

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 02-11-2011**

**Mødedato** Onsdag d. 02. november 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	19

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

**Mødedato 02. november 2011**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. november 2011

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til oprensning af olieforurening på Helleruplund Allé 20**
- 2 Anlægsbevilling til fartdæmpning på Strandparksvej ved Hellerup Sejlklub**
- 3 Drøftelse af den fremtidige vintervedligeholdelse**
- 4 Dispensation til etablering af en hestefold, Maltegårdsvej 20**
- 5 Afrapportering af Kystbadevand prøvetagning 2011**
- 6 Trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvej**
- 7 Budgetopfølgning pr. 31. august 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 1 Åbent 20 Anlægsbevilling til oprensning af olieforurening på Helleruplund Allé

[006525-2004](#)

#### Resumé

Der er udarbejdet detailprojekter og fastsat priser på 2 alternative oprensningsprojekter vedr. olieforureningen på Helleruplund Allé 20. Hermed er det nødvendige grundlag for en endelig beslutning om oprensning af olieforureningen på ejendommen tilvejebragt.

Den nødvendige oprensning indebærer, at kommunen skal betale 2,4 mio. kr. ekskl. moms, som ligger ud over forsikringsrammen på 3,2 mio. kr. eks. moms. Det er imidlertid nødvendigt at bevilge et beløb på 3,9 mio. kr. ekskl. moms, da kommunen skal lægge ud for forsikringsordningens del af udgifterne.

#### Baggrund

På Teknisk Udvalgs møde den 10. april 2007, punkt 10, godkendte udvalget enstemmigt, at der skulle meddeles et påbud til grundejer af Helleruplund Allé 20 om oprensning af forureningen på ejendommen. På Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008, pkt.6, blev der, enstemmigt, anlægsbevilget 78.000 kr. til sagen og på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 5 anlægsbevilles, enstemmigt, 150.000 kr. til yderligere undersøgelser.

På grundlag af påbuddet, som blev meddelt den 11. april 2007, fik forsikringsordningen og grundejer udarbejdet hver sit oprensningsprojekt til henholdsvis 3,4 og 5,5 mio. kr. ekskl. moms.

Forsikringsordningens projekt opfyldte imidlertid ikke alle krav i påbuddet, og det kunne derfor ikke umiddelbart accepteres.

Via et kompliceret sagsforløb, som er nærmere beskrevet i bilaget, er der nutilvejebragt opdaterede priser på ensartet og detaljeret niveau for de to projekter. Priserne viser, at et oprensningsforslag udarbejdet af kommunens rådgiver GEO med udgangspunkt i forsikringsordningens oprindelige projekt, kan gennemføres for 3,4 mio. kr. ekskl. moms, og grundejers forslag vurderes at ville koste 5,6 mio. kr. ekskl. moms.

Rambøll vurderer, at jordforureningen ved begge løsninger fjernes til under bagatelgrænsen på 10 kg olieprodukt, og der ikke vil være risiko for miljøet og ejendommens arealanvendelse (kontaktrisiko og indeklime).

Kommunen er forpligtet til at stille krav om gennemførelse af det billigste projekt.

Ifølge jordforureningsloven skal kommunen betale den del af udgifterne til den nødvendige oprensning, som overstiger forsikringsrammen på 3,2 mio. kr. eks. moms.

Der er allerede brugt 2,2 mio. kr. ekskl. moms på undersøgelser, og dermed bliver den samlede pris for GEO's oprensingsforslag 5,6 mio. kr. ekskl. moms. Kommunen skal således betale 2,4 mio. kr. ekskl. moms.

Kommunen skal imidlertid lægge ud for den del afforsikringsrammen, som overstiger 1,6 mio. kr. ekskl. moms, og derfor er det nødvendigt at afsætte et beløb på 4,0 mio. kr. ekskl. moms til gennemførelse af oprensningen.

Når oprensningen er gennemført og påbuddet er efterkommet refunderer Miljøministeriet de 1,6 mio. kr. ekskl. moms.

## Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der stilles krav til forsikringsordningen om gennemførelse af GEO's projekt, og at de nødvendige midler bevilges, således at påbuddet af 11. april 2007 kan blive opfyldt.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2012 til dækning af kommunens andel af udgifter til jordforureningssager, hvor omkostningerne overstiger forsikringsordningens ramme, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Af en tidligere bevilling til Helleruplund Allé er der 127.000 kr. til rest, idet OM har overtaget opgaven med vandprøvetagning og detailprojektering grundet den øgede forsikringsdækning. Der er derfor nu behov for en bevilling på ialt 3,9 mio. kr.

Det anbefales, at der, som det tidligere er sket i sagen og i andre tilsvarende sager (senest sagen vedr. oprensning af Egehøjvej 3, behandlet på Kommunabestyrelsensmøde den 22. oktober 2010, pkt. 4), anvises finansiel dækning på 3,9 mio. kr. ekskl. moms via likvide aktiver til dækning af kommunens andel af udgifterne, samt til udlæg for forsikringsdækningen.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 3,9 mio. kr. til dækning af kommunens udgifter og udlæg til oprensning af olieforureningen på Helleruplund Allé 20 i henhold til GEOs projekt.
2. At der, som i andre tilsvarende sager, anvises finansiel dækning på 3,9 mio. kr. via likvide aktiver (de 1,6 mio. kr. refunderes af Miljøministeriet når sagen er afsluttet og påbuddet er efterkommet. Beløbet vil til den tid indgå som en indtægt).

3. At der anlægsbevilges 1,6 mio. kr. i indtægt til refusion fra Miljøministeriet jvf. skema 4.

---

## Bilag

 [Notat om sagsforløb vedr. jordforureningssagen på Helleruplund Allé 20](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 2 Åbent      Anlægsbevilling til fartdæmpning på Strandparksvej ved Hellerup Sejlkлуб

[047322-2011](#)

#### Resumé

Hellerup Sejlkлуб har rettet henvendelse til Teknik og Miljø, med henblik på etablering af et fartdæmperprojekt for enden af Strandparksvej ud for Hellerup Sejlkлуб.

Teknik og Miljø har været i dialog med berørt grundejer, sejlkлубben, samt politiet og der er opnået enighed om et projekt med helleanlæg, som vil synliggøre vendepladsen og nedsætte hastigheden, hvor børn med sejlerudstyr krydser vejen, uden at sætte hindringer i vejen for havnens drift og muligheden for at køre til havnen med store bådtrailere til søsætning af sejlskibe.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til udførelse af et helleanlæg til fartdæmpning, jf. skema 3.

#### Baggrund

Sejlkлубben er bekymret for de mange børn som hver dag krydser Strandparksvej med deres sejlerudstyr på et sted, hvor bilernes hastighed til tider opfattes alt for høj i forhold til de fysiske forhold på stedet.

Strandparksvej er kendetegnet ved i store perioder at have fyldt parkering i begge vejsider, hvorfor en stor del af bilisterne ved frakørsel vælger at vende på vendepladsen foran sejlkлубben. Grundet de mange parkerede biler er oversigtsforholdene ikke altid ideelle.

Samtidig er der trafik til kano- og kajakklubberne, som passerer vendepladsen med til tider for høj fart i forhold til forholdene. Ved kørsel fra kano- og kajakklubberne er der flere bilister, som placerer sig u hensigtsmæssigt på kørebanen foran sejlkлубben.

Teknik og Miljø har været i dialog med Hellerup Sejlkлуб, grundejeren Strandparksvej 34, samt politiet med henblik på at finde en løsning, som tilgodeser alle parter og som lovligt kan etableres uden at sætte hindringer i vejen for havnens almindelige drift herunder transport af sejlskibe på bådtrailere mv.

#### Vurdering

Teknik og Miljø har fået godkendt et projekt hos politiet med etablering af en fartdæmper bestående af 2 sideheller, suppleret med spærreflader, samt en opstramning af afmærkningen i øvrigt.

Hastigheden på vendepladsen og området foran sejlklubben vil være anbefalet 30 km/t. Helleanlægget vil desuden medvirke til bedre oversigtsforhold ved vendepladsen og opstramningen i afmærkningen vil synliggøre udmundning af cykelsti i vendepladsen. Desuden synliggøres ubetinget vigepligt fra kano- og kajakklubberne med supplerende afmærkning.

Politiet har i den sidste 5-årsperiode ikke registreret færdselsuheld på stedet. Teknik og Miljø anbefaler projektet, fordi trygheden på stedet forbedres væsentlig.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til etablering af helleanlæg suppleret med afmærkning til anbefalet hastighed på 30 km/t på arealet foran Hellerup Sejlklub for enden af Strandparksvej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafikhandleplanen i 2011.

---

## Bilag

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 3 Åbent Drøftelse af den fremtidige vintervedligeholdelse

[061740-2010](#)

## Resumé

De seneste års hårde vintre har betydet, at vintervedligeholdelsen har været langt dyrere end budgetteret.

Teknik og Miljø har udarbejdet en række forslag til besparelser på vintervedligeholdelsen, samt belyst de økonomiske effekter samt forventede mulige konsekvenser. Teknik og Miljø indstiller, at listen over besparelsesforslag drøftes.

Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, senest på møde den 9. august 2011, pkt. 6, hvor udvalget vedtog at perioden for vintervedligeholdelse forbliver uændret 26 uger (uge 43-16), idet spørgsmålet om besvarelser på vintervedligeholdelsen drøftes i forbindelse med behandlingen af budget 2012. I forbindelse med budget 2012 processen blev det aftalt, at spørgsmålet tages op til fornyet drøftelse i Teknik og Miljøudvalget.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til drøftelse.

## **Baggrund**

Gentofte Kommune har ansvaret for vintervedligeholdelsen af de kommunale veje (270 km), og kommunens cykelstier (120 km) samt kommunale trapper, parkeringspladser mm. En nærmere beskrivelse af kommunens vintervedligeholdelse fremgår af vedlagte folder, "Når vinteren kommer", hvor man grafisk kan se fordelingen af kategori 1 og 2 veje og se begrundelserne for valget af kategori.

Vintervedligeholdelsen styres af et vagtteam på 5 medarbejdere fra Park og Vej, der har vagt på skift uden for normal arbejdstid. Vagten består altid af en forvagt og en bagvagt. Vintervedligeholdelsen er efter behov aktiv fra uge 43 i oktober til uge 16 i april.

Den fysiske udførelse af vintervedligeholdelsen gennemføres dels af 40 af Park og Vejs egne medarbejdere, samt 68 eksterne medarbejdere fra 18 forskellige entreprenør- /vognmandsfirmaer og maskinstationer, der indgås kontrakter med, forhandlet på basis af enheds- og timepriser.

Vagtteamets vigtigste opgave er at foretage planlægning og opfølgning på de varsler, der bliver sendt elektronisk fra bl.a. Vejdirektoratet og lokale vejcentre og sammenholde disse oplysninger med egne observationer, baseret på selvsyn af de lokale forhold. Vagten beslutter herudfra, hvilke nødvendige tiltag, der skal igangsættes.

Da der kan være stor forskel på forholdene hen over landet og også indenfor Hovedstadsregionen har erfaring vist, at der er betydelige økonomiske gevinster ved at besigtige de lokale forhold løbende og ikke blot styre efter Vejdirektoratets udkaldsmelding. Hvert sparet udkald med saltning giver en besparelse på mellem 100. 000 og 130. 000 kr. F.eks. kan nævnes, at i 2010 har Gentofte kommune haft 63 udkald på kategori 1 veje med saltning, hvorimod Vejdirektoratet har haft 117 udkald.

Samtidig har der i 2010 været 11 snerydninger på kategori 1 veje. En snerydning koster ca. 500.000 kr., alt efter det konkrete omfang.

På budgettet er der i de seneste år afsat i størrelsesordenen 4,7 mio. kr. årligt til vintervedligeholdelse, men den reelle udgift har i gennemsnit de seneste 5 år været ca. 8,4 mio. kr. årligt. Udgiften til vintervedligeholdelsen i 2010 udgjorde 17,4 mio. kr.

## **Vurdering**

Der er løbende foretaget rationaliseringer på vintervedligeholdelsen, samtidig med fastholdelse af det nuværende serviceniveau, hvor der er sket en afvejning af trafiksikkerhed og fremkommelighed

mod økonomi og miljø. Vintervedligeholdelsen i Gentofte vurderes at være på niveau med vedligeholdelsen i nabokommunerne, dog vurderes det, at der er ydet en ekstra indsats for at sikre fremkommelige og sikre cykelstier.

I forbindelse med fire-kommunesamarbejdet (Gentofte, Rudersdal, Gladsaxe og Lyngby kommuner) er der opstartet en arbejdsgruppe omkring erfaringsudveksling og samarbejde vedrørende vintervedligeholdelsen. Der pågår stadig en vurdering af mulighederne for en fælles vagtordning og kørselsruter.

Teknik og Miljø foreslår, at der foretages en drøftelse af mulige besparelsetiltag.

I notat om gennemførte sparetiltag samt besparelsesforslag på vintertjeneste - er der opstillet en liste over mulige besparelsetiltag samt belysning af effekt og konsekvenser heraf. Forslagene omfatter besparelser på alle områder af vintervedligeholdelsen. Dog foreslås der ingen ændringer for kategori 1 veje og cykelstier.

Skemaet er opbygget sådant, at mindre tiltag uden konsekvenser, der allerede er igangsat, er nævnt først. Herefter kommer tiltag med mindre konsekvenser og til sidst tiltag med større konsekvenser.

Hvis alle nævnte forslag i notatet gennemføres, vil der kunne opnås en besparelse på ca. 3,5 mio. kr. årligt på et gennemsnitsår. På et år som 2010 ville besparelsen have været væsentlig større. Konsekvensen på besparelserne vil af borgerne i nogen grad blive oplevet som en serviceforringelse. Denne består bl.a. i at der ikke kan forventes ryddet trapper, fortove og stier inden morgentrafikken, og at fremkommeligheden for renovationsvogne, hjemmeplejen m.v. nedsættes, og kan have konsekvenser for bl.a. madudbringning og redningskørsel.

Endvidere vil undladelse af snerydning på konkrete vejstrækninger skulle forhandles individuelt med politiet.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de i notatet opstillede besparelsesforslag drøftes.

---

## **Bilag**

 [Notat - forslag til fremtidig vintervedligeholdelse, Okt. 2011](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

**4 Åbent      Dispensation til etablering af en hestefold, Maltegårdsvej 20**

[005064-2011](#)

## Resumé

Gentofte Rideklub har ansøgt Gentofte Kommune om dispensation til at etablere en hestefold.

Natur og Miljø har sendt et udkast til dispensation til høring hos beboere på de tre tilstødende ejendomme. Høringen gav anledning til 2 høringssvar.

Udkast til dispensation - revideret på grundlag af de 2 høringssvar - fremlægges hermed for godkendelse.

## Baggrund

På baggrund af en klage over støv konstaterede Natur og Miljø ved tilsyn, at Gentofte Rideklub havde etableret en hestefold på et areal, som tidligere har været anvendt som have på ejendommen.

I henhold til gældende lovgivning er det ikke tilladt at nyetablere en hestefold, som giver anledning til forøget forurening, i byzone. Ved tilsynet vurderede Natur og Miljø, at gener for den tilstødende beboelse var væsentlige, og det blev aftalt med rideklubben, at hestefolden blev taget ud af brug.

Når der er tale om rideskoler, kan kommunen meddele en dispensation i henhold til loven, hvilket rideklubben blev oplyst om.

Gentofte Rideklub søgte efterfølgende om dispensation og oplyste i forbindelse hermed, at såfremt antallet af heste på rideskolen skal tilpasses til det eksisterende foldareal og til kommende krav i henhold til hesteloven, vil klubben ikke kunne overleve økonomisk.

Klubben arbejder intensivt på at finde egnede arealer i nærheden, men dette tager tid, og der er behov for at have adgang til en ekstra fold på ejendommen.

På baggrund af rideklubbens ansøgning, sendte Natur og Miljø et udkast til en dispensation med vilkår for indretning og drift af en ekstra fold i høring hos beboerne på de tre tilstødende ejendomme. Høringssvar fra to af de tre ejendomme omfattede bemærkninger vedr. afstand fra skel til indhegningen af folden, tidsrum for benyttelse af folden, antallet af heste i folden, forebyggelse af støvgener ved vanding og udlægning af slidlag.

## Vurdering

På baggrund af de indkomne høringssvar har Natur og Miljø revideret dispensationen, så der er fastsat en vandingsprocedure for sommerhalvåret, og så tidsrum for brug af folden er kl. 07-22 mandage, tirsdage og onsdage og begrænses til kl. 07-17 torsdage og fredage samt i weekenden, hvor det har størst betydning for naboerne.

Natur og Miljø vurderer, at en effektiv vanding 2 gange dagligt i tørre og varme perioder samt begrænset tidsrum for brug af folden, vil hindre væsentlige gener for beboerne på de tilstødende ejendomme.

Natur og Miljø vurderer, at brug af den nye fold ikke vil give anledning til forøget forurening, såfremt vilkår i dispensation bliver overholdt.

I henhold til lov om hold af heste stilles der nye krav til forldarealernes størrelse pr. 1.1.2016. Den ekstra fold vil ikke dække behovet i 2016, og Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der meddeles en dispensation for en periode på 5 år, hvorefter sagen vurderes på ny i forhold til lovkrav og hesteholdets størrelse.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget

At der meddeles dispensation for en periode på 5 år til etablering af en hestefold på Maltegårdsvej 20.

---

## Bilag

 [Luffoto m. ny hestefold, Maltegårdsvej 20](#)

 [Dispensation til etablering af hestefold](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 5 Åbent      Afrapportering af Kystbadevand prøvetagning 2011

[012895-2011](#)

## Resumé

Der orienteres hermed om resultatet af badevandskontrollen for sæsonen 2011, hvor 2 ud af 3 badevandsstationer har overholdt de gældende badevandskvalitetskrav.

## Baggrund

I badesæsonen 2011 blev der hver anden uge analyseret prøver fra kommunens tre badevandsstationer: Bellevue strand, Charlottenlund strand samt Hellerup strand. Ialt 10 prøver pr. strand.

Resultatet af badevandskontrollen lægges løbende på kommunens hjemmeside, så borgerne kan følge med i badevandkvalitetens aktuelle udvikling.

Kommunens hjemmeside har link til DHI's Vandudsigten, hvor man kan følge med i badevandsvarslingen i hele Øresund. DHI's badevandsudsigst kan endvidere hentes gratis ned på smartphone.

Det er hele året muligt at abonnere på en SMS-service, som oplyser om aktuelle overløb fra kystnære spildevandsudløb i forbindelse med kraftige regnhændelser. Der er også en oversigt på hjemmesiden, som opdateres hvert 15. min., og som løbende viser, hvornår der sidst har været udløb ved de forskellige strande, og hvor længe de seneste udløb varede.

Badevandskvaliteten inddeles i 4 kategorier: "ringe", "tilfredsstillende", "god" og "udmærket". Badevandskvaliteten er formelt overholdt, hvis den opnår betegnelsen "tilfredsstillende". Målsætningen for badevandskvaliteten i Gentofte Kommune er "udmærket kvalitet".

Den samlede behandling af badevandsdata for Gentofte Kommune viser, at Hellerup strand har "Udmærket kvalitet", Charlottenlund strand har "God kvalitet" og Bellevue strand har "Ringe kvalitet".

Ifølge gældende regler i Badevandsbekendtgørelsen er det påkrævet, at der udtages mindst 4 prøver af badevandet i forbindelse med hver badesæson - dog skal der udtages 10 prøver, hvis kvaliteten af badevandet den foregående sæson ikke levede op til kravene for "tilfredsstillende", hvilket var tilfældet for Bellevue strand i 2010. Natur og Miljø har udtaget 10 prøver på alle 3 strande i 2011, selv om Charlottenlund og Hellerup strand overholdt "God kvalitet" i 2010. Dermed er der udtaget flere prøver end påkrævet på disse 2 strande.

Flere kraftige regnhændelser i løbet af badesæsonen har medført, at badevandet i kortere perioder har været forurenet med E. coli og Enterokokker. Der har været badeforbud fra d. 18. - 24. august på alle tre strande og Charlottenlund strand havde også badeforbud fra d. 25. - 29. august. Natur og Miljø har løbende været i kontakt med Embedslægen for at sikre, at badning kunne foregå forsvarligt.

## Vurdering

De gældende kravværdier er overholdt på 2 ud af 3 af kommunens badevandsstationer i sæsonen 2011, overskridelserne er sket i forbindelse med overløb fra kystnære spildevandsudløb i forbindelse med kraftige regnhændelser.

I spildevandsplan 2011-2014 forelagt for Kommunalbestyrelsen på mødet den 31. oktober 2011, pkt. 5 er der afsat 50 mio. kr. til etablering af en bassinledning fra Bellevue til Skovshoved, hvilket vil mindske overløb til Øresund ved Bellevue. Der er desuden afsat 38 mio. kr. til separering af vejvand fra spildevandssystemet i Hellerupområdet, hvilket både vil bidrage til at reducere oversvømmelser fra spildevandssystemet til terræn og kældre og bidrage til at mindske overløb af spildevandsopblandet regnvand til Øresund.

I perspektivperioden 2015-2018 er der yderligere afsat 50 mio. kr. til reduktion af overløb syd for Skovshoved Havn.

Investeringerne skal medvirke til at sikre "Udmærket badevandskvalitet" på kommunens badestrande.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

### **6 Åbent Trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej**

[040628-2011](#)

#### **Resumé**

Brigitta Rick (F) anmodede på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6. september 2011, under pkt. 12 - Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne om, at der på udvalgets næste møde - 4. oktober 2011 - optages sag til drøftelse på mødet om de trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej.

Teknik og Miljø indstiller, at sagen drøftes.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2011, pkt. 9, hvor sagen blev udsat.

#### **Baggrund**

Området omkring Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej er et område med både butikker (Strandvejen), etageboliger, en børneinstitution og rekreative områder (Hellerup Lystbådehavn og Strandpark). Dette betyder, at der bor og færdes et relativt stort antal personer i området, hvor en meget stor andel har bil, hvilket giver et stort behov for parkeringspladser i området.

Alle fire veje har længde-parkering i begge vejsider og kun enkelte delstrækninger har tidsbegrænset parkering.

#### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at der er fremkommelighedsproblemer på Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej, idet disse veje er boligveje, som ikke har en vejbredde, der gør det muligt at parkere i begge vejsider og opretholde et kørespor i hver retning. Det vurderes dog, at trafikken normalt forløber sikkert, men besværligt, idet biler, der skal passere hinanden, kan afvente ud for overkørslerne på vejene.

Boligvejene i Hellerup er generelt belastet af parkering. Teknik og Miljø vurderer ikke at de trafikale forhold på Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvæg er mere belastet end andre boligveje i Hellerup.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

### **Tidligere beslutninger**

Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2011

Udsat

---

*Beslutning foreligger endnu ikke*

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

**7 Åbent område**      **Budgetopfølgning pr. 31. august 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område**

[040924-2011](#)

### **Resumé**

Teknik og Miljø og Økonomi har på baggrund af forbruget pr. 31. august 2011 foretaget en opfølgning på de økonomiske forudsætninger i forhold til den faktiske udvikling i budget 2011.

### **Baggrund**

Formålet med budgetopfølgningen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget inkl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2010.

Budgetopfølgningen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet også en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk.

For såvel drift som anlæg er der tillige foretaget vurdering af behovet for overførsler fra 2011 til 2012, og umiddelbart forventes der behov for at varsle overførsler af 12,4 mio. kr. på drift og 48,9 mio. kr. på anlæg.

### **Vurdering**

Budgetopfølgningen medfører på driften behov for budgetomplaceringer til andre udvalgsområder samt tillægsbevillinger på i alt nettomindregifter på 4,2 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets målområder. Årsagerne hertil fremgår af side 8-9 i vedlagte budgetopfølgningsnotat.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø og Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

---

### **Bilag**

 [Notat om budgetopfølgning pr. 31.8.2011](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

#### **8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049471-2010](#)

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

**9 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049471-2010](#)

---

## **Punkt 2: Referat**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

**Mødedato 02. november 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

**Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:**

**18.15**

**Tilstede:**

**Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel, Andreas Just Karberg, Marie-Louise  
Andreassen**

**Fraværende:**

**Lise Rovsing (afbud), Mogens Vad (afbud)**

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. november 2011

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til oprensning af olieforurening på Helleruplund Allé 20**
- 2 Anlægsbevilling til fartdæmpning på Strandparksvej ved Hellerup Sejlklub**
- 3 Drøftelse af den fremtidige vintervedligeholdelse**
- 4 Dispensation til etablering af en hestefold, Maltegårdsvej 20**
- 5 Afrapportering af Kystbadevand prøvetagning 2011**
- 6 Trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvej**
- 7 Budgetopfølgning pr. 31. august 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område**
- 8 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 1 Åbent      Anlægsbevilling til oprensning af olieforurening på Helleruplund Allé 20

[006525-2004](#)

#### Resumé

Der er udarbejdet detailprojekter og fastsat priser på 2 alternative oprensningsprojekter vedr. olieforureningen på Helleruplund Allé 20. Hermed er det nødvendige grundlag for en endelig beslutning om oprensning af olieforureningen på ejendommen tilvejebragt.

Den nødvendige oprensning indebærer, at kommunen skal betale 2,4 mio. kr. ekskl. moms, som ligger ud over forsikringsrammen på 3,2 mio. kr. eks. moms. Det er imidlertid nødvendigt at bevilge et beløb på 3,9 mio. kr. ekskl. moms, da kommunen skal lægge ud for forsikringsordningens del af udgifterne.

#### Baggrund

På Teknisk Udvalgs møde den 10. april 2007, punkt 10, godkendte udvalget enstemmigt, at der skulle meddeles et påbud til grundejer af Helleruplund Allé 20 om oprensning af forureningen på ejendommen. På Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008, pkt.6, blev der, enstemmigt, anlægsbevillet 78.000 kr. til sagen og på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 5 anlægsbevilges, enstemmigt, 150.000 kr. til yderligere undersøgelser.

På grundlag af påbuddet, som blev meddelt den 11. april 2007, fik forsikringsordningen og grundejer udarbejdet hver sit oprensningsprojekt til henholdsvis 3,4 og 5,5 mio. kr. ekskl. moms.

Forsikringsordningens projekt opfyldte imidlertid ikke alle krav i påbuddet, og det kunne derfor ikke umiddelbart accepteres.

Via et kompliceret sagsforløb, som er nærmere beskrevet i bilaget, er der nutilvejebragt opdaterede priser på ensartet og detaljeret niveau for de to projekter. Priserne viser, at et oprensningsforslag udarbejdet af kommunens rådgiver GEO med udgangspunkt i forsikringsordningens oprindelige projekt, kan gennemføres for 3,4 mio. kr. ekskl. moms, og grundejers forslag vurderes at ville koste 5,6 mio. kr. ekskl. moms.

Rambøll vurderer, at jordforureningen ved begge løsninger fjernes til under bagatelgrænsen på 10 kg olieprodukt, og der ikke vil være risiko for miljøet og ejendommens arealanvendelse (kontaktrisiko og indeklimate).

Kommunen er forpligtet til at stille krav om gennemførelse af det billigste projekt.

Ifølge jordforureningsloven skal kommunen betale den del af udgifterne til den nødvendige oprensning, som overstiger forsikringsrammen på 3,2 mio. kr. eks. moms.

Der er allerede brugt 2,2 mio. kr. ekskl. moms på undersøgelser, og dermed bliver den samlede pris for GEO's oprensningsforslag 5,6 mio. kr. ekskl. moms. Kommunen skal således betale 2,4 mio. kr. ekskl. moms.

Kommunen skal imidlertid lægge ud for den del afforsikringsrammen, som overstiger 1,6 mio. kr. ekskl. moms, og derfor er det nødvendigt at afsætte et beløb på 4,0 mio. kr. ekskl. moms til gennemførelse af oprensningen.

Når oprensningen er gennemført og påbuddet er efterkommet refunderer Miljøministeriet de 1,6 mio. kr. ekskl. moms.

## Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der stilles krav til forsikringsordningen om gennemførelse af GEO's projekt, og at de nødvendige midler bevilges, således at påbuddet af 11. april 2007 kan blive opfyldt.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2012 til dækning af kommunens andel af udgifter til jordforureningssager, hvor omkostningerne overstiger forsikringsordningens ramme, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Af en tidligere bevilling til Helleruplund Allé er der 127.000 kr. til rest, idet OM har overtaget opgaven med vandprøvetagning og detailprojektering grundet den øgede forsikringsdækning. Der er derfor nu behov for en bevilling på ialt 3,9 mio. kr.

Det anbefales, at der, som det tidligere er sket i sagen og i andre tilsvarende sager (senest sagen vedr. oprensning af Egehøjvej 3, behandlet på Kommunabestyrelsensmøde den 22. oktober 2010, pkt. 4), anvises finansiel dækning på 3,9 mio. kr. ekskl. moms via likvide aktiver til dækning af kommunens andel af udgifterne, samt til udlæg for forsikringsdækningen.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 3,9 mio. kr. til dækning af kommunens udgifter og udlæg til oprensning af olieforureningen på Helleruplund Allé 20 i henhold til GEOs projekt.
2. At der, som i andre tilsvarende sager, anvises finansiel dækning på 3,9 mio. kr. via likvide aktiver (de 1,6 mio. kr. refunderes af Miljøministeriet når sagen er afsluttet og påbuddet er efterkommet. Beløbet vil til den tid indgå som en indtægt).
3. At der anlægsbevilges 1,6 mio. kr. i indtægt til refusion fra Miljøministeriet jvf. skema 4.

## Beslutninger

## Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011

Pkt. 1-3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Søren B. Heisel (A) tog forbehold.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

### Bilag

 [Notat om sagsforløb vedr. jordforureningssagen på Helleruplund Allé 20](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 2 Åbent Anlægsbevilling til fartdæmpning på Strandparksvej ved Hellerup Sejlklub

[047322-2011](#)

### Resumé

Hellerup Sejlklub har rettet henvendelse til Teknik og Miljø, med henblik på etablering af et fartdæmperprojekt for enden af Strandparksvej ud for Hellerup Sejlklub.

Teknik og Miljø har været i dialog med berørt grundejer, sejlklubben, samt politiet og der er opnået enighed om et projekt med helleanlæg, som vil synliggøre vendepladsen og nedsætte hastigheden, hvor børn med sejlerudstyr krydser vejen, uden at sætte hindringer i vejen for havnens drift og muligheden for at køre til havnen med store bådtrailere til søsætning af sejlskibe.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling af midler til udførelse af et helleanlæg til fartdæmpning, jf. skema 3.

### Baggrund

Sejlklubben er bekymret for de mange børn som hver dag krydser Strandparksvej med deres sejlerudstyr på et sted, hvor bilernes hastighed til tider opfattes alt for høj i forhold til de fysiske forhold på stedet.

Strandparksvej er kendetegnet ved i store perioder at have fyldt parkering i begge vejsider, hvorfor en stor del af bilisterne ved frakørsel vælger at vende på vendepladsen foran sejlklubben. Grundet de mange parkerede biler er oversigtsforholdene ikke altid ideelle.

Samtidig er der trafik til kano- og kajakklubberne, som passerer vendepladsen med til tider for høj fart i forhold til forholdene. Ved kørsel fra kano- og kajakklubberne er der flere bilister, som placerer sig uhensigtsmæssigt på kørebanen foran sejlklubben.

Teknik og Miljø har været i dialog med Hellerup Sejlklub, grundejeren Strandparksvej 34, samt politiet med henblik på at finde en løsning, som tilgodeser alle parter og som lovligt kan etableres

uden at sætte hindringer i vejen for havnens almindelige drift herunder transport af sejlskibe på bådtrailere mv.

## Vurdering

Teknik og Miljø har fået godkendt et projekt hos politiet med etablering af en fartdæmper bestående af 2 sideheller, suppleret med spærreflader, samt en opstramning af afmærkningen i øvrigt.

Hastigheden på vendepladsen og området foran sejlkлубben vil være anbefalet 30 km/t. Helleanlægget vil desuden medvirke til bedre oversigtsforhold ved vendepladsen og opstramningen i afmærkningen vil synliggøre udmundning af cykelsti i vendepladsen. Desuden synliggøres ubetinget vigepligt fra kano- og kajakklubberne med supplerende afmærkning.

Politiet har i den sidste 5-årsperiode ikke registreret færdselsuheld på stedet. Teknik og Miljø anbefaler projektet, fordi trygheden på stedet forbedres væsentlig.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilles midler jf. skema 3 til etablering af helleanlæg suppleret med afmærkning til anbefalet hastighed på 30 km/t på arealet foran Hellerup Sejlklub for enden af Strandparksvej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafikhandleplanen i 2011.

## Beslutninger

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

**Pkt. 1: Vedtaget.**

**Pkt. 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Skitseprojekt](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 3 Åbent Drøftelse af den fremtidige vintervedligeholdelse

[061740-2010](#)

#### Resumé

De seneste års hårde vintre har betydet, at vintervedligeholdelsen har været langt dyrere end budgetteret.

Teknik og Miljø har udarbejdet en række forslag til besparelser på vintervedligeholdelsen, samt belyst de økonomiske effekter samt forventede mulige konsekvenser. Teknik og Miljø indstiller, at listen over besparelsesforslag drøftes.

Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, senest på møde den 9. august 2011, pkt. 6, hvor udvalget vedtog at perioden for vintervedligeholdelse forbliver uændret 26 uger (uge 43-16), idet spørgsmålet om besvarelser på vintervedligeholdelsen drøftes i forbindelse med behandlingen af budget 2012. I forbindelse med budget 2012 processen blev det aftalt, at spørgsmålet tages op til fornyet drøftelse i Teknik og Miljøudvalget.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til drøftelse.

#### Baggrund

Gentofte Kommune har ansvaret for vintervedligeholdelsen af de kommunale veje (270 km), og kommunens cykelstier (120 km) samt kommunale trapper, parkeringspladser mm. En nærmere beskrivelse af kommunens vintervedligeholdelse fremgår af vedlagte folder, "Når vinteren kommer", hvor man grafisk kan se fordelingen af kategori 1 og 2 veje og se begrundelserne for valget af kategori.

Vintervedligeholdelsen styres af et vagtteam på 5 medarbejdere fra Park og Vej, der har vagt på skift uden for normal arbejdstid. Vagten består altid af en forvagt og en bagvagt. Vintervedligeholdelsen er efter behov aktiv fra uge 43 i oktober til uge 16 i april.

Den fysiske udførelse af vintervedligeholdelsen gennemføres dels af 40 af Park og Vejs egne medarbejdere, samt 68 eksterne medarbejdere fra 18 forskellige entreprenør- /vognmandsfirmaer og maskinstationer, der indgås kontrakter med, forhandlet på basis af enheds- og timepriser.

Vagtteamets vigtigste opgave er at foretage planlægning og opfølgning på de varsler, der bliver sendt elektronisk fra bl.a. Vejdirektoratet og lokale vejcentre og sammenholde disse oplysninger med egne observationer, baseret på selvsyn af de lokale forhold. Vagten beslutter herudfra, hvilke nødvendige tiltag, der skal igangsættes.

Da der kan være stor forskel på forholdene hen over landet og også indenfor Hovedstadsregionen har erfaring vist, at der er betydelige økonomiske gevinster ved at besigtige de lokale forhold løbende og ikke blot styre efter Vejdirektoratets udkaldsmelding. Hvert sparet udkald med saltning giver en besparelse på mellem 100. 000 og 130. 000 kr. F.eks. kan nævnes, at i 2010 har Gentofte kommune haft 63 udkald på kategori 1 veje med saltning, hvorimod Vejdirektoratet har haft 117 udkald.

Samtidig har der i 2010 været 11 snerydninger på kategori 1 veje. En snerydning koster ca. 500.000 kr., alt efter det konkrete omfang.

På budgettet er der i de seneste år afsat i størrelsesordenen 4,7 mio. kr. årligt til vintervedligeholdelse, men den reelle udgift har i gennemsnit de seneste 5 år været ca. 8,4 mio. kr. årligt. Udgiften til vintervedligeholdelsen i 2010 udgjorde 17,4 mio. kr.

## Vurdering

Der er løbende foretaget rationaliseringer på vintervedligeholdelsen, samtidig med fastholdelse af det nuværende serviceniveau, hvor der er sket en afvejning af trafikikkerhed og fremkommelighed mod økonomi og miljø. Vintervedligeholdelsen i Gentofte vurderes at være på niveau med vedligeholdelsen i nabokommunerne, dog vurderes det, at der er ydet en ekstra indsats for at sikre fremkommelige og sikre cykelstier.

I forbindelse med fire-kommunesamarbejdet (Gentofte, Rudersdal, Gladsaxe og Lyngby kommuner) er der opstartet en arbejdsgruppe omkring erfaringsudveksling og samarbejde vedrørende vintervedligeholdelsen. Der pågår stadig en vurdering af mulighederne for en fælles vagtordning og kørselsruter.

Teknik og Miljø foreslår, at der foretages en drøftelse af mulige besparelsetiltag.

I notat om gennemførte sparetiltag samt besparelsesforslag på vintertjeneste - er der opstillet en liste over mulige besparelsetiltag samt belysning af effekt og konsekvenser heraf. Forslagene omfatter besparelser på alle områder af vintervedligeholdelsen. Dog foreslås der ingen ændringer for kategori 1 veje og cykelstier.

Skemaet er opbygget sådant, at mindre tiltag uden konsekvenser, der allerede er igangsat, er nævnt først. Herefter kommer tiltag med mindre konsekvenser og til sidst tiltag med større konsekvenser.

Hvis alle nævnte forslag i notatet gennemføres, vil der kunne opnås en besparelse på ca. 3,5 mio. kr. årligt på et gennemsnitsår. På et år som 2010 ville besparelsen have været væsentlig større. Konsekvensen på besparelserne vil af borgerne i nogen grad blive oplevet som en serviceforringelse. Denne består bl.a. i at der ikke kan forventes ryddet trapper, fortove og stier inden morgentrafikken, og at fremkommeligheden for renovationsvogne, hjemmeplejen m.v. nedsættes, og kan have konsekvenser for bl.a. madudbringning og redningskørsel.

Endvidere vil undladelse af snerydning på konkrete vejstrækninger skulle forhandles individuelt med politiet.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de i notatet opstillede besparelsesforslag drøftes.

## Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011

Drøftet.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### Bilag

 [Notat - forslag til fremtidig vintervedligeholdelse, Okt. 2011](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

**4 Åbent      Dispensation til etablering af en hestefold, Maltegårdsvej 20**

[005064-2011](#)

### Resumé

Gentofte Rideklub har ansøgt Gentofte Kommune om dispensation til at etablere en hestefold.

Natur og Miljø har sendt et udkast til dispensation til høring hos beboere på de tre tilstødende ejendomme. Høringen gav anledning til 2 høringssvar.

Udkast til dispensation - revideret på grundlag af de 2 høringssvar - fremlægges hermed for godkendelse.

### Baggrund

På baggrund af en klage over støv konstaterede Natur og Miljø ved tilsyn, at Gentofte Rideklub havde etableret en hestefold på et areal, som tidligere har været anvendt som have på ejendommen.

I henhold til gældende lovgivning er det ikke tilladt at nyetablere en hestefold, som giver anledning til forøget forurening, i byzone. Ved tilsynet vurderede Natur og Miljø, at gener for den tilstødende beboelse var væsentlige, og det blev aftalt med rideklubben, at hestefolden blev taget ud af brug.

Når der er tale om rideskoler, kan kommunen meddele en dispensation i henhold til loven, hvilket rideklubben blev oplyst om.

Gentofte Rideklub søgte efterfølgende om dispensation og oplyste i forbindelse hermed, at såfremt antallet af heste på rideskolen skal tilpasses til det eksisterende foldareal og til kommende krav i henhold til hesteloven, vil klubben ikke kunne overleve økonomisk.

Klubben arbejder intensivt på at finde egnede arealer i nærheden, men dette tager tid, og der er behov for at have adgang til en ekstra fold på ejendommen.

På baggrund af rideklubbens ansøgning, sendte Natur og Miljø et udkast til en dispensation med vilkår for indretning og drift af en ekstra fold i høring hos beboerne på de tre tilstødende ejendomme. Høringssvar fra to af de tre ejendomme omfattede bemærkninger vedr. afstand fra skel til indhegningen af folden, tidsrum for benyttelse af folden, antallet af heste i folden, forebyggelse af støvgener ved vanding og udlægning af slidlag.

## **Vurdering**

På baggrund af de indkomne høringssvar har Natur og Miljø revideret dispensationen, så der er fastsat en vandingsprocedure for sommerhalvåret, og så tidsrum for brug af folden er kl. 07-22 mandage, tirsdage og onsdage og begrænses til kl. 07-17 torsdage og fredage samt i weekenden, hvor det har størst betydning for naboerne.

Natur og Miljø vurderer, at en effektiv vanding 2 gange dagligt i tørre og varme perioder samt begrænset tidsrum for brug af folden, vil hindre væsentlige gener for beboerne på de tilstødende ejendomme.

Natur og Miljø vurderer, at brug af den nye fold ikke vil give anledning til forøget forurening, såfremt vilkår i dispensation bliver overholdt.

I henhold til lov om hold af heste stilles der nye krav til forldarealernes størrelse pr. 1.1.2016. Den ekstra fold vil ikke dække behovet i 2016, og Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der meddeles en dispensation for en periode på 5 år, hvorefter sagen vurderes på ny i forhold til lovkrav og hesteholdets størrelse.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget

At der meddeles dispensation for en periode på 5 år til etablering af en hestefold på Maltegårdsvej 20.

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Luftfoto m. ny hestefold, Maltegårdsvej 20](#)

 [Dispensation til etablering af hestefold](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011

### 5 Åbent      Afrapportering af Kystbadevand prøvetagning 2011

[012895-2011](#)

## Resumé

Der orienteres hermed om resultatet af badevandskontrollen for sæsonen 2011, hvor 2 ud af 3 badevandsstationer har overholdt de gældende badevandskvalitetskrav.

## Baggrund

I badesæsonen 2011 blev der hver anden uge analyseret prøver fra kommunens tre badevandsstationer: Bellevue strand, Charlottenlund strand samt Hellerup strand. I alt 10 prøver pr. strand.

Resultatet af badevandskontrollen lægges løbende på kommunens hjemmeside, så borgerne kan følge med i badevandkvalitetens aktuelle udvikling.

Kommunens hjemmeside har link til DHI's Vandudsigten, hvor man kan følge med i badevandsvarslingen i hele Øresund. DHI's badevandsudsigst kan endvidere hentes gratis ned på smartphone.

Det er hele året muligt at abonnere på en SMS-service, som oplyser om aktuelle overløb fra kystnære spildevandsudløb i forbindelse med kraftige regnhændelser. Der er også en oversigt på hjemmesiden, som opdateres hvert 15. min., og som løbende viser, hvornår der sidst har været udløb ved de forskellige strande, og hvor længe de seneste udløb varede.

Badevandskvaliteten inddeles i 4 kategorier: "ringe", "tilfredsstillende", "god" og "udmærket". Badevandskvaliteten er formelt overholdt, hvis den opnår betegnelsen "tilfredsstillende". Målsætningen for badevandskvaliteten i Gentofte Kommune er "udmærket kvalitet".

Den samlede behandling af badevandsdata for Gentofte Kommune viser, at Hellerup strand har "Udmærket kvalitet", Charlottenlund strand har "God kvalitet" og Bellevue strand har "Ringe kvalitet".

Ifølge gældende regler i Badevandsbekendtgørelsen er det påkrævet, at der udtages mindst 4 prøver af badevandet i forbindelse med hver badesæson - dog skal der udtages 10 prøver, hvis kvaliteten af badevandet den foregående sæson ikke levede op til kravene for "tilfredsstillende", hvilket var tilfældet for Bellevue strand i 2010. Natur og Miljø har udtaget 10 prøver på alle 3 strande i 2011, selv om Charlottenlund og Hellerup strand overholdt "God kvalitet" i 2010. Dermed er der udtaget flere prøver end påkrævet på disse 2 strande.

Flere kraftige regnhændelser i løbet af badesæsonen har medført, at badevandet i kortere perioder har været forurenet med E. coli og Enterokokker. Der har været badeforbud fra d. 18. - 24. august på alle tre strande og Charlottenlund strand havde også badeforbud fra d. 25. - 29. august. Natur og Miljø har løbende været i kontakt med Embedslægen for at sikre, at badning kunne foregå forsvarligt.

## **Vurdering**

De gældende kravværdier er overholdt på 2 ud af 3 af kommunens badevandsstationer i sæsonen 2011, overskridelserne er sket i forbindelse med overløb fra kystnære spildevandsudløb i forbindelse med kraftige regnhændelser.

I spildevandsplan 2011-2014 forelagt for Kommunalbestyrelsen på mødet den 31. oktober 2011, pkt. 5 er der afsat 50 mio. kr. til etablering af en bassinledning fra Bellevue til Skovshoved, hvilket vil mindske overløb til Øresund ved Bellevue. Der er desuden afsat 38 mio. kr. til separering af vejvand fra spildevandssystemet i Hellerupområdet, hvilket både vil bidrage til at reducere oversvømmelser fra spildevandssystemet til terræn og kældre og bidrage til at mindske overløb af spildevandsopblandet regnvand til Øresund.

I perspektivperioden 2015-2018 er der yderligere afsat 50 mio. kr. til reduktion af overløb syd for Skovshoved Havn.

Investeringerne skal medvirke til at sikre "Udmærket badevandskvalitet" på kommunens badestrande.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

## **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

**Taget til efterretning.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

### **6 Åbent Trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej**

[040628-2011](#)

#### **Resumé**

Brigitta Rick (F) anmodede på Teknik- og Miljøudvalgets møde 6. september 2011, under pkt. 12 - Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne om, at der på udvalgets næste møde - 4. oktober 2011 - optages sag til drøftelse på mødet om de trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej.

Teknik og Miljø indstiller, at sagen drøftes.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2011, pkt. 9, hvor sagen blev udsat.

#### **Baggrund**

Området omkring Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej er et område med både butikker (Strandvejen), etageboliger, en børneinstitution og rekreative områder (Hellerup Lystbådehavn og Strandpark). Dette betyder, at der bor og færdes et relativt stort antal personer i området, hvor en meget stor andel har bil, hvilket giver et stort behov for parkeringspladser i området.

Alle fire veje har længde-parkering i begge vejsider og kun enkelte delstrækninger har tidsbegrænset parkering.

#### **Vurdering**

Teknik og Miljø vurderer, at der er fremkommelighedsproblemer på Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej, idet disse veje er boligveje, som ikke har en vejbredde, der gør det muligt at parkere i begge vejsider og opretholde et kørespor i hver retning. Det vurderes dog, at trafikken normalt forløber sikkert, men besværligt, idet biler, der skal passere hinanden, kan afvente ud for overkørslerne på vejene.

Boligvejene i Hellerup er generelt belastet af parkering. Teknik og Miljø vurderer ikke at de trafikale forhold på Strandparksvej, Onsgårdsvej og Onsgårds Tværvvej er mere belastet end andre boligveje i Hellerup.

#### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

### **Tidligere beslutninger**

Teknik- og Miljøudvalget den 04-10-2011

Udsat

---

*Beslutning foreligger endnu ikke*

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

**Drøftet.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

**7 Åbent område      Budgetopfølgning pr. 31. august 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets område**

[040924-2011](#)

### **Resumé**

Teknik og Miljø og Økonomi har på baggrund af forbruget pr. 31. august 2011 foretaget en opfølgning på de økonomiske forudsætninger i forhold til den faktiske udvikling i budget 2011.

### **Baggrund**

Formålet med budgetopfølgningen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget inkl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2010.

Budgetopfølgningen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet også en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk.

For såvel drift som anlæg er der tillige foretaget vurdering af behovet for overførsler fra 2011 til 2012, og umiddelbart forventes der behov for at varsle overførsler af 12,4 mio. kr. på drift og 48,9 mio. kr. på anlæg.

### **Vurdering**

Budgetopfølgningen medfører på driften behov for budgetomplaceringer til andre udvalgsområder samt tillægsbevillinger på i alt nettomindregifter på 4,2 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets målområder. Årsagerne hertil fremgår af side 8-9 i vedlagte budgetopfølgningsnotat.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø og Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

**Vedttaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

### **Bilag**

 [Notat om budgetopfølgning pr. 31.8.2011](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

## **8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049471-2010](#)

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

#### **Regnvandsprojekt**

Forvaltningen orienterede om, at kommunen er i dialog med Haveselskabet om deltagelse i et stort regnvandsprojekt, som handler om at undersøge effekten af og omkostningerne ved intelligent brug af regnvand i private haver gennem fx grønne tage, regnbede og regnvandskanaler, vandgennemtrængelige belægninger, vandopsamling i tanke og nedsivning via faskiner.

#### **Erhvervsaffaldsgebyr**

Teknik og Miljø har modtaget ca. 3.400 henvendelser som breve eller mails vedrørende ansøgninger om fritagelse fra erhvervsaffaldsgebyret for 2011. svarende til ansøgninger fra ca. 2.350 virksomheder. Heraf er ca. 1300 sager afgjort eller under behandling. De resterende får orientering om, at de kan forvente deres sag afgjort senest inden årsskiftet.

#### **Det Grønne Råd**

De almene boligigers eventuelle repræsentation i Det Grønne Råd drøftes på dialogmøde med de almene boligorganisationer. Herefter forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. november 2011**

## **9 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049471-2010](#)

### **Beslutninger**

**Teknik- og Miljøudvalget den 2. november 2011**

Ingen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---