

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 12-08-2025

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 17:00

Mødested Mødelokale A + B

Mødedeltagere Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye, Britta Johanna Riis, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Ann Sophie Friis, Marie Brixtofte, Kasper Brejnholt Bak, Frederik Dehlholm

Innholdsfortegnelse

Godkendelse af tillæg 2 til Spildevandsplan 2022-2032 vedr. Svanemøllen Skybrudstunnel til offen	3
Anlægsbevilling til IT-systemet Min Kloak.....	9
Beslutning vedrørende placering af stenrev i Gentofte Kommune.....	12
Trafikbestilling 2026.....	16
Anlægsbevilling til forskønnelse af bydelscentre i Jægersborg, Vangede og Hellerup.....	21
Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.....	25
Endelig godkendelse af projektforslag til udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej.....	29
Drøftelse af kriterier for Klima- og bæredygtighedspuljen.....	32
Oplæg til genbesøg af lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område for	36
Kvartalsrapport 2. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	39
Mødeplan for 2026 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	42
Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben.....	44
Lukket: Gentofte Kommunes Klimapris 2025.....	46
Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	47
Underskrift.....	48

Punkt 1: Godkendelse af tillæg 2 til Spildevandsplan 2022-2032 vedr. Svanemøllen Skybrudstunnel til offentlig høring

EMN-2025-04322

Bilag

Tracé for Svanemøllen Skybrudstunnel

Overblik over politisk behandling

Anmodning om ekspropriation_Svanemøllen Skybrudstunnel_Gentofte Kommune 2.0 2.0

Notat om ekspropriation ved spildevandsprojekter

Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2022-2032 om Svanemøllen Skybrudstunnel

Afgørelse vedr. miljøvurdering af tillæg 2 til spildevandsplanen

1 (Åben) Godkendelse af tillæg 2 til Spildevandsplan 2022-2032 vedr. Svanemøllen Skybrudstunnel til offentlig høring

Sags ID: EMN-2025-04322

Resumé

Forvaltningen fremlægger forslag til Tillæg nr. 2, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032 til godkendelse med henblik på at udsende forslaget i 8 ugers offentlig høring.

Tillægget vedrører Novafos' og HOFORs projekt Svanemøllen Skybrudstunnel, som har til formål at håndtere regnvand og skybrud i den sydlige del af Gentofte og Gladsaxe samt den nordlige del af København for at mindske oversvømmelser på terræn samt overløb med regnopblandet spildevand i forbindelse med kraftige regnhændelser. Etablering af tunnelen er et nødvendigt tiltag for at leve op til statslige krav om miljømæssige forbedringer i Øresund og andre vandområder.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal samtidig på baggrund af ønske fra Novafos og HOFOR tage principiel stilling til brug af ekspropriation til etablering og drift af Svanemøllen Skybrudstunnel. For private grundejere vil ekspropriationen primært betyde pålæg af servitutter til beskyttelse af tunnelkonstruktionen, og grundejerne vil blive kompenseret herfor. Servituten har kun en meget begrænset betydning, idet ejendommens nuværende anvendelse kan fortsætte uændret.

Baggrund

Af Spildevandsplan 2022-2032 fremgår det, at forudsætningen for planlægning og gennemførelse af klimatilpasning er, at der etableres den hovedinfrastruktur i form af hovedvandveje, som kan sikre håndtering og transport af regnvand. Spildevandsplanen bliver løbende opdateret med plantillæg, der giver hjemmel til at igangsætte konkrete projekter indenfor spildevandsplanens rammer.

Det vedlagte forslag til Tillæg nr. 2, omhandler Svanemøllen Skybrudstunnel, der er en nødvendig ny vandvej på tværs af oplande i Gentofte, København og Gladsaxe kommuner. Formålet med tunnelen er at løse problemer med oversvømmelser i den sydlige del af Gentofte og Gladsaxe og den nordlige del af København samt at bidrage til at reducere overløb med spildevand til Øresund og øvrige vandområder. Tunnelen udgør ryggraden for separeringsprojektet i den sydlige del af Gentofte og er et afgørende tiltag for at leve op til statens vandområdeplaner om at forbedre den miljømæssige tilstand af vandområderne.

Projektet er et samarbejde mellem kommunerne Gentofte, København, Gladsaxe, Frederiksberg og HOFOR, Novafos og Frederiksberg Forsyning. Novafos har på baggrund af indledende analyser anbefalet denne tunnelloøsning på tværs af kommunegrænsen som værende den bedste, billigste og mest realiserbare løsning sammenlignet med, hvis udfordringerne skulle have været håndteret for Gentofte alene. Gentoftes økonomiske andel af tunnelen udgør 23 % opgjort ud fra andelen af det samlede vandopland, der leder til tunnelen.

Projektet planlægges af HOFOR og Novafos med afsæt i kommunernes respektive spildevandsplaner. Tunnelen forventes færdig etableret i 2033. Beliggenheden af Svanemøllen Skybrudstunnel er vist i bilag 1.

Om tunnelens funktion

Når tunnelen er etableret og integreret med det eksisterende afløbssystem i oplandskommunerne, vil den fra dag ét håndtere overløb af spildevand og regnvand fra fællessystemerne ved større regnhændelser. Det opblandede spildevand vil kunne rummes i tunnelen, indtil der er plads i afløbssystemet til at blive ledt til rensning på Renseanlæg Lynetten. Dermed reduceres overløbet til vandområderne Øresund, Gentofterenden og Søborghusrenden/Nordkanalen væsentligt. Det vil betyde en meget stor miljømæssig forbedring for vandområderne. Tunnelen vil skabe grundlaget for, at målene i indsatsbekendtgørelsen og dermed vandrammedirektivet vil kunne realiseres.

I skybrudssituationer vil tunnelen transportere vand væk fra oplandet, så skader fra oversvømmelser reduceres. Når der kommer mere regn, end tunnelen kan håndtere, vil der ske overløb til Øresund, men det vil være med spildevand, der er meget fortyndet. Det forventes, at der i gennemsnit vil ske overløb mindre end en gang om året.

I de første mange år vil tunnelen have funktion som bassinledning for regnvand og spildevand. I takt med at der sker separering eller anden håndtering af regnvand i kommunernes oplande, vil tunnelen modtage mere regnvand og mindre spildevand. Projektets parter har aftalt en fælles vision om, at tunnelen på sigt kan bruges til at lede regnvand til regnvandsrensning i Svanemølleområdet og derfra ud i Øresund. Lokal rensning udgør en mere bæredygtig behandling af vandet, idet transport af regnvand og fortynding af spildevand inden rensning er unødigt ressourcekrævende.

Langstrakt planlægningsproces

Allerede med spildevandsplan 2015-2018 blev behovet for et tunnelprojekt i området omkring Bispebjerg, Ryparken og Dyssegård indskrevet som en kommende nødvendig indsats.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 1. maj 2018, dagsordenspunkt 1, taget til efterretning, at VVM-processen for projektet vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel blev igangsat. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (og tidligere Miljøstyrelsen), har været statslig myndighed for VVM-processen, da tunnelen vedrører flere kommuner. Miljøvurderingsprocessen har været i gang siden da, og status for projektet har været forelagt flere gange for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, som redegjort for i bilag 2.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har den 4. august 2025 udsendt udkast til VVM-tilladelse samt Miljøkonsekvensrapport i offentlig høring til den 12. september 2025. Som miljøkonsekvensrapporten beskriver, vil der være gener forbundet med anlægsarbejdet, særligt i områder omkring de planlagte skakte. Der vil derfor være stor fokus på kommunikation til berørte borgere i alle faser og særligt under anlægsarbejdet.

Deklarationer og begrænsninger i råden over arealer

Novafos har den 30. juni 2025 anmodet Gentofte Kommune om at fremme en ekspropriationsproces i henhold til miljøbeskyttelsesloven med henblik på etablering og drift af Svanemøllen Skybrudstunnel. Dette er for at tilvejebringe de nødvendige midlertidige og permanente rettigheder til anlægsarbejdets udførelse samt sikre, at der ikke efterfølgende opstår risiko for tunnelarbejdets placering eller beskadigelse heraf, se bilag 3. Tilsvarende anmodning er sendt til Københavns Kommune, der den 26. juni 2025 har truffet principiel beslutning om ekspropriation til Svanemøllen Skybrudstunnel.

For at sikre at det er muligt at anlægge og drive Svanemøllen Skybrudstunnel forsvarligt, er det nødvendigt, at bygherre kan opnå rettigheder til arealerne over og omkring tunnelen, samt ved skakterne i form af tinglysning af en såkaldt sikkerhedsservitut. Dette kan gøres ved frivillige

aftaler, aftaler på ekspropriationslignende vilkår eller ved ekspropriation i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Der vil blive behov for at foretage midlertidige og permanente rådgighedsindskrænkninger og arealerhvervelser for at sikre anlæggelse og drift af Svanemøllen Skybrudstunnel. Det vil ikke være nødvendigt for HOFOR/Novafos at erhverve eller ekspropriere ejendomme/arealer fra private grundejere permanent. Der skal heller ikke gennemføres ekspropriation til etablering af byggepladser på privatejede arealer.

Sikringen af anlæggelsen og den efterfølgende drift af skybrudstunnelen sker primært over for borgerne ved, at ejendomme pålægges en servitut til beskyttelse af konstruktionen således, at det blandt andet sikres, at der ikke graves dybt nær tunnelkonstruktionen og skaktene. Servitutten har kun en meget begrænset betydning, idet ejendommens nuværende anvendelse kan fortsætte uændret. Derudover vil servitutten ikke have væsentlig indvirkning på grundejers mulighed for at bygge ovenpå, langs eller i nærhed af skybrudstunnelen, men fastlægger rammerne for, hvad man kan gøre uden tilladelse fra HOFOR/Novafos, der er ansvarlig for Svanemøllen Skybrudstunnel.

I alt 162 matrikler i Gentofte Kommune vil blive berørt af tunnelen. Heraf er 127 privatejede, 12 er kommunalt ejede matrikler, to tilhører den japanske ambassade, og de resterende 21 udgøres af vejarealer. Blandt de 127 privatejede matrikler er der kun et begrænset antal erhvervsjendomme. Langt hovedparten af de berørte ejendomme i Gentofte Kommune påvirkes alene ved pålæg af servitut til beskyttelse af tunnelkonstruktionen og/eller tilhørende skakte.

15 matrikler vil skulle benyttes til arbejdsarealer, hvor der midlertidigt skal foregå diverse aktiviteter. Ni af disse er ejet af Gentofte Kommune eller Novafos, og skal bruges til bl.a. arbejdskørsel, oplagning af materiel, opsætning af mandskabsvogne m.v. mens der på de resterende seks privatejede matrikler alene vil være tale om krankrøjning. Derudover berøres 10 matrikler i forbindelse med etablering af geotekniske borer.

Ved Svanemøllen Skybrudstunnel er det forvaltningens forventning på baggrund af lignende projekter i Københavns Kommune, at indskrænkningen for de berørte grundejeres rettigheder vil være minimal på grund af tunnelens placering ca. 10 til 30 m under terræn. Forventningen bygger på erfaringer fra Valby og Kalvebod Brygge skybrudstunneler og fra metroanlægget, der viser, at hensynet til tunnelens bæreevne for langt de fleste grundejere ikke vil have væsentlig indvirken på deres muligheder for at bygge oven på tunnelen.

Grundejer vil få en begrænset kompensation for den begrænsede indskrænkede rådgighed, modsvarende den gene eller mindre værdi, projektet vurderes at medføre for grundejers matrikel. I processen er grundejer sikret en række muligheder for at få prøvet vilkår og erstatningsstørrelse.

Forvaltningen vurderer, at betingelserne for at gennemføre ekspropriation efter miljøbeskyttelsesloven er opfyldt, da der med anlæg af tunnelen er tale om en sikring af almenvellet, og at ekspropriation vil være den mest hensigtsmæssige måde både overfor grundejere og forsyningselskabet at gennemføre sikringen af skybrudstunnelen.

Ved ekspropriation fremfor individuelle aftaler sikres et ensartet beslutningsgrundlag for alle grundejere, hvorfor forvaltningen vurderer, at det er mest hensigtsmæssigt at gennemføre ekspropriation henset til antallet af berørte matrikler. Ved en ensartet ekspropriationsproces

håndteres dialog om f.eks. sikkerhedsservitutter m.v. og spørgsmål om erstatningsfastsættelse i regi af åstedsforretning og i den efterfølgende høringsproces. Notat om regler for ekspropriation ved spildevandsprojekter samt de forvaltningsmæssige og politiske processer i relation til ekspropriationsprocessen er vedlagt i bilag 4.

For at forvaltningen kan starte ekspropriationsprocessen, er der behov for en principiel beslutning om at benytte ekspropriation til at gennemføre det ønskede projekt. Når bygherre og forvaltningen har grundlaget for den faktiske ekspropriation på plads, herunder en række tilladelser og dispensationer samt estimeret erstatningsbeløb, skal Kommunalbestyrelsen godkende den endelige ekspropriationssag, forventeligt medio 2026.

Den endelige beslutning om ekspropriation afventer således den endelige miljøkonsekvensvurdering, VVM-tilladelse og udledningstilladelse samt gennemførelse af åstedsforretninger, hvor et medlem af Kommunalbestyrelsen skal deltage.

Forslag til Tillæg nr. 2, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032

Vedtagelse af Tillæg nr. 2, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032 vil muliggøre den fortsatte projektering og opstart af de forberedende anlægsarbejder. Tillægget inkl. kortbilag over tunnelens placering og berørte matrikler er vedlagt som bilag 5.

Forslag til Tillæg nr. 2, 2025 sendes i otte ugers offentlig høring efter godkendelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Tillægget forventes forelagt politisk til endelig godkendelse primo 2026.

Miljøvurdering

Miljøvurderingen af forslag til Tillæg nr. 2, 2025 har forud for den politiske behandling og den obligatoriske offentlige høring været i høring hos berørte myndigheder. Der indkom ikke høringssvar, som har givet anledning til justeringer af miljøvurderingen eller tillægget. Miljøvurderingen er vedlagt som bilag 6. Miljøvurderingen vil være en del af høringsmaterialet og vil have en klagefrist på 4 uger fra tillægget sendes i høring.

Økonomiske konsekvenser

Det er Novafos, der skal betale kompensationen til de berørte grundejere, men Gentofte Kommune skal lægge ud herfor samt for udgifterne til tinglysning af de konkrete servitutter skønnet til 0,3 mio. kr., der forventes at kunne afholdes indenfor budget i de konkrete budgetår. Kommunen får løbende refunderet udgifterne fra Novafos.

Indtægts- og udgiftsbudgettet vil blive tilpasset til håndtering af de konkrete udbetalinger af kompensation i kommende sager om bevillingsmæssige ændringer til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Novafos har i perioden 2017-2033 afsat ca. 850 mio. kr. til projektering og anlæg af deres andel af Svanemøllen Skybrudstunnel. Omkostningerne afholdes af Novafos med finansiering over spildevandstaksterne. Anlægsudgifterne påvirker ikke Gentofte Kommunes anlægsramme. Gentofte Kommune forventes at skulle stille garanti for de lån, som Novafos påtænker at optage til finansiering af projektet.

Indstillingen har dermed ikke direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At forslag til Tillæg nr. 2, 2025 til Spildevandsplan 2022-2032 sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. At træffe en principiel beslutning, om at benytte ekspropriation til at sikre etablering og drift af Svanemøllen Skybrudstunnel.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Pkt. 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Tracé for Svanemøllen Skybrudstunnel (6011957 - EMN-2025-04322)
2. Overblik over politisk behandling (5864948 - EMN-2025-04322)
3. Anmodning om ekspropriation_Svanemøllen Skybrudstunnel_Gentofte Kommune 2.0 2.0 (6012162 - EMN-2025-04322)
4. Notat om ekspropriation ved spildevandsprojekter (5948702 - EMN-2025-04322)
5. Forslag til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2022-2032 om Svanemøllen Skybrudstunnel (5948873 - EMN-2023-05225)
6. Afgørelse vedr. miljøvurdering af tillæg 2 til spildevandsplanen (6003817 - EMN-2025-04322)

Punkt 2: Anlægsbevilling til IT-systemet Min Kloak

EMN-2025-04056

Bilag

Skema 1 - Min Kloak

2 (Åben) Anlægsbevilling til IT-systemet Min Kloak

Sags ID: EMN-2025-04056

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til erhvervelse af IT-systemet 'Min Kloak', finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til puljen IT-investeringer og re-investeringer i 2025.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. marts 2022, pkt. 3, enstemmigt, at sende forslag til Spildevandsplan 2022-2032 i offentlig høring. Spildevandsplan 2022-2032 blev godkendt enstemmigt af Kommunalbestyrelsen på møde den 29. august 2022, pkt. 3.

Med Spildevandsplan 2022-2032 får alle grundejere pligt til at separere regnvand og spildevand på egen grund. Dvs. regnvand skal ikke fremadrettet - som i dag - ledes til fællesledningen i vejen, men det bliver obligatorisk at lede til regnvandsledning i takt med at Novafos etablerer regnvandsledninger i kommunens veje. Dette er for at sikre vandmiljøet mod overløb og undgå spildevandsopblandet regnvand i kældre og på terræn i forbindelse med større regnhændelser.

Som led i sagsfremstillingen af henholdsvis godkendelse af forslag til spildevandsplan samt godkendelse af endelig spildevandsplan blev der fra politisk side lagt vægt på, at Novafos og Gentofte Kommune skal understøtte grundejernes proces med separering på egen matrikel mest muligt ved at yde hjælp og vejledning til borgere og interessenter og ved at udarbejde et administrationsgrundlag med retningslinjer for hvordan fuld separering mere konkret skal foregå hos den enkelte borger. Flere høringsvar til Spildevandsplan 2022-2032 lagde ligeledes vægt på ønsket om konkret vejledning til borgerne.

Alle kommunens ca. 16.000 grundejere får pligt til at separere, hvilket betyder, at der forestår et stort administrativt arbejde med at informere og vejlede grundejerne, ligesom der skal ske myndighedsarbejde med administration af borgernes tilslutninger. Det forventes, at der inden for få år vil blive udsendt de første breve til borgerne vedrørende separering på egen grund i de områder, hvor Novafos først starter separeringen og udlægger regnvandsledninger i vejene.

Forvaltningen har afsøgt forskellige muligheder for IT-løsninger til brug for at effektivisere arbejdsgange og forbedre vejledningen til borgerne. Niras har for Aalborg Kommune og Aalborg Forsyning udviklet systemet 'Min Kloak' netop til brug for at understøtte borgernes kloakseparering på egen grund. Systemet er således testet i Aalborg Kommune, som er meget tilfredse med systemet.

Forvaltningen vurderer, at systemet 'Min Kloak' vil være et afgørende informations- og kommunikationsredskab, som kan understøtte og hjælpe borgerne med separeringen på egen grund. Forvaltningen vurderer dog, at der vil være behov for at udvikle systemet med enkelte yderligere funktioner. Tanken er at give borgeren én adgang til al den information, man behøver for at foretage separering på egen grund. Systemet vil være koblet op på den enkelte adresse, hvor den nødvendige information fremstilles ved indtastning af denne. Dette kan være hvor langt processen er med separering i det pågældende område samt hvilke informationer og breve, borgeren har fået fra kommunen og Novafos.

Natur og Miljø vil igangsætte projektet i september 2025, således at systemet er i funktion i løbet af 2026 og dermed klar til brug, når de første breve forventes udsendt.

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til erhvervelse af IT-systemet Min Kloak, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til IT-investeringer og re-investeringer i 2025.

Afledt drift afholdes i eksisterende budget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 0,6 mio. kr. jf. skema 1 til erhvervelse af IT- systemet Min Kloak med finansiering det afsatte rådighedsbeløb til IT-investeringer og re-investeringer i 2025.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Min Kloak (5932828 - EMN-2025-04056)

Punkt 3: Beslutning vedrørende placering af stenrev i Gentofte Kommune

EMN-2025-04538

Bilag

Afdækning af mulige lokationer

3 (Åben) Beslutning vedrørende placering af stenrev i Gentofte Kommune

Sags ID: EMN-2025-04538

Resumé

Med budgetaftalen 2025-2026 har kommunalbestyrelsen afsat 1,5 mio. kr. til etablering af et stenrev i 2026. Forvaltningen har med bidrag fra en ekstern rådgiver foretaget en kystteknisk undersøgelse. Forvaltningen indstiller på den baggrund, at kommunen ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til at etablere et kommende stenrev, som enten skal placeres som en sydlig forlængelse af det eksisterende stenrev ud for Knud Rasmussen-monumentet eller placeres syd for Skovshoved Havn. Forslaget forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Baggrund

Med budgetaftalen 2025-2026 afsatte Kommunalbestyrelsen 1,5 mio. kr. til etablering af et stenrev i 2026. Kystdirektoratet er myndighed for anlæg på kystterritoriet. Derfor er forvaltningen i gang med at udarbejde en ansøgning om tilladelse til etablering af et stenrev. Sagsbehandlingstiden hos Kystdirektoratet vurderes at kunne vare op til 6 måneder.

Kystdirektoratet har oplyst, at der er risiko for afslag på ansøgning om stenrev, men at tilladelse kan opnås, hvis en række kriterier, som er nærmere beskrevet i bilaget, er opfyldt.

I forvaltningens vurdering af egnede lokaliteter er der taget udgangspunkt i disse kriterier, samt et ønske om, at *revet skal være kystnært, så det er tilgængeligt for formidling og naturoplevelser.*

På ovenstående baggrund har forvaltningen udpeget syv mulige placeringer for et kystnært stenrev, og bedt rådgivningsfirmaet WSP om at foretage en kystteknisk vurdering af disse. De syv lokationers placering samt vurdering af lokationerne er beskrevet nærmere i det vedlagte bilag.

Ud fra en samlet vurdering anbefaler forvaltningen, at der ansøges om etablering af stenrev på følgende to lokaliteter:

- Syd for Knud Rasmussen-monumentet, som udvidelse af det eksisterende stenrev
- Området syd for Skovshoved Havn, ved eksisterende badebro

Der ansøges om tilladelse til to lokaliteter for at øge sandsynligheden for at opnå tilladelse til et stenrev, om end planen for 2025-2026 kun er ét stenrev.

Det vurderes, at ovenstående to lokationer har størst mulighed for at opnå tilladelse hos Kystdirektoratet. Valg af disse placeringer understøttes af de fysiske forhold med velegnede bundforhold.

Gennemgang af kysten for mulige placeringer viser generelt, at et kystnært stenrev med tilhørende snorklemulighed kan være i konflikt med sejlads og vandsportsaktiviteter, og det vil være vigtigt med tydelig afmærkning med bøjer.

Placeringen omkring Knud Rasmussen-monumentet fordrer, at forvaltningen skal indgå dialog med vandskiklubben, som har areal for vandski sejlads ca. 100 m syd herfor. Endvidere skal der

for denne lokalitet arbejdes med at finde arealer, der kan anvendes til formidling - eksempelvis i og omkring bunkeren ved Hvidøre Strandpark. Hvad angår adgangsforhold er der ved monumentet en trappe med mulighed for adgang til vandet og mulig snorkling.

Ved den sydlige del af Skovshoved Havn er der adgang til vandet fra badebro. Det vurderes, at der vil være eksisterende faciliteter, der kan anvendes til formidling om revet på havnen. Den endelige placering af stenrev ved denne lokation skal ske med hensyn til afstand til den eksisterende undersøiske spildevandsledning (Lynetteledningen) og til viden om eventuelle kommende anlæg (nyt broanlæg, havvarmepumpe mv).

Den videre proces

Gentofte Kommune samarbejder med Vestforbrændingen, som frem til 2026 indsamler natursten fra genbrugsstationer og deponerer dem midlertidigt ved Skovshoved Havn. Vestforbrænding forventer at levere ca. 350 tons sten, hvor kommunen kun betaler for transport.

Forvaltningen vil indsende ansøgning om tilladelse til Kystdirektoratet med ovenstående to lokationer forventet september 2025, såfremt udvalget tiltræder indstillingen i denne sag. Da det ikke er muligt at få forhåndsgodkendelse fra Kystdirektoratet, er det uvist, om kommunen får tilladelse hertil.

Når vi har fået tilbagemelding fra Kystdirektoratet forventet primo 2026, vil Klima-, Miljø- og Teknikudvalget igen få forelagt sagen, og afhængigt af udfaldet fra Kystdirektorat, vil udvalget skulle tage stilling til endelig placering af stenrev på én af lokationerne.

Økonomiske konsekvenser

I budgettet for 2025-2026 er der afsat 1,5 mio. kr. til etablering af stenrev. Samarbejdet med Vestforbrænding forventer at spare projektet for ca. 140.000 kr. sammenlignet med køb og levering fra stenbrud.

Derudover er der bevilget 200.000 kr. fra sundhedspuljen til formidlingsmateriale om aktiv brug af Øresund gennem bl.a. en trykt snorkelguide, der formidler om livet i Øresund.

Indstilling

Forvaltningen indstiller:

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende at forvaltningen ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til etablering af ét stenrev følgende steder

1. syd for Knud Rasmussen-monumentet
2. syd for Skovshoved Havn

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Godkendt.

Bilag

1. Afdækning af mulige lokationer (5900994 - EMN-2025-04538)

Punkt 4: Trafikbestilling 2026

EMN-2025-04770

Bilag

Bilag 1 Forslag til tilpasning af busnettet i Gentofte

Bilag 2

4 (Åben) Trafikbestilling 2026

Sags ID: EMN-2025-04770

Resumé

Denne sag fremlægger forslag til forbedring af den kollektive busdrift i Gentofte Kommune. Forslagene berører tilpasninger på linjerne 171, 172 og 179 og har til formål at styrke serviceniveauet og forbedre forbindelserne mellem vigtige knudepunkter internt i kommunen og til Lyngby St.

Godkendte ændringer kan kun realiseres ved køreplansskifte i 2026 under den forudsætning, at de også godkendes af Københavns og Lyngby-Taarbæk Kommuner, som er medejere.

Baggrund

I efteråret 2019 blev busnettet i Gentofte Kommune ændret i forbindelse med implementering af Nyt Bynet. I forbindelse med evaluering heraf har der været forskellige reaktioner fra borgerne, hvoraf nogle kan imødekommes med justeringer af det nuværende net. Evalueringen pegede bl.a. på behov for forbedring af forbindelserne mellem kommunens bydelscentre og en styrkelse af forbindelsen til Lyngby St.

På den baggrund har Movia udarbejdet forslag til tilpasning af det nuværende buset (bilag 1). Der er tale om forslag, som berører linjerne 171, 172 og 179.

Der skal tages stilling til forslagene, som grundlag for den årlige trafikbestilling.

De tre forslag berører trafik, der går på tværs af kommunegrænsen, hvilket har betydning for beslutningsprocessen. Forudsætningen for ændringer på tværkommunale linjer er nemlig, at alle de berørte kommuner er enige. Konkret betyder det, at de fremlagte forslag kun kan gennemføres, hvis de også godkendes af hhv. Lyngby-Taarbæk og Københavns Kommuner.

Københavns Kommune har i juni 2025 fremsendt en administrativ, men betinget godkendelse af de fremlagte forslag til ændringer på linje 171/172. Godkendelsen er betinget af, at driftsøkonomien holder sig inde for en stigning 0,35 mio. for Københavns Kommune, samt at Lyngby-Taarbæk Kommune også godkender forslag, der berører dem.

I Lyngby-Taarbæk behandles enslydende forslag politisk i august, hvorefter det kan afklares, hvilke forslag der kan realiseres.

Mulige ændringer på linje 171, 172 og 179

Linjerne 171 og 172 er i dag to modsatrettede ringlinjer med samme rute. Linjerne betjener primært Gentofte Kommune på nær et stoppested på Tuborgvej i Københavns Kommune. Linjerne har i dag et passagertal på samlet 172.000.

Linje 179 kører mellem Skovshoved og Lyngby St. og har et samlet passagertal på 290.000 (bilag 2).

Nedenfor opstilles tre forslag, som vil betyde bedre busforbindelser til centrale destinationer som Lyngby, Charlottenlund og Hellerup Stationer, hvilket vil forbedre tilgængeligheden til vigtige knudepunkter og faciliteter. Samtidig vil forslagene give forbedret serviceniveau og drift i Jægersborg.

Forslag 1 rummer ændringer på linje 179, mens forslag 2a og 2b er to sideordnede forslag, som rummer forskellige løsninger på linjerne 171 og 172. Forslag 2b skal ses som et selvstændigt – og dyrere - alternativ til forslag 2.a, som samtidig også giver bedre passagereffekt. Forslagene kan bringes til udførelse alene eller som en kombination af 1+2.a eller 1+2.b afhængig af, hvad Kommunalbestyrelsen og den øvrige ejerkreds vedtager.

Da forslag 1 og 2a afhænger af politisk opbakning i Lyngby-Taarbæk Kommune, og derfor bortfalder og ikke kan realiseres, hvis det ikke godkendes dér, foreslår administrationen at vedtage alle tre forslag for på den måde at sikre gennemførelse af minimum forslag 2b.

1. Øget frekvens på linje 179

Med forslaget udvides betjeningsomfanget fra to til tre afgangstimer i dagtimerne på hverdage, så der fremover er 20 minutters drift hele dagen. Aftendriften, samt driften lørdag og søndag fastholdes på hhv. timesdrift og halvtimesdrift (bilag 2). Der sker ingen ændring af linjeføringen, som fortsat vil have rute mellem Skovshoved og Lyngby St.

Frekvensøgningen på linje 179 vil øge betjeningen mellem Lyngby St. og Charlottenlund St. og videre mod Skovshoved samt give styrket busbetjening i Jægersborg.

Movia estimerer, at forslaget vil bidrage med en passagerfremgang på 37.000 passagerer.

Ændring af frekvensen på linje 179 skal godkendes af Lyngby-Taarbæk og kan tilvælges uafhængigt af de andre forslag.

2.

a. Ændret linjeføring og øget frekvens på linje 171 og 172

Med forslaget omdannes ringlinjerne 171 og 172 til to dobbeltrettede linjer med halvtimesdrift hele dagen (bilag 2).

171: får rute mellem Hellerup St., Charlottenlund St., Lyngby Centrum og Lyngby St.

172: får rute mellem Hellerup St., Sankt Lukas Stiftelsen, Gentofte Hospital, Gentofte St. og Jægersborg Kaserne (bilag 2)

Med den nye rute for linje 171 vil hele Jægersborg og Charlottenlund få direkte forbindelse til Lyngby St. og Lyngby centrum, samt, i den anden retning, Hellerup St. Herved understøttes sammenhængen mellem Gentofte og Lyngby. Samtidig vil ændringen med øget frekvens på begge linjer, give styrket busbetjening herunder i Jægersborg.

Movia estimerer, at forslaget vil bidrage med en passagerfremgang på 187.000 passagerer.

Selvom ændring af linjeføring på linje 171 og 172 berører to linjer, skal det ses som ét forslag, da ruterne i dag kører som afhængige ringlinjer, og fordi kørslen i scenariet er optimeret, så linjerne deler driftsbusser, og herved kører så effektivt som muligt. Ændringerne skal derfor besluttes samlet.

Den forslåede ændring af linjeføringer, betyder at linje 171 fremadrettet vil krydse kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk kommune, hvilket betyder at forslaget også skal godkendes af dem. Forslaget er forhåndsgodkendt af Københavns kommune, under betingelse af at ændring af driftsøkonomien ikke overstiger 0,35 mio. for dem, samt at det godkendes af Lyngby-Taarbæk.

b. Øget frekvens på de eksisterende linjer 171 og 172

Med forslag 2.b udvides betjeningsomfanget på de eksisterende linjer 171 og 172 fra timesdrift til halvtimesdrift. Der sker ingen ændring af den nuværende linjeføring (bilag 2).

Movia estimerer, at forslaget vil bidrage med en passagerfremgang på 90.000 passagerer.

Forslaget skal ses som et alternativt og sideordnet forslag ift. forslag 2.a. Fastholdelse af den eksisterende linjeføring betyder, at forslaget ikke påvirker Lyngby-Taarbæk Kommune og derfor ikke skal godkendes af dem. Forslaget er forhåndsgodkendt af Københavns Kommune, under betingelse af at ændring af driftsøkonomien ikke overstiger 0,35 mio. for dem.

Økonomiske konsekvenser

Den nuværende drift på de tre linjer har et årligt tilskudsbehov på 9,3 mio. i Gentofte Kommune.

Movia estimerer, at gennemførelse af forslag 1 vil betyde en ekstraudgift på 0,5 mio. for Gentofte Kommune. Vedtages forslag 2.a vil det give en estimeret ekstraudgift på 4,1 mio. mens merudgiften for forslag 2.b er estimeret til 4,2 mio. (Bilag 2)

Der er afsat 4,6. i budgetaftale 2026-2028, hvilket betyder at forslagene allerede er finansieret i Gentofte Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at alle tre forslag kan bringes til udførelse sådan, at forslag 1 og 2a bortfalder, hvis Lyngby-Taarbæk ikke godkender dem, og at forslag 2b bortfalder, hvis Lyngby-Taarbæk godkender forslag 2a.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Bilag 1 Forslag til tilpasning af busnettet i Gentofte (6340884 - EMN-2025-04770)
2. Bilag 2 (6342783 - EMN-2025-04770)

Punkt 5: Anlægsbevilling til forskønnelse af bydelscentre i Jægersborg, Vangede og Hellerup

EMN-2025-04324

Bilag

Skema 1 - Forskønnelse bydelscentre

anbefaling-til-jaegersborg-lokalcenter-webtilgaengelig

anbefaling-til-vangede-bydelscenter-webtilgaengelig

Kort over parkering og ny disponering

5 (Åben) Anlægsbevilling til forskønnelse af bydelscentre i Jægersborg, Vangede og Hellerup

Sags ID: EMN-2025-04324

Resumé

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 7,459 mio. kr. til forskønnelse af bydelscentre finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet.

På baggrund af to opgaveudvalgs (Jægersborg Torv lokalcenter og Vangede bydelscenter) ønsker fokuseres der på etablering af et grønt og frodigt torv ved Jægersborg Bibliotek, omdannelse af stikvejen til Jægersborg Station til et grønt stiforløb og modernisering af parken ved Vangede Bibliotek. Ved Dan Turèlls Plads etableres der flere bede.

Udover gennemførelsen af opgaveudvalgenes ønsker foreslår forvaltningen, at arbejdet med forbedring af bede og krydsningspunkter i Hellerup bydelscenter fortsættes.

Baggrund

Forskønnelse af og udvikling af bydelscentre

Kommunens seks bydelscentre skal fortsat udgøre kernen i Gentoftes detailhandelsstruktur, jf. kommunens strategi om detailhandel fra 2018. Et indbydende og koncentreret butiks-, kultur- og byliv, hvor servicefunktioner og foreningslivet også kan være, er forudsætningen for levende bydelscentre og vigtig for både borgere og virksomheder. Samtidig er det vigtigt hele tiden at vurdere måden, vi tænker detailhandel og bydels-liv på, hvis de enkelte centre skal blomstre og udvikle sig.

De 7,459 mio. kr. er et genbevilget rådighedsbeløb, heraf 5,4 mio kr. fra budgetaftalen i 2023-2024 samt 2,059 fra tidligere budgetaftaler.

I 2024-2025 blev to opgaveudvalg gennemført og afsluttet om hhv. Jægersborg Torv lokalcenter og Vangede bydelscenter. Kommunalbestyrelsen vedtog anbefalingerne fra opgaveudvalget Jægersborg-Ibstrup Torv lokalcenter den 24. februar 2025 pkt. 13 og anbefalingerne fra opgaveudvalget Vangede bydelscenter den 31. marts 2025 pkt. 19.

Begge udvalg har haft fokus på at styrke den lokale identitet, fremme fællesskab, og skabe grønne og trygge opholdssteder, der understøtter både kultur- og handelsliv. Forslagene til forskønnelse tager udgangspunkt i de ønsker og ideer, der er kommet frem i opgaveudvalgenes arbejde.

Administrationen anbefaler, at de afsatte midler til forskønnelse af bydelscentre udmøntes til udførelse af dele af opgaveudvalgenes anbefalinger (se bilag 1 og 2). Herudover foreslår forvaltningen en færdiggørelse af bede og krydsningspunkter på en delstrækning af Strandvejen i Hellerup i forbindelse med ny asfaltering af cykelstierne samt renovering af fortovet i den vestlige side af Strandvejen.

Jægersborg-Ibstrup Torv lokalcenter

Jægersborg Bibliotek er en vigtig kulturinstitution i lokalcentret med aktive kræfter, der støtter op om lokalsamfundet. Bygningen har en relativt lukket facade, og forpladsen udgøres i dag primært af en parkeringsplads.

Administrationen anbefaler på baggrund af opgaveudvalget Jægersborg Torv lokalcenters anbefalinger, at arealet omdannes til en grøn plads, der indbyder til ophold og aktiviteter, der afspejler biblioteket. Det betyder et ændret fokus fra bil til fodgænger og derved en ændring i trafikken omkring biblioteket og nedlæggelse af fire parkeringspladser. Det vurderes ikke at dette vil påvirke parkeringssituationen, da den offentlige parkeringsplads med 26 p-pladser kan betjene både Netto og Biblioteket. I forbindelse med projektet påtænkes p-pladsen renoveret med ny opstribning og egen vejadgang. Se bilag 3

Projektet samtænkes med det fremtidige begrønnings- og trafiksaneringsprojekt på Smakkegårdsvej, herunder også forbedret krydsningsmulighed for fodgængere over vejen.

Hertil anbefaler administrationen, ligeledes på baggrund af opgaveudvalget Jægersborg Torv lokalcenters anbefalinger, at stikvejen til Jægersborg Station permanent lukkes for biler og omdannes til et grønt stiforløb med sidde- og opholdsmuligheder. Stikvejen har været lukket som forsøg i 2 år med gode erfaringer. Der er meget fast belægning, der skal fjernes i projektet, hvilket er en økonomisk stor post. Dette forhold afspejles i den økonomiske fordeling af midlerne.

Vangede Bydelscenter

Biblioteksparken

Biblioteket og Charlotteklubben er bydelscentrets centrale kulturelle samlingspunkter, der bindes sammen af Biblioteksparken, der i dag fremstår nedslidt. Administrationen anbefaler på baggrund af opgaveudvalget Vangede bydelscenters anbefalinger, en modernisering af parken. Dette vil give en bedre kobling mellem ude og inde og styrke forbindelsen til Vangede Bygade. Forslaget styrker parken som bydelscentrets grønne hjerte og indbyder mere til aktiviteter, ophold og leg.

Dan Turèlls Plads

Dan Turèlls Plads er kendetegnet ved den lange bænk og bogstavskulpturen af André Stilling. Skulpturen er et billede af Dan Turèlls værktøjskasse. Han kom fra en håndværkerfamilie i Vangede og betragtede sig selv som håndværker – sprogets håndværker. Bænken er 47 m lang, samme antal år som Dan Turèll levede. Pladsen blev anlagt i 2011.

Opgaveudvalget Vangede bydelscenter har udtrykt ønske om mere grønt på pladsen og administrationen anbefaler, at der arbejdes med flere bede på pladsen og ud mod Vangedevej.

Hellerup Bydelscenter

På Strandvejen i Hellerup er cykelstien i 2024 blevet udvidet, så den nu er en del af Supercykelstien Kystbaneruten. I den forbindelse skal flere vejbede og krydsningspunkter tilpasses den nye cykelsti. I forbindelse med kommende asfaltering, skal de eksisterende stikrydsninger med træer renoveres. Administrationen anbefaler, at 10 vejbede mellem Tranegårdsvej og Lille Strandvej renoveres og tilplantes. Derudover anbefales etablering af et nyt grønt veshjørne ved Sankt Peders Vej i forbindelse med dette års renovering af det vestlige fortovej.

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger om anlægsbevilling på 7,459 mio. kr. til projekter i bydelscentre finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Som en del af bevillingen er afsat midler til planlægning, styring af projekterne samt etableringspleje.

Anlægsbevillingen medfører en årlig øget driftsomkostning på 40.000 kr. fra 2029 og frem, som afholdes inden for eksisterende budget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 7,459 mio. kr. jf. skema 1 til forskønnelse af bydelscentre i Jægersborg, Vangede og Hellerup, finansieret over det afsatte rådighedsbeløb til formålet i 2025.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Skema 1 - Forskønnelse bydelscentre (5868210 - EMN-2025-04324)
2. anbefaling-til-jægersborg-lokalcenter-webtilgængelig (5920138 - EMN-2025-04324)
3. anbefaling-til-vangede-bydelscenter-webtilgængelig (5920139 - EMN-2025-04324)
4. Kort over parkering og ny disponering (5947065 - EMN-2025-04324)

Punkt 6: Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025

EMN-2025-05675

Bilag

Skema 1 - Renovering af vejbroer mv. 2025

6 (Åben) Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025

Sags ID: EMN-2025-05675

Resumé

Park og Vej har i 2025 igangsat en renovering af stibroen fra 1969 over Bernstorffsvej ved Bernstorffsvej Station. Broen blev senest renoveret i 1980'erne.

Under renoveringsarbejdet er der imidlertid konstateret uventede omfattende skader på broens to ramper. Skaderne er så omfattende, at Rambøll, som står for renoveringsarbejdet, ikke kan garantere den ellers forventede og projekterede restlevetid for broen på 25-30 år. Arbejdet er i øjeblikket sat i stå og afventer stillingtagen. Derfor behandles sagen som en hastesag, hvor det anbefales at omdisponere midler fra driftsbudgettet til asfalt og cykelstier til renovering af stibroen.

Klima, Miljø og Teknik søger supplerende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. i 2025 til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af driftsbevillingen til Park og Vej.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 16. december 2024 pkt. 10, 3,1 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.

Kommunalbestyrelsen genbevilgede enstemmigt den 31. marts 2025 pkt. 15, 4,469 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.

I forbindelse med den igangværende renoveringsentreprise er der fundet og påvist omfattende beton- og armeringsskader på stibroens to ramper og to betonsøjler på østsiden af Bernstorffsvej. Efter den igangsatte renovering, var der en forventet levetid på 25-30 år. De konstaterede skader vil kunne udbedres, men de er så omfattende, at restlevetiden herefter kun forventes at være 10-15 år.

Arbejdet blev igangsat 15. maj 2025 og var sat til færdiggørelse ved udgangen af september i år. Den oprindelige istandsættelse af de tre vandrette brofag er forsat som planlagt, herunder de nye rækværker på de tre brofag. Renoveringsarbejdet på de østlige to rampefag og to brosøjler er standset efter konstatering af de omfattende skader. Broen er lukket og afspærret indtil ramperne er udført.

Park og Vej har på baggrund af et notat fra rådgiver set på tre mulige løsningsforløb for håndtering af skaderne på stibroen.

Løsning 1 – Udskiftning af beskadigede brodele

Denne løsning indebærer en udskiftning af de beskadigede østlige dele af stibroen med nye komponenter og bevarelse af stibroens øvrige dele, hvor der ikke er konstateret armeringskorrosion, men kun mindre betonskader der kan udbedres som oprindeligt planlagt.

Løsningen vurderes at kunne sikre stibroens levetid i ca. 50 år. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i 2. kvartal 2026.

Den samlede merudgift for løsning 1 vurderes at være 4,2 mio. kr.

Løsning 2 – Forsat renovering af eksisterende brodele

Denne løsning indebærer en videreførelse af den igangværende renovering af de eksisterende brodele, men i et større omfang end oprindeligt planlagt. Det vurderes, at denne løsning vil kunne give stibroen en restlevetid på 10 -15 år efter renoveringen. Det skal dog bemærkes, at denne restlevetid er et skøn, og at ydre påvirkninger kan fremskynde nedbrydningen. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i 2. kvartal 2026.

Den samlede merudgift (på grund af dårligere stand end forventet) for løsning 2 vurderes at være 1,6 mio. kr.

Løsning 3 – Udskiftning hele den eksisterende stibro med en ny

Det er også en mulighed at etablere en ny stibro, som vil få en levetid på ca. 100 år. Der er ikke udarbejdet et overslag over, hvad en ny stibro vil koste, ligesom det er endnu ikke klarlagt hvilke økonomiske konsekvenser det vil have, hvis den nuværende kontrakt med entreprenørselskabet Zacho-Lind afbrydes, og den nye stibro skal i udbud. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i løbet af 2027.

Den samlede udgift for løsning 3 vurderes at være 12 – 15 mio. kr.

Administrationens valg

Park og Vej har på baggrund af rapporterne vurderet, at løsning 1 vil være den økonomisk mest fordelagtige på lang sigt, selvom løsning 1 medfører en højere anlægsudgift, da den forventede levetid er væsentligt længere end ved løsning 2. Totaløkonomisk vil løsning 1 derfor kunne give en bedre investering over tid, både i forhold til drift, vedligehold og behov for fremtidige indgreb. Løsning 3, ser Park og Vej ikke som en mulighed, da det ikke vil kunne finansieres af eksisterende midler.

Da der ikke er tilstrækkelige midler i det anvendte anlægsbudget til bygværker, foreslås det, at midlerne til opgaven tilvejebringes ved omdisponeringer af driftsbudgettet til Asfalt og Cykelstier indenfor Park og Vej. Det betyder, at den løbende udbedring af skader på udvalgte veje og cykelstier udskydes. Det vil kun omfatte skader, der ikke har trafikikkerhedsmæssige eller trafikale konsekvenser.

Konsekvensen ved dette vil være en forringet oplevet komfort ved kørsel på de pågældende veje og cykelstier som udskydes.

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger supplerende anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. i 2025 til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af driftsbevillingen til Park og Vej. Konkret med 1,5 mio. kr. fra Asfalt og 0,5 mio. kr. fra cykelstier.

Den samlede anlægsbevilling er herefter 9,569 mio. kr.

Der er ikke afledte driftsudgifter forbundet med anlægsprojektet.

De forestående renoveringsarbejder koster i 11,769 mio. kr., hvor de resterende 2,2 mio. kr. finansieres inden for Park og Vejs driftsbudget for 2026 med forventet hhv. 1,6 mio. kr. fra afsat budget til asfaltarbejder og 0,6 mio. kr. fra afsat budget til renovering af cykelstier.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der søges supplerende rådighedsbeløb i 2025 og anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af en negativ tillægsbevilling til Park og Vej.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Udsat, idet udvalget ønsker at få mulighed for og konsekvenserne ved alternativt at fjerne stibroen belyst.

Bilag

1. Skema 1 - Renovering af vejbroer mv. 2025 (6348430 - EMN-2025-05675)

Punkt 7: Endelig godkendelse af projektforslag til udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej

EMN-2025-04357

Bilag

Projektforslag for udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej

7 (Åben) Endelig godkendelse af projektforslag til udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej

Sags ID: EMN-2025-04357

Resumé

Der søges om endelig godkendelse af Projektforslag for udbygning med fjernvarme til Herredsvej og Folkevej. Projektforslaget har været i høring hos berørte parter samt på kommunens hjemmeside. Der er ikke indkommet høringssvar, og der har dermed ikke været anledning til at ændre i projektforslaget.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. juni 2025, punkt 7, blev Projektforslag for udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej enstemmigt vedtaget til udsendelse i høring i henhold til bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 (projektbekendtgørelsen) hos berørte parter; navnlig CTR, Evida, Radius og Energinet. Høringen af projektforslaget har desuden været offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Der er inden for fristens udløb ikke indkommet høringssvar, og der har dermed ikke været anledning til at ændre i projektforslaget

Forvaltningen indstiller, at Projektforslag for udbygning med fjernvarme til Herredsvej og Folkevej godkendes endeligt. Godkendelse af projektforslaget sker i henhold til bekendtgørelse nr. 697 af 6. juni 2023 (projektbekendtgørelsen).

Økonomiske konsekvenser

Såfremt projektforslaget godkendes endeligt, søges om anlægsbevilling på 10,275 mio. kr. til udførelse af udbygningen af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej, som forventeligt behandles på Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder i august.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At projektforslaget for udbygning med fjernvarme til Herredsvej og Folkevej endeligt godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Projektforslag for udbygning af fjernvarme til Herredsvej og Folkevej (5919750 - EMN-2025-04357)

Punkt 8: Drøftelse af kriterier for Klima- og bæredygtighedspuljen

EMN-2025-04444

Bilag

Oversigt over støttede projekter fra Klima- og Bæredygtighedspuljen

Kriterier for Klima- og Bæredygtighedspuljen

8 (Åben) Drøftelse af kriterier for Klima- og bæredygtighedspuljen

Sags ID: EMN-2025-04444

Resumé

Udvalget har ønsket en generel drøftelse af kriterierne for Klima- og Bæredygtighedspuljen for at motivere flere borgere og foreninger til at søge puljen. Der lægges op til en drøftelse af at øge beløbsstørrelsen og mulighed for egenfinansiering.

Baggrund

Gentofte Kommunes Klima- og Bæredygtighedspulje blev etableret i 2023 for at understøtte borgerdrevne initiativer som led i at realisere Klimaplan 2050. Der er afsat 250.000 kroner årligt til at understøtte borger- og foreningsinitierede aktiviteter med op til 20.000 kroner per aktivitet. Puljen forvaltes af kommunens administration. En oversigt over aktiviteter, der har fået tildelt midler i 2023-2025, er vedlagt som bilag 1.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget har ønsket en mere generel drøftelse af kriterierne for tildeling af midler fra puljen samt beløbsstørrelser. Samtidig har et medlem herudover ønsket at drøfte en nemmere ansøgningsproces. Formålet er at drøfte, om kriterierne for puljen kan smidiggøres og dermed få flere borgere og foreninger til at ansøge puljen.

Ansøgningskriterier

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget besluttede på mødet den 6. maj 2025, punkt 12, at ansøgninger til aktiviteter, der tidligere har opnået støtte fra puljen bliver imødekommet, hvis følgende forudsætninger er opfyldt:

- Ansøger beskriver, hvilke nye effekter og merværdier det forventes at have ved at gentage aktiviteten
- Ansøger beskriver en plan for, hvordan aktiviteten på sigt kan forankres og gøres mindre afhængig af puljens midler
- Ansøger kan højst tre gange få støtte til stort set samme aktivitet

Disse nye kriterier supplerer de eksisterende kriterier, som forvaltningen har formuleret med inspiration fra kommunens øvrige puljer. De eksisterende kriterier er vedlagt som bilag 2.

Det kan overvejes, om en justering af kriterierne skal understøtte aktiviteter, der i højere grad involverer borgerne. For eksempel kan puljen justeres til i mindre grad at støtte aktiviteter, der primært handler om at informere som for eksempel foredrag ved at kræve, at en ansøgning til at holde foredrag suppleres med egenfinansiering. Ulempen kan være, at nogle ansøgere, der ikke har egne midler, blive udelukket fra at søge.

Det kan også overvejes, om en justering af kriterierne skal imødekomme projekter, hvor et støttebeløb på mere end 20.000 kroner, der i dag er loftet, er afgørende for projektets igangsættelse. Ulempen kan være, at incitamentet for at anvende lokale, frivillige ressourcer eller at tænke i alternative løsninger bliver mindre.

Beløbsgrænser

I dag kan der maksimalt søges om 20.000 kroner til en aktivitet/projekt.

Det kan for eksempel overvejes at opdele klimapuljen i en pulje på 50.000 kroner til mindre projekter og en stor pulje på 200.000 kroner til 1-2 større projekter. Fordelen kan være, at større projekter - med forventet større klimaeffekt - kan realiseres.

Ulempen kan være, at det vil udelukke realisering af flere, mindre projekter. I 2025 er der for eksempel i første halvår uddelt 87.000 kroner i støtte til otte projekter. Nogle af dem ville blive udelukket, hvis der var et loft på 50.000 kroner til mindre projekter

Støtte til lønomkostninger og transportudgifter

Støtte til lønomkostninger er ikke en mulighed med puljemidler. Lønomkostninger anses som driftsudgifter til en regulær ansættelse, og det er der ikke hjemmel til. Derimod tildeles støtte i form af honorarer for eksempel til undervisere eller oplægsholdere. Transportudgifter er drift og kan ikke dækkes af puljen.

Ansøgningsproces

Den eksisterende procedure for at ansøge puljen fremgår på klima.gentofte.dk og er følgende:

- Projekter på beløbsstørrelse op til 5.000 kroner ansøges ved at sende kort beskrivelse til Klimaenheden, der inden for få dage behandler ansøgningen. Eventuelt kan der være lidt dialog med ansøger for at finjustere projektet
- Projekter mellem 5.000-20.000 kroner ansøges ved at benytte ansøgningsskemaet på subsitet. Ansøgninger vurderes løbende af en intern styregruppe, og der svares inden for 2 uger, ofte kortere.

Ansøgere har tilkendegivet, at ansøgningsprocessen opleves nem og smidig. Det foreslås derfor at fastholde den nuværende proces.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget:

1. At opdele puljen i to, hvor 100.000 kroner allokeres til mindre projekter med en beløbsgrænse på 20.000 kroner, som den er i dag; og 150.000 kroner allokeres til større projekter med en beløbsgrænse på 50.000 kroner.
2. At fastholde muligheden for at få dækket omkostninger ved fx foredrag op til en beløbsgrænse på 20.000 kroner, så der ikke udelukkes ansøgere, der ikke har egne midler til aktiviteter.
3. At fastholde den eksisterende ansøgningsprocedure.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Pkt. 1-3: Vedtaget.

Bilag

1. Oversigt over støttede projekter fra Klima- og Bæredygtighedspuljen (5869582 - EMN-2025-04444)
2. Kriterier for Klima- og Bæredygtighedspuljen (5869829 - EMN-2025-04444)

Punkt 9: Oplæg til genbesøg af lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område for at frigive tid til kerneopgaven

EMN-2025-04734

Bilag

Forvaltningens oplæg

Bruttoliste over KMT dagsordenspunkt august 2023 - juni 2025

9 (Åben) Oplæg til genbesøg af lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område for at frigive tid til kerneopgaven

Sags ID: EMN-2025-04734

Resumé

'Fjern Bøvlet - sammen' er Gentofte Kommunes måde at arbejde med forenkling og afbureaukratisering. De stående udvalg drøfter i 3. kvartal 2025, hvilke lokalpolitisk besluttede indsatser mv., der evt. kan fjernes for at skabe mere tid til kerneopgaven hos frontmedarbejderne.

Forvaltningen fremlægger oplæg til mulige lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område, som har potentiale til at frigive tid til kerneopgaven.

Baggrund

Gentofte Kommune arbejder med forenkling og afbureaukratisering under overskriften 'Fjern Bøvlet – sammen'. Formålet er at frigive tid til kerneopgaven og øge trivlsen blandt medarbejderne. Tilgangen er anderledes end de tidligere frikommuneforsøg, som Gentofte Kommune har været med i, idet fokus ikke alene er på statslige regler, men på det bøvlet der også skabes kommunalt og lokalt på den enkelte arbejdsplads. Arbejdet hviler på den forskningsbaserede tilgang samskabt styring, hvor princippet er, at de relevante aktører sammen finder løsninger på, hvordan bøvlet kan fjernes, forandres eller forankres.

På Kommunalbestyrelsens temamøde 27. maj 2024 gav forvaltningen indblik i organisationens arbejde, og lektor Tina Øllgaard Bentzen introducerede til samskabt styring. Temamødet var startskuddet på en politisk proces, hvor alle stående udvalg drøfter, hvilke lokalpolitisk besluttede indsatser mm., der har betydning for, hvad frontmedarbejderne bruger deres tid på, og om disse skal fastholdes eller fjernes.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøftede på sit møde den 17. september 2024, pkt. 9, om der var indsatser mm., som udvalget ønskede forvaltningens vurdering af i forhold til, hvad det ville betyde at fjerne eller forandre disse. På baggrund af drøftelsen besluttede udvalget, at der ikke var indsatser, som forvaltningen skulle vurdere, hvad de ville betyde at fjerne eller forandre.

På dette møde fremlægger administrationen oplæg til mulige lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område, som har potentiale til at frigive tid til kerneopgaven (vedlagt som bilag).

Oplægget er udarbejdet efter gennemgang af samtlige dagsordenspunkter (ekskl. Kvartalsrapporterne), som Klima-, Miljø og Teknikudvalget har behandlet de seneste to år. Vedlagt liste over samtlige dagsordenspunkter i perioden. Derudover foreslår forvaltningen en drøftelse af kommunens indsatser i forbindelse med Sankt Hans.

Er der indsatser mm., som Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ønsker at forandre eller fjerne, skal disse behandles af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i en samlet indstilling for alle stående udvalg i oktober 2025.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

1. At drøfte, om der er lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Teknisk område, som ønskes forandret eller fjernet for at frigive tid til kerneopgaven.
2. At drøfte, hvordan man fremadrettet kan forebygge beslutninger, der tager tid fra kerneopgaven.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Pkt. 1: Enstemmigt vedtaget at indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at forslag 3 om Ungeklimanetværket går videre. Også enstemmigt vedtaget ikke at indstille forslag 4 om afholdelse af Skt. Hans.

Vedtaget med 8 stemmer (C, B, A og Ø) for og 1 stemme (V) imod ikke at indstille forslag 2 om ny parkeringsorden. Vedtaget med 7 stemmer (C, B og A) for og 2 stemmer (V og Ø) imod ikke at indstille forslag 1 om strategi for ladeinfrastruktur.

Pkt. 2: Drøftet.

Bilag

1. Forvaltningens oplæg (5946053 - EMN-2025-04734)
2. Bruttoliste over KMT dagsordenspunkt august 2023 - juni 2025 (6022706 - EMN-2025-04734)

Punkt 10: Kvartalsrapport 2. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

EMN-2025-03535

Bilag

Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2025

Budgetændringer KMT 30-06-2025

10 (Åben) Kvartalsrapport 2. kvartal 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2025-03535

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 2. kvartal 2025 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknics område for 1. kvartal 2025. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- Biodiversitetsprojektet på forpladsen af rådhuset, som hen over sommeren er omdannet til et grønt inspirationsrum med fokus på de elementer, der kan hjælpe det vilde liv på vej.
- Status over de igangværende, færdige og kommende cykelstiudbygninger i kommunen.
- Den meget velbesøgte Tekstilfestival i Byens Hus, som havde fokus på bæredygtighed og genbrug af tekstiler, og bl.a. bød på forskellige aktiviteter, workshops og et byttemarked

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2025 (6344783 - EMN-2025-03535)
2. Budgetændringer KMT 30-06-2025 (6344793 - EMN-2025-03535)

Punkt 11: Mødeplan for 2026 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

EMN-2024-05026

Bilag

Mødeplan 2026 - udkast

11 (Åben) Mødeplan for 2026 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2024-05026

Resumé

Mødeplanen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indstilles til udvalgets godkendelse.

Baggrund

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan for udvalget for 2026.

Bemærk at der i mødeplanen er indeholdt fællesmøder for udvalg før kommunalbestyrelsesmøderne.

Der er ikke møder i juli måned, i dagene før påske, i skolernes vinter-, og efterårsferie samt i dagene op til jul.

I mødeplanen for 2026 er der tre møder i første halvår, og to møder i andet halvår, jf. Kommunalbestyrelsens enstemmige beslutning af 28. august 2023 i forbindelse med mødeplanen for 2024, dagsordenens pkt. 12, hvorefter mødeplanerne i de stående udvalg (bortset fra Byplanudvalget) fremadrettet skulle indrettes med flere møder i valgperiodens første og tredje år.

Møderne er af tre timers varighed og fortsat med bagkant.

Indstilling

Det indstilles

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At mødeplanen 2026 vedtages.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Vedtaget.

Bilag

1. Mødeplan 2026 - udkast (5821319 - EMN-2024-05026)

Punkt 12: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

EMN-2025-00712

12 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

Sags ID: EMN-2025-00712

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Formanden meddelte, at forvaltningen på baggrund af det sidste års erfaringer med Vild Med Vilje vil tilpasse den grønne drift, så der er bedre balance mellem biodiversitet og æstetik. Det vil bl.a. ske med ekstra fokus på at afgrænse og vedligeholde de vilde arealer, især langs gader og veje, så det bliver tydeligt, at det vilde er planlagt, og at arealerne bliver passet. Det blev understreget, at Gentofte Kommune vil biodiversiteten. Der blev desuden informeret om, at det er grundejernenes ansvar at holde fortovet pænt og hækken klippet ud for deres egen matrikel.

Bilag

Punkt 13: Lukket: Gentofte Kommunes Klimapris 2025

EMN-2025-04644

.

Punkt 14: Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket

EMN-2025-00712

Punkt 15: Underskrift

EMN-2025-00711

15 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2025-00711

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag