

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 03-05-2011**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. maj 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	31

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

**Mødedato 03. maj 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Vestforbrænding**

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 03. maj 2011

### Åben dagsorden

- 1 **Orientering om status på Affaldsplan 2009-2020 og 16 planlagte initiativer i den 4-årige planperiode**
- 2 **Temadrøftelse af et fremtidigt affaldssystem pr. 1 april 2013 i Gentofte Kommune samt fastlæggelse af et koncept for borgerinddragelse**
- 3 **Anlægsregnskab - Nye cykelstier 2010**
- 4 **Anlægsregnskab - Renovering af veje 2010**
- 5 **Anlægsregnskab - "Vej, udrykningshold 2010"**
- 6 **Anlægsregnskab - "Bydelscentre, udrykningshold 2010"**
- 7 **Anlægsregnskab - Renovering af Hellerup Havn**
- 8 **Anlægsregnskab - Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark**
- 9 **Anlægsregnskab - Vejbelysning amtsveje 2010**
- 10 **Anlægsregnskab - Udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2010 ifm. DONG Energys kabellægning**
- 11 **Anlægsbevilling til trafiksikring af kryds på Tuborgvej - Niels Andersens Vej**
- 12 **Anlægsbevilling til trafiksikring af Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og ved Galopbanen**
- 13 **Anlægsbevilling til cyklistkampagne for 5. klasser i 2011**
- 14 **Anlægsbevilling til renovering af bump i 2011**
- 15 **Revurdering af beslutning om tilladelse til udførelse af grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter**
- 16 **Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej**
- 17 **Aflæggelse af anlægsregnskab energi 2006 - 2010**
- 18 **Badevandsprofiler**
- 19 **Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**
- 20 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 21 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 1 Åbent Orientering om status på Affaldsplan 2009-2020 og 16 planlagte initiativer i den 4-årige planperiode

[016343-2011](#)

#### Resumé

Gentofte Kommune har med Affaldsplan 2009-2020 vedtaget et kortsigtet samt langsigtet styrings- og planlægningsværktøj på affaldsområdet. Teknik og Miljø giver en orientering om status på de i Affaldsplanen 16 opstillede initiativer.

#### Baggrund

Gentofte Kommune har vedtaget Affaldsplan 2009-2020 for en 4-årig planperiode på kommunalbestyrelsens møde den 26. januar 2009, pkt. 15. Affaldsplanen er en sektorplan og består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel. Planen blev udarbejdet i samarbejde med I/S Vestforbrænding og de øvrige interessentkommuner.

Affaldsplan 2009-2020 indeholder desuden 16 initiativer med dertilhørende målsætninger, som alle er planlagt til gennemførelse i årene 2009 - 2012. Initiativerne forelægges enkeltvis til politisk godkendelse inden implementering.

#### Vurdering

Kommunens overordnede målsætninger, der i øvrigt er fælles for alle interessentkommuner, er:

- At forebygge dannelsen af affald.
- At udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt under hensyntagen til miljø, økonomi og service.
- At øge kvalitet og effektivitet i kommunens affaldsordninger.

Teknik og Miljø vurderer, at det er centralt, at målsætninger og inputs fra planinitiativerne bliver set i sammenhæng med et kommende udbud af de kommunale indsamlingsordninger og planlægningen af den videre drift på genbrugsstationen. Konkrete ændringer i indsamlingsordningerne skal gennemføres med et kommende udbud.

På mødet gives et kort orienterende oplæg om status på Affaldsplanen.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

---

#### Bilag

 [Bilag 1. Affaldsplan 2009-2020](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 2 Åbent Temadrøftelse af et fremtidigt affaldssystem pr. 1 april 2013 i Gentofte Kommune samt fastlæggelse af et koncept for borgerinddragelse

[016089-2011](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø lægger op til en temadrøftelse af et kommende udbud af de tre ordninger for indsamling og transport af hhv. dagrenovation, haveaffald og storskrald. Drøftelsen udgør første del af et beslutningsforløb frem mod valget af, hvad det er for et affaldssystem, der skal udbydes med kontraktstart den 1. april 2013. Herudover skal der fastlægges et koncept for borgerinddragelse, som en integreret del af beslutningsprocessen.

#### Baggrund

Gentofte Kommune indgik den 1. april 2006 tre kontrakter for indsamling og transport af hhv. dagrenovation, haveaffald og storskrald af en varighed på 5 år. Kontrakterne blev besluttet forlænget på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2010, pkt. 3, med en periode på op til 2 år. På samme møde blev der orienteret om, at der ville blive sat gang i en proces, der skal afdække fremtidige indsamlingsmuligheder i Gentofte Kommune.

#### Vurdering

Teknik og Miljø har af COWI fået udarbejdet en rapport, der belyser tre mulige scenarier for et fremtidigt affaldssystem. De overordnede resultater af denne rapport er gengivet i bilag 1.

Gældende for alle tre scenarier er, at den nuværende sæk på 150 liter til dagrenovation udskiftes med en beholder af plast på 140 liter. Derudover inkluderer de tre scenarier, som et nyt tiltag en genbrugsbeholder ved husstandene:

- Scenarie 1: Indsamling af papir i en 140 liter plastbeholder
- Scenarie 2: Indsamling af papir og glas i en 2-kammer 240 liter plastbeholder
- Scenarie 3: Indsamling af glas, papir, af småt metal og plast i en 4-kammer 370 liter plastbeholder.

Hos etageejendomme indsamles de vurderede fraktioner i 660 liter containere.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det nuværende system ikke kan bibeholdes. To centrale udfordringer i den sammenhæng er, at de anvendte 150 liters sække til dagrenovation ofte bliver for tunge. Alene i 2010 er der registreret 6562 sække, som er indberettet af renovatøren som for tunge (skønnet over 15 kg), hvilket ikke er holdbart på sigt. Dernæst vurderes det, at indsamling af glas/flasker og papir ikke længere kan indsamles i storskraldsordningen på samme måde som i dag. Begge udfordringer er arbejdsmiljømæssige problemstillinger. Samtidig er der også opstillet målsætninger i den kommunale Affaldsplan 2009-2020 om at indsamle mere affald fra husholdningerne til genanvendelse. Det vurderes, at disse målsætninger bør indgå i overvejelserne af et kommende udbud.

Processen frem mod et nyt system kan overordnet deles op i to faser. En beslutningsfase, hvor det endelige valg af et affaldssystem træffes samt en efterfølgende udbudsproces (se overordnet tidsplan, bilag 2). Det vurderes, at beslutningsprocessen skal involvere brugerne af affaldssystemet til at kvalificere og give input til den videre beslutningsproces. Derfor har Teknik og Miljø udarbejdet et koncept for borgerinddragelse, som fastlægger rammerne for inddragelsen

(bilag 3). Resultaterne forventes at blive fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 4. oktober 2011. Konceptet gennemføres for midler finansieret over driften inden for den eksisterende ramme.

Gladsaxe Kommune har, som Gentofte Kommune, påbegyndt en proces, hvor muligheder drøftes for en optimering af ordningerne ved et kommende udbud. Forvaltningerne i de to kommuner er i dialog for at udveksle viden og undersøge eventuelle muligheder for samarbejde. Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner har pt. ingen konkrete planer om at ændre på deres affaldsordninger. Herlev Kommune har vedtaget etapevist at indføre en forsøgsordning med indsamling af genanvendelige materialer i en 4-kammerbeholder hos enfamiliehusene med mulighed for at tilpasse ordningen undervejs. I/S Vestforbrænding vil støtte udviklingen af ordningen i Herlev og er samtidig i gang med at vurdere systemet detaljeret for senere at kunne tilbyde kommunerne i oplandet en fællesordning for denne indsamlingsmodel.

På mødet gives et kort oplæg til temadrøftelsen.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At indholdet i notatet vedrørende udbud af affaldssystem i Gentofte Kommune drøftes.
2. At Teknik- og Miljøudvalget godkender den overordnede tidsplan for projektet.
3. At Teknik- og Miljøudvalget godkender konceptet for borgerinddragelse til efterfølgende gennemførelse.

---

### **Bilag**

 [Bilag 1. Notat - Valg af nyt affaldssystem i Gentofte Kommune](#)

 [Bilag 2. Overordnet tidsplan](#)

 [Bilag 3. Koncept for borgerinddragelse](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **3 Åbent      Anlægsregnskab - Nye cykelstier 2010**

[010977-2011](#)

### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Nye cykelstier 2010". Der blev i 2010 anlagt nye cykelstier på Hyldegårdsvej på delstrækningen mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværfvej.

### **Baggrund**

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 31. maj 2010, pkt. 8, 4,4 mio. kr. til etablering af nye

cykelstier i 2010.

Der er etableret nye cykelstier på Hyldegårdsvej på delstrækningen mellem Ordrupvej og Hyldegårdsvej Tværvej. Der er anlagt i alt 800 meter ny cykelsti fordelt på begge vejsider.

### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 4,4 mio. kr. er der brugt 4.204.375 kr., svarende til et mindreforbrug på 195.625 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Nye cykelstier 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller


Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

### **Bilag**

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog 'Nye cykelstier 2010'](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **4 Åbent Anlægsregnskab - Renovering af veje 2010**

[011023-2011](#)

### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af veje 2010".

### **Baggrund**

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 31. maj 2010, pkt. 11, 5,5 mio. kr. til "Renovering af veje 2010".

Der er udført slidlagsarbejder på Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej. Vejene har forud fået renoveret vand, kloak og fortove.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. er der brugt 3.243.327 kr., svarende til et mindreforbrug på 2.256.673 kr. Det store mindreforbrug skyldes et lavere licitationsresultat end forventet.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af veje 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

## Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog 'Renovering af veje 2010'](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 5 Åbent Anlægsregnskab - "Veje, udrykningshold 2010"

[014811-2011](#)

## Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Veje, udrykningshold i 2010".

I logbogen for "Veje, udrykningshold i 2010" er der angivet hvilke delprojekter, der er udført samt regnskabstal for de enkelte delprojekter. Der er udarbejdet et samlet regnskab (skema 4) for alle delprojekterne.

## Baggrund

På Kommunalbestyrelsesmødet den 31. maj 2010, pkt. 13, blev der givet en rammebevilling på 3,364 mio. kr. til udrykningshold til vejreparationer i 2010.

Anlægsbevillingen er givet til udførelse af akutte / ad hoc reparationer af slaghuller m.m. på kommunens kørebanearealer.

Der er udført i alt 20 delprojekter under "Veje, udrykningshold i 2010". Arbejdet blev i 2010 udført af flere eksterne entreprenører. Entreprenørernes arbejde blev udført med tilfredsstillende resultat.

### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 3,364 mio. kr. er der brugt 3.345.099 kr., svarende til et mindreforbrug på 18.901 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**


Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

### **Bilag**

-  [Skema 2](#)
-  [Skema 4](#)
-  [Logbog](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **6 Åbent      Anlægsregnskab - "Bydelscentre, udrykningshold 2010"**

[014812-2011](#)

### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Bydelscentre, udrykningshold i 2010".

I logbogen for "Bydelscentre, udrykningshold i 2010" er der angivet hvilke delprojekter, der er udført samt regnskabstal for de enkelte delprojekter. Der er udarbejdet et samlet regnskab (skema 3) for alle delprojekterne.

### **Baggrund**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 31. maj 2010, pkt. 17 blev der givet en rammebevilling på 2,467 mio. kr. til "Bydelscentre, udrykningshold i 2010".

Anlægsbevillingen er givet til udførelse af akutte / ad hoc opretninger af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og i områder, hvor der færdes mange

ældre borgere (ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder m.m.).

Der er udført i alt 20 delprojekter under "Bydelscentre, udrykningshold i 2010". Arbejdet blev i 2010 udført af flere eksterne entreprenører. Entreprenørernes arbejde blev udført med tilfredsstillende resultat.

### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 2,467 mio. kr. er der brugt 2.363.802 kr., svarende til et mindreforbrug på 103.198 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

### **Bilag**

 [Skema 2](#)

 [Skema 3](#)

 [Logbog](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **7 Åbent Anlægsregnskab - Renovering af Hellerup Havn**

[012417-2011](#)

### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af Hellerup Havn".

Der er etableret ny spuns, hammer og bølgeskærm på Søndre mole samt etableret katodisk beskyttelse på Nordre mole. Samtidig er spunsvæggen foran bådclubberne udskiftet og der er på Søndre mole udført en betonaflastningsplade til brug for søsætning af både.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

## Baggrund

Der blev i 2008 udarbejdet en tilstandsrapport for de maritime anlæg i Hellerup og Skovshoved Havne, som viste, at en gennemgribende renovering var påkrævet.

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 30. marts 2009, pkt. 15, 0,524 mio. kr. til projektering af Hellerup Havn. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 25. maj 2009, pkt. 7, givet en bevilling på 3,545 mio. kr. til udførelse af renoveringsarbejderne. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 28. september 2009, pkt. 6 givet en supplerende anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. efter at der havde været afholdt licitation, således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 5,569 mio. kr.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,569 mio. kr. er der brugt 4.303.008 kr., svarende til et mindreforbrug på 1.265.992 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af Hellerup Havn" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

## Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisionspåtegning](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 8 Åbent Anlægsregnskab - Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark

[057516-2010](#)

## Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue

Strandpark".

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

### **Baggrund**

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 24. september 2007, pkt. 4, 5,157 mio. kr. til "Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark" med finansiel dækning af dels opsparede midler fra driften, dels interessentbetalinger fra I/S Bellevue. Der blev herudover foretaget P/L regulering af interessenternes andele i perioden 2007-2009 med ca. 27 t. kr., således at den samlede anlægsbevilling på projektet udgjorde i alt 5,184 mio. kr.

Det blev valgt at starte med renoveringen af toiletterne, men denne renovering blev større end oprindeligt antaget, hvilket sammen med skærpede krav fra Kulturarrvstyrelsen medførte, at renoveringen af toiletterne blev mere end dobbelt så dyr. Dette betød, at der ikke var midler til at renovere bolværk, badebroer og pælehøfder.

Pga. tilstanden for bolværk, badebroer og pælehøfder samt manglende midler til renovering af disse, valgte Park og Vej på vegne af I/S Bellevue at få undersøgt muligheden for at etablere en naturlig strand. Der blev derfor igangsat udarbejdelsen af en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen skal danne grundlag for den langsigtede istandsættelse og udvikling af området.

### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 5,184 mio. kr. er der brugt 5.211.351 kr., svarende til et merforbrug på ca. 27 t. kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.
3. At merforbruget finansieres over I/S Bellevues drift 2011.

---

### **Bilag**

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisionspåtegning](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

## 9 Åbent Anlægsregnskab - Vejbelysning amtsveje 2010

[017001-2011](#)

### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Vejbelysning amtsveje 2010".

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 26. april 2010, pkt. 6, i alt 4,280 mio. kr. til "Vejbelysning amtsveje 2010".

Der er i 2010 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 106, 107, 111 og 112 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder.

### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 4,280 mio. kr. er der brugt 4.282.840 kr., svarende til et merforbrug på 2.840 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010 på tidligere amtsveje" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

### Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 10 Åbent Anlægsregnskab - Udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2010 ifm. DONG Energys kabellægning

[016877-2011](#)

### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010".

### **Baggrund**

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 26. april 2010, pkt. 5, i alt 23,794 mio. kr. til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010".

Der er i 2010 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 106, 107, 108, 111, 112 og 122 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder. Der er betalt a conto beløb for disse områder, som forventes endeligt færdiggjort og afregnet for i 2011.

Derudover er der i 2010 afholdt a conto udgifter til færdiggørelse af udskiftning af lysmaster og armaturer i område 103, 121 og 125 fra kabellægningen i 2009.

### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 23,794 mio. kr. er der brugt 23.825.391 kr., svarende til et merforbrug på 31.391 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Merforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

### **Bilag**

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**11 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af kryds på Tuborgvej - Niels Andersens Vej**

[016607-2011](#)

### **Resumé**

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 2. februar 2011, pkt. 9, et forslag om udmøntning af Trafikhandleplanen 2011. Handleplanen blev godkendt med beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 2 på handleplanen omhandler trafiksikring og ombygning/opstramning af krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej, herunder sammen med Københavns Kommune at optimere signalanlæg og fremkommelighed på Tuborgvej og Strandvejen for at imødekomme den ekstra trafikbelastning, som kommer på Tuborgvej og Strandvejen i perioden for anlæg af den ny Nordhavnsvej. Krydset er desuden udpeget som sort plet.

### **Baggrund**

Tuborgvej er en del af ring2, som betjener trafik mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnen mv. i København. I de kommende år vil denne del af ring2 blive overbelastet i forbindelse med anlæggelsen af den ny Nordhavnsvej. I anlægsperioden lukkes bl.a. Ryvangs Allé i en længere årrække, hvorved trafik herfra vil benytte Tuborgvej og dele af Strandvejen.

Krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej er på nuværende tidspunkt udpeget som sort plet. Der er registreret i alt 6 færdselsulykker i krydset over de seneste 5 år, heraf én med personskaade. Park og Vej er desuden opmærksom på, at trafikafviklingen i krydset kan optimeres.

### **Vurdering**

Det er Teknik og Miljø vurdering, at en opstramning og optimering af signalanlægget på Tuborgvej ved Niels Andersens Vej er nødvendig, set i lyset af de trafikomlægninger, der kommer i forbindelse med etableringen af den ny Nordhavnsvej, samtidig med, at Tuborgvej allerede nu har nået sin kapacitetsgrænse i myldretiderne.

Gentofte Kommune har i 2010 og 2011 udført ombygninger på krydsene Tuborgvej/Lyngbyvejens lokalgader og Tuborgvej/ Bernstorffsvej for at sikre bedre trafiksikkerhed og optimal kapacitet. Med en forbedring af krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej har Gentofte Kommune forbedret alle sine signalanlæg på strækningen mellem Helsingørmotorvejen og Strandvejen. Teknik og Miljø vurderer, at projektet også skal indeholde en overordnet justering/optimering af grønnebølge og trafikafvikling på strækningen ad Tuborgvej.

Projektet anses ikke foromfattende. Det vil primært indeholde trafikregulerende elementer som justering af signaler og mindre anlægsarbejder. Projektet forventes derfor gennemført uden yderligere politisk behandling.

Teknik og Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafikhandleplanen 2011. Af vedlagte oversigt over projekter og anlægsbevillinger under Trafikhandleplanen 2011 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, udførelse og optimering af krydset Tuborgvej/Niels Andersens vej samt til optimering af grønnebølgen i signalanlæggene på

strækningen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011.

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

#### 12 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og ved Galopbanen

[017216-2011](#)

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 2. februar 2011, pkt. 9, et forslag om udmøntning af Trafikhandleplanen 2011. Handleplanen blev godkendt med beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 4 på handleplanen omhandler forbedring af tryghed og sikkerhed i krydset Klampenborgvej/Skovgårdsvej i forbindelse med skolevej til Skovgårdsskolen mv. samt krydset Klampenborgvej/Holmegårdsvej og fodgængerovergangen ved Galopbanen.

#### Baggrund

Park og Vej er blevet opmærksom på, at tryghed og sikkerhed ved krydsning af Klampenborgvej kan forbedres, hvilket er blevet bekræftet af en gruppe beboere på Klampenborgvej, der oplever en stor utryghed ved krydsningen af vejen.

Klampenborgvej er en del af ring 3 med en relativ høj andel af tunge køretøjer og med en årsdøgntrafik på næsten 13.000 køretøjer. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

I perioden 2005-2009 er der registreret én færdselsulykke ved Holmegårdsvej og 2 færdselsulykker i krydset ved Skovgårdsvej, heraf én med personskade. Ingen af krydsene er udpeget som sortpletter.

Klampenborgvej fungerer som skolevej til Skovgårdsskolen og Sct. Joseph Søstrenes Skole. Derudover krydses vejen af mange cyklister og fodgængere, som ønsker at benytte de rekreative arealer i Dyrehaven.

#### Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der med udgangspunkt i trafikken på Klampenborgvej med fordel kan etableres sikkerheds- og tryghedsfremmende foranstaltninger i form af sideheller eller midterheller i ovennævnte kryds, som vil medvirke til reduceret hastighed på stedet og forbedre fodgængeres og cyklisters krydsningsforhold.

Projektet anses ikke for omfattende. Det vil primært indeholde trafikregulerende elementer som justering af signaler og mindre anlægsarbejder. Projektet forventes derfor gennemført uden yderligere politisk behandling.

Teknik og Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslagene finansieres over Trafikhandleplanen 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og udførelse af helleanlæg på Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og fodgængerovergangen ved Galopbanen, med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011.

---

### **Bilag**

 [Skema 3](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **13 Åbent Anlægsbevilling til cyklistkampagne for 5. klasser i 2011**

[016599-2011](#)

#### **Resumé**

På investeringsplanen for 2011 er afsat midler til gennemførelse af projekter i henhold til Trafikhandleplanen 2011.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til cyklistkampagne i 5. klasse, jf. skema 3. Projektet er indeholdt i Trafikhandleplanen 2011, punkt 1.

#### **Baggrund**

Kampagnen er startet op med baggrund i sortpletudpegningen, som udgør registrerede færdselsuheld i kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld over en 5-årig periode. Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne, bløde trafikanter - primært cyklister - prioriteres højest.

Teknik og Miljø har de sidste 5 år gennemført cyklistkampagnen i Gentofte Kommune omfattende alle elever i 5. klasse. Kampagnen afvikles efter samme koncept som tidligere år med cykelhjelme,

cykellygter og informationshæfter m.v. samt et større afsluttende cykelarrangement for alle 5. klasse eleverne.

Afvikling af kampagnen fremgår af investeringsoversigten og trafikhandleplanen 2011, punkt 1.

### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat er et behov for at gennemføre kampagnen. Der søges om anlægsbevilling nu, idet materialer indkøbes i maj, således at kampagnen kan løbe af stablen ved skolestart i august.

Selv om alle skoler er positive over for denne indsats i 5. klasse, er det ikke alle 5. klasserne, som deltager aktivt. Teknik og Miljø samarbejder med Børn, Unge og Fritid, om større fokus på kampagnen. Det langsigtede mål er dels at få færre uheld med cyklister, dels at få flere og bedre cyklister i fremtiden.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At cyklistkampagnen for 5. klasserne gennemføres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges beløb, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011, punkt 1.

---

### **Bilag**

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **14 Åbent Anlægsbevilling til reovering af bump i 2011**

[016977-2011](#)

### **Resumé**

På investeringsoversigten for 2011 er der afsat midler til reovering af 6 bump i 2011 i forbindelse med reovering af veje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

### **Baggrund**

Gentofte Kommune har i dag 482 bump fordelt på 154 veje.

Af dem overholder ca. 55 % ikke den gældende lovgivning<sup>1</sup> om udformning af bump. Disse bump

skulle have været ændret inden 1. august 2007. <sup>1</sup>(Lovbekendtgørelse nr. 381 af 27/05/2008 iht. Vejloven og Færdselsloven).

I forbindelse med ændring i lovgivningen omkring etablering og udformning af bump i 1997, blev der udformet en rapport af Vejdirektoratet, hvor der blev foretaget målinger af 280 bump i kommunen. Heraf overholdt 71 % ikke de nye krav. Lovgivningen fra 1997 er efterfølgende blevet skærpet.

## Vurdering

Bevillingen anbefales givet til renovering af bumpene på følgende vejstrækninger:

Lykkevej – 2 bump  
Carl Bagges Allé – 4 bump

Alle bumpene på de udvalgte vejstrækninger er i dårlig stand og overholder ikke gældende lovkrav til udformning af bump. Efter udlægning af slidlag på kørebanen og ændring af bumpene, vil vejene være fuldt renoveret.

I forbindelse med renovering af vejene vil bumpene blive fjernet helt og genetableret efter slidlagsudlægningen, da det ikke er muligt at tilpasse de gamle bumptyper til de nuværende lovkrav. Samtidig er det muligt at udskifte bærelag, hvor der er bæreevnesvigt, imens bumpene er fjernet.

Ændring af bump udføres som et samlet projekt samtidig med kørebanerenoveringen, der er udbudt i hovedentreprise som indbudt licitation med 6 bydende entreprenører. Det er mest rationelt og økonomisk fordelagtigt at ændre bump i samme arbejdsgang som renovering af vejenes slidlag. Arbejdet kan af anlægstekniske årsager primært foregå i perioden fra april til og med september.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, og informationsmateriale til omdeling m.v. samtidig med information om renovering af vejene.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af bump i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til renovering af bump.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

### [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **15 Åbent      Revurdering af beslutning om tilladelse til udførelse af grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter**

[016843-2011](#)

#### **Resumé**

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling med indstilling om, at der fremover ikke gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter (areal mellem fliserække og skel mod privat ejendom).

#### **Baggrund**

Det blev på Teknisk Udvalgs møde den 6. september 2005, pkt. 9, besluttet, at Teknik og Miljø i forbindelse med genopretning af kommunens fortove udfører den nye belægning ensartet i hele kommunen efter den såkaldte Gentoftemodel, der foreskriver, at fortovets bagkant skal udføres med asfaltbelægning. Asfaltbelægningen muliggør optimalt renhold og ukrudtsbekæmpelse, desuden giver asfaltbelægningen en stabilisering af fortovsfliserne og begrænser nedsivning af regnvand til de bærende lag

Efterfølgende blev det på Teknisk Udvalgs møde den 10. april 2007, pkt. 13, besluttet, at grundejere skal have mulighed for at udføre granitchausséstensbelægning i fortovets bagkant. Forudsætning for godkendelse var, at belægningen udføres ved brugerbetaling og, at vedligeholdelsesforpligtelsen for fortovsbagkanten blev pålagt de pågældende grundejere.

Park og Vej har til brug for gennemførelsen af udvalgets beslutning af 10. april 2007 korresponderet med Vejdirektoratet om udformning af dokument om vedligeholdelsesforpligtelsen til tinglysning på grundejers ejendom. I den forbindelse har Vejdirektoratet i udtalelse af 26. juli 2007 og 18. december 2008 vurderet, at Gentoft Kommune ikke lovligt kan pålægge grundejerne vedligeholdelsesforpligtelsen af de chausséstensbefæstede arealer på det offentlige vejareal. Vejdirektoratets breve vedlægges som bilag.

Vejdirektoratet har i den forbindelse anført, at vejbestyrelsens, dvs. Kommunalbestyrelsens, forpligtigelse til at vedligeholde de offentlige vejarealer i henhold til § 10 i lov om offentlige veje ikke kan fraviges, idet chausséstensbefæstelsen af fortovets bagkant ikke udelukkende er til brug og til fordel for den tilgrænsende grundejer, men også tjener som befæstelse af det offentlige fortovsareal til brug for almen, gående færdsel.

#### **Vurdering**

På grund af den manglende lovhjemmel til at pålægge grundejerne vedligeholdelsesforpligtelsen af fortovets bagkant foreslår Teknik og Miljø, at der fremover ikke gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstelser af fortovsbagkanter. Det anbefales, at der med henvisning til udførelsesbeskrivelsen for standard-"Gentoft Fortove" herefter udelukkende udføres asfaltbefæstelse af fortovenes bagkanter.

Ved de ca. 25 ejendomme, hvor grundejeren for egne midler allerede har fået udført chausséstensbefæstelse af fortovets bagkant i forbindelse med Park og Vej's fortovsrenoveringsprojekter, vil Park og Vej overtage og videreføre vedligeholdelsen af fortovsbagkanten.

Det bemærkes, at grundejeren fortsat er forpligtet til at udføre renholdelse, ukrudtsbekæmpelse, snerydning og glatførebekæmpelse på fortovsarealet ud for ejendommen. Denne forpligtelse er reguleret i Gentofte Kommunes gældende Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af 18. december 1990 i henhold til lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der ikke fremover gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter.

---

## **Bilag**

 [Brev fra Vejdirektoratet af 26. juli 2007](#)

 [Brev fra Vejdirektoratet af 18.12.2008](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**16 Åbent      Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej**

[014966-2011](#)

### **Resumé**

Parkering Gentofte har udskrevet parkeringsafgifter til bilister, der har parkeret ulovligt på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette har givet anledning til klager samt indlæg i Villabyerne.

Sagen blev senest behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. april 2011, pkt. 7.

### **Baggrund**

Fuglegårdsvej er en boligvej med kørebane samt flisefortov i begge vejsider. I forkanten af fortovet (nærmest kørebanelinjen) er der grus med rækker af lindetræer for hver 15-20 meter. Der er ingen parkeringsrestriktioner på vejen. Der gælder derfor Færdselslovens generelle bestemmelser omkring standsning og parkering.

Det er i henhold til Færdselslovens § 28, stk. 3 tilladt at parkere på kørebanen, og for køretøjer under 3.500 kg er det også tilladt at parkere delvist på fortovet (dvs. med en del af køretøjet på fortovet). Tilsvarende er det i henhold til samme paragraf i Færdselsloven ikke tilladt at parkere hele køretøjet på fortovet. De bilister, der har fået en parkeringsafgift på Fuglegårdsvej har alle parkeret med hele køretøjet på grusarealet mellem træerne.

I henhold til dom nr. U.2003.180V i Vestre Landsret i 2003 er et grusareal sidestillet med et fortov. Af kendelsen fremgår det, at et fortov defineres som et areal forbeholdt gående trafikanter, og at dette areal typisk er placeret i forbindelse med kørebanen og afgrænset mod kørebanen med kantsten. Det er angivet, at et sådant areal betragtes som et fortov, uanset hvilken belægning arealet har, og uanset om arealet er ejet af privatperson eller af kommunen. På fortov (herunder grusareal) må der ikke parkeres med hele køretøjet på fortovet.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på mødet den 5. april 2011, at parkering tillades på grusarealerne under forudsætning af politiets godkendelse, samt at der skulle afholdes et borgermøde om drøftelse af trafikforhold og parkering på vejen, inden sagen forelægges til endelige afgørelse på udvalgets møde 3. maj 2011.

På den baggrund har der været afholdt borgermøde på Bakkegårdsskolen den 27. april 2011. Referat fra borgermødet gives mundtligt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2011.

### **Vurdering**

Af ovenstående følger, at parkeringsafgifterne på Fuglegårdsvej er udskrevet i henhold til gældende retspraksis.

Det vurderes af Teknik og Miljø, at opsætning af færdselstavler med teksten: *Parkering mellem træerne tilladt*, vil gøre det lovligt at parkere på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette er ønsket af flere beboere på vejen, som har fremført, at parkering på kørebanen er til gene for trafikafviklingen, og at det udgør en forringelse af trafikikkerheden, at fodgængerne skal stige ind og ud på kørebanen, og at cyklisterne skal køre slalomkørsel udenom de parkerede biler. Ligeledes er det fremført, at bilisterne har parkeret på arealet i mange år, uden at det har været et problem.

Teknik og Miljø kan desuden oplyse, at beboerne på Fuglegårdsvej tidligere har klaget over hastighedsproblemer på Fuglegårdsvej og har ansøgt og fået afslag på kommunalt finansierede vejbumper på Fuglegårdsvej. Beboerne er i stedet blevet opfordret til at etablere brugerfinansierede vejbumper men har ikke ønsket dette. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at parkerede biler på kørebanen er medvirkende til at nedsætte hastigheden.

Det er også tidligere blevet fremført af beboerne, at de ønsker etableret cykelstier på Fuglegårdsvej. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det er muligt at gentænke vejens udformning og elementer (cykelsti mm.), idet Fuglegårdsvej er en relativ bred vej. Dette vil kræve en anlægsbevilling til en evt. ombygning af vejprofilen.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at hvis der opsættes skiltning, som tillader parkering på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej, vil det umuliggøre, at bilisterne kan parkere normalt på selve kørebanen, hvorfor dette ikke samtidig kan tillades. Baggrunden er, det vil begrænse oversigtsforholdene for de bilister, der ønsker at parkere på grusarealet samt hindre udkørsel fra grusarealet. Nordsjællands Politi skal give samtykke til al skiltning, der vedrører standsning og parkering.

Det bemærkes dog, at det umiddelbart er lovligt at parkere med kun to hjul oppe på grusarealet.

Det skal endvidere bemærkes, at parkering på grusarealet har en række konsekvenser for

lindetræernes trivsel. Ved parkering under træernes kroner komprimeres jorden, ligesom risikoen for påkørsel øges. Hvis jorden omkring rødderne presses sammen, afskæres rødderne fra vand og især luft, hvilket forkorter træernes levetid væsentligt. Barkskader efter f.eks. påkørsel åbner op for råd og svampeangreb, der ligeledes svækker træerne. Teknik og Miljø kan hertil oplyse, at træerne mistrives med døde grene, manglende tilvækst og barkskader.

Det kan oplyses, at parkeringskontrollen indtil videre ikke prioriterer at kontrollere, om der parkeres på grusarealerne.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At overvejelser omkring eventuel hastighedsbegrænsning indgår i kommunens samlede prioritering af fremtidige trafikprojekter.
2. At Teknik og Miljø arbejder videre med en løsning, hvor parkering med begge hjulsæt mellem træerne tillades.

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **17 Åbent      Aflæggelse af anlægsregnskab energi 2006 - 2010**

[017335-2011](#)

#### **Resumé**

Sagen forelægges mhp. godkendelse af anlægsregnskab for Energi 2006-2010, orientering om opfølgning på mål i Energiplanen 2005-2010 samt opfølgning på udførte energitiltag i Gentofte Kommune i perioden 2006-2010.

Samlet er der udført energitiltag for 42 mio. kr. over den 6-årige periode energiplanen dækker, og der er udmøntet besparelser på driften på 10,3 mio. kr.

#### **Baggrund**

Den 29. marts 2004 pkt. 5 vedtog Kommunalbestyrelsen Energiplan for 2005-2010. I den forbindelse blev der afsat samlet 42 mio. kr. til gennemførelse af konkrete energitiltag over den 6-årige periode. Investeringen skulle tilbagebetales via nedbringelse af udgifterne til el, vand og

varme, som følge af reduceret forbrug. Der er hvert år fremlagt prioritering af energitiltag, og senest på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 30. november 2010 pkt. 2 er sket en orientering om energiaktiviteter i 2010.

På Kommunalbestyrelsens møde d. 26. april 2010 pkt. 13 vedtog Kommunalbestyrelsen Energihandlingsplan for 2011-2016. I planen indgik kort en status på energiarbejdet i Energiplanen for 2005-2010.

Der aflægges hermed anlægsregnskab for bevillingen for 2006 - 2010, idet 2005 blev aflagt i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskab for Byg Op 2005. For en uddybning af projektet henvises til notat og logbøger, der er vedlagt som bilag.

### Vurdering

Anlægsregnskabet for energi for 2006-2010 ser ud som følger:

Bevilling	kr. 37.345.000
Forbrug	<u>kr. 37.294.389</u>
Mindreforbrug	<u>kr. 50.611</u>

Regnskabet er underskrevet den 8. april 2011. Tidsfristen for aflæggelse af regnskab er overholdt. Regnskabet er godkendt af Revisionen d. 12. april 2011. Notat, logbøger for 2006 - 2010, skema 2 og 4 samt revisionspåtegningen er vedlagt som bilag på sagen.

Energiplanen 2005-2010 havde den overordnede målsætning, at nedbringe den årlige udgift til el, vand og varme. Dette skulle ske ved at synliggøre og gennemføre investeringer i energitiltag, der kunne nedbringe energiforbruget i kommunens ejendomme, og hermed udmønte besparelser på driften. I takt med at investeringerne er gennemført, er der udmøntet samlet 10,3 mio. kr. i besparelse i den årlige driftudgift i budgettet for 2011 og fremadrettet. Se vedlagte notat med oversigt.

Der er foretaget en række forskellige energitiltag i perioden, som i høj grad er prioriteret ved systematisk brug af energivurderinger af ejendommene (fra 2009 fra lovpligtige Energimærker - EMO). Energitiltag er dels gennemført sammen med andre vedligeholdelsestiltag (bl.a. BygOp og SKUB), f.eks. efterisolering af tag og lofter, udskiftning af vinduer eller andre større tiltag, som fx etablering af vedvarende energi. Dels er der gennemført selvstændige energiprojekter som konvertering af varmforsyning til naturgas eller fjernvarme, pumpeudskiftninger, lysstyring etc. I Energiplanen for 2005-2010 er oplyst planlagte energitiltag og hvert år er der fremlagt en konkret prioritering af energiprojekter i forbindelse med frigivelse af den årlige anlægsbevilling.

Da Energiplanen for 2005-2010 blev vedtaget, indgik der ikke en målsætning omkring reduktion af CO<sub>2</sub>, men denne målsætning er dog indgået i den løbende prioritering af energitiltag de seneste år. De energireducerende tiltag indgår i Gentofte Kommunes grønne regnskab i forbindelse med opgørelsen af kommunens CO<sub>2</sub>-opgørelse. Konsekvensen af energitiltagene er således medvirkende til, at Gentofte Kommune i 2009 og forventeligt også i 2010 kan leve op til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening om årligt at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 2%. Der har i 2009 regnskabet været en reduktion på 2,1% i forhold til 2008.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet for energi 2006-2010 godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet for Energiplanen 2005-2010 tages til efterretning.
3. At mindreforbruget på 50.611 kr. tilbageføres til likvide aktiver.

---

## Bilag

-  [Revisionspåtegning](#)
-  [Skema 2](#)
-  [2006 - Logbog](#)
-  [2006 - Skema 4](#)
-  [2007 - Logbog](#)
-  [2007 - Skema 4](#)
-  [2008 - Logbog](#)
-  [2008 - Skema 4](#)
-  [2009 - Logbog](#)
-  [2009 - Skema 4](#)
-  [2010 - Logbog](#)
-  [2010 - Skema 4](#)
-  [Statusnotat energiplan 2005-2010](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 18 Åbent      Badevandsprofiler

[052749-2010](#)

### Resumé

Udvalget orienteres om, at der er udarbejdet badevandsprofiler for kommunens strande. Badevandsprofilerne offentliggøres på kommunens hjemmeside og på de enkelte badestrande. Badevandsprofilerne oplyser om strandenes beskaffenhed, badevandets kvalitet og risikoen for forurening.

### Baggrund

Gentofte Kommune skal ifølge bekendtgørelse om badevand og badeområder udarbejde badevandsprofiler for kommunens strande, dvs. Bellevue, Charlottenlund og Hellerup strande.

En badevandsprofil skal indeholde en beskrivelse af stranden, hvor den ligger, strandens udbredelse, faciliteter, strømforhold, samt badevandskvalitet. Desuden skal det beskrives,

hvorledes man varsler risikoen for sundhedsfarlig badevandskvalitet, og hvor ofte badevandet kontrolleres for E. coli og Enterokokker.

Teknik og Miljøudvalget blev orienteret om badevandskvaliteten for 2010 i behandlingspunkt nr. 6, den 4. januar 2011

## Vurdering

Profilerne er udarbejdet i samarbejde med Nordvand og med DHI som rådgiver.

Bellevue Strand: Klassifikationen af badevandet er "ringe badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Den ringe badevandskvalitet er en følge overløb fra spildevandsystemet. Kommunens mål om "udmærket badevandskvalitet" er således langt fra nået. Profilet skal opdateres i 2013.

Charlottenlund Strand: Klassifikationen af badevandet er "god badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Episoder med overløb fra spildevandsystemet lang kysten medfører, at kommunens mål om "udmærket badevandskvalitet" ikke er opnået. Profilet skal opdateres i 2015.

Hellerup Strand: Klassifikationen af badevandet er "god badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Episoder med overløb fra spildevandsystemet lang kysten medfører, at kommunens mål for "udmærket badevandskvalitet" ikke er opnået. Profilet skal opdateres i 2015.

I badesæsonen (1/6 - 1/9) 2009 og 2010 har de kystnære overløb aflastet mellem 1- 12 gange årligt. De to overløb ved Bellevue, har i hele 2010 aflastet 4 gange fra det kystnære udløb og 26 gange fra det kystfjerne udløb. Disse overløb er der netop sat fokus på i forslaget til spildevandsplan, hvor det i perioden 2012-14 er planlagt at bygge et bassin ved udløbene. Dette vil reducere overløbene.

Badevandskvaliteten kan også være påvirket af andre kilder, såsom overløb fra Københavns Kommune, renseanlægget Lynetten, samt overløb fra Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der udføres kontrol af badevandskvaliteten hver anden uge. Resultaterne offentliggøres på kommunens hjemmeside.

## Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

---

## Bilag

 [Badevandsprofil for Hellerup strand 2011](#)

 [Badevandsprofil for Bellevue strand 2](#)

 [Badevandsprofil for Charlottenlund strand 2](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

## 19 Åbent      Carolinevej 29 - ansøgning om badebro

[004356-2011](#)

### Resumé

Sagen vedr. ansøgning om tilladelse til genetablering af en bade- og badebro ud for Carolinevej 29 blev på Teknik og Miljøudvalgets møde den 5. april 2011. pkt. 13 udsat med henblik på afklaring af rammerne for kommunens praksis for administration af bekendtgørelsen om bade- og badebroer. Der vil på mødet blive nærmere redegjort herfor.

Teknik- og Miljø indstiller, at der på sædvanlige vilkår - herunder sikring af adgangsretten langs stranden - meddeles tilladelse jf. vedlagte udkast.

### Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning om genetablering af en bade- og badebro ud for ejendommen Carolinevej 29 syd for Hellerup Havn. Broen skal erstatte en tidligere bro, som Københavns Amt har meddelt tilladelse til i 2000. Denne bro blev imidlertid ødelagt og taget ind for mere end 1 år siden.

I amtets tilladelse er der vilkår om, at tilladelsen til broen bortfalder, såfremt en ødelagt bro ikke er genopført senest et år efter ødelæggelsen. På den baggrund er fremsendt en ansøgning om ny tilladelse.

I ansøgningen er broens længde angivet til 26 meter og bredden til 1 meter. De yderste 5 meter af broen ønskes udformet som en badeplatform på 3x5 m.

Broen vil blive etableret med frihøjde på min. 2 m.

### Vurdering

Naboerne til Carolinevej 29 er blevet hørt om ansøgningen. Der er ikke kommet indvendinger mod etablering af broen.

Den tidligere bro var en enkel bro uden badeplatform. Ønsket om en badeplatform yderst på 3 m's bredde foreslås imødekommet, da den ikke vurderes at skæmme området, og da der på en naboejendom er en bro med en badeplatform.

Passage langs kysten er sikret ved at broen etableres med en frihøjde på min. 2 meter under broen. Desuden er det muligt at passere på et smalt tracé ovenfor broen mellem ejendommens skel og en skrånende kystbeskyttelse

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der jf. vedlagte meddeles tilladelse til etablering af bade- og badebro ud for Carolinevej 29

### Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 05-04-2011

Udsat

---

**Bilag**

 [Udkast til tilladelse til genetablering af bade- og bådebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**20 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049464-2010](#)

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**21 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049464-2010](#)

---

## **Punkt 2: Referat**



GENTOFTE KOMMUNE

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat Åben / Lukket

Mødedato 03. maj 2011  
Mødetidspunkt 17.00 Mødelokale Vestforbrænding

Protokollen  
blev  
læst og  
mødet  
hævet kl.: 19.55

Tilstede: Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B. Heisel, Lise Roving, Andreas Just Karberg (Deltog ikke i behandlingen af punkt 3 - 21.), Marie-Louise Andreassen

Fraværende: Mogens Vad (Afbud)

Indholdsfortegnelse  
Teknik- og Miljøudvalget

den 03. maj 2011

Åben dagsorden

- 1 [Orientering om status på Affaldsplan 2009-2020 og 16 planlagte initiativer i den 4-årige planperiode](#)
- 2 [Temadrøftelse af et fremtidigt affaldssystem pr. 1 april 2013 i Gentofte Kommune samt fastlæggelse af et koncept for borgerinddragelse](#)
- 3 [Anlægsregnskab - Nye cykelstier 2010](#)
- 4 [Anlægsregnskab - Renovering af veje 2010](#)
- 5 [Anlægsregnskab - "Veje, udrykningshold 2010"](#)
- 6 [Anlægsregnskab - "Bydelscentre, udrykningshold 2010"](#)
- 7 [Anlægsregnskab - Renovering af Hellerup Havn](#)
- 8 [Anlægsregnskab - Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark](#)
- 9 [Anlægsregnskab - Vejbelysning amtsveje 2010](#)
- 10 [Anlægsregnskab - Udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2010 ifm. DONG Energys kabellægning](#)
- 11 [Anlægsbevilling til trafiksikring af kryds på Tuborgvej - Niels Andersens Vej](#)
- 12 [Anlægsbevilling til trafiksikring af Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og ved Galopbanen](#)
- 13 [Anlægsbevilling til cyklistkampagne for 5. klasser i 2011](#)
- 14 [Anlægsbevilling til renovering af bump i 2011](#)
- 15 [Revurdering af beslutning om tilladelse til udførelse af grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter](#)
- 16 [Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej](#)
- 17 [Aflæggelse af anlægsregnskab energi 2006 - 2010](#)
- 18 [Badevandsprofiler](#)
- 19 [Carolinevej 29 - ansøgning om badebro](#)
- 20 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Lukket dagsorden

- 21 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 1 Åbent [Orientering om status på Affaldsplan 2009-2020 og 16 planlagte initiativer i den 4-årige planperiode](#)

016343-2011

#### Resumé

Gentofte Kommune har med Affaldsplan 2009-2020 vedtaget et kortsigtet samt langsigtet styrings- og planlægningsværktøj på affaldsområdet. Teknik og Miljø giver en orientering om status på de i Affaldsplanen 16 opstillede initiativer.

#### Baggrund

Gentofte Kommune har vedtaget Affaldsplan 2009-2020 for en 4-årig planperiode på kommunalbestyrelsens møde den 26. januar 2009, pkt. 15. Affaldsplanen er en sektorplan og består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel. Planen blev udarbejdet i samarbejde med I/S Vestforbrænding og de øvrige interessentkommuner.

Affaldsplan 2009-2020 indeholder desuden 16 initiativer med dertilhørende målsætninger, som alle er planlagt til gennemførelse i årene 2009 - 2012. Initiativerne forelægges enkeltvis til politisk godkendelse inden implementering.

#### Vurdering

Kommunens overordnede målsætninger, der i øvrigt er fælles for alle interessentkommuner, er:

- At forebygge dannelsen af affald.
- At udnytte ressourcerne i affaldet bedst muligt under hensyntagen til miljø, økonomi og service.
- At øge kvalitet og effektivitet i kommunens affaldsordninger.

Teknik og Miljø vurderer, at det er centralt, at målsætninger og inputs fra planinitiativerne bliver set i sammenhæng med et kommende udbud af de kommunale indsamlingsordninger og planlægningen af den videre drift på genbrugsstationen. Konkrete ændringer i indsamlingsordningerne skal gennemføres med et kommende udbud.

På mødet gives et kort orienterende oplæg om status på Affaldsplanen.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Ingen videre behandling**

---

Bilag Bilag 1. Affaldsplan 2009-2020

[Åben i Captia](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### **2 Åbent Temadrøftelse af et fremtidigt affaldssystem pr. 1 april 2013 i Gentofte Kommune samt fastlæggelse af et koncept for borgerinddragelse**

016089-2011

#### Resumé

Teknik og Miljø lægger op til en temadrøftelse af et kommende udbud af de tre ordninger for indsamling og transport af hhv. dagrenovation, haveaffald og storskrald. Drøftelsen udgør første del af et beslutningsforløb frem mod valget af, hvad det er for et affaldssystem, der skal udbydes med kontraktstart den 1. april 2013. Herudover skal der fastlægges et koncept for borgerinddragelse, som en integreret del af beslutningsprocessen.

#### Baggrund

Gentofte Kommune indgik den 1. april 2006 tre kontrakter for indsamling og transport af hhv. dagrenovation, haveaffald og storskrald af en varighed på 5 år. Kontrakterne blev besluttet forlænget på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2010, pkt. 3, med en periode på op til 2 år. På samme møde blev der orienteret om, at der ville blive sat gang i en proces, der skal afdække fremtidige indsamlingsmuligheder i Gentofte Kommune.

#### Vurdering

Teknik og Miljø har af COWI fået udarbejdet en rapport, der belyser tre mulige scenarier for et fremtidigt affaldssystem. De overordnede resultater af denne rapport er gengivet i bilag 1.

Gældende for alle tre scenarier er, at den nuværende sæk på 150 liter til dagrenovation udskiftes med en beholder af plast på 140 liter. Derudover inkluderer de tre scenarier,

som et nyt tiltag en genbrugsbeholder ved husstandene:

- Scenarie 1: Indsamling af papir i en 140 liter plastbeholder
- Scenarie 2: Indsamling af papir og glas i en 2-kammer 240 liter plastbeholder
- Scenarie 3: Indsamling af glas, papir, af småt metal og plast i en 4-kammer 370 liter plastbeholder.

Hos etageejendomme indsamles de vurderede fraktioner i 660 liter containere.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det nuværende system ikke kan bibeholdes. To centrale udfordringer i den sammenhæng er, at de anvendte 150 liters sække til dagrenovation ofte bliver for tunge. Alene i 2010 er der registreret 6562 sække, som er indberettet af renovatøren som for tunge (skønnet over 15 kg), hvilket ikke er holdbart på sigt. Dernæst vurderes det, at indsamling af glas/flasker og papir ikke længere kan indsamles i storskraldsordningen på samme måde som i dag. Begge udfordringer er arbejdsmiljømæssige problemstillinger. Samtidig er der også opstillet målsætninger i den kommunale Affaldsplan 2009-2020 om at indsamle mere affald fra husholdningerne til genanvendelse. Det vurderes, at disse målsætninger bør indgå i overvejelserne af et kommende udbud.

Processen frem mod et nyt system kan overordnet deles op i to faser. En beslutningsfase, hvor det endelige valg af et affaldssystem træffes samt en efterfølgende udbudsproces (se overordnet tidsplan, bilag 2). Det vurderes, at beslutningsprocessen skal involvere brugerne af affaldssystemet til at kvalificere og give input til den videre beslutningsproces. Derfor har Teknik og Miljø udarbejdet et koncept for borgerinddragelse, som fastlægger rammerne for inddragelsen (bilag 3). Resultaterne forventes at blive fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 4. oktober 2011. Konceptet gennemføres for midler finansieret over driften inden for den eksisterende ramme.

Gladsaxe Kommune har, som Gentofte Kommune, påbegyndt en proces, hvor muligheder drøftes for en optimering af ordningerne ved et kommende udbud. Forvaltningerne i de to kommuner er i dialog for at udveksle viden og undersøge eventuelle muligheder for samarbejde. Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommuner har pt. ingen konkrete planer om at ændre på deres affaldsordninger. Herlev Kommune har vedtaget etapevist at indføre en forsøgsordning med indsamling af genanvendelige materialer i en 4-kammerbeholder hos enfamiliehusene med mulighed for at tilpasse ordningen undervejs. I/S Vestforbrænding vil støtte udviklingen af ordningen i Herlev og er samtidig i gang med at vurdere systemet deltaljeret for senere at kunne tilbyde kommunerne i oplandet en fællesordning for denne indsamlingsmodel.

På mødet gives et kort oplæg til temadrøftelsen.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At indholdet i notatet vedrørende udbud af affaldssystem i Gentofte Kommune drøftes.
2. At Teknik- og Miljøudvalget godkender den overordnede tidsplan for projektet.

3. At Teknik- og Miljøudvalget godkender konceptet for borgerinddragelse til efterfølgende gennemførelse.

### **Beslutninger**

Pkt. 1 drøftet

Pkt. 2 - 3 vedtaget.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Ingen videre behandling***

---

Bilag Bilag 1. Notat - Valg af nyt affaldssystem i Gentofte Kommune

[Åben i Captia](#)

Bilag Bilag 2. Overordnet tidsplan

[Åben i Captia](#)

Bilag Bilag 3. Koncept for borgerinddragelse

[Åben i Captia](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **3 Åbent [Anlægsregnskab - Nye cykelstier 2010](#)**

010977-2011

#### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Nye cykelstier 2010". Der blev i 2010 anlagt nye cykelstier på Hyldegårdsvej på delstrækningen mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværvæg.

#### **Baggrund**

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 31. maj 2010, pkt. 8, 4,4 mio. kr. til etablering af nye cykelstier i 2010.

Der er etableret nye cykelstier på Hyldegårdsvej på delstrækningen mellem Ordrupvej og Hyldegårdsvej Tværvæg. Der er anlagt i alt 800 meter ny cykelsti fordelt på begge vejsider.

#### **Vurdering**

Af den samlede anlægsbevilling på 4,4 mio. kr. er der brugt 4.204.375 kr., svarende til et mindreforbrug på 195.625 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Nye cykelstier 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

## Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog 'Nye cykelstier 2010'	<a href="#">Åben i Captia</a>

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 4 Åbent [Anlægsregnskab - Renovering af veje 2010](#)

011023-2011

## Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af veje 2010".

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 31. maj 2010, pkt. 11, 5,5 mio. kr. til "Renovering af veje 2010".

Der er udført slidlagsarbejder på Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej. Vejene har forud fået renoveret vand, kloak og fortove.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. er der brugt 3.243.327 kr., svarende til et mindreforbrug på 2.256.673 kr. Det store mindreforbrug skyldes et lavere licitationsresultat end forventet.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af veje 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

### **Beslutninger**

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag Skema 2

Bilag Skema 4

Bilag Logbog 'Renovering af veje 2010'

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

### **5 Åbent [Anlægsregnskab - "Veje, udrykningshold 2010"](#)**

014811-2011

### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Veje, udrykningshold i 2010".

I logbogen for "Veje, udrykningshold i 2010" er der angivet hvilke delprojekter, der er udført samt regnskabstal for de enkelte delprojekter. Der er udarbejdet et samlet regnskab (skema 4) for alle delprojekterne.

## Baggrund

På Kommunalbestyrelsesmødet den 31. maj 2010, pkt. 13, blev der givet en rammebevilling på 3,364 mio. kr. til udrykningshold til vejreparationer i 2010.

Anlægsbevillingen er givet til udførelse af akutte / ad hoc reparationer af slaghuller m.m. på kommunens kørebanearealer.

Der er udført i alt 20 delprojekter under "Veje, udrykningshold i 2010". Arbejdet blev i 2010 udført af flere eksterne entreprenører. Entreprenørernes arbejde blev udført med tilfredsstillende resultat.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 3,364 mio. kr. er der brugt 3.345.099 kr., svarende til et mindreforbrug på 18.901 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

## Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>

## 6 Åbent [Anlægsregnskab - "Bydelscentre, udrykningshold 2010"](#)

014812-2011

### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Bydelscentre, udrykningshold i 2010".

I logbogen for "Bydelscentre, udrykningshold i 2010" er der angivet hvilke delprojekter, der er udført samt regnskabstal for de enkelte delprojekter. Der er udarbejdet et samlet regnskab (skema 3) for alle delprojekterne.

### Baggrund

På Kommunalbestyrelsesmødet den 31. maj 2010, pkt. 17 blev der givet en rammebevilling på 2,467 mio. kr. til "Bydelscentre, udrykningshold i 2010".

Anlægsbevillingen er givet til udførelse af akutte / ad hoc opretninger af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og i områder, hvor der færdes mange ældre borgere (ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder m.m.).

Der er udført i alt 20 delprojekter under "Bydelscentre, udrykningshold i 2010". Arbejdet blev i 2010 udført af flere eksterne entreprenører. Entreprenørernes arbejde blev udført med tilfredsstillende resultat.

### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 2,467 mio. kr. er der brugt 2.363.802 kr., svarende til et mindreforbrug på 103.198 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

### Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget**

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 3	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 7 Åbent [Anlægsregnskab - Renovering af Hellerup Havn](#)

012417-2011

#### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af Hellerup Havn".

Der er etableret ny spuns, hammer og bølgeskærm på Søndre mole samt etableret katodisk beskyttelse på Nordre mole. Samtidig er spunsvæggen foran bådclubberne udskiftet og der er på Søndre mole udført en betonaflastningsplade til brug for søsætning af både.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

#### Baggrund

Der blev i 2008 udarbejdet en tilstandsrapport for de maritime anlæg i Hellerup og Skovshoved Havne, som viste, at en gennemgribende renovering var påkrævet.

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 30. marts 2009, pkt. 15, 0,524 mio. kr. til projektering af Hellerup Havn. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 25. maj 2009, pkt. 7, givet en bevilling på 3,545 mio. kr. til udførelse af renoveringsarbejderne. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 28. september 2009, pkt. 6 givet en supplerende anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. efter at der havde været afholdt licitation, således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 5,569 mio. kr.

#### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,569 mio. kr. er der brugt 4.303.008 kr., svarende til et mindreforbrug på 1.265.992 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af Hellerup Havn" samt skema

2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

### **Beslutninger**

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Revisionspåtegning	<a href="#">Åben i Captia</a>

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **8 Åbent [Anlægsregnskab - Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark](#)**

057516-2010

#### **Resumé**

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark".

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 24. september 2007, pkt. 4, 5,157 mio. kr. til "Renovering af bolværk, badebroer og toiletter i Bellevue Strandpark" med finansiel dækning af dels opsparede midler fra driften, dels interessentbetalinger fra I/S Bellevue. Der blev herudover foretaget P/L regulering af interessenternes andele i perioden 2007-2009 med ca. 27 t. kr., således at den samlede anlægsbevilling på projektet udgjorde i alt 5,184 mio. kr.

Det blev valgt at starte med renoveringen af toiletterne, men denne renovering blev større end oprindeligt antaget, hvilket sammen med skærpede krav fra Kulturarvstyrelsen medførte, at renoveringen af toiletterne blev mere end dobbelt så dyr. Dette betød, at der ikke var midler til at renovere bolværk, badebroer og pælehøfder.

Pga. tilstanden for bolværk, badebroer og pælehøfder samt manglende midler til renovering af disse, valgte Park og Vej på vegne af I/S Bellevue at få undersøgt muligheden for at etablere en naturlig strand. Der blev derfor igangsat udarbejdelsen af en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen skal danne grundlag for den langsigtede istandsættelse og udvikling af området.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,184 mio. kr. er der brugt 5.211.351 kr., svarende til et merforbrug på ca. 27 t. kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.
3. At merforbruget finansieres over I/S Bellevues drift 2011.

## Beslutninger

Pkt. 1 - 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Revisionspåtegning	<a href="#">Åben i Captia</a>

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 9 Åbent [Anlægsregnskab - Vejbelysning amtsveje 2010](#)

017001-2011

#### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Vejbelysning amtsveje 2010".

#### Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 26. april 2010, pkt. 6, i alt 4,280 mio. kr. til "Vejbelysning amtsveje 2010".

Der er i 2010 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 106, 107, 111 og 112 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder.

#### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 4,280 mio. kr. er der brugt 4.282.840 kr., svarende til et merforbrug på 2.840 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010 på tidligere amtsveje" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

#### Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag	Skema 2
Bilag	Skema 4

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 10 Åbent [Anlægsregnskab - Udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2010 ifm. DONG Energys kabellægning](#)

016877-2011

#### Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010".

#### Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 26. april 2010, pkt. 5, i alt 23,794 mio. kr. til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010".

Der er i 2010 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 106, 107, 108, 111, 112 og 122 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder. Der er betalt a conto beløb for disse områder, som forventes endeligt færdiggjort og afregnet for i 2011.

Derudover er der i 2010 afholdt a conto udgifter til færdiggørelse af udskiftning af lysmaster og armaturer i område 103, 121 og 125 fra kabellægningen i 2009.

#### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 23,794 mio. kr. er der brugt 23.825.391 kr., svarende til et merforbrug på 31.391 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2010" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Merforbruget på projektet er håndteret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne den 28. marts 2011.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

## Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget**

Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 11 Åbent [Anlægsbevilling til trafiksikring af kryds på Tuborgvej - Niels Andersens Vej](#)

016607-2011

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 2. februar 2011, pkt. 9, et forslag om udmøntning af Trafikhandleplanen 2011. Handleplanen blev godkendt med beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 2 på handleplanen omhandler trafiksikring og ombygning/opstramning af krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej, herunder sammen med Københavns Kommune at optimere signalanlæg og fremkommelighed på Tuborgvej og Strandvejen for at imødekomme den ekstra trafikbelastning, som kommer på Tuborgvej og Strandvejen i perioden for anlæg af den ny Nordhavnsvej. Krydset er desuden udpeget som sort plet.

#### Baggrund

Tuborgvej er en del af ring2, som betjener trafik mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnen mv. i København. I de kommende år vil denne del af ring2 blive overbelastet i forbindelse med anlæggelsen af den ny Nordhavnsvej. I anlægsperioden lukkes bl.a. Ryvangs Allé i en længere årrække, hvorved trafik herfra vil benytte Tuborgvej og dele af Strandvejen.

Krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej er på nuværende tidspunkt udpeget som sort plet. Der er registreret i alt 6 færdselsulykker i krydset over de seneste 5 år, heraf én med personskade. Park og Vej er desuden opmærksom på, at trafikafviklingen i krydset kan optimeres.

## Vurdering

Det er Teknik og Miljø vurdering, at en opstramning og optimering af signalanlægget på Tuborgvej ved Niels Andersens Vej er nødvendig, set i lyset af de trafikomlægninger, der kommer i forbindelse med etableringen af den ny Nordhavnsvej, samtidig med, at Tuborgvej allerede nu har nået sin kapacitetsgrænse i myldretiderne.

Gentofte Kommune har i 2010 og 2011 udført ombygninger på krydsene Tuborgvej/Lyngbyvejens lokalgader og Tuborgvej/ Bernstorffsvej for at sikre bedre trafiksikkerhed og optimal kapacitet. Med en forbedring af krydset Tuborgvej/Niels Andersens Vej har Gentofte Kommune forbedret alle sine signalanlæg på strækningen mellem Helsingørsmotorvejen og Strandvejen. Teknik og Miljø vurderer, at projektet også skal indeholde en overordnet justering/optimering af grønbølge og trafikafvikling på strækningen ad Tuborgvej.

Projektet anses ikke for omfattende. Det vil primært indeholde trafikregulerende elementer som justering af signaler og mindre anlægsarbejder. Projektet forventes derfor gennemført uden yderligere politisk behandling.

Teknik og Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafikhandleplanen 2011. Af vedlagte oversigt over projekter og anlægsbevillinger under Trafikhandleplanen 2011 fremgår, hvilket beløb, der resteret i puljen efter bevilling i sagen.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, udførelse og optimering af krydset Tuborgvej/Niels Andersens vej samt til optimering af grønbølgen i signalanlæggene på strækningen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011.

## Beslutninger

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 12 Åbent [Anlægsbevilling til trafiksikring af Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og ved Galopbanen](#)

017216-2011

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 2. februar 2011, pkt. 9, et forslag om udmøntning af Trafikhandleplanen 2011. Handleplanen blev godkendt med beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 4 på handleplanen omhandler forbedring af tryghed og sikkerhed i krydset Klampenborgvej/Skovgårdsvej i forbindelse med skolevej til Skovgårdsskolen mv. samt krydset Klampenborgvej/Holmegårdsvej og fodgængerovergangen ved Galopbanen.

#### Baggrund

Park og Vej er blevet opmærksom på, at tryghed og sikkerhed ved krydsning af Klampenborgvej kan forbedres, hvilket er blevet bekræftet af en gruppe beboere på Klampenborgvej, der oplever en stor utryghed ved krydsningen af vejen.

Klampenborgvej er en del af ring 3 med en relativ høj andel af tunge køretøjer og med en årsdøgntrafik på næsten 13.000 køretøjer. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

I perioden 2005-2009 er der registreret én færdselsulykke ved Holmegårdsvej og 2 færdselsulykker i krydset ved Skovgårdsvej, heraf én med personskade. Ingen af krydsene er udpeget som sortpletter.

Klampenborgvej fungerer som skolevej til Skovgårdsskolen og Sct. Joseph Søstrenes Skole. Derudover krydses vejen af mange cyklister og fodgængere, som ønsker at benytte de rekreative arealer i Dyrehaven.

#### Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der med udgangspunkt i trafikken på Klampenborgvej med fordel kan etableres sikkerheds- og tryghedsfremmende foranstaltninger i form af sideheller eller midterheller i ovennævnte kryds, som vil medvirke til reduceret hastighed på stedet og forbedre fodgængeres og cyklisters krydsningsforhold.

Projektet anses ikke for omfattende. Det vil primært indeholde trafikregulerende elementer som justering af signaler og mindre anlægsarbejder. Projektet forventes derfor gennemført uden yderligere politisk behandling.

Teknik og Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslagene finansieres over Trafikhandleplanen 2011.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og udførelse af helleanlæg på Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og fodgængerovergangen ved Galopbanen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011.

### **Beslutninger**

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag

Skema 3

[Åben i Captia](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **13 Åbent [Anlægsbevilling til cyklistkampagne for 5. klasser i 2011](#)**

016599-2011

### **Resumé**

På investeringsplanen for 2011 er afsat midler til gennemførelse af projekter i henhold til Trafikhandleplanen 2011.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til cyklistkampagne i 5. klasse, jf. skema 3. Projektet er indeholdt i Trafikhandleplanen 2011, punkt 1.

### **Baggrund**

Kampagnen er startet op med baggrund i sortpletudpegningsen, som udgør registrerede færdselsuheld i kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld over en 5-årig periode. Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne, bløde trafikanter - primært cyklister - prioriteres højest.

Teknik og Miljø har de sidste 5 år gennemført cyklistkampagnen i Gentofte Kommune omfattende alle elever i 5. klasse. Kampagnen afvikles efter samme koncept som tidligere år med cykelhjelme, cykellygter og informationshæfter m.v. samt et større afsluttende cykelarrangement for alle 5. klasse eleverne.

Afvikling af kampagnen fremgår af investeringsoversigten og trafikhandleplanen 2011, punkt 1.

### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat er et behov for at gennemføre kampagnen. Der søges om anlægsbevilling nu, idet materialer indkøbes i maj, således at kampagnen kan løbe af stablen ved skolestart i august.

Selv om alle skoler er positive over for denne indsats i 5. klasse, er det ikke alle 5. klasserne, som deltager aktivt. Teknik og Miljø samarbejder med Børn, Unge og Fritid, om større fokus på kampagnen. Det langsigtede mål er dels at få færre uheld med cyklister, dels at få flere og bedre cyklister i fremtiden.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At cyklistkampagnen for 5. klasserne gennemføres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges beløb, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafikhandleplanen i 2011, punkt 1.

### **Beslutninger**

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 14 Åbent [Anlægsbevilling til reovering af bump i 2011](#)

016977-2011

#### Resumé

På investeringsoversigten for 2011 er der afsat midler til reovering af 6 bump i 2011 i forbindelse med reovering af veje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

#### Baggrund

Gentofte Kommune har i dag 482 bump fordelt på 154 veje.

Af dem overholder ca. 55 % ikke den gældende lovgivning<sup>1</sup> om udformning af bump. Disse bump skulle have været ændret inden 1. august 2007. <sup>1</sup>(Lovbekendtgørelse nr. 381 af 27/05/2008 iht. Vejloven og Færdselsloven).

I forbindelse med ændring i lovgivningen omkring etablering og udformning af bump i 1997, blev der udformet en rapport af Vejdirektoratet, hvor der blev foretaget målinger af 280 bump i kommunen. Heraf overholdt 71 % ikke de nye krav. Lovgivningen fra 1997 er efterfølgende blevet skærpet.

#### Vurdering

Bevillingen anbefales givet til reovering af bumpene på følgende vejstrækninger:

Lykkevej – 2 bump

Carl Bagges Allé – 4 bump

Alle bumpene på de udvalgte vejstrækninger er i dårlig stand og overholder ikke gældende lovkrav til udformning af bump. Efter udlægning af slidlag på kørebanen og ændring af bumpene, vil vejene være fuldt reoveret.

I forbindelse med reovering af vejene vil bumpene blive fjernet helt og genetableret efter slidlagsudlægningen, da det ikke er muligt at tilpasse de gamle bump typer til de nuværende lovkrav. Samtidig er det muligt at udskifte bærelag, hvor der er bæreevnesvigt, imens bumpene er fjernet.

Ændring af bump udføres som et samlet projekt samtidig med kørebaneroveringen, der er udbudt i hovedentreprise som indbudt licitation med 6 bydende entreprenører. Det er mest rationelt og økonomisk fordelagtigt at ændre bump i samme arbejdsgang som reovering af vejenes slidlag.

Arbejdet kan af anlægstekniske årsager primært foregå i perioden fra april til og med september.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, og informationsmateriale til omdeling m.v. samtidig med information om renovering af vejene.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af bump i 2011 med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til renovering af bump.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

---

Bilag	Oversigtskort
Bilag	Skema 3

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 15 Åbent [Revurdering af beslutning om tilladelse til udførelse af grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter](#)

016843-2011

## Resumé

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling med indstilling om, at der fremover ikke gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter (areal mellem fliserække og skel mod privat ejendom).

## Baggrund

Det blev på Teknisk Udvalgs møde den 6. september 2005, pkt. 9, besluttet, at Teknik og

Miljø i forbindelse med genopretning af kommunens fortove udfører den nye belægning ensartet i hele kommunen efter den såkaldte Gentofte-model, der foreskriver, at fortovets bagkant skal udføres med asfaltbelægning. Asfaltbelægningen muliggør optimalt renhold og ukrudtsbekæmpelse, desuden giver asfaltbelægningen en stabilisering af fortovsfliserne og begrænser nedsivning af regnvand til de bærende lag

Efterfølgende blev det på Teknisk Udvalgs møde den 10. april 2007, pkt. 13, besluttet, at grundejere skal have mulighed for at udføre granitchausséstensbelægning i fortovets bagkant. Forudsætning for godkendelse var, at belægningen udføres ved brugerbetaling og, at vedligeholdelsesforpligtelsen for fortovsbagkanten blev pålagt de pågældende grundejere.

Park og Vej har til brug for gennemførelsen af udvalgets beslutning af 10. april 2007 korresponderet med Vejdirektoratet om udformning af dokument om vedligeholdelsesforpligtelsen til tinglysning på grundejers ejendom. I den forbindelse har Vejdirektoratet i udtalelse af 26. juli 2007 og 18. december 2008 vurderet, at Gentofte Kommune ikke lovligt kan pålægge grundejerne vedligeholdelsesforpligtelsen af de chausséstensbefæstede arealer på det offentlige vejareal. Vejdirektoratets breve vedlægges som bilag.

Vejdirektoratet har i den forbindelse anført, at vejbestyrelsens, dvs. Kommunalbestyrelsens, forpligtigelse til at vedligeholde de offentlige vejarealer i henhold til § 10 i lov om offentlige veje ikke kan fraviges, idet chausséstensbefæstelsen af fortovets bagkant ikke udelukkende er til brug og til fordel for den tilgrænsende grundejer, men også tjener som befæstelse af det offentlige fortovsareal til brug for almen, gående færdsel.

## **Vurdering**

På grund af den manglende lovhjemmel til at pålægge grundejerne vedligeholdelsesforpligtelsen af fortovets bagkant foreslår Teknik og Miljø, at der fremover ikke gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstelser af fortovsbagkanter. Det anbefales, at der med henvisning til udførelsesbeskrivelsen for standard-”Gentofte Fortove” herefter udelukkende udføres asfaltbefæstelse af fortovenes bagkanter.

Ved de ca. 25 ejendomme, hvor grundejeren for egne midler allerede har fået udført chausséstensbefæstelse af fortovets bagkant i forbindelse med Park og Vej’s fortovsrenoveringsprojekter, vil Park og Vej overtage og videreføre vedligeholdelsen af fortovsbagkanten.

Det bemærkes, at grundejeren fortsat er forpligtet til at udføre renholdelse, ukrudtsbekæmpelse, snerydning og glatførebekæmpelse på fortovsarealet ud for ejendommen. Denne forpligtelse er reguleret i Gentofte Kommunes gældende Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af 18. december 1990 i henhold til lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der ikke fremover gives tilladelse til grundejerfinansierede chausséstensbefæstede fortovsbagkanter.

## Beslutninger

Vedtaget

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Ingen videre behandling***

---

Bilag Brev fra Vejdirektoratet af 26. juli 2007

[Åben i Captia](#)

Bilag Brev fra Vejdirektoratet af 18.12.2008

[Åben i Captia](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 16 Åbent [Parkering og trafikforhold på Fuglegårdsvej](#)

014966-2011

## Resumé

Parkering Gentofte har udskrevet parkeringsafgifter til bilister, der har parkeret ulovligt på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette har givet anledning til klager samt indlæg i Villabyerne.

Sagen blev senest behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. april 2011, pkt. 7.

## Baggrund

Fuglegårdsvej er en boligvej med kørebane samt flisefortov i begge vejsider. I forkanten af fortovet (nærmest kørebane) er der grus med rækker af lindetræer for hver 15-20 meter. Der er ingen parkeringsrestriktioner på vejen. Der gælder derfor Færdselslovens generelle bestemmelser omkring standsning og parkering.

Det er i henhold til Færdselslovens § 28, stk. 3 tilladt at parkere på kørebane, og for køretøjer under 3.500 kg er det også tilladt at parkere delvist på fortovet (dvs. med en del

af køretøjet på fortovet). Tilsvarende er det i henhold til samme paragraf i Færdselsloven ikke tilladt at parkere hele køretøjet på fortovet. De bilister, der har fået en parkeringsafgift på Fuglegårdsvej har alle parkeret med hele køretøjet på grusarealet mellem træerne.

I henhold til dom nr. U.2003.180V i Vestre Landsret i 2003 er et grusareal sidestillet med et fortov. Af kendelsen fremgår det, at et fortov defineres som et areal forbeholdt gående trafikanter, og at dette areal typisk er placeret i forbindelse med kørebanen og afgrænset mod kørebanen med kantsten. Det er angivet, at et sådant areal betragtes som et fortov, uanset hvilken belægning arealet har, og uanset om arealet er ejet af privatperson eller af kommunen. På fortov (herunder grusareal) må der ikke parkeres med hele køretøjet på fortovet.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på mødet den 5. april 2011, at parkering tillades på grusarealerne under forudsætning af politiets godkendelse, samt at der skulle afholdes et borgermøde om drøftelse af trafikforhold og parkering på vejen, inden sagen forelægges til endelige afgørelse på udvalgets møde 3. maj 2011.

På den baggrund har der været afholdt borgermøde på Bakkegårdsskolen den 27. april 2011. Referat fra borgermødet gives mundtligt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2011.

## Vurdering

Af ovenstående følger, at parkeringsafgifterne på Fuglegårdsvej er udskrevet i henhold til gældende retspraksis.

Det vurderes af Teknik og Miljø, at opsætning af færdselstavler med teksten: *Parkering mellem træerne tilladt*, vil gøre det lovligt at parkere på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej. Dette er ønsket af flere beboere på vejen, som har fremført, at parkering på kørebanen er til gene for trafikafviklingen, og at det udgør en forringelse af trafiksikkerheden, at fodgængerne skal stige ind og ud på kørebanen, og at cyklisterne skal køre slalomkørsel udenom de parkerede biler. Ligeledes er det fremført, at bilisterne har parkeret på arealet i mange år, uden at det har været et problem.

Teknik og Miljø kan desuden oplyse, at beboerne på Fuglegårdsvej tidligere har klaget over hastighedsproblemer på Fuglegårdsvej og har ansøgt og fået afslag på kommunalt finansierede vejbumper på Fuglegårdsvej. Beboerne er i stedet blevet opfordret til at etablere brugerfinansierede vejbumper men har ikke ønsket dette. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at parkerede biler på kørebanen er medvirkende til at nedsætte hastigheden.

Det er også tidligere blevet fremført af beboerne, at de ønsker etableret cykelstier på Fuglegårdsvej. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det er muligt at gentænke vejens udformning og elementer (cykelsti mm.), idet Fuglegårdsvej er en relativ bred vej. Dette vil kræve en anlægsbevilling til en evt. ombygning af vejprofilen.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at hvis der opsættes skiltning, som tillader parkering på grusarealet mellem træerne på Fuglegårdsvej, vil det umuliggøre, at bilisterne kan parkere normalt på selve kørebanen, hvorfor dette ikke samtidig kan tillades. Baggrunden er, det vil begrænse oversigtsforholdene for de bilister, der ønsker at parkere på grusarealet samt hindre udkørsel fra grusarealet. Nordsjællands Politi skal give samtykke

til al skiltning, der vedrører standsning og parkering.

Det bemærkes dog, at det umiddelbart er lovligt at parkere med kun to hjul oppe på grusarealet.

Det skal endvidere bemærkes, at parkering på grusarealet har en række konsekvenser for lindetræernes trivsel. Ved parkering under træernes kroner komprimeres jorden, ligesom risikoen for påkørsel øges. Hvis jorden omkring rødderne presses sammen, afskæres rødderne fra vand og især luft, hvilket forkorter træernes levetid væsentligt. Barkskader efter f.eks. påkørsel åbner op for råd og svampeangreb, der ligeledes svækker træerne. Teknik og Miljø kan hertil oplyse, at træerne mistrives med døde grene, manglende tilvækst og barkskader.

Det kan oplyses, at parkeringskontrollen indtil videre ikke prioriterer at kontrollere, om der parkeres på grusarealerne.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At overvejelser omkring eventuel hastighedsbegrænsning indgår i kommunens samlede prioritering af fremtidige trafikprojekter.
2. At Teknik og Miljø arbejder videre med en løsning, hvor parkering med begge hjulsæt mellem træerne tillades.

## **Beslutninger**

Pkt. 1 - 2 vedtaget

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Ingen videre behandling***

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**17 Åbent [Aflæggelse af anlægsregnskab energi 2006 - 2010](#)**

017335-2011

## Resumé

Sagen forelægges mhp. godkendelse af anlægsregnskab for Energi 2006-2010, orientering om opfølgning på mål i Energiplanen 2005-2010 samt opfølgning på udførte energitiltag i Gentofte Kommune i perioden 2006-2010.

Samlet er der udført energitiltag for 42 mio. kr. over den 6-årige periode energiplanen dækker, og der er udmøntet besparelser på driften på 10,3 mio. kr.

## Baggrund

Den 29. marts 2004 pkt. 5 vedtog Kommunalbestyrelsen Energiplan for 2005-2010. I den forbindelse blev der afsat samlet 42 mio. kr. til gennemførelse af konkrete energitiltag over den 6-årige periode. Investeringen skulle tilbagebetales via nedbringelse af udgifterne til el, vand og varme, som følge af reduceret forbrug. Der er hvert år fremlagt prioritering af energitiltag, og senest på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 30. november 2010 pkt. 2 er sket en orientering om energiaktiviteter i 2010.

På Kommunalbestyrelsens møde d. 26. april 2010 pkt. 13 vedtog Kommunalbestyrelsen Energihandlingsplan for 2011-2016. I planen indgik kort en status på energiarbejdet i Energiplanen for 2005-2010.

Der aflægges hermed anlægsregnskab for bevillingen for 2006 - 2010, idet 2005 blev aflagt i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskab for Byg Op 2005. For en uddybning af projektet henvises til notat og logbøger, der er vedlagt som bilag.

## Vurdering

Anlægsregnskabet for energi for 2006-2010 ser ud som følger:

Bevilling	kr. 37.345.000
Forbrug	kr. <u>37.294.389</u>
Mindreforbrug	kr. <u>50.611</u>

Regnskabet er underskrevet den 8. april 2011. Tidsfristen for aflæggelse af regnskab er overholdt. Regnskabet er godkendt af Revisionen d. 12. april 2011.

Notat, logbøger for 2006 - 2010, skema 2 og 4 samt revisionspåtegningen er vedlagt som bilag på sagen.

Energiplanen 2005-2010 havde den overordnede målsætning, at nedbringe den årlige udgift til el, vand og varme. Dette skulle ske ved at synliggøre og gennemføre investeringer i energitiltag, der kunne nedbringe energiforbruget i kommunens ejendomme, og hermed udmønte besparelser på driften. I takt med at investeringerne er gennemført, er der udmøntet samlet 10,3 mio. kr. i besparelse i den årlige driftudgift i budgettet for 2011 og fremadrettet. Se vedlagte notat med oversigt.

Der er foretaget en række forskellige energitiltag i perioden, som i høj grad er prioriteret ved systematisk brug af energivurderinger af ejendommene (fra 2009 fra lovpligtige Energimærker - EMO). Energitiltag er dels gennemført sammen med andre vedligeholdelsestiltag (bl.a. BygOp og SKUB), f.eks. efterisolering af tag og lofter,

udskiftning af vinduer eller andre større tiltag, som fx etablering af vedvarende energi. Dels er der gennemført selvstændige energiprojekter som konvertering af varmforsyning til naturgas eller fjernvarme, pumpeudskiftninger, lysstyring etc. I Energiplanen for 2005-2010 er oplyst planlagte energitiltag og hvert år er der fremlagt en konkret prioritering af energiprojekter i forbindelse med frigivelse af den årlige anlægsbevilling.

Da Energiplanen for 2005-2010 blev vedtaget, indgik der ikke en målsætning omkring reduktion af CO<sub>2</sub>, men denne målsætning er dog indgået i den løbende prioritering af energitiltag de seneste år. De energireducerende tiltag indgår i Gentofte Kommunes grønne regnskab i forbindelse med opgørelsen af kommunens CO<sub>2</sub>-opgørelse. Konsekvensen af energitiltagene er således medvirkende til, at Gentofte Kommune i 2009 og forventeligt også i 2010 kan leve op til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening om årligt at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 2%. Der har i 2009 regnskabet været en reduktion på 2,1% i forhold til 2008.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet for energi 2006-2010 godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet for Energiplanen 2005-2010 tages til efterretning.
3. At mindreforbruget på 50.611 kr. tilbageføres til likvide aktiver.

## Beslutninger

Pkt. 1 - 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Revisionspåtegning	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	Skema 2	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2006 - Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2006 - Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2007 - Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2007 - Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2008 - Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2008 - Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2009 - Logbog	<a href="#">Åben i Captia</a>
Bilag	2009 - Skema 4	<a href="#">Åben i Captia</a>

Bilag	2010 - Logbog
Bilag	2010 - Skema 4
Bilag	Statusnotat energiplan 2005-2010

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011

### 18 Åbent [Badevandsprofiler](#)

052749-2010

#### Resumé

Udvalget orienteres om, at der er udarbejdet badevandsprofiler for kommunens strande. Badevandsprofilerne offentliggøres på kommunens hjemmeside og på de enkelte badestrande.

Badevandsprofilerne oplyser om strandenes beskaffenhed, badevandets kvalitet og risikoen for forurening.

#### Baggrund

Gentofte Kommune skal ifølge bekendtgørelse om badevand og badeområder udarbejde badevandsprofiler for kommunens strande, dvs. Bellevue, Charlottenlund og Hellerup strande.

En badevandsprofil skal indeholde en beskrivelse af stranden, hvor den ligger, strandens udbredelse, faciliteter, strømforhold, samt badevandskvalitet. Desuden skal det beskrives, hvorledes man varsler risikoen for sundhedsfarlig badevandskvalitet, og hvor ofte badevandet kontrolleres for E. coli og Enterokokker.

Teknik og Miljøudvalget blev orienteret om badevandskvaliteten for 2010 i behandlingspunkt nr. 6, den 4. januar 2011

#### Vurdering

Profilerne er udarbejdet i samarbejde med Nordvand og med DHI som rådgiver.

Bellevue Strand: Klassifikationen af badevandet er "ringe badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Den ringe badevandskvalitet er en følge overløb fra spildevandssystemet. Kommunens mål om "udmærket badevandskvalitet" er således langt fra nået. Profilet skal opdateres i 2013.

Charlottenlund Strand: Klassifikationen af badevandet er "god badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Episoder med overløb fra spildevandssystemet lang kysten medfører, at kommunens mål om "udmærket badevandskvalitet" ikke er

opnået. Profilet skal opdateres i 2015.

Hellerup Strand: Klassifikationen af badevandet er "god badevandskvalitet", opgjort på basis af analysedata fra 2007-2010. Episoder med overløb fra spildevandssystemet langs kysten medfører, at kommunens mål for "udmærket badevandskvalitet" ikke er opnået. Profilet skal opdateres i 2015.

I badesæsonen (1/6 - 1/9) 2009 og 2010 har de kystnære overløb aflastet mellem 1- 12 gange årligt. De to overløb ved Bellevue, har i hele 2010 aflastet 4 gange fra det kystnære udløb og 26 gange fra det kystfjerne udløb. Disse overløb er der netop sat fokus på i forslaget til spildevandsplan, hvor det i perioden 2012-14 er planlagt at bygge et bassin ved udløbene. Dette vil reducere overløbene.

Badevandskvaliteten kan også være påvirket af andre kilder, såsom overløb fra Københavns Kommune, renseanlægget Lynetten, samt overløb fra Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der udføres kontrol af badevandskvaliteten hver anden uge. Resultaterne offentliggøres på kommunens hjemmeside.

### **Indstilling**

Natur og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

### **Beslutninger**

Taget til efterretning.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Ingen videre behandling***

---

Bilag Badevandsprofil for Hellerup strand 2011  
Bilag Badevandsprofil for Bellevue strand 2  
Bilag Badevandsprofil for Charlottenlund strand 2

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

**19 Åbent [Carolinevej 29 - ansøgning om badebro](#)**

004356-2011

## Resumé

Sagen vedr. ansøgning om tilladelse til genetablering af en bade- og bådebro ud for Carolinevej 29 blev på Teknik og Miljøudvalgets møde den 5. april 2011. pkt. 13 udsat med henblik på afklaring af rammerne for kommunens praksis for administrativt af bekendtgørelsen om bade- og bådebroer. Der vil på mødet blive nærmere redegjort herfor.

Teknik- og Miljø indstiller, at der på sædvanlige vilkår - herunder sikring af adgangsretten langs stranden - meddeles tilladelse jf. vedlagte udkast.

## Baggrund

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning om genetablering af en bade- og bådebro ud for ejendommen Carolinevej 29 syd for Hellerup Havn. Broen skal erstatte en tidligere bro, som Københavns Amt har meddelt tilladelse til i 2000. Denne bro blev imidlertid ødelagt og taget ind for mere end 1 år siden.

I amtets tilladelse er der vilkår om, at tilladelsen til broen bortfalder, såfremt en ødelagt bro ikke er genopført senest et år efter ødelæggelsen. På den baggrund er fremsendt en ansøgning om ny tilladelse.

I ansøgningen er broens længde angivet til 26 meter og bredden til 1 meter. De yderste 5 meter af broen ønskes udformet som en badeplatform på 3x5 m.

Broen vil blive etableret med frihøjde på min. 2 m.

## Vurdering

Naboerne til Carolinevej 29 er blevet hørt om ansøgningen. Der er ikke kommet indvendinger mod etablering af broen.

Den tidligere bro var en enkel bro uden badeplatform. Ønsket om en badeplatform yderst på 3 m's bredde foreslås imødekommet, da den ikke vurderes at skæmme området, og da der på en naboejendom er en bro med en badeplatform.

Passage langs kysten er sikret ved at broen etableres med en frihøjde på min. 2 meter under broen. Desuden er det muligt at passere på et smalt tracé ovenfor broen mellem ejendommens skel og en skrånende kystbeskyttelse

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der jf. vedlagte meddeles tilladelse til etablering af bade- og bådebro ud for Carolinevej 29

### **Tidligere beslutninger**

Teknik- og Miljøudvalget den 05-04-2011

Udsat

### **Beslutninger**

Lisbeth Winther (C) og Lise Rovsing (C) stemte for. Søren B. Heisel (A), Brigitta Volsted Rick (F) og Marie-Louise Andreassen (B) stemte imod.  
Lisbeth Winther (C) begærede sagen i kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Kommunalbestyrelsen***

---

Bilag Udkast til tilladelse til genetablering af bade- og bådebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup

[Åben i Captia](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

#### **20 Åbent [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)**

049464-2010

### **Beslutninger**

Intet.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. maj 2011**

21 Lukket [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

049464-2010

**Beslutninger**

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

---