

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 04-10-2005

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2005 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	14

Punkt 1: Dagsorden.doc



GENTOFTE KOMMUNE

Dagsorden til møde i Teknisk Udvalg

Dagsorden Åben / Lukket

Mødedato 04-10-2005
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 326

Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

den 04-10-2005

- 01 Åbent Anlægsbevilling på 1,9 mio.kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005 2
- 02 Åbent Omplacering af anlægsbevilling til renovering af vand- og kloakledninger i Ordrupvej på hhv. 0,6 mio.kr. og -3,2 mio.kr. 3
- 03 Åbent Nedlæggelse af Styringsudvalg for GKK 5
- 04 Åbent Anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen 6
- 05 Åbent Femvejen - vejvedligeholdelse og trafikforbedringer 8
- 06 Åbent Orientering om alternative modeller til trafiksikring af Snogegårdsvej 10
- 07 Åbent Anlægsbevilling på 410.000 kr. til Grøn Guide 2006 12
- 08 Åbent 2. kvartals afrapportering af Interne Kontrakter 13
- 09 Åbent Meddelelser 14
- 10 Lukket Eventuelt 15

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

- 01 Åbent Anlægsbevilling på 1,9 mio.kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005 036156-2005

Resumé

Der ansøges om at få overført 1,9 mio. kr., til et fælleskommunalt anlægsprojekt til renovering af "Scherfigsvejs Pumpestation" samt 2 mindre renoveringsprojekter på 2 pumpestationer i København, fra kommunens anlægs- og driftsbudget for Lynetten.

Baggrund

Københavns Kommune, som ejer og forestår driften af Scherfigsvejs Pumpestation, har gennemført et renoveringsprojekt for pumpestationen. Udgifterne til drift og anlæg af "Scherfigsvejs Pumpestation" fordeles efter vandforbruget i de kloakoplande, som tilfører vand til pumpestationen.

Gentofte Kommunes andel udgør ca. 13% af de samlede udgifter og beløber sig til 1,7 mio. kr. (á conto).

Derudover er der mindre renoveringsprojekter på "Strandvængets Pumpestation" og "Sjællandsbroens Pumpestation", som Gentofte Kommune også skal bidrage til. Disse beløber sig til 0,2 mio. kr. (á conto). Gentofte Kommune skal dermed betale et á conto anlægsbeløb i 2005 til disse projekter på 1,9 mio. kr.

Vurdering

De 1,9 mio. kr. foreslås finansieret på følgende måde: 1,56 mio.kr. fra returneret driftsbidrag fra Lynetten (på 2,5 mio. kr. fra Lynettens endelige opgørelse for 2003 modtaget i GK i 2005) og 340.000 kr. fra kommunens anlægskonto for Lynetten (udbygningsprojektet).

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

at der anlægsbevilles 1,9 mio. kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005 med finansiel dækning over Lynetten, udbygningsprojekt (340.000 kr.) samt 1,560 mio.kr. fra returneret driftsbidrag til Lynetten.

Bilag

Skema 3 Fælles kloakprojekter, Lynetteoplandene

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**02 Åbent Omplacering af anlægsbevilling til renovering af vand- og kloakledninger i Ordrupvej på hhv. 0,6 mio.kr. og -3,2 mio.kr.
000284-2005**

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2004, pkt. 12, blev der anlægsbevillet 0,5 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af renovering af vandledninger i Ordrupvej, og 0,55 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af renovering af kloakledningerne i Ordrupvej.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2005, pkt.14, blev der anlægsbevillet 6,166 mio. kr. til renovering af vandledningerne i Ordrupvej, og 12,010 mio. kr. til renovering af kloakledningerne i Ordrupvej. Under udførelsen af projektet har der vist sig ændringer i forhold til det forventede, der bevirker, at der søges om en supplerende anlægsbevilling til vandprojektet på 600.000 kr. og en negativ supplerende anlægsbevilling på 3.200.000. kr. til kloakprojektet.

Baggrund

Under udførelse af de første 3 ud af 4 etaper af **renoveringen af vandledningen** har der vist sig uventet mange ekstra udgifter, hvorfor reserven på 709.500 ikke er tilstrækkelig.

Som hovedprincip er der valgt rørsprængning som renoveringsmetode, da det muliggjorde at anvende det eksisterende ledningstracé. Det har dog vist sig, at denne metode ikke kunne anvendes på en række delstrækninger, hvilket har fordyret projektet. Hertil kommer, at der generelt har været et væsentligt større behov for tilsyn, end antaget. Ekstraudgifterne fordeler sig dels på ekstra rådgiverhonorar, en større bygherreleverance og egentlige ekstraarbejder for entreprenøren.

I forbindelse med udførelsen af **kloakrenoveringsprojektet** har der vist sig at være færre kloakstikledninger, som skulle renoveres. Det eksakte antal stik, som skulle renoveres, var ukendt ved opstarten af projektet, da en stor del ikke var mulig at TV-inspicere pga. forhindringer ved stikledningerne.

Efterfølgende undersøgelser af stikkene har vist, at mange ikke er i brug, og nogle ikke trængte til at blive renoveret. Det reelle antal stik, som skulle renoveres, var derfor mindre end antaget fra begyndelsen. Udgiften til kloakrenoveringen har derfor været mindre på dette punkt.

Ved projekteringen var der antaget en asfaltykkelse, som i flere tilfælde viste sig at være mindre i virkeligheden. Dette har medført mindreudgifter for både vand- og kloakrenoveringen.

Håndteringen af jorden har været billigere end antaget fra starten, dels fordi mængderne har været mindre, hovedsagelig grundet det færre antal stikledninger, der skulle renoveres, og dels fordi forureningsgraden har været mindre end antaget fra starten.

Generelt set har der for kloakprojektet været færre uforudsete hændelser end antaget ved opstarten af projektet.

Samlet set har det medført en forventet mindreudgift til kloakrenoveringsprojektet på ca. 3,2 mio. kr.

Vurdering

Der ønskes, grundet meromkostninger på vandledningsrenoveringsprojektet, en supplerende anlægsbevilling på 600.000 kr. til dette projekt. Den finansielle dækning foreslås fundet i en del af det overskydende beløb fra kloakrenoveringen.

Da der på nuværende tidspunkt er registreret et stort antal kloakledninger, som trænger til renovering, ønskes de resterende 2.600.000 kr. overført til et kloakrenoveringsprojekt på diverse veje, se bilagte "Oversigt over veje, der er indeholdt i projekt Kloakrenovering i område 3, 4 og 5 år 2005".

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der gives en supplerende anlægsbevilling på 600.000 kr. til renovering af vandledningerne i Ordrupvej med finansiell dækning i det overskydende beløb til renovering af kloakledningerne i Ordrupvej,
2. at der overføres 2.600.000 kr. fra renovering af kloakledningerne i Ordrupvej til et kloakrenoveringsprojekt på diverse veje, jf. "Oversigt over veje, der er indeholdt i projekt Kloakrenovering i område 3, 4 og 5 år 2005".

Bilag

Oversigtskort
Oversigt
Skema 4

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**03 Åbent Nedlæggelse af Styringsudvalg for GKK
40174-2004**

Resumé

Siden behandling af sagen på Kommunalbestyrelsens møde d. 31. januar 2005, pkt. 34 har Nesa og Teknik & Miljø arbejdet på, at Teknik & Miljø overtager kraftvarmeopgaven til varetagelse i Forsyningsafdelingen pr. 30. september 2005.

I samme anledning har Styringsudvalget for GKK på møde d. 14. september 2005 besluttet at indstille til Teknisk Udvalg, at Styringsudvalget nedlægges.

Baggrund

Opgaven med at overvåge, vedligeholde og administrere Gentofte Kommunes Kraftvarme (GKK) har siden 1984 været varetaget af Nesa ved samarbejdsaftalen mellem Nesa og Gentofte Kommune.

Til at følge GKK's opgavevaretagelse samt til at fastlægge økonomi m.v., har der været nedsat et styringsudvalg, bestående af 3 medlemmer fra Nesa's bestyrelse og 3 medlemmer fra Gentofte Kommunalbestyrelse.

Efter de forhandlinger, der siden har ledt til kommunens salg af Nesa-aktierne og de følgeaftaler, der blev indgået mellem parterne (regeringen, Nesa, ELSAM og Gentofte Kommune), har Nesa besluttet at afhænde sin varmeforretning og dermed også samarbejdsaftalen omkring GKK.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde d. 31. januar 2005, pkt. 34, at der blev igangsat forhandlinger med Nesa om hjemtagelse af opgaven omkring drift og vedligehold af GKK.

Teknik & Miljø har siden, sammen med Nesa gennem en styregruppe og 2 arbejdsgrupper fået alle praktiske detaljer på plads med hensyn til, at Teknik & Miljø ved Forsyningsafdelingen pr. 30. september 2005 kan overtage opgaven.

I forlængelse heraf har Styringsudvalget for GKK på møde d. 14. september 2005 efter at have fået forelagt status for overdragelsen af opgaven til Teknik & Miljø besluttet, at indstille til Teknisk Udvalg, at Styringsudvalget for GKK nedlægges, idet drift og vedligehold af GKK fremover vil sortere under Teknisk Udvalg, som de øvrige opgaver løst af Forsyningsafdelingen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

at Styringsudvalget for GKK nedlægges med henblik på, at opgaven med drift og vedligeholdelse af GKK fremtidigt sorteres under Teknisk Udvalg.

Bilag

(Ingen)

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

04 Åbent Anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen 037335-2005

Resumé

Teknik & Miljø ønsker at sikre skolevejen omkring Munkegårdsskolen.

Sagen omfatter nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, samt sikring af krydsningsforholdene af Vangedevej i området omkring skolen.

Baggrund

Teknik & Miljø har fået en henvendelse fra Børne- og Skoleudvalget, som på møde den 15. august 2005, under pkt. 1 protokollerede at:

"Børne- og Skoleudvalget retter henvendelse til Teknisk Udvalg vedr. afklaring af muligheder for trafikdæmpende foranstaltninger ved Munkegårdsskolen."

Henvendelsen er motiveret af to forhold:

- En generel bekymring for trafikforholdene på Vangedevej ved Munkegårdsskolen
- En specifik bekymring på baggrund af den nært forestående ombygning af Munkegårdsskolen, hvor der fra ca. januar 2006 – januar 2007 vil være megen tung trafik.

Vurdering

For at sikre skolevejstrafikken foreslås følgende initiativer iværksat:

- 1) Etablering af tidsbegrænset hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Vangedevej mellem Aftenbakken og Munkehøj.
- 2) Etablering af en midlertidig fodgængerovergang på Vangedevej tæt ved den kommende midlertidige skoleindgang – stien langs pedellens bolig.
- 3) Etablering af sideheller på Vangedevej tæt ved den kommende midlertidige indgang ved Villa Maj.

Formålet med etableringen af de ovenstående foranstaltninger er dels at sikre lavere fart foran skolen – dernæst at sikre fodgængere og cyklister ved de to nye (midlertidige) indgange til skolen, hvor der er behov for at krydse Vangedevej.

Vedlagte skitseforslag viser placering af de respektive foranstaltninger.

Plan samt Teknik & Miljø har haft møde med skoleledelsen og skolebestyrelsen med henblik på at sikre skolevejen, når arbejdet med udbygning af Munkegårdsskolen påbegyndes.

Skoleledelsen, Skolebestyrelsen og Gentofte Politi har godkendt de foreslåede tiltag.

Teknik & Miljø har vurderet de samlede udgifter til i alt 435.000 kr.

Det foreslås, at udgifterne til etablering af de trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger afholdes over midler fra Trafik- og Miljøpuljen i 2005. Der resterer 1.071.000 kr. i puljen pr. 27. september 2005. Efter bevilling i denne sag, resterer der 636.000 kr.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg:

1. at forslaget godkendes,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. at der gives en samlet anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen,
3. at der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten for 2005 afsatte resterende rådighedsbeløb på 1.071.000 kr. til Trafik- og Miljøpuljen.

Bilag

Oversigtskort
Skitseprojekt
Skema 3

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**05 Åbent Femvejen - vejvedligeholdelse og trafikforbedringer
004905-2005**

Resumé

Teknik & Miljø ønsker i forbindelse med den nødvendige renovering af kørebanearealet at højne sikkerheden for fodgængere, cyklister og knallerter, med et minimum af gene for bilisterne.

Sagen blev behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 3. maj 2005, pkt. 6, hvor et enigt Teknisk Udvalg besluttede, at der skulle arbejdes videre med forslag 3 (se nedenstående), samtidig med, at antallet af busholdepladser, cykelbanens placering og antallet af til- og frakørsler skulle undersøges nærmere.

Resumé af forslag 3:

Forstærkning af bæreevnen, kantstensafgrænsende indsnævringer, smallere cirkulationsareal, flytning af tre fodgængerfelter (Ordrupvej, Bernstorffsvej og Jægersborg Allé, syd/øst) suppleret med en udbygning af cykelsporet med kantstensafgrænsning mod kørebanearealet og hævede flader ved fodgængerfelterne. (Se i øvrigt notat "Forbedring af Femvejen - anbefalede forslag til virkemidler", udsendt til behandling af sagen på Teknisk Udvalgs møde 5.april). Anlægsskøn 5,4 -6,0 mio. kr.

Baggrund

Ved en undersøgelse, udført af Vejdirektoratet i 2002, blev der konstateret problemer med bæreevnen i rundkørslen. Bærelaget er nedbrudt, primært fordi det ikke oprindeligt blev dimensioneret til den nuværende trafikmængde i rundkørslen.

I 2001 blev der foretaget en mindre ombygning af Femvejen for at forbedre trafiksikkerheden. Ombygningen bestod i indsnævringer i de 6 vejgrene, fortrinsvis gennem afstribning med spærreflader. Imidlertid sker der fortsat mange uheld i rundkørslen, i en 6-årig periode fra 1998-2004 er der samlet sket 29 politiregistrerede uheld i rundkørslen. Heraf er 19 uheld, hvor cyklister / knallerter har været involveret – 9 af disse har medført personskade, fordelt som følger:

- 2 før ombygning (30 mdr.)
- 2 under ombygning (8 mdr.)
- 5 efter ombygning (34 mdr.)

Ca. halvdelen af uheldene sker med udkørende biler, der rammer en cyklist / knallert. Årsagen vurderes i notatet at være det meget brede cirkulationsareal og dermed muligheden for at køre med relativ høj fart i Femvejen i forhold til andre rundkørsler.

Det er i dag muligt at køre ind og ud af rundkørslen med en væsentlig højere hastighed (30-45 km/t), end der normalt tilstræbes i en rundkørsel (under 30 km/t).

Efter Teknisk Udvalgs møde d. 3. maj 2005 har Teknik & Miljø undersøgt de supplerende virkemidler som Teknisk Udvalg på mødet ønskede nærmere undersøgt. (Notat – "Forbedring af Femvejen - Undersøgelse af supplerende virkemidler").

1. Antallet af til- og frakørsler:

Dette kan gøres på 3 måder. (se figur 1 og 2 i bilag 1)

- Fortunvej kan lukkes helt.
- Delvis lukning, så Fortunvej nærmest rundkørslen ensrettes bort fra denne (retning mod nord)
- Delvis lukning, så Fortunvej nærmest rundkørslen ensrettes mod denne (retning mod syd)

2. Placering af busholdepladser:

1-2 af busholdepladserne kan placeres ude på vejgrenene i stedet for inde i rundkørslen. (se figur 3 i bilag 1).

3. Cykelbanens placering:

Her er beskrevet 2 supplerende virkemidler. (se figur 4 og 5 i bilag 1)

- Ny cykelbane fra Jægersborg Allé (nordvest) til Bernstorffsvej, placeret mellem busholdepladser og cirkulationsareal.
- Kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister.

Vurdering

Vurderingen af de 3 supplerende virkemidler som er undersøgt i notatet, der er vedlagt som bilag – "Forbedring af Femvejen - Undersøgelse af supplerende virkemidler", er følgende:

1. Antallet af til- og frakørsler:

Hverken en hel eller delvis lukning af Fortunvej kan anbefales. Al trafikken vil fordele sig ad Hovmarksvej (klasse 4 vej med bump), med venstresving til Jægersborg Allé. Derfor vil der opstå uacceptabelt lange kødannelser i morgenmyldretimen.

2. Placering af busholdepladser:

Det anbefales at fastholde den nuværende placering af busholdepladserne, da flytningen af 1-2 af busholdepladserne ud på vejgrenene vil forringe passagerskift mellem stoppestederne. Der er tillige kun registreret få uheld, hvor det ikke er oplyst, om de skyldes de holdende busser.

3. Cykelbanens placering:

Det anbefales at fastholde den nuværende placering af cykelstien på strækningen fra Jægersborg Allé (nordvest) til Bernstorffsvej. Omlægning af cykelstien til cykelbane, på denne strækning, placeret mellem busholdepladser og kørebane, fravælges især fordi den skaber et uensartet cykelanlæg i rundkørslen og øger utrygheden hos cyklisterne.

Det anbefales at medtage kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister, som et supplerende virkemiddel. Dette har især til formål at nedsætte risikoen for uheld mellem cirkulerende cyklister og udkørende bilister.

Sammenfattende anbefaling af supplerende virkemidler:

Ud over at gennemføre forslag 3 fra notatet "Forbedring af Femvejen – anbefalede forslag til virkemidler" (bilag 1 fra TU-mødet 5. april 2005), anbefales det således at medtage en kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister ved hver udkørsel.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg:

at ud over at gennemføre forslag 3 fra notatet "Forbedring af Femvejen – anbefalede forslag til virkemidler", anbefales det således at medtage en kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister ved hver udkørsel.

Bilag

Oversigtskort -Femvejen
Notat

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**06 Åbent Orientering om alternative modeller til trafiksikring af Snogegårdsvej
019108-2005**

Resumé

Teknisk Udvalg behandlede på møde den 6. september 2005, pkt. 6 spørgsmålet om 4 principielle forslag til trafiksikring af Snogegårdsvej, som tager særlig hensyn til de bløde trafikanter.

Sagen blev udsat med henblik på, at Teknik & Miljø arbejdede videre med mulighederne for trafiksikringen af Snogegårdsvej.

Teknisk Udvalg ønskede, at Teknik & Miljø arbejdede videre med:

- En hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Snogegårdsvej
- At Teknik & Miljø kontaktede Gladsaxe Kommune med henblik på at få overblik over Gladsaxe Kommunes tiltag i forbindelse med nedsættelse af hastighedsbegrænsningen til 40 km/t på Snogegårdsvej i Gladsaxe Kommune

Baggrund

Snogegårdsvej indgår i Gentofte Kommunes indsatsområder til forbedring af trafiksikkerheden (Teknisk Udvalgs møde 4. januar 2005, pkt. 3).

Årsdøgntrafikken på Snogegårdsvej er i dag ca. 3.500 køretøjer, hvilket er en relativ høj trafikmængde på en klasse 3 vej, hvor der i henhold til Vej- og Trafikplanen max. bør være 2-3.000 køretøjer.

Som konsekvens af udbygningen af Motorring 3 forventes det i en periode omkring 2007, at årsdøgntrafikken vil stige op til 7.000 køretøjer. Disse forventninger er beskrevet i Vejdirektoratets overordnede trafikmodel om konsekvenserne ved udbygning af Motorring 3.

Gladsaxe Kommune har til Teknik & Miljø oplyst, at det bliver foreslået Byrådet at etablere fartdæmpende foranstaltninger, to bump, samt en 40 km/t hastighedszone på Snogegårdsvej i Gladsaxe Kommune. Forslaget er blevet behandlet på Gladsaxe Byråds møde i september 2005. Forslaget vil indgå i prioriteringen af projekter i Gladsaxe Kommunes Cykelstiplan. Projektet afventer endvidere Vejdirektoratets arbejde med nye vejregler for etablering af 40 km/t hastighedszoner (se nedenfor).

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at hastigheden på Snogegårdsvej kan blive nedsat via to løsningsmodeller:

- 1) 40 km/t hastighedszone, med fartdæmpende foranstaltninger.

Ønskes en 40 km/t zone, hvor hastighedsgrænsen er lovpligtig, skal Vejdirektoratet og Gentofte Politi godkende dette. Vejdirektoratet arbejder i øjeblikket på udarbejdelse af nye vejregler for hastighedszoner. Arbejdet forventes færdigt ultimo 2005 / primo 2006. På denne baggrund anbefales det at afvente resultatet af dette arbejde, hvis der ønskes etableret en 40 km/t hastighedszone.

Antallet af fartdæmpende foranstaltninger og dermed prisoverslag, er afhængig af Vejdirektoratets retningslinier i forbindelse med 40 km/t zoner.

Prisoverslag 400.000 – 500.000 kr.

- 2) Anbefalet hastighedsgrænse på 40 km/t, med fartdæmpende foranstaltninger.

Ønskes 40 km/t som anbefalet hastighed, som på nuværende tidspunkt er etableret på en del af Gentofte Kommunes vejklasse 3 og 4 veje, vurderer Teknik & Miljø, at den optimale løsningsmodel vil være:

Etablering af hævede kryds på Snogegårdsvej ved Folkevej, Herredsvej, Snogegårdsvænge og Toftekærvej, suppleret med 1-2 bump på strækningerne mellem Sognevej og Folkevej.

Prisoverslag 800.000 kr.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

at udvalget drøfter de to løsningsmodeller, med henblik på at udpege den model, der bør arbejdes videre med.

Bilag

Oversigtskort Snogegårdsvej.

Luffoto Snogegårdsvej

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

07 Åbent Anlægsbevilling på 410.000 kr. til Grøn Guide 2006

037063-2005

Resumé

Foreningen Grøn Guide Gentofte har den 18. september søgt Gentofte Kommune om finansiering af den grønne guide i 2006. Der søges om anlægsbevilling på 420.000 kr. til dækning af løn samt administrationsomkostninger for den grønne guide i 2006.

Baggrund

Gentofte Kommune har i flere år arbejdet med Lokal Agenda 21 med det mål at fremme en bæredygtig udvikling i kommunen. Det er bl.a. målet at inddrage borgerne i lokal agenda 21 arbejdet samt at videreføre den indsats, der allerede i dag er sat i gang på området. Kommunens grønne guide er en væsentlig deltager i opnåelsen af disse mål.

Der er i budget 2005 afsat 410.000 kr. i 2005 samt i overslagsårene.

Den grønne guide vil i det kommende år udføre en række aktiviteter/projekter, bl.a. Projekt miljø og sundhed i daginstitutioner, Æbledag i Gentofte, Den grønne Karavane mv. For yderligere projektbeskrivelse af aktiviteterne se bilag.

På sagen ligger revisorgodkendt regnskab for 2004.

Vurdering

Det er Plans vurdering af den grønne guide i Gentofte er et velfungerende og effektivt tilbud til byens borgere. Aktivitetsniveauet er højt med en kvalitet der sikrer en stabil og velfunderet formidling og service, der bidrager til opnåelsen af kommunens mål for en bæredygtig udvikling.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 410.000 kr. med finansiering over det på budget 2005 afsatte rådighedsbeløb til grøn guide i 2006.

Bilag

Foreningen Grøn Guide Gentofte frems ansøgning om bevilling for 2006
Årsrapport fra Grøn Guide Gentofte for 2004
Planlagte projekter 2006

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**08 Åbent 2. kvartals afrapportering af Interne Kontrakter
022042-2005**

Resumé

Der afrapporteres hermed for 2. kvartal for de to områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs område: Forsyning, Park og Vej.

Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for 2. kvartal.

Baggrund

De interne kontrakter for Park og Vej og Forsyning opsætter mål og resultatkrav for områderne. Der foretages en kvartalsvis afrapportering til Teknisk Udvalg.

Vurdering

Generelt forventes de fleste mål og resultatkrav i kontrakterne at blive opfyldt. Status for de enkelte mål og resultatkrav fremgår af vedlagte bilag. Ved manglende målfrielse er angivet årsag samt forventet løsning.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

-
til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de Interne Kontrakter for Park og Vej og Forsyning tages til efterretning.

Bilag

Intern kontrakt Forsyning 2. kvartal 2005
Intern kontrakt Park & Vej 2. kvartal 2005

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**09 Åbent Meddelelser
026850-2005**

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

**10 Lukket Eventuelt
026851-2005**

Punkt 2: Referat.doc



Referat af møde i Teknisk Udvalg

Beslutningsreferat Åben / Lukket

Mødedato 04-10-2005

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse 326

Mødet hævet kl.: 18.30

Tilstede:
Hanne Koktvedgaard
Jørgen Pers
Ole Marker
Jan Torp Andersen
Agnete Olsen
John Philip

Fraværende: Søren Graversen

Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

den 04-10-2005

01	Åbent	Anlægsbevilling på 1,9 mio.kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005	2
02	Åbent	Omplacering af anlægsbevilling til renovering af vand- og kloakledninger i Ordrupvej på hhv. 0,6 mio.kr. og -3,2 mio.kr.	3
03	Åbent	Nedlæggelse af Styringsudvalg for GKK	5
04	Åbent	Anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen	6
05	Åbent	Femvejen - vejvedligeholdelse og trafikforbedringer	8
06	Åbent	Orientering om alternative modeller til trafiksikring af Snogegårdsvej	11
07	Åbent	Anlægsbevilling på 410.000 kr. til Grøn Guide 2006	13
08	Åbent	2. kvartals afrapportering af Interne Kontrakter	15
09	Åbent	Meddelelser	16
10	Lukket	Eventuelt	17

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

01 Åbent Anlægsbevilling på 1,9 mio.kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005

036156-2005

Resumé

Der ansøges om at få overført 1,9 mio. kr., til et fælleskommunalt anlægsprojekt til renovering af "Scherfigsvejs Pumpestation" samt 2 mindre renoveringsprojekter på 2 pumpestationer i København, fra kommunens anlægs- og driftsbudget for Lynetten.

Baggrund

Københavns Kommune, som ejer og forestår driften af Scherfigsvejs Pumpestation, har gennemført et renoveringsprojekt for pumpestationen. Udgifterne til drift og anlæg af "Scherfigsvejs Pumpestation" fordeles efter vandforbruget i de kloakoplande, som tilfører vand til pumpestationen.

Gentofte Kommunes andel udgør ca. 13% af de samlede udgifter og beløber sig til 1,7 mio. kr. (å conto).

Derudover er der mindre renoveringsprojekter på "Strandvængets Pumpestation" og "Sjællandsbroens Pumpestation", som Gentofte Kommune også skal bidrage til. Disse beløber sig til 0,2 mio. kr. (å conto). Gentofte Kommune skal dermed betale et å conto anlægsbeløb i 2005 til disse projekter på 1,9 mio. kr.

Vurdering

De 1,9 mio. kr. foreslås finansieret på følgende måde: 1,56 mio.kr. fra returneret driftsbidrag fra Lynetten (på 2,5 mio. kr. fra Lynettens endelige opgørelse for 2003 modtaget i GK i 2005) og 340.000 kr. fra kommunens anlægskonto for Lynetten (udbygningsprojektet).

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

at der anlægsbevilles 1,9 mio. kr. til fælles kloakprojekter i Lynetteoplandene i 2005 med finansiel dækning over Lynetten, udbygningsprojekt (340.000 kr.) samt 1,560 mio.kr. fra returneret driftsbidrag til Lynetten.

Bilag

Skema 3 Fælles kloakprojekter, Lynetteoplandene

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

02 Åbent Omplacering af anlægsbevilling til renovering af vand- og kloakledninger i Ordrupvej på hhv. 0,6 mio.kr. og -3,2 mio.kr.

000284-2005

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2004, pkt. 12, blev der anlægsbevillet 0,5 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af renovering af vandledninger i Ordrupvej, og 0,55 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af renovering af kloakledningerne i Ordrupvej.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. februar 2005, pkt.14, blev der anlægsbevillet 6,166 mio. kr. til renovering af vandledningerne i Ordrupvej, og 12,010 mio. kr. til renovering af kloakledningerne i Ordrupvej. Under udførelsen af projektet har der vist sig ændringer i forhold til det forventede, der bevirker, at der søges om en supplerende anlægsbevilling til vandprojektet på 600.000 kr. og en negativ supplerende anlægsbevilling på 3.200.000. kr. til kloakprojektet.

Baggrund

Under udførelse af de første 3 ud af 4 etaper af **renoveringen af vandledningen** har der vist sig uventet mange ekstra udgifter, hvorfor reserven på 709.500 ikke er tilstrækkelig.

Som hovedprincip er der valgt rørsprængning som renoveringsmetode, da det muliggjorde at anvende det eksisterende ledningstracé. Det har dog vist sig, at denne metode ikke kunne anvendes på en række delstrækninger, hvilket har fordyret projektet. Hertil kommer, at der generelt har været et væsentligt større behov for tilsyn, end antaget. Ekstraudgifterne fordeler sig dels på ekstra rådgiverhonorar, en større bygherreleverance og egentlige ekstraarbejder for entreprenøren.

I forbindelse med udførelsen af **kloakrenoveringsprojektet** har der vist sig at være færre kloakstikledninger, som skulle renoveres. Det eksakte antal stik, som skulle renoveres, var ukendt ved opstarten af projektet, da en stor del ikke var mulige at TV-inspicere pga. forhindringer ved stikledningerne.

Efterfølgende undersøgelser af stikkene har vist, at mange ikke er i brug, og nogle ikke trængte til at blive renoveret. Det reelle antal stik, som skulle renoveres, var derfor mindre end antaget fra begyndelsen. Udgiften til kloakrenoveringen har derfor været mindre på dette punkt.

Ved projekteringen var der antaget en asfalttykkelse, som i flere tilfælde viste sig at være mindre i virkeligheden. Dette har medført mindre udgifter for både vand- og kloakrenoveringen.

Håndteringen af jorden har været billigere end antaget fra starten, dels fordi mængderne har været mindre, hovedsagelig grundet det færre antal stikledninger, der skulle renoveres, og dels fordi forureningsgraden har været mindre end antaget fra starten.

Generelt set har der for kloakprojektet været færre uforudsete hændelser end antaget ved opstarten af projektet.

Samlet set har det medført en forventet mindre udgift til kloakrenoveringsprojektet på ca. 3,2 mio. kr.

Vurdering

Der ønskes, grundet meromkostninger på vandledningsrenoveringsprojektet, en supplerende anlægsbevilling på 600.000 kr. til dette projekt. Den finansielle dækning foreslås fundet i en del af det overskydende beløb fra kloakrenoveringen.

Da der på nuværende tidspunkt er registreret et stort antal kloakledninger, som trænger til renovering, ønskes de resterende 2.600.000 kr. overført til et kloakrenoveringsprojekt på diverse veje, se bilagte "Oversigt over veje, der er indeholdt i projekt Kloakrenovering i område 3, 4 og 5 år 2005".

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der gives en supplerende anlægsbevilling på 600.000 kr. til renovering af vandledningerne i Ordrupvej med finansiell dækning i det overskydende beløb til renovering af kloakledningerne i Ordrupvej,
2. at der overføres 2.600.000 kr. fra renovering af kloakledningerne i Ordrupvej til et kloakrenoveringsprojekt på diverse veje, jf. "Oversigt over veje, der er indeholdt i projekt Kloakrenovering i område 3, 4 og 5 år 2005".

Bilag

Oversigtskort

Oversigt

Skema 4

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Punkt 1 – 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

03 Åbent Nedlæggelse af Styringsudvalg for GKK

40174-2004

Resumé

Siden behandling af sagen på Kommunalbestyrelsens møde d. 31. januar 2005, pkt. 34 har Nesa og Teknik & Miljø arbejdet på, at Teknik & Miljø overtager kraftvarmeopgaven til varetagelse i Forsyningsafdelingen pr. 30. september 2005.

I samme anledning har Styringsudvalget for GKK på møde d. 14. september 2005 besluttet at indstille til Teknisk Udvalg, at Styringsudvalget nedlægges.

Baggrund

Opgaven med at overvåge, vedligeholde og administrere Gentofte Kommunes Kraftvarme (GKK) har siden 1984 været varetaget af Nesa ved samarbejdsaftalen mellem Nesa og Gentofte Kommune.

Til at følge GKK's opgavevaretagelse samt til at fastlægge økonomi m.v., har der været nedsat et styringsudvalg, bestående af 3 medlemmer fra Nesa's bestyrelse og 3 medlemmer fra Gentofte Kommunalbestyrelse.

Efter de forhandlinger, der siden har ledt til kommunens salg af Nesa-aktierne og de følgeaftaler, der blev indgået mellem parterne (regeringen, Nesa, ELSAM og Gentofte Kommune), har Nesa besluttet at afhænde sin varmeforretning og dermed også samarbejdsaftalen omkring GKK.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde d. 31. januar 2005, pkt. 34, at der blev igangsat forhandlinger med Nesa om hjemtagelse af opgaven omkring drift og vedligehold af GKK.

Teknik & Miljø har siden, sammen med Nesa gennem en styregruppe og 2 arbejdsgrupper fået alle praktiske detaljer på plads med hensyn til, at Teknik & Miljø ved Forsyningsafdelingen pr. 30. september 2005 kan overtage opgaven.

GENTOFTE KOMMUNE - Teknisk Udvalg, den 04-10-2005

I forlængelse heraf har Styringsudvalget for GKK på møde d. 14. september 2005 efter at have fået forelagt status for overdragelsen af opgaven til Teknik & Miljø besluttet, at indstille til Teknisk Udvalg, at Styringsudvalget for GKK nedlægges, idet drift og vedligehold af GKK fremover vil sortere under Teknisk Udvalg, som de øvrige opgaver løst af Forsyningsafdelingen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

at Styringsudvalget for GKK nedlægges med henblik på, at opgaven med drift og vedligeholdelse af GKK fremtidigt sorteres under Teknisk Udvalg.

Bilag

(Ingen)

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

04 Åbent Anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen

037335-2005

Resumé

Teknik & Miljø ønsker at sikre skolevejen omkring Munkegårdsskolen.

Sagen omfatter nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, samt sikring af krydsningsforholdene af Vangedevej i området omkring skolen.

Baggrund

Teknik & Miljø har fået en henvendelse fra Børne- og Skoleudvalget, som på møde den 15. august 2005, under pkt. 1 protokollerede at:

"Børne- og Skoleudvalget retter henvendelse til Teknisk Udvalg vedr. afklaring af muligheder for trafikdæmpende foranstaltninger ved Munkegårdsskolen."

GENTOFTE KOMMUNE - Teknisk Udvalg, den 04-10-2005

Henvendelsen er motiveret af to forhold:

- En generel bekymring for trafikforholdene på Vangedevej ved Munkegårdsskolen
- En specifik bekymring på baggrund af den nært forestående ombygning af Munkegårdsskolen, hvor der fra ca. januar 2006 – januar 2007 vil være megen tung trafik.

Vurdering

For at sikre skolevejstrafikken foreslås følgende initiativer iværksat:

- 1) Etablering af tidsbegrænset hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Vangedevej mellem Aftenbakken og Munkehøj.
- 2) Etablering af en midlertidig fodgængerovergang på Vangedevej tæt ved den kommende midlertidige skoleindgang – stien langs pedellens bolig.
- 3) Etablering af sideheller på Vangedevej tæt ved den kommende midlertidige indgang ved Villa Maj.

Formålet med etableringen af de ovenstående foranstaltninger er dels at sikre lavere fart foran skolen – dernæst at sikre fodgængere og cyklister ved de to nye (midlertidige) indgange til skolen, hvor der er behov for at krydse Vangedevej.

Vedlagte skitseforslag viser placering af de respektive foranstaltninger.

Plan samt Teknik & Miljø har haft møde med skoleledelsen og skolebestyrelsen med henblik på at sikre skolevejen, når arbejdet med udbygning af Munkegårdsskolen påbegyndes.

Skoleledelsen, Skolebestyrelsen og Gentofte Politi har godkendt de foreslåede tiltag.

Teknik & Miljø har vurderet de samlede udgifter til i alt 435.000 kr.

Det foreslås, at udgifterne til etablering af de trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger afholdes over midler fra Trafik- og Miljøpuljen i 2005. Der resterer 1.071.000 kr. i puljen pr. 27. september 2005. Efter bevilling i denne sag, resterer der 636.000 kr.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg:

1. at forslaget godkendes,

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. at der gives en samlet anlægsbevilling på 435.000 kr. til sikring af skolevejen omkring Munkegårdsskolen,

3. at der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten for 2005 afsatte resterende rådighedsbeløb på 1.071.000 kr. til Trafik- og Miljøpuljen.

Bilag

Oversigtskort

Skitseprojekt

Skema 3

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Punkt 1: Vedtaget.

Punkt 2 – 3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

05 Åbent Femvejen - vejvedligeholdelse og trafikforbedringer

004905-2005

Resumé

Teknik & Miljø ønsker i forbindelse med den nødvendige reovering af kørebanearealet at højne sikkerheden for fodgængere, cyklister og knallerter, med et minimum af gene for bilisterne.

Sagen blev behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 3. maj 2005, pkt. 6, hvor et enigt Teknisk Udvalg besluttede, at der skulle arbejdes videre med forslag 3 (se nedenstående), samtidig med, at antallet af busholdepladser, cykelbanens placering og antallet af til- og frakørsler skulle undersøges nærmere.

Resumé af forslag 3:

Forstærkning af bæreevnen, kantstensafgrænsende indsnævring, smallere cirkulationsareal, flytning af tre fodgængerfelter (Ordrupvej, Bernstorffsvej og Jægersborg Allé, syd/øst) suppleret med en udbygning af cykelsporet med kantstensafgrænsning mod kørebanearealet og hævede flader ved fodgængerfelterne. (Se i øvrigt notat "Forbedring af Femvejen - anbefalede forslag til virkemidler", udsendt til behandling af sagen på Teknisk Udvalgs møde 5.april). Anlægsskøn 5,4 -6,0 mio. kr.

Baggrund

Ved en undersøgelse, udført af Vejdirektoratet i 2002, blev der konstateret problemer med bæreevnen i rundkørslen. Bærelaget er nedbrudt, primært fordi det ikke oprindeligt blev dimensioneret til den nuværende trafikmængde i rundkørslen.

I 2001 blev der foretaget en mindre ombygning af Femvejen for at forbedre trafikikkerheden. Ombygningen bestod i indsnævring i de 6 vejgrene, fortrinsvis gennem afstriking med spærreflader. Imidlertid sker der fortsat mange uheld i rundkørslen, i en 6-årig periode fra 1998-2004 er der samlet sket 29 politiregistrerede uheld i rundkørslen. Heraf er 19 uheld, hvor cyklister / knallerter har været involveret – 9 af disse har medført personskade, fordelt som følger:

- 2 før ombygning (30 mdr.)
- 2 under ombygning (8 mdr.)
- 5 efter ombygning (34 mdr.)

Ca. halvdelen af uheldene sker med udkørende biler, der rammer en cyklist / knallert. Årsagen vurderes i notatet at være det meget brede cirkulationsareal og dermed muligheden for at køre med relativ høj fart i Femvejen i forhold til andre rundkørsler.

Det er i dag muligt at køre ind og ud af rundkørslen med en væsentlig højere hastighed (30-45 km/t), end der normalt tilstræbes i en rundkørsel (under 30 km/t).

Efter Teknisk Udvalgs møde d. 3. maj 2005 har Teknik & Miljø undersøgt de supplerende virkemidler som Teknisk Udvalg på mødet ønskede nærmere undersøgt. (Notat – "Forbedring af Femvejen - Undersøgelse af supplerende virkemidler").

1. Antallet af til- og frakørsler:

Dette kan gøres på 3 måder. (se figur 1 og 2 i bilag 1)

- Fortunvej kan lukkes helt.
- Delvis lukning, så Fortunvej nærmest rundkørslen ensrettes bort fra denne (retning mod nord)
- Delvis lukning, så Fortunvej nærmest rundkørslen ensrettes mod denne (retning mod syd)

2. Placering af busholdepladser:

1-2 af busholdepladserne kan placeres ude på vejgrenene i stedet for inde i rundkørslen. (se figur 3 i bilag 1).

3. Cykelbanens placering:

Her er beskrevet 2 supplerende virkemidler. (se figur 4 og 5 i bilag 1)

- Ny cykelbane fra Jægersborg Allé (nordvest) til Bernstorffsvej, placeret mellem busholdepladser og cirkulationsareal.
- Kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister.

Vurdering

Vurderingen af de 3 supplerende virkemidler som er undersøgt i notatet, der er vedlagt som bilag – "Forbedring af Femvejen - Undersøgelse af supplerende virkemidler", er følgende:

1. Antallet af til- og frakørsler:

Hverken en hel eller delvis lukning af Fortunvej kan anbefales. Al trafikken vil fordele sig ad Hovmarksvej (klasse 4 vej med bump), med venstresving til Jægersborg Allé. Derfor vil der opstå uacceptabelt lange kødannelser i morgenmyldretimen.

2. Placering af busholdepladser:

Det anbefales at fastholde den nuværende placering af busholdepladserne, da flytningen af 1-2 af busholdepladserne ud på vejgrenene vil forringe passagerskift mellem stoppestederne. Der er tillige kun registreret få uheld, hvor det ikke er oplyst, om de skyldes de holdende busser.

3. Cykelbanens placering:

Det anbefales at fastholde den nuværende placering af cykelstien på strækningen fra Jægersborg Allé (nordvest) til Bernstorffsvej. Omlægning af cykelstien til cykelbane, på denne strækning, placeret mellem busholdepladser og kørebane, fravælges især fordi den skaber et uensartet cykelanlæg i rundkørslen og øger utrygheden hos cyklisterne.

Det anbefales at medtage kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister, som et supplerende virkemiddel. Dette har især til formål at nedsætte risikoen for uheld mellem cirkulerende cyklister og udkørende bilister.

Sammenfattende anbefaling af supplerende virkemidler:

Ud over at gennemføre forslag 3 fra notatet "Forbedring af Femvejen – anbefalede forslag til virkemidler" (bilag 1 fra TU-mødet 5. april 2005), anbefales det således at medtage en kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister ved hver udkørsel.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknisk Udvalg:

at ud over at gennemføre forslag 3 fra notatet "Forbedring af Femvejen – anbefalede forslag til virkemidler", anbefales det således at medtage en kanalisering mellem cirkulerende og udkørende cyklister ved hver udkørsel.

Bilag

Oversigtskort -Femvejen

Notat

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Vedtaget.

Som tidligere meddelt finansieres ovenstående som en del af infrastrukturprojektet.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

06 Åbent Orientering om alternative modeller til trafiksikring af Snogegårdsvej

019108-2005

Resumé

Teknisk Udvalg behandlede på møde den 6. september 2005, pkt. 6 spørgsmålet om 4 principielle forslag til trafiksikring af Snogegårdsvej, som tager særlig hensyn til de bløde trafikanter.

Sagen blev udsat med henblik på, at Teknik & Miljø arbejdede videre med mulighederne for trafiksikringen af Snogegårdsvej.

GENTOFTE KOMMUNE - Teknisk Udvalg, den 04-10-2005

Teknisk Udvalg ønskede, at Teknik & Miljø arbejdede videre med:

- En hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Snogegårdsvej
- At Teknik & Miljø kontaktede Gladsaxe Kommune med henblik på at få overblik over Gladsaxe Kommunes tiltag i forbindelse med nedsættelse af hastighedsbegrænsningen til 40 km/t på Snogegårdsvej i Gladsaxe Kommune

Baggrund

Snogegårdsvej indgår i Gentofte Kommunes indsatsområder til forbedring af trafiksikkerheden (Teknisk Udvalgs møde 4. januar 2005, pkt. 3).

Årsdøgntrafikken på Snogegårdsvej er i dag ca. 3.500 køretøjer, hvilket er en relativ høj trafikmængde på en klasse 3 vej, hvor der i henhold til Vej- og Trafikplanen max. bør være 2-3.000 køretøjer.

Som konsekvens af udbygningen af Motorring 3 forventes det i en periode omkring 2007, at årsdøgntrafikken vil stige op til 7.000 køretøjer. Disse forventninger er beskrevet i Vejdirektoratets overordnede trafikmodel om konsekvenserne ved udbygning af Motorring 3.

Gladsaxe Kommune har til Teknik & Miljø oplyst, at det bliver foreslået Byrådet at etablere fartdæmpende foranstaltninger, to bump, samt en 40 km/t hastighedszone på Snogegårdsvej i Gladsaxe Kommune. Forslaget er blevet behandlet på Gladsaxe Byråds møde i september 2005. Forslaget vil indgå i prioriteringen af projekter i Gladsaxe Kommunes Cykelstiplan. Projektet afventer endvidere Vejdirektoratets arbejde med nye vejregler for etablering af 40 km/t hastighedszoner (se nedenfor).

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at hastigheden på Snogegårdsvej kan blive nedsat via to løsningsmodeller:

- 1) 40 km/t hastighedszone, med fartdæmpende foranstaltninger.

Ønskes en 40 km/t zone, hvor hastighedsgrænsen er lovpligtig, skal Vejdirektoratet og Gentofte Politi godkende dette. Vejdirektoratet arbejder i øjeblikket på udarbejdelse af nye vejregler for hastighedszoner. Arbejdet forventes færdigt ultimo 2005 / primo 2006. På denne baggrund anbefales det at afvente resultatet af dette arbejde, hvis der ønskes etableret en 40 km/t hastighedszone.

Antallet af fartdæmpende foranstaltninger og dermed prisoverslag, er afhængig af Vejdirektoratets retningslinier i forbindelse med 40 km/t zoner.

Prisoverslag 400.000 – 500.000 kr.

GENTOFTE KOMMUNE - Teknisk Udvalg, den 04-10-2005

2) Anbefalet hastighedsgrænse på 40 km/t, med fartdæmpende foranstaltninger.

Ønskes 40 km/t som anbefalet hastighed, som på nuværende tidspunkt er etableret på en del af Gentofte Kommunes vejklasse 3 og 4 veje, vurderer Teknik & Miljø, at den optimale løsningsmodel vil være:

Etablering af hævede kryds på Snogegårdsvej ved Folkevej, Herredsvej, Snogegårdsvænge og Toftekærvej, suppleret med 1-2 bump på strækningerne mellem Sognevej og Folkevej.

Prisoverslag 800.000 kr.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

at udvalget drøfter de to løsningsmodeller, med henblik på at udpege den model, der bør arbejdes videre med.

Bilag

Oversigtskort Snogegårdsvej.

Lufffoto Snogegårdsvej

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Drøftet. Vedtaget at der arbejdes videre med løsningsmodel 1, og at Teknisk Udvalgs beslutning sendes til orientering og eventuel bemærkning blandt borgerne med en kort tilbagemeldingsfrist.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

07 Åbent Anlægsbevilling på 410.000 kr. til Grøn Guide 2006

037063-2005

Resumé

Foreningen Grøn Guide Gentofte har den 18. september søgt Gentofte Kommune om finansiering af den grønne guide i 2006. Der søges om anlægsbevilling på 420.000 kr. til dækning af løn samt administrationsomkostninger for den grønne guide i 2006.

Baggrund

Gentofte Kommune har i flere år arbejdet med Lokal Agenda 21 med det mål at fremme en bæredygtig udvikling i kommunen. Det er bl.a. målet at inddrage borgerne i lokal agenda 21 arbejdet samt at videreføre den indsats, der allerede i dag er sat i gang på området. Kommunens grønne guide er en væsentlig deltager i opnåelsen af disse mål.

Der er i budget 2005 afsat 410.000 kr. i 2005 samt i overslagsårene.

Den grønne guide vil i det kommende år udføre en række aktiviteter/projekter, bl.a. Projekt miljø og sundhed i daginstitutioner, Æbledag i Gentofte, Den grønne Karavane mv. For yderligere projektbeskrivelse af aktiviteterne se bilag.

På sagen ligger revisorgodkendt regnskab for 2004.

Vurdering

Det er Plans vurdering af den grønne guide i Gentofte er et velfungerende og effektivt tilbud til byens borgere. Aktivitetsniveauet er højt med en kvalitet der sikrer en stabil og velfunderet formidling og service, der bidrager til opnåelsen af kommunens mål for en bæredygtig udvikling.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 410.000 kr. med finansiering over det på budget 2005 afsatte rådighedsbeløb til grøn guide i 2006.

Bilag

Foreningen Grøn Guide Gentofte frems ansøgning om bevilling for 2006
Årsrapport fra Grøn Guide Gentofte for 2004
Planlagte projekter 2006

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Udgår.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

08 Åbent 2. kvartals afrapportering af Interne Kontrakter

022042-2005

Resumé

Der afrapporteres hermed for 2. kvartal for de to områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs område: Forsyning, Park og Vej.

Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for 2. kvartal.

Baggrund

De interne kontrakter for Park og Vej og Forsyning opsætter mål og resultatkrav for områderne. Der foretages en kvartalsvis afrapportering til Teknisk Udvalg.

Vurdering

Generelt forventes de fleste mål og resultatkrav i kontrakterne at blive opfyldt. Status for de enkelte mål og resultatkrav fremgår af vedlagte bilag. Ved manglende målindfrielse er angivet årsag samt forventet løsning.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de Interne Kontrakter for Park og Vej og Forsyning tages til efterretning.

Bilag

Intern kontrakt Forsyning 2. kvartal 2005
Intern kontrakt Park & Vej 2. kvartal 2005

Beslutning:

Teknisk Udvalg, den 4. oktober 2005

Taget til efterretning.

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

09 Åbent Meddelelser

026850-2005

Teknik & Miljø orienterede om:

- **At Renoflex, Ragnsells og HCS har anmodet om aktindsigt i sagen om EU-udbud af renovationsordningerne. Aktindsigten formidles af JURA, der har bistået Teknik & Miljø med gennemførelse af EU-udbudet.**
- **Renovering af Øregårdskanalen. Licitationen er udskudt til den 17. oktober, idet megen regn i Cameroun har bevirket, at azobetræet, der skal bruges til væggene i kanalen, ikke kan leveres som planlagt.**

Miljønyt nr. 3, udgivet af Vestforbrænding, blev omdelt.

Park- og Vejafdelingen undersøger trafikale forhold på Fredensvej samt foretager en opmåling af fortovenes bredde på Gyldenslundvej.

GENTOFTE KOMMUNE - Teknisk Udvalg, den 04-10-2005

Møde i Teknisk Udvalg den 04-10-2005

10 Lukket Eventuelt

026851-2005

Intet.