

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 11-08-2015

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	23

Punkt 1: Dagsorden



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 11-08-2015 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

11-08-2015 17:00

1 (Åben) Kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik - sikker i byen"	3
2 (Åben) Proces for strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019	4
3 (Åben) Årsplan for Teknik og Miljøudvalget	5
4 (Åben) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....	6
5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	6

1 (Åben) Kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik - sikker i byen"

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Forslag til kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik – sikker i byen" forelægges hermed Teknik- og Miljøudvalget til drøftelse og videre indstilling til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde d. 22. juni 2015, pkt. 18, at forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" drøftes på møde i august i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på vedtagelse af kommissoriet i Kommunalbestyrelsen i august.

Forslag til kommissorium for opgaveudvalget om "Trafik – sikker i byen" forelægges til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse om vedtagelse af kommissoriet på Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2015.

Med afsæt i trafikpolitikken er vedtaget en trafiksikkerhedsplan 2012-2018, der danner grundlaget for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsarbejde i perioden.

Der er i perioden indtil nu gennemført et betydeligt antal trafiksikkerhedsprojekter, og der er udarbejdet nye trafiksikkerhedsanalyser, ligesom der er foretaget en evaluering af de gennemførte projekter.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 13. januar 2015, punkt 1 og 2 drøftet evalueringen af de gennemførte trafiksikkerhedsprojekter og skolevejsprojekter, og på møde den 6. maj 2014 drøftede udvalget en foretaget mobilitetsanalyse af cykling til skole og fritid. På møde den 3. februar 2015, punkt 1, havde Teknik- og Miljøudvalget en temadrøftelse om trafik, børn og forældre og om "Fremtidens Trafikant".

I drøftelserne har der været fokus på, at trafiksikkerhedsarbejdet hviler på 2 ben, henholdsvis infrastrukturprojekter og påvirkning af trafikadfærd, og der har været peget på, at der er behov for fremadrettet at fokusere mere på indsatser i forhold til trafikadfærden.

Med afsæt i drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget er udarbejdet forslag til kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik – sikker i byen". I kommissoriet er anført, at opgaveudvalget skal komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020, således at indhøstede erfaringer og nye perspektiver bringes i spil. Opgaveudvalget skal gennem sit arbejde have fokus på at understøtte trafikanternes adfærd, gensidige respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder med hensyn til hastighed, valg af transportmiddel og parkering.

Opgaveudvalget foreslås sammensat af 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen og 10 medlemmer der afspejler forskellige grupper af borgere med interesse for forhold vedrørende trafik og sikkerhed; herunder bilister, cyklister, fodgængere, brugere af den kollektive transport, "skolevejs-interessenter" og borgere med særlige behov.

Opgaveudvalgets arbejde foreslås påbegyndt i september 2015 og afsluttet i maj 2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

1. At forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" drøftes med henblik på at indstille kommissoriet til vedtagelse i Kommunalbestyrelsen d. 31. august 2015.

Til Kommunalbestyrelsen:

2. At forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" vedtages, og
3. At udpege 15 medlemmer til opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen", herunder 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen samt formand og næstformand, jf. punkt 3 i forslag til kommissorium.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kommissorium for opgaveudvalg - Trafik - sikker i byen (591758 - EMN-2015-13700)

2 (Åben) Proces for strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019

Sags ID: EMN-2015-12638

Resumé

Teknik og Miljøudvalget skal drøfte fokusområder for udarbejdelse af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019, samt drøfte proces for strategiens udarbejdelse gennem samskabelse med borgere, interesseorganisationer samt erhvervsliv.

Baggrund

Strategi for bæredygtig udvikling 2012-2015 udløber ved årets udgang. Ifølge Planlovens § 33a skal Kommunalbestyrelsen hvert fjerde år offentliggøre en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling.

Der skal udarbejdes en ny strategi gældende fra 2016-2019. Strategien skal indeholde Gentofte Kommunes visioner, indsatsområder, mål og delmål for en bæredygtig udvikling.

I tråd med den nye politiske struktur samt Planlovens forudsætning om inddragelse af befolkning og erhvervsliv i det lokale agenda 21-arbejde, skal der ved udarbejdelse af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019 sikres et tæt samspil og involvering af borgere og erhvervsliv. Arbejdet med borgerinvolvering skal ske tidligt i processen og skal sikre, at politikere, borgere og andre

interessenter kan inspirere hinanden og sammen identificere de indsatsområder og tiltag, der skal danne grundlag for en ny strategi

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

1. At drøfte hvilke emner, der skal have fokus i Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019
2. At drøfte tilrettelæggelse af processen med henblik på, at strategien udarbejdes i en involverende samskabelse mellem politikere, borgere, erhvervsliv, interessenter med flere.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Notat Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019 (496935 - EMN-2015-12638)

3 (Åben) Årsplan for Teknik og Miljøudvalget

Sags ID: EMN-2015-13359

Resumé

Administrationen har udarbejdet forslag til en årsplan for de kommende tre møder i Teknik- og Miljøudvalget fra august 2015 til maj 2016. Årsplanen fremlægges til udvalgets drøftelse og beslutning.

Baggrund

Temaerne i årsplanen tager afsæt i udvalgets tidligere arbejde og temadrøftelser, og peger samtidig fremad, således at de kommende drøftelser i udvalget kan tilvejebringe rammene og grundlaget for det videre arbejde inden for Teknik og Miljø's område, med fokus på at sikre en tværgående, helhedsorienteret og langsigtet udvikling af området.

Det anbefales, at udvalget drøfter, om temaerne i årsplanen er dækkende for udvalgets arbejde det kommende år, og om der eventuelt skal tilføjes andre temaer.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At den fremlagte årsplan drøftes og vedtages med eventuelle ændringer

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Årsplan for TMU 2015-2016 (550314 - EMN-2015-13359)

4 (**Åben**) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2015-00032


Tidligere beslutninger:

.

Bilag

5 (**Lukket**) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Dokument Navn:	Kommissorium for Trafik - sikker i byen.docx
Dokument Titel:	Kommissorium for opgaveudvalg - Trafik - sikker i byen
Dokument ID:	591758
Placering:	Emnesager/Politisk organisering - Kommissorier til politisk behandling 2015/Dokumenter
Dagsordens titel	Kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik - sikker i byen"
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint



KOMMISSORIUM FOR OPGAVEUDVALG

TRAFIK – SIKKER I BYEN

1. BAGGRUND OG FORMÅL

Gentofte Kommunes trafikpolitik har en målsætning om:

- at øge trafiksikkerheden og trygheden i trafikken samtidig med
- at der sikres en god fremkommelighed

Med afsæt i trafikpolitikken er vedtaget en trafiksikkerhedsplan 2012-2018, der danner grundlaget for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsarbejde i perioden og indeholder beskrivelse af en prioriteringsmetode af projekter til fremme af sikkerhed og tryghed i trafikken. Ved årlige handleplaner udmøntes indsatser i henhold til trafiksikkerhedsplanen. Der er i perioden indtil nu gennemført et betydeligt antal trafiksikkerhedsprojekter, og der er gennemført nye trafiksikkerhedsanalyser. Der er nu behov for at få udarbejdet et nyt grundlag for trafiksikkerhedsarbejdet med et styrket fokus på trafikanternes adfærd.

Kommunalbestyrelsen har besluttet at nedsætte et opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen", der skal komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020.

2. OPGAVEUDVALGETS OPGAVER

Opgaveudvalget skal udarbejde forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020, således at indhøstede erfaringer og nye perspektiver bringes i spil.

Opgaveudvalget skal gennem arbejdet have fokus på at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidig respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder adfærd mht. hastighed, valg af transportmiddel og parkering.

Forslaget til en ny trafiksikkerhedsplan skal understøtte trafikpolitikens overordnede målsætning og udgøre et fremtidsikkert og kvalificeret grundlag for kommende prioriteringer af indsatser og afsatte midler til trafiksikkerhedsarbejdet.

Opgaveudvalget skal i forbindelse med forslaget til en ny trafiksikkerhedsplan:

- komme med anbefalinger til målsætninger for arbejdet med trafikadfærd og hertil knyttede indsatser,
- komme med anbefalinger til øvrige indsatser, der kan fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden,
- afdække økonomi i forhold til fremtidige indsatser på trafiksikkerhedsområdet fra 2017. Opgaveudvalget skal – i det omfang foreslåede indsatser ikke kan finansieres inden for eksisterende budget – komme med forslag til en prioritering af de foreslåede tiltag.



Opgaveudvalget skal i sit arbejde specifikt forholde sig til følgende emner:

- Trafikadfærd: Forslag til, hvordan der generelt og konkret kan arbejdes med en god adfærd i trafikken. Forslag til tiltag, der kan påvirke holdningen til at færdes på en ansvarlig og hensynsfuld måde i trafikken i et godt samspil med medtrafikanter, herunder adfærd vedr. parkering. Der forventes herunder en afdækning af potentialet i implementering af tiltag vedr. nudging og smart city.
- "Fremtidens trafikant": Forslag til, hvordan der kan arbejdes med tiltag i forhold til at sikre børn en sikker og tryk fremkommelighed.
- Cykeltrafik: Forslag til tiltag, der kan fremme brug af cykler, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Parkering i boligområder og bydelscentre: Forslag til tiltag, der kan understøtte en hensigtsmæssig og lovlig adfærd ved parkering, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Tilgængelighed: Forslag til, hvordan der kan arbejdes med at sikre øget tilgængelighed i byrummene for svage trafikanter og borgere med særlige behov (svagelige ældre, handicappede m.fl.), herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.

Opgaveudvalget skal i sit arbejde og anbefalinger tage højde for følgende effektmål, som ønskes opnået gennem de tiltag, der iværksættes:

- Øget trafiksikkerhed, målt med udgangspunkt i det lave antal af tilskadekomne og dræbte med udgangspunkt i gennemsnit fra 2012-14.
- Øget oplevet tryghed for familier og børn, målt ved antallet af skolesøgende børn, der selv transporterer sig til skole – både i fht. alder og antal.
- Øget tilgængelighed for ældre og handicappede, målt ved kendskab til de etablerede tilgængelighedsruter.
- Øget opmærksomhed og forståelse hos bilister omkring hensigtsmæssig parkering, målt ved tilfredshedsundersøgelser på udvalgte områder.

3. SAMMENSÆTNING AF OPGAVEUDVALGET

Opgaveudvalget nedsættes af Kommunalbestyrelsen under Teknik- og Miljøudvalget i henhold til § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse.

Opgaveudvalget består af følgende medlemmer:

- 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen
- 10 medlemmer fordelt således:



- 4 medlemmer, der afspejler forskellige grupper af trafikanter (bilister, cyklister, fodgængere og brugere af den kollektive transport), og som har udvist interesse i at løse problemstillinger omkring trafikale udfordringer, med udgangspunkt i en helhedsbetragtning og med fokus på overordnet planlægning for hele kommunen.
- 4 medlemmer, der afspejler "skolevejs-interessenter" (skolebestyrelser, forældrebestyrelser, forældregrupper, skole-fritidsordninger m.v.) 1 af de 4 medlemmer skal være et barn/ung fra en skolebestyrelse el.lign.
- 2 medlemmer, der har erfaring fra arbejdet i Tilgængelighedsforum, og som har fokus på både cykel og gang som transportform for borgere med særlige behov. De to medlemmer skal afspejle henholdsvis seniorer og handicappede.

Kommunalbestyrelsen udpeger formand/næstformand for opgaveudvalget.

Sekretariatsbetjening af opgaveudvalget koordineres af direktøren for Teknik og Miljø.

4. OPGAVEUDVALGETS ARBEJDSFORM

Opgaveudvalget tilrettelægger selv sin arbejdsform. Formandskabet sikrer sammenhæng i politikudviklingen til de øvrige opgaveudvalg med borgerdeltagelse og til de stående udvalgs arbejder.

Opgaveudvalget kan i sit arbejde nedsætte arbejdsgrupper. I arbejdsgrupperne vil der kunne inddrages yderligere relevante interessenter, f.eks. grundejerforeninger, beboergrupper, initiativtagere, seniorcentre, ÆldreSagen, Politiet, Cyklistforbundet, folkeoplysende klubber, Friluftsrådet, Kræftens Bekæmpelse, handelsstandsforeninger m.fl.

Opgaveudvalget kan endvidere inddrage yderligere interessenter og personer med særlig viden eksempelvis gennem afholdelse af workshops, offentlige møder m.v.

5. TIDSPLAN

Opgaveudvalgets arbejde påbegyndes i september 2015 og afsluttes maj 2016.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres på dets møder løbende om opgaveudvalgets arbejde.

På Teknik og Miljøudvalgets møde i november 2015 fremlægges opsummering af indtil da gennemførte aktiviteter.

På Teknik og Miljøudvalgets møde i februar 2016 fremlægges de foreløbige delkonklusioner fra opgaveudvalget.

På Teknik og Miljøudvalgets møde i maj 2016 fremlægges anbefalinger fra opgaveudvalget.




6. ØKONOMI

Udgifter i forbindelse med opgaveudvalgets arbejde afholdes indenfor eksisterende budget.

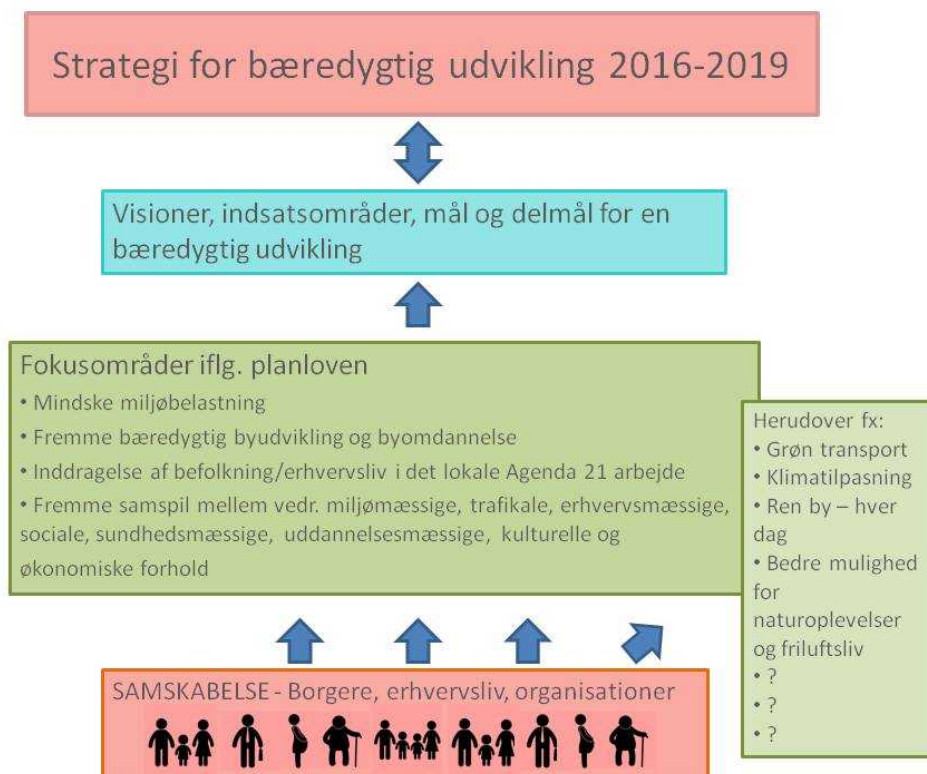
Hvis forslag fra opgaveudvalget er forbundet med udgifter, der ikke kan finansieres indenfor eksisterende budget vil stillingtagen ske i forbindelse med forhandling om og vedtagelse af kommende års budget.

Dokument Navn:	Notat Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019.docx
Dokument Titel:	Notat Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019
Dokument ID:	496935
Placering:	Emnesager/Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019/Dokumenter
Dagsordens titel	Proces for strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

Notat:

Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019



Fokusområder

Ifølge Planlovens § 33a skal Kommunalbestyrelsen hvert fjerde år offentliggøre en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling. Strategien skal indeholde Kommunalbestyrelsens politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for bæredygtighed ved følgende indsatsområder:

1. Mindskelse af miljøbelastningen
2. Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse
3. Fremme biologisk mangfoldighed
4. Inddragelse af befolkning og erhvervsliv i det lokale agenda 21-arbejde
5. Fremme samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

Gentofte Kommune har desuden udarbejdet en Klimaplan 2010-2020, som fastsætter en målsætning for forebyggelse af og tilpasning til klimaforandring. Klimaplanen vil fremover være omfattet af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019.

Foruden krav i Planlovens §33 til politiske målsætninger på Agenda 21-området, kunne der yderligere sættes fokus på fx følgende emner i den nye bæredygtighedsstrategi:

- Grøn transport og cykelfremmende aktiviteter
- Klimatilpasning
- Ren by – hver dag
- Bedre mulighed for naturoplevelser og friluftsliv
- ?
- ?
- ?

Grøn transport og cykelfremmende aktiviteter er et område med potentiale for CO₂-reduktion. Kommunens CO₂-opgørelse og afrapportering af Klimakommuneaftale i 2013 viste en stigning i kommunens transportforbrug.

Klimatilpasning har sammenhæng med Spildevandsplan 2015-2018. Planen skal nu implementeres med klimatilpasningsinvesteringer i størrelsesordenen 100 mio. kr. pr. år i planperioden. Investeringerne i klimatilpasningstiltag samt byudvikling kan med fordel samtænkes med rekreative områder for borgere, fx skaterbaner, motion mm.

Ren By - hver dag: I indeværende års budget er der afsat 200.000 kr. til at øge fokus på renholdelse og forskønnelse af Gentofte. Borgere og virksomheder inviteres til at komme med forslag til, hvordan der ud fra et bæredygtighedssynspunkt kan informeres og skabes fokus på affaldsminimering i kommunen.

Bedre mulighed for naturoplevelser og friluftsliv indgår som et element i Grøn Strukturplan. Dette skal samtænkes med byudvikling, klimatilpasning, indsatsplan for grundvand mm.

Samskabelse med borgerne

Den nuværende Strategi for bæredygtighed blev udarbejdet på baggrund af en enkelt workshop på Rådhuset, hvor udvalgte interessenter var inviterede. Det var primært interesseorganisationer, medlemmer af Grønt Råd fx Dansk Ornitologisk Forening og Danmarks Naturfredningsforening, grundejerforeninger og enkelte virksomheder som deltog i workshoppen og bidrog med deres forslag og ideer til indsatsområder for en bæredygtig udvikling. Der var et godt engagement i forbindelse med workshoppen, men ingen deltagelse af borgere uden tilknytning til foreninger.

I forbindelse med udarbejdelsen af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019 vil det være naturligt - med afsæt i erfaringen fra sidst - at tilrettelægge en bredere og mere involverende proces, hvor der lægges vægt på i endnu højere grad at inddrage og aktivere borgere, erhvervsliv, institutioner, interesseorganisationer m.fl. I en sådan samskabelsesproces vil kunne indkredses de for Gentofte kommune vigtigste fokusområder i bæredygtighedsarbejdet og hertil knyttede indsatser, således, at der

tilvejebringes et både dækkende og relevant grundlag for udarbejdelsen af strategien for den næste periode.

Dokument Navn: Årsplan for TMU 2015-2016.docx
Dokument Titel: Årsplan for TMU 2015-2016
Dokument ID: 550314
Placering: Emnesager/Årsplan Teknik og Miljøudvalget
/Dokumenter
Dagsordens titel Årsplan for Teknik og Miljøudvalget
Dagsordenspunkt nr 3
Appendix nr 1
Relaterede Dokumenter: 1

Årsplan for Teknik- og Miljøudvalget

August 2015 – juni 2016

August 2015	November 2015	Februar 2016	Maj 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Årsplan for Teknik og Miljøudvalget august 2015 – juni 2016 • Trafik – sikker i byen Forslag til kommissorium for opgaveudvalg • Strategi for bæredygtig udvikling Temadrøftelse 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafik – sikker i byen Status og opfølgning fra opgaveudvalg • Strategi for bæredygtig udvikling Opfølgning på temadrøftelse • Ressourcestrategi Opstart af temadrøftelse Evaluering af forsøg med indsamling af plast og metal 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafik – sikker i byen Status og opfølgning fra opgaveudvalg • Strategi for bæredygtig udvikling • Ressourcestrategi Forslag til strategi for indsamling • Udviklingsplan for Mariebjerg Kirkegård Oplæg til ny udviklingsplan 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafik – sikker i byen Afrapportering og anbefaling fra opgaveudvalg

Punkt 2: Referat



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 11-08-2015 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 18.10

Tilstede: Lisbeth Winther, Karen Riis Kjølbye, Marianne Zangenberg, Irene Lütken (deltog fra pkt. 2), Marie-Louise Andreassen, Jeanne Guldbrand Toxværd, Jesper Kamp Nielsen

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

11-08-2015 17:00

1 (Åben) Kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik - sikker i byen"	3
2 (Åben) Proces for strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019.....	4
3 (Åben) Årsplan for Teknik og Miljøudvalget	5
4 (Åben) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....	6
5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....	7

1 (Åben) Kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik - sikker i byen"

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Forslag til kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik – sikker i byen" forelægges hermed Teknik- og Miljøudvalget til drøftelse og videre indstilling til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde d. 22. juni 2015, pkt. 18, at forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" drøftes på møde i august i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på vedtagelse af kommissoriet i Kommunalbestyrelsen i august.

Forslag til kommissorium for opgaveudvalget om "Trafik – sikker i byen" forelægges til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse om vedtagelse af kommissoriet på Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2015.

Med afsæt i trafikpolitikken er vedtaget en trafiksikkerhedsplan 2012-2018, der danner grundlaget for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsarbejde i perioden.

Der er i perioden indtil nu gennemført et betydeligt antal trafiksikkerhedsprojekter, og der er udarbejdet nye trafiksikkerhedsanalyser, ligesom der er foretaget en evaluering af de gennemførte projekter.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 13. januar 2015, punkt 1 og 2 drøftet evalueringen af de gennemførte trafiksikkerhedsprojekter og skolevejsprojekter, og på møde den 6. maj 2014 drøftede udvalget en foretaget mobilitetsanalyse af cykling til skole og fritid. På møde den 3. februar 2015, punkt 1, havde Teknik- og Miljøudvalget en temadrøftelse om trafik, børn og forældre og om "Fremtidens Trafikant".

I drøftelserne har der været fokus på, at trafiksikkerhedsarbejdet hviler på 2 ben, henholdsvis infrastrukturprojekter og påvirkning af trafikadfærd, og der har været peget på, at der er behov for fremadrettet at fokusere mere på indsatser i forhold til trafikadfærden.

Med afsæt i drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget er udarbejdet forslag til kommissorium for opgaveudvalg vedrørende "Trafik – sikker i byen". I kommissoriet er anført, at opgaveudvalget skal komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020, således at indhøstede erfaringer og nye perspektiver bringes i spil. Opgaveudvalget skal gennem sit arbejde have fokus på at understøtte trafikanternes adfærd, gensidige respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder med hensyn til hastighed, valg af transportmiddel og parkering.

Opgaveudvalget foreslås sammensat af 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen og 10 medlemmer der afspejler forskellige grupper af borgere med interesse for forhold vedrørende trafik og sikkerhed; herunder bilister, cyklister, fodgængere, brugere af den kollektive transport, "skolevejs-interessenter" og borgere med særlige behov.

Opgaveudvalgets arbejde foreslås påbegyndt i september 2015 og afsluttet i maj 2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

1. At forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" drøftes med henblik på at indstille kommissoriet til vedtagelse i Kommunalbestyrelsen d. 31. august 2015.

Til Kommunalbestyrelsen:

2. At forslag til kommissorium for opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen" vedtages, og
3. At udpege 15 medlemmer til opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen", herunder 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen samt formand og næstformand, jf. punkt 3 i forslag til kommissorium.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1 vedtaget. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod, "idet det fortsat er usikkert, hvordan udvalget politisk skal sammensættes."

Bilag

1. Kommissorium for opgaveudvalg - Trafik - sikker i byen (591758 - EMN-2015-13700)

2 (Åben) Proces for strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019

Sags ID: EMN-2015-12638

Resumé

Teknik og Miljøudvalget skal drøfte fokusområder for udarbejdelse af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019, samt drøfte proces for strategiens udarbejdelse gennem samskabelse med borgere, interesseorganisationer samt erhvervsliv.

Baggrund

Strategi for bæredygtig udvikling 2012-2015 udløber ved årets udgang. Ifølge Planlovens § 33a skal Kommunalbestyrelsen hvert fjerde år offentliggøre en strategi for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling.

Der skal udarbejdes en ny strategi gældende fra 2016-2019. Strategien skal indeholde Gentofte Kommunes visioner, indsatsområder, mål og delmål for en bæredygtig udvikling.

I tråd med den nye politiske struktur samt Planlovens forudsætning om inddragelse af befolkning og erhvervsliv i det lokale agenda 21-arbejde, skal der ved udarbejdelse af Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019 sikres et tæt samspil og involvering af borgere og erhvervsliv. Arbejdet med borgerinvolvering skal ske tidligt i processen og skal sikre, at politikere, borgere og andre interessenter kan inspirere hinanden og sammen identificere de indsatsområder og tiltag, der skal danne grundlag for en ny strategi

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

1. At drøfte hvilke emner, der skal have fokus i Strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019
2. At drøfte tilrettelæggelse af processen med henblik på, at strategien udarbejdes i en involverende samskabelse mellem politikere, borgere, erhvervsliv, interessenter med flere.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1: Drøftet.

Pkt. 2: Det anbefales Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at der nedsættes et opgaveudvalg vedrørende udarbejdelse af strategi for bæredygtig udvikling 2016-2019.

Bilag

1. Notat Strategi for Bæredygtig Udvikling 2016-2019 (496935 - EMN-2015-12638)

3 (Åben) Årsplan for Teknik og Miljøudvalget

Sags ID: EMN-2015-13359

Resumé

Administrationen har udarbejdet forslag til en årsplan for de kommende tre møder i Teknik- og Miljøudvalget fra august 2015 til maj 2016. Årsplanen fremlægges til udvalgets drøftelse og beslutning.

Baggrund

Temaerne i årsplanen tager afsæt i udvalgets tidligere arbejde og temadrøftelser, og peger samtidig fremad, således at de kommende drøftelser i udvalget kan tilvejebringe rammene og grundlaget for det videre arbejde inden for Teknik og Miljø område, med fokus på at sikre en tværgående, helhedsorienteret og langsigtet udvikling af området.

Det anbefales, at udvalget drøfter, om temaerne i årsplanen er dækkende for udvalgets arbejde det kommende år, og om der eventuelt skal tilføjes andre temaer.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At den fremlagte årsplan drøftes og vedtages med eventuelle ændringer

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod, "idet tilsidesættelsen af styrelseslovens § 20, note 4 i forbindelse med aflysning af møder i Teknik- og Miljøudvalget er uacceptabel."

Bilag

1. Årsplan for TMU 2015-2016 (550314 - EMN-2015-13359)

4 (Åben) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2015-00032

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Lisbeth Winther orienterede om invitation fra BIOFOS vedrørende genanvendelse af affald.

Jeanne Toxværd stillede spørgsmål om forhold vedrørende borgerdialog om Gentofterenden.

Bilag

5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/Forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2015-00032