

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 30-01-2018**

**Mødedato** Tirsdag d. 30. januar 2018 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	11

## **Punkt 1: Dagsorden**



# **Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget**

**Mødetidspunkt 30-01-2018 17:00  
Mødeafholdelse Mødelokale D**

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

30-01-2018 17:00

<b>1 (Åben) Introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område.....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område -.....</b>	<b>3</b>
<b>3 (Åben) Movia - busplan 2019.....</b>	<b>4</b>
<b>4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2017 - Teknik- og Miljøudvalgets område .....</b>	<b>6</b>
<b>5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>7</b>
<b>6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....</b>	<b>7</b>

## **1 (Åben) Introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område**

**Sags ID:** EMN-2018-00420

### **Resumé**

På mødet gives en introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område samt fremlægges foreløbig årsplan for 2018.

### **Baggrund**

Som introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område, orienteres overordnet om Natur og Miljøområdet, Park og Vej området samt Forsyningsområdet.

Samtidig præsenteres en foreløbig årsplan for 2018, som afspejler, hvornår på året, der følges op på de enkelte områder.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen og årsplanen tages til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Årsplan for TMU 2018 - (2154898 - EMN-2018-00420)

## **2 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område -**

**Sags ID:** EMN-2018-00314

### **Resumé**

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område gives på dette møde et oplæg omkring indsatsen på klimatilpasningsområdet.

Direktør for vandselskabet Novafos, Carsten Nystrup deltager under punktets behandling.

### **Baggrund**

I kommunens spildevandsplan 2015 – 2018 samt i klimatilpasningsplanen 2010 – 2020 er angivet en række indsatsområder inden for klimatilpasning. Der gives på mødet en orientering om indsatsen samt oplæg om mulige fokusområder i den kommende spildevandsplan for 2019 - 2022.

Vand- og spildevandsopgaven, herunder klimatilpasningsprojekter varetages af vandselskabet Novafos, i henhold til de årlige investeringsaftaler og den vedtagne spildevandsplan. [Link](#) [Spildevandsplan 2015 - 2018](#) , [Vandforsyningsplan](#) samt [Klimatilpasningsplan 2010 - 2020](#).

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

### 3 (Åben) Movia - busplan 2019

Sags ID: EMN-2018-00413

#### Resumé

Der skal senest 1. maj 2018 tages stilling til hvilken *lokal* busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019 og frem.

Teknik og Miljø foreslår en busbetjening med udgangspunkt i den nuværende dækning og med en bedre busdækning på tværs af kommunen.

#### Baggrund

Busnettet består af et *strategisk* busnet, der udgør de "vigtigste" buslinjer samt et *lokalt* busnet. Busnettet drives af Movia.

Det *strategiske* busnet, der planlægges implementeret medio 2019 samtidig med, at ny metro tages i brug, blev vedtaget af Movia i 2017.

De i 2017 vedtagne ændringer af det *strategiske* busnet betyder for Gentofte Kommune, at linje 1A, der kører på Strandvejen, Hvidørevej, Christiansholmsvej og Dyrehavevej, og som giver forbindelse fra boligområderne i Gentofte kommune til det centrale København, udgår af det strategiske net og erstattes af en lokal buslinje. Derfor anførte Gentofte Kommune i et høringssvar, enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 1. november 2016, punkt 4, "at Gentofte Kommunes tiltræden af Forslaget til Trafikplan 2016 sker under forudsætning af, at de kommuner, hvorigennem linje 1A kører i dag, tiltræder, at der etableres en tilsvarende lokal buslinje med samme rute og betjening som linje 1A, og med finansiering efter den sædvanlige praksis"

Der skal inden 1. maj tages stilling hvilken *lokal* busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019 og frem.

Teknik og Miljø foreslår, på baggrund af et oplæg fra Movia, en busbetjening med udgangspunkt i den nuværende dækning og med en bedre busdækning på tværs af kommunen. Særligt fremhæves:

- Linje 1A fortsætter uændret og benævnes bus nr. 23
- Busbetjeningen på tværs af kommunen optimeres ved flere afgange i timen; det gælder for linje nr. 176, 179, 185 og 192.
- Linjeføringen for bus nr. 172, 176, 179 og 192 optimeres, så der opnås kortere rejsetider
- Linjeføringen for bus nr. 185 tilpasses, så den fremover giver direkte adgang til Gentofte Hospital

Forslaget giver positive effekter på en række punkter:

- Øget tilgængelighed, i form af flere afgange på udvalgte linjer (øst-vest)
- Kortere rejsetider
- Bedre sammenhæng i busnettet

Derudover vil ændringerne betyde:

- Ganske få stoppesteder nedlægges, og gangafstande for få borgere kan blive lidt længere (30-300 meter) til et stoppested
- At nogle borgere i fremtiden skal tage en anden linje for at nå samme destination som i dag
- At et lille antal borgere vil opleve, at det bliver nødvendigt med et buskifte for at nå samme destination som i dag

Der vil inden bestillingen 1. maj 2018 blive gennemført en borgerdialog om forslaget til busbetjeningen fra 2019.

Der gennemføres ligeledes høring af de nabokommuner, der bliver berørt af ændringerne i forslaget, omkring godkendelse af disse ændringer. Dette er en forudsætning for forslagens gennemførelse. Københavns Kommune har ændringerne vedr. 1A, der benævnes linje nr. 23, med i deres trafikbestilling, som er sendt i borgerhøring.

Det vurderes at gennemførelsen af forslaget kan ske inden for nuværende økonomi til busbetjening.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen vedrørende Busbetjening 2019 tages til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

## Bilag

### 4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2017 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2018-00266

#### Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

#### Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2017.

Der gives en særskilt status på de 3 bevillingsområder Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder. Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder samt en opsummering af bevillingsstatus.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

#### Tidligere beslutninger:

## Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2017 (2145272 - EMN-2018-00266)
2. Budgetændringer TMU 4. kvartal (2165992 - EMN-2018-00266)

## **5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2017-03696

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

## **6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## **Punkt 2: Referat**



# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 30-01-2018 17:00  
Mødeafholdelse Mødelokale D

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 18.50

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Kristine Kryger, Marianne Zangenberg,  
Søren Heisel (deltog via Skype), Ole Stephensen, Brigitta  
Rick, Katarina Ammitzbøll

Fraværende:

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

30-01-2018 17:00

<b>1 (Åben) Introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område - .....</b>	<b>3</b>
<b>3 (Åben) Movia - busplan 2019 .....</b>	<b>4</b>
<b>4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2017 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....</b>	<b>6</b>
<b>5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>7</b>
<b>6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>7</b>

## 1 (Åben) Introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område

**Sags ID:** EMN-2018-00420

### Resumé

På mødet gives en introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område samt fremlægges foreløbig årsplan for 2018.

### Baggrund

Som introduktion til Teknik- og Miljøudvalgets område, orienteres overordnet om Natur og Miljøområdet, Park og Vej området samt Forsyningsområdet.

Samtidig præsenteres en foreløbig årsplan for 2018, som afspejler, hvornår på året, der følges op på de enkelte områder.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen og årsplanen tages til efterretning.

### Tidligere beslutninger:

.

### Beslutninger:

Taget til efterretning.

### Bilag

1. Årsplan for TMU 2018 - (2154898 - EMN-2018-00420)

## 2 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område -

**Sags ID:** EMN-2018-00314

### Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område gives på dette møde et oplæg omkring indsatsen på klimatilpasningsområdet.

Direktør for vandselskabet Novafos, Carsten Nystrup deltager under punktets behandling.

### Baggrund

I kommunens spildevandsplan 2015 – 2018 samt i klimatilpasningsplanen 2010 – 2020 er angivet en række indsatsområder inden for klimatilpasning. Der gives på mødet en orientering

om indsatsen samt oplæg om mulige fokusområder i den kommende spildevandsplan for 2019 - 2022.

Vand- og spildevandsopgaven, herunder klimatilpasningsprojekter varetages af vandselskabet Novafos, i henhold til de årlige investeringsaftaler og den vedtagne spildevandsplan. [Link](#) [Spildevandsplan 2015 - 2018](#) , [Vandforsyningsplan](#) samt [Klimatilpasningsplan 2010 - 2020](#).

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## Tidligere beslutninger:

.

## Beslutninger:

Taget til efterretning.

## Bilag

### 3 (Åben) Movia - busplan 2019

**Sags ID:** EMN-2018-00413

#### Resumé

Der skal senest 1. maj 2018 tages stilling til hvilken *lokal* busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019 og frem.

Teknik og Miljø foreslår en busbetjening med udgangspunkt i den nuværende dækning og med en bedre busdækning på tværs af kommunen.

#### Baggrund

Busnettet består af et *strategisk* busnet, der udgør de "vigtigste" buslinjer samt et *lokalt* busnet. Busnettet drives af Movia.

Det *strategiske* busnet, der planlægges implementeret medio 2019 samtidig med, at ny metro tages i brug, blev vedtaget af Movia i 2017.

De i 2017 vedtagne ændringer af det *strategiske* busnet betyder for Gentofte Kommune, at linje 1A, der kører på Strandvejen, Hvidørevej, Christiansholmsvej og Dyrehavevej, og som giver

forbindelse fra boligområderne i Gentofte kommune til det centrale København, udgår af det strategiske net og erstattes af en lokal buslinje. Derfor anførte Gentofte Kommune i et høringssvar, enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 1. november 2016, punkt 4, "at Gentofte Kommunes tiltræden af Forslaget til Trafikplan 2016 sker under forudsætning af, at de kommuner, hvorigennem linje 1A kører i dag, tiltræder, at der etableres en tilsvarende lokal buslinje med samme rute og betjening som linje 1A, og med finansiering efter den sædvanlige praksis"

Der skal inden 1. maj tages stilling hvilken *lokal* busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019 og frem.

Teknik og Miljø foreslår, på baggrund af et oplæg fra Movia, en busbetjening med udgangspunkt i den nuværende dækning og med en bedre busdækning på tværs af kommunen. Særligt fremhæves:

- Linje 1A fortsætter uændret og benævnes bus nr. 23
- Busbetjeningen på tværs af kommunen optimeres ved flere afgang i timen; det gælder for linje nr. 176, 179, 185 og 192.
- Linjeføringen for bus nr. 172, 176, 179 og 192 optimeres, så der opnås kortere rejsetider
- Linjeføringen for bus nr. 185 tilpasses, så den fremover giver direkte adgang til Gentofte Hospital

Forslaget giver positive effekter på en række punkter:

- Øget tilgængelighed, i form af flere afgang på udvalgte linjer (øst-vest)
- Kortere rejsetider
- Bedre sammenhæng i busnettet

Derudover vil ændringerne betyde:

- Ganske få stoppesteder nedlægges, og gangafstande for få borgere kan blive lidt længere (30-300 meter) til et stoppested
- At nogle borgere i fremtiden skal tage en anden linje for at nå samme destination som i dag
- At et lille antal borgere vil opleve, at det bliver nødvendigt med et buskifte for at nå samme destination som i dag

Der vil inden bestillingen 1. maj 2018 blive gennemført en borgerdialog om forslaget til busbetjeningen fra 2019.

Der gennemføres ligeledes høring af de nabokommuner, der bliver berørt af ændringerne i forslaget, omkring godkendelse af disse ændringer. Dette er en forudsætning for forslagets gennemførelse. Københavns Kommune har ændringerne vedr. 1A, der benævnes linje nr. 23, med i deres trafikbestilling, som er sendt i borgerhøring.

Det vurderes at gennemførelsen af forslaget kan ske inden for nuværende økonomi til busbetjening.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen vedrørende Busbetjening 2019 tages til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Beslutninger:**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

## **4 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2017 - Teknik- og Miljøudvalgets område**

**Sags ID:** EMN-2018-00266

### **Resumé**

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

### **Baggrund**

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2017.

Der gives en særskilt status på de 3 bevillingsområder Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder. Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder samt en opsummering af bevillingsstatus.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

**Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

Taget til efterretning.

**Bilag**

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2017 (2145272 - EMN-2018-00266)
2. Budgetændringer TMU 4. kvartal (2165992 - EMN-2018-00266)

**5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2017-03696

**Tidligere beslutninger:****Beslutninger:**

Ingen.

**Bilag****6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2017-03696