miljø inden for den allerede givne bevilling.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Notat Renovering af veje](#)

 [Notat - Økonomi](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

**3 Åbent**      **Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**

[009621-2010](#)

## Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksølv, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Sagen blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, hvor det blev besluttet, at sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010, pkt. 8, blev sagen drøftet og udsat til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2010, idet der ønskes nye oplysninger i sagen. (Nyt bilag vedlagt).

## Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renser røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltre; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriernes Landsforenings tekniske konsulent, forudser en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

## Vurdering

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltre på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO<sub>2</sub>.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

---

## Bilag

 [Bilag 2 udgifter Mariebjerg Kirkegård](#)

 [Oversigt, krematorier](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

**4 Åbent**      **Orientering om Gentofte Kommunes håndtering af ekstrem regn**

## Resumé

Der orienteres om beredskabets håndtering af de ekstreme regnhændelser midt i august og om de påtænkte fremadrettede tiltag som er fastlagt i kommunens klimatilpasningsstrategi.

## Baggrund

Gentofte Kommune har de seneste år oplevet flere tilfælde af ekstrem regn med omfattende oversvømmelser til følge, senest den 14.-15. august i år. Det må forventes, at disse regnhændelser bliver hyppigere i fremtiden.

### *Den aktuelle hændelse og Beredskabets indsats*

Den voldsomme regnhændelse medførte oversvømmelser af ejendomme, veje og viadukter. Kommunens beredskab fik mindst 50 opkald i løbet af aftenen og natten. Ved midnatstid afholdt indsatslederen møde med den vagthavende hos Nordvand for at få et overblik over omfanget af skader. Der er udarbejdet bilagte notat til Beredskabskommissionens møde den 31. august om indsatsen fra beredskabet.

For kommunens egne ejendomme og institutioner er der registreret 22 ejendomme, hvor der var behov for oppumpning af vand. På 3 af disse var det nødvendigt at genhuse beboere/brugere. Ud over de 22 ejendomme har flere andre haft mindre vandskader, hvor institutionene selv klarede problemet med optørring mv.

### *Den langsigtede indsats mod konsekvenserne af øget nedbør*

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 26. april, pkt. 15, en strategi for klimatilpasning sammen med den samlede klimaplan. I strategien er der særligt fokus på konsekvenserne af øget nedbør, hvor der lægges op til øget lokal håndtering og nedsivning af regnvand og spildevand samt udbygning af kloaksystem og bassinanlæg.

Den konkrete udmøntning af Klimatilpasningsstrategien sker gennem handleplaner og sektorplaner. Håndtering af øget nedbør vil primært blive håndteret i spildevandplan, lokalplaner og ejendomsporteføljestrategi.

I spildevandsplanen, som i øjeblikket er under revision, fastlægges udbygning af spildevandssystemet. Her fastlægges udbygningsgraden og takten for separering af spildevand og regnvand (2-strengt system) samt etablering af nye opstuvningsbassiner - begge initiativer, som modvirker overløb og oversvømmelser fra spildevandssystemet.

Med udgangspunkt i den gældende spildevandsplan sker løbende udbygning af spildevandssystemet. Der skal således anlægges et nyt, stort udligningsbassin ved Nymosen, som vil øge kapaciteten i et stort afstrømningsområde i den vestlige del af kommunen. Bassinet forventes færdig i efteråret 2011.

Det indgår i arbejdet med den nye spildevandsplan at lokal håndtering af regnvand fremmes - f.eks. ved nedsivning af tagvand, hvis forholdene tillader det - så tilstrømningen til kloaknettet mindskes, og der vil også blive lagt vægt herpå fremover i forbindelse med lokalplanlægning.

Gentofte Kommune opfordrer allerede nu borgerne til at nedsive regnvand lokalt. Således har Nordvand i en husstandsomdelt info-folder i forbindelse med den årlige måler aflæsning opfordret til at man etablerer nedsivning på egen grund ved f.eks. at etablere faskiner til nedsivning af tagvand. Herved kan man også få tilbagebetalt 40% af tilslutningsafgiften. Endvidere opfordres til nedsivning på egen grund og minimere omfanget af befæstigelser i forbindelse med byggetilladelser .

I forbindelse med kommunens egne bygninger arbejdes med forbedring af dræn- og afløbsforhold, indretning af udearealer med henblik på forsinkelse af regnvand, beredskabsplan til håndtering af oversvømmelser mv.

I klimaplanen er det bestemt, at der til politisk forelæggelse udarbejdes et årligt notat med status over gennemførte klimainitiativer i det forløbne år og plan for det kommende års indsats. Det første statusnotat udarbejdes ved årsskiftet 2010/2011.

Kommunen kan ikke alene håndtere de store udfordringer i klimatilpasningen. Det er vigtigt at især de enkelte borgere og grundejere spiller med. Derfor er information til og kommunikation med borgerne også vigtig. Som led i denne kommunikationsindsats vil der på det kommende Åbent Hus-arrangement den 5. oktober 2010 blive orienteret om nedsivning af tagvand, og der vil blive gennemført et egentligt borgermøde den 14. oktober 2010, hvor der vil blive informeret om kommunens klimatilpasningsinitiativer i forhold til ekstremregn samt informeret om, hvad den enkelte borger selv kan gøre.

## Vurdering

I den akutte fase er det vurderingen, at beredskabet har fungeret efter hensigten, og at samarbejdet med Nordvand, Alarmcentralen, Falck's vagtcentral og Beredskabsstyrelsen fungerede upåklageligt.

Den nyligt vedtagne klimatilpasningsstrategi giver grundlaget for udformning af konkrete planer og initiativer til at imødegå konsekvenserne af ekstreme regnhændelser. De økonomiske konsekvenser er ikke belyst i strategien og klimatilpasningstiltag må prioriteres i forhold til den aktuelle økonomi og andre initiativer.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

---

## Bilag

 [Notat til Beredskabskommissionen vedrørende indsats ved regn](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010**

**5 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[068329-2009](#)

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010**

**6 Lukket Udbudsplan**

041576-2010

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010**

**7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

068329-2009

---

## **Punkt 2: Referat.doc**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

**Mødedato 07. september 2010**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:

**17.50**

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel, Lise Rovsing, Mogens Vad (Deltog ikke i  
behandlingen af pkt. 1, 2 og 3), Andreas Just Karberg**

Fraværende:

**Thea Mikkelsen**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 07. september 2010

Åben dagsorden

- 1 Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)**
- 2 Forslag til renovering af yderligere vejstrækninger under investeringsoversigten for renovering af veje i 2010**
- 3 Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**
- 4 Orientering om Gentofte Kommunes håndtering af ekstrem regn**
- 5 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 6 Udbudsplan**
- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 1 Åbent Frigivelse af anlægsbevilling til trafiksanering af Lyngbyvej (lokalgaden)

[041209-2010](#)

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på møder den 2. marts 2010 pkt. 5 og den 6. april 2010 pkt. 3, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2010.

Handleplanen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen blev fulgt op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 11 på handleplanen omhandler en trafiksikring af Lyngbyvejen (lokalgaden), idet strækningen er registreret som en såkaldt 'sortplet'. Dette projekt forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af de første tre nye heller og ny afstribning på kørebanen på Lyngbyvej (lokalgaden) i sydlig retning på delstrækningen mellem Brogårdsvej og Byledet.

Det samlede projekt nr. 11 på Handleplanen omkring Lyngbyvej (lokalgaden) udgør ca. 19 nye heller og ny afstribning på Lyngbyvej (lokalgaden) og vedrører delstrækningen i sydlig retning mellem Brogårdsvej og Tuborgvej.

#### Baggrund

Lyngbyvejen (lokalgaden) er en strækning, som er overtaget fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen, og som desværre er uheldsbelastet og præget af for høje hastigheder. Københavns Amt udførte derfor i 2006/2007 en trafiksikring af Lyngbyvejen (lokalgaden) i nordlig retning, hvor der blev etableret en række heller, parkeringsbaner og højresvingsbaner. Projektet har haft en gavnlig effekt på både hastigheder og uheldsbilledet på den nordlige køreretning på Lyngbyvej (lokalgaden).

Teknik & Miljø foreslår med dette projekt at etablere tilsvarende heller og afstribning i det modsatte sydlige kørespor på Lyngbyvej (lokalgaden). Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

#### Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af de første tre heller på Lyngbyvej (lokalgaden) vil kunne give en visuel fartdæmpning af Lyngbyvejen og derved medvirke til færre uheld på denne delstrækning.

Nordsjællands Politi i Hørsholm skal som udgangspunkt ikke godkende skitseprojektet, da projektet ikke indeholder ændrede parkeringsrestriktioner, ændrede vigepligtsforhold, etablering af ensrettet kørsel eller forbud mod visse færdselsarter, jf. Færdselslovens §92 og §92a.

Dansk Cyklistforbund er tidligere blevet hørt i sagen og er positivt indstillet til projektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre heller og ny afstribning på kørebanen på Lyngbyvej, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2010.




## Beslutninger

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## Bilag

-  [Skitseprojekt Lyngbyvej \(lokalgaden\)](#)
-  [Skema 3](#)
-  [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 2 Åbent Forslag til renovering af yderligere vejstrækninger under investeringsoversigten for renovering af veje i 2010

[009048-2010](#)

## Resumé

På Kommunalbestyrelsesmøde den 31. maj 2010 pkt. 11, blev det besluttet anlægsbevillige midler til renovering et antal konkrete veje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010, samt at evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Teknik & Miljø indstiller forslag til renovering af yderligere vejstrækninger inden for den allerede givne bevilling til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

## Baggrund

Det er vedtaget, at Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej renoveres i 2010, og at evt. midler herudover kunne anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Kørebanerenoveringen i 2010 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og

spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Tilbuddet på renovering af de indstillede veje (licitationsresultatet) blev mere fordelagtigt end forventet. Endvidere har belægningstypernes sammensætning og en begrænset mængde af udskiftninger i bærelagene givet mulighed for at tilføje følgende veje inden for den allerede frigivne anlægsbevilling:

Sønderdalen  
Jægerbakken

I alt ca. 800 meter.

Herudover foreslås anvendt midler til to mindre strækninger på Lyngby lokalgade på hver sin side af Vintapperbroen over Motorring 3, jf. notat om yderligere brug af frigivne anlægsmidler til renovering af veje.

I alt ca. 260 meter

### **Vurdering**

Sønderdalen og Jægerbakken er valgt til kørebanerenovering ud fra, at der er et stort antal borgerhenvendelser om dårlige veje i området, at vejene er renoveringsmodne, samt at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne med skader på vejene tilfølg.

Strækningen på Lyngby lokalgade er en akutstrækning, der skal renoveres inden den kommende vinter, og som kræver større udstyr, end man normalt anvender ved reparationer udført af Vej Entreprise. Man kan derfor med fordel anvende den asfaltentreprenør, som har de øvrige asfaltarbejder, da arbejdet dermed kan udføres i forlængelse af disse. Herved vil der være færre udgifter til anstilling af materiel, end hvis arbejdet bestilles i særskilt entreprise.

Udvidelsen af brug af den givne anlægsbevilling vil medføre, at der vil blive renoveret ca. 4,0 km veje i 2010, mod oprindeligt 2,9 km.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der renoveres yderligere vejstrækninger som foreslået af Teknik & Miljø inden for den allerede givne bevilling.

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at de resterende midler skal tilføres likvide aktiver.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Notat Renovering af veje](#)

 [Notat - Økonomi](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 3 Åbent      Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård

[009621-2010](#)

#### Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksølv, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Sagen blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, hvor det blev besluttet, at sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010, pkt. 8, blev sagen drøftet og udsat til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2010, idet der ønskes nye oplysninger i sagen. (Nyt bilag vedlagt).

#### Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renses røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltre; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriers Landsforenings tekniske konsulent, forudser en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

## **Vurdering**

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltre på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO<sub>2</sub>.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

## Beslutninger

Det blev oplyst til sagen, at Kirkeministeriet telefonisk har oplyst, at der vil være god mulighed for at få tilladelse til at nedlægge krematoriet, idet der er stor overkapacitet i Region Hovedstaden.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der, i Kirkeministeriet, ansøges om nedlæggelse af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård. Søren B. Heisel (A), Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, idet det vil være fordyrende for Gentofte kommunes borgere, at skulle have pårørende brændt udenfor kommunen, og det lovpligtige filter vil være en investering, som vil tjene sig ind på kort tid.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Bilag 2 udgifter Mariebjerg Kirkegård](#)

 [Oversigt, krematorier](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

**4 Åbent**      **Orientering om Gentofte Kommunes håndtering af ekstrem regn**

[040163-2010](#)

### Resumé

Der orienteres om beredskabets håndtering af de ekstreme regnhændelser midt i august og om de påtænkte fremadrettede tiltag som er fastlagt i kommunens klimatilpasningsstrategi.

### Baggrund

Gentofte Kommune har de seneste år oplevet flere tilfælde af ekstrem regn med omfattende oversvømmelser til følge, senest den 14.-15. august i år. Det må forventes, at disse regnhændelser bliver hyppigere i fremtiden.

*Den aktuelle hændelse og Beredskabets indsats*

Den voldsomme regnhændelse medførte oversvømmelser af ejendomme, veje og viadukter. Kommunens beredskab fik mindst 50 opkald i løbet af aftenen og natten. Ved midnatstid afholdt indsatslederen møde med den vagthavende hos Nordvand for at få et overblik over omfanget af skader. Der er udarbejdet bilagte notat til Beredskabskommissionens møde den 31. august om indsatsen fra beredskabet.

For kommunens egne ejendomme og institutioner er der registreret 22 ejendomme, hvor der var behov for oppumpning af vand. På 3 af disse var det nødvendigt at genhuse beboere/brugere. Ud over de 22 ejendomme har flere andre haft mindre vandskader, hvor institutionene selv klarede problemet med optørring mv.

#### *Den langsigtede indsats mod konsekvenserne af øget nedbør*

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 26. april, pkt. 15, en strategi for klimatilpasning sammen med den samlede klimaplan. I strategien er der særligt fokus på konsekvenserne af øget nedbør, hvor der lægges op til øget lokal håndtering og nedsivning af regnvand og spildevand samt udbygning af kloaksystem og bassinanlæg.

Den konkrete udmøntning af Klimatilpasningsstrategien sker gennem handleplaner og sektorplaner. Håndtering af øget nedbør vil primært blive håndteret i spildevandplan, lokalplaner og ejendomsporteføljestrategi.

I spildevandsplanen, som i øjeblikket er under revision, fastlægges udbygning af spildevandssystemet. Her fastlægges udbygningsgraden og takten for separering af spildevand og regnvand (2-strengt system) samt etablering af nye opstuvningsbassiner - begge initiativer, som modvirker overløb og oversvømmelser fra spildevandssystemet.

Med udgangspunkt i den gældende spildevandsplan sker løbende udbygning af spildevandssystemet. Der skal således anlægges et nyt, stort udligningsbassin ved Nymosen, som vil øge kapaciteten i et stort afstrømningsområde i den vestlige del af kommunen. Bassinet forventes færdig i efteråret 2011.

Det indgår i arbejdet med den nye spildevandsplan at lokal håndtering af regnvand fremmes - f.eks. ved nedsivning af tagvand, hvis forholdene tillader det - så tilstrømningen til kloaknettet mindskes, og der vil også blive lagt vægt herpå fremover i forbindelse med lokalplanlægning.

Gentofte Kommune opfordrer allerede nu borgerne til at nedsive regnvand lokalt. Således har Nordvand i en husstandsomdelt info-folder i forbindelse med den årlige måler aflæsning opfordret til at man etablerer nedsivning på egen grund ved f.eks. at etablere faskiner til nedsivning af tagvand. Herved kan man også få tilbagebetalt 40% af tilslutningsafgiften. Endvidere opfordres til nedsivning på egen grund og minimere omfanget af befæstigelse i forbindelse med byggetilladelser .

I forbindelse med kommunens egne bygninger arbejdes med forbedring af dræn- og afløbsforhold, indretning af udearealer med henblik på forsinkelse af regnvand, beredskabsplan til håndtering af oversvømmelser mv.

I klimaplanen er det bestemt, at der til politisk forelæggelse udarbejdes et årligt notat med status over gennemførte klimainitiativer i det forløbne år og plan for det kommende års indsats. Det første statusnotat udarbejdes ved årsskiftet 2010/2011.

Kommunen kan ikke alene håndtere de store udfordringer i klimatilpasningen. Det er vigtigt at især de enkelte borgere og grundejere spiller med. Derfor er information til og kommunikation med

borgerne også vigtig. Som led i denne kommunikationsindsat vil der på det kommende Åbent Hus-arrangement den 5. oktober 2010 blive orienteret om nedsivning af tagvand, og der vil blive gennemført et egentligt borgermøde den 14. oktober 2010, hvor der vil blive informeret om kommunens klimatilpasningsinitiativer i forhold til ekstremregn samt informeret om, hvad den enkelte borger selv kan gøre.

## Vurdering

I den akutte fase er det vurderingen, at beredskabet har fungeret efter hensigten, og at samarbejdet med Nordvand, Alarmcentralen, Falck's vagtcentral og Beredskabsstyrelsen fungerede upåklageligt.

Den nyligt vedtagne klimatilpasningsstrategi giver grundlaget for udformning af konkrete planer og initiativer til at imødegå konsekvenserne af ekstreme regnhændelser. De økonomiske konsekvenser er ikke belyst i strategien og klimatilpasningstiltag må prioriteres i forhold til den aktuelle økonomi og andre initiativer.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

## Beslutninger

### Taget til efterretning

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Notat til Beredskabskommissionen vedrørende indsats ved regn](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010

### 5 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

## Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om status for de 3 badebrosager, hvor der er givet påbud om at fremkomme med projektforslag til forbedring af adgangsforholdene.

Ejerne af Høyrups Allé 37 har meddelt, at de vil fremsende et projektforslag inden for tidsfristen den 22. september.

Ejerne af Annasvej 32 er påklaget påbuddet til Naturklagenævnet.

Advokaten for ejerne af Annasvej 30 har meddelt, at ejerne har opdaget at deres påbud ved en fejl ikke er påklaget til tiden sammen med klagen vedr. nr. 32

Advokaten ønsker sagen stillet i bero indtil Naturklagenævnet har afgjort Annasvej 32, idet de 2 sager ligner hinanden. NKN har oplyst at sagen kan tage ½-1 år.

Hvis sagen ikke sættes i bero, anmoder advokaten om forlængelse af tidsfristen med 4 uger til at komme med et projektforslag.

Teknik og Miljø ser ikke grund til at sætte sagen i bero, men tidsfristen til at komme med projektforslag forlænges med de 4 uger.

Teknik og Miljø orienterede nedlæggelse af p-pladser i.f.m. etablering af cykelstier på Hyldegårdsvej.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010**

**6 Lukket      Udbudsplan**

041576-2010

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 07. september 2010**

**7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

068329-2009

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---