

# REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 11-03-2024

**Mødedato** Mandag d. 11. marts 2024 kl. 16:55

**Mødested** Udvalgsværelse D

# Indholdsfortegnelse

Forslag til Støjhandlingsplan 2024-3. Offentlig høring.....	3
Underskrift.....	7

# **Punkt 1: Forslag til Støjhandlingsplan 2024-3. Offentlig høring**

EMN-2023-06570

## **Bilag**

Forslag til Støjhandlingsplan 2024

Notat vedrørende støj fra jernbaner og fly ad. forslag til Støjhandlingsplan 2024

# 1 (Åben) Forslag til Støjhandlingsplan 2024-3. Offentlig høring

**Sags ID:** EMN-2023-06570

## Resumé

Der er i 2023 foretaget en kortlægning af støjen fra vejene i Gentofte Kommune. På baggrund af denne kortlægning, er der udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan 2024.

Sagen blev på møder i februar 2024 behandlet i Byplanudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget, og på foranledning af drøftelserne i udvalgene er der udarbejdet et supplerende notat med forslag til supplerende tekst om støj fra jernbaner og fly.

Der skal tages stilling til, om forslag til Støjhandlingsplan 2024 skal sendes i offentlig høring med de i det supplerende notat foreslåede tilføjelser.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 11. marts 2024 og på Kommunalbestyrelsesmødet den 18. marts 2024.

## Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan.

Trafikstøjen fra vejene i Gentofte Kommune er i 2023 blevet kortlagt af Sweco, Danmark. Kortlægningen blev forelagt Byplanudvalget den 14. august 2023, pkt. 5, og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 17. august 2023, pkt. 2. Begge udvalg tog orienteringen til efterretning.

Kortlægningen viser antallet af boliger og personer belastet med et støjniveau højere end 53 dB og således også over Miljøministeriets vejledende grænseværdi på 58 dB.

Det er for Gentofte Kommune beregnet, at 14.031 boliger (29.374 personer) er belastet af et støjniveau på over 58 dB, hvilket svarer til ca. 39 % af boligerne i Gentofte Kommune.

Yderligere viser beregningerne, at 1.413 boliger (2.921 personer) er stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj.

De boliger i kommunen, der er mest belastet af trafikstøj, ligger langs de gennemgående vejstrækninger – primært Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der begge er statsveje, samt langs visse dele af kommunens egne gennemgående strækninger.

Gentofte Kommune skal på baggrund af støjkortlægningen udarbejde en støjhandlingsplan, som efter høring og endelig vedtagelse senest juli 2024 skal indsendes til Miljøstyrelsen.

Forslaget til Støjhandlingsplan 2024 omhandler følgende indsatser, hvoraf nogle er direkte støjreducerende, mens andre har en indirekte virkning på støjen:

- Trafiksanering, hastighedsnedsættelse
- Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt
- Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger

- Krav i lokalplanlægningen
- Bæredygtig mobilitet med fokus på at styrke cyklisme, fremme elbilisme, skabe sammenhæng mellem transportformer herunder kollektiv trafik, udnytte automatisering og understøtte deling af køretøjer
- Støjskærme
- Tværkommunale samarbejder
- Støjpulje
- Indsatser mod støj fra trafik om aftenen og natten
- Institutioner, støjreducerende løsninger

Forslag til Støjhandlingsplan 2024 er vedlagt i pdf-udgave. Efter implementeringen af kommunens nye digitale subsiteløsning, vil støjhandlingsplanen efter evt. endelig vedtagelse blive sat op heri.

Sagen om forslag til Støjhandlingsplan 2024 med indstilling om udsendelse i offentlig høring er tidligere behandlet på Byplanudvalgets møde den 15. januar 2024, pkt. 3, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 16. januar 2024, pkt. 1, og Økonomiudvalgets møde den 22. januar 2024, pkt. 2.

På Økonomiudvalgets møde blev følgende besluttet:

*"Anbefales til Kommunalbestyrelsen, idet forvaltningen forinden Kommunalbestyrelsens stillingtagen til planen skal redegøre for støj fra jernbaner og fly med henblik på at Klima-, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen tager stilling til om der i Støjhandlingsplanen skal indarbejdes tekst herom. Og idet der under afsnittet 'Allerede indførte og planlagte foranstaltninger' tilføjes: "Politiske tiltag for at fremme udviklingen i støjbekæmpelsen" og idet det på side 15 øverst præciseres, at vejbelægning er udlagt "i forbindelse med graveprojekter"."*

Der er på den baggrund udarbejdet et supplerende notat om støj fra jernbaner og fly. Der er i notatet anført forslag til indføjeelse af tekst om støj fra jernbaner.

Der skal tages stilling til, om de i notatet foreslåede tekstafsnit skal indarbejdes i forslaget til Støjhandlingsplan 2024.

De øvrige anbefalinger fra Økonomiudvalget er indarbejdet som korrektur i forslaget til Støjhandlingsplan 2024.

## **Indstilling**

Plan og Byg indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Støjhandlingsplan sendes i offentlig høring med de i det supplerende notat foreslåede tilføjelser.

## **Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

**Bilag**

1. Forslag til Støjhandlingsplan 2024 (5402910 - EMN-2023-06570)
2. Notat vedrørende støj fra jernbaner og fly ad. forslag til Støjhandlingsplan 2024 (5402909 - EMN-2023-06570)

## **Punkt 2: Underskrift**

EMN-2021-00630

## **2 (Åben) Underskrift**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

**Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

.

**Bilag**