

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 16-06-2008

Mødedato Mandag d. 16. juni 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.....	9

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 16. juni 2008
Mødetidspunkt 17.15
Mødelokale Udvalgsværelse B

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 16. juni 2008

Åben dagsorden

1 Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik

Lukket dagsorden

2 Salg af fortovsareal

Møde i Teknisk udvalg den 16. juni 2008

1 Åbent Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik

[032566-2007](#)

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2008 blev det besluttet at afholde et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen vedrørende kommunens trafikpolitik inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelsen. Temamødet blev afholdt den 26. maj 2008. Bemærkninger/forslag fremsat på mødet er indarbejdet i vedhæftede bilag.

Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indhold i forslaget til trafikpolitik med henblik på offentlig høring.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med Gentofte-Plan 2007 besluttet, at der for det tværgående indsatsområde Trafik skal udarbejdes en trafikpolitik i dialog med borgerne og andre involverede parter.

Processen for trafikpolitikken begyndte med afholdelse af et borgermøde den 9. november 2006, hvor der blev lagt op til dialog og debat om trafikforholdene i Gentofte Kommune. Efter borgermødet havde borgerne mulighed for via hjemmesiden at komme med indlæg og bemærkninger indenfor fire kategorier: hastighed og trafikafvikling, parkering og gaderum, trafikikkerhed og adfærd for særlige målgrupper samt andet. Der indkom 99 indlæg. Efterfølgende blev der i Teknisk Udvalg 6. februar 2007, 6. marts og 20. marts 2007 afholdt en række temamøder om emnerne hastighed, parkering og trafikikkerhed. Kommunalbestyrelsen drøftede på et temamøde den 10. april 2007 vision og målsætninger for den kommende trafikpolitik. Debatoplægget "Kan vi øge trafikikkerheden og samtidig sikre fremkommeligheden?" blev udformet på baggrund af drøftelserne i Teknisk Udvalg og Kommunalbestyrelsen og udsendt til høring i perioden 6. juni - 6. juli 2007. På Teknisk Udvalgs møde den 14. august 2007, pkt. 6. blev de 120 indlæg og bemærkninger til debatoplægget fremlagt.

På baggrund af debatoplægget og drøftelserne i Teknisk Udvalg havde Teknik & Miljø samt Plan udformet et forslag til trafikpolitik, der blev drøftet i Teknisk Udvalg den 4. september 2007 og 2. oktober 2007. Resultatet af drøftelserne er indarbejdet i forslag til trafikpolitik, og hvor Teknisk Udvalg ikke kunne nå til enighed, er henholdsvis flertallets og mindretallets bemærkninger indskrevet, se bilag 1.

Det er hensigten, at trafikpolitikken sammen med indlæggene indkommet i de to høringsperioder skal ligge til grund for årlige prioriteringer og udformninger af konkrete projekter, der sikrer en øget trafikikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, pkt. 2, blev sagen drøftet og udsat.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. december 2007, pkt. 10, blev sagen drøftet og udvalget besluttede følgende, idet der i nedenstående refereres til bilag 1:

"Udvalget anbefaler, at oplæg om trafikpolitik indeholder første valgmulighed til tekst i afsnit 1.2, nederst side 2, første valgmulighed til tekst midt på side 3 og første valgmulighed til tekst i afsnit 1.3, idet det bemærkes, at hvis etablering af zonen med lokale hastighedsbegrænsning ikke er lovligt efter ansøgning, skal der etableres zoner med anbefalet hastighed i boligområder. Lisbeth Winther (C), Marianne Zangenberg (C) og Ole Marker (C) stemte imod, idet sagen ønskes udsat under henvisning til det planlagte møde med Justitsministeren om "stærekasser". Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, at andet afsnit i afsnit 2.3 indgår i oplæg om trafikpolitik."

Sagen blev senere drøftet i Kommunalbestyrelsen den 17. december 2007, pkt. 20, hvor Kommunalbestyrelsen med 9 stemmer (C) for og 7 stemmer (V+A+T+B) imod vedtog at fastholde Økonomiudvalgets beslutning på mødet den 10. december 2007, pkt. 19, om at sagen udsættes for nærmere belysning under hensyntagen til regeringens udmelding om "stærekasser". Det

Radikale Venstre ønskede følgende ført til protokol: "Det Radikale Venstre stemmer imod, da der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem forsøg med "Stærekasser" og vedtagelse af kommunens trafikpolitik, som den er vedtaget i Teknisk Udvalg".

Regeringen har i mellemtiden taget initiativ til etablering af et forsøg med stationær automatisk trafikkontrol i Danmark. Der etableres i alt 10 forsøgsstrækninger, hvoraf 3 strækninger er placeret i Gentofte Kommune. Rigspolitiet forestår i samarbejde med Gentofte Kommune for gennemførelsen af forsøget.

På Teknisk Udvalgs møde den 1. april 2008, pkt. 14, blev sagen drøftet og udsat, idet følgende blev besluttet indarbejdet inden sagen genoptages:

Der tilføjes et afsnit vedrørende indtænkning af miljø- og støjmæssige aspekter. Desuden præciseres punkt 1.2 - anden valgmulighed på side 3 - i forhold til nedsættelse af hastigheden ved skoler på de overordnede veje. Det med fed markerede afsnit under punkt 3.2 bliver delt i to, således at de konservative får særskilt formulering. Endelig tilføjes et afsnit under punkt 3.2 lydende: Der skal sættes særlig fokus på de steder, hvor ulykken sker, herunder højresvingsulykker. Under punkt 4.2 medtages en kampagne om højresvingsulykker. Hertil kommer en række mindre rettelser (vil blive tydeligt markeret grafisk).

Sagen blev behandlet i Teknisk Udvalg den 21. april 2008, hvor sagen blev begæret i Kommunalbestyrelsen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2008, blev det besluttet at tilbagesende sagen til Teknisk Udvalg, og at sagen herefter drøftes på et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelse.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. maj 2008, pkt. 7, blev det besluttet, at Kommunalbestyrelsens temamøde tager udgangspunkt i ovenfor nævnte bilag 1 og bilag 2 samt Lisbeth Winthers rettelsespapir uddelt på Teknisk Udvalgs møde den 21. april 2008. Søren B. Heisel, Marie-Louise Andreasen og Eva Hvidt finder det dog mest hensigtsmæssigt, at der kun er ét samlet bilag, med markerede divergerende meninger, som sendes ud til temamødet.

Temamødet blev afholdt den 26. maj 2008. Bemærkninger/forslag fremsat på mødet er indarbejdet i vedhæftede bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø samt Plan indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomi Udvalget og Kommunalbestyrelsen:

At sagen drøftes.

Bilag

[Forslag til trafikpolitik, opsamling efter temamødet den 26. maj 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 16. juni 2008

2 Lukket Salg af fortovsareal

023117-2008

Punkt 2: Referat



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 16. juni 2008
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse B

**Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 17.30**

**Tilstede: Eva Hvidt (Deltog under pkt. 1), Lisbeth Winther,
Marianne Zangenberg, Marie-Louise Andreassen,
Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye**

Fraværende: Brigitta Volsted Rick

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 16. juni 2008

Åben dagsorden

1 Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik

Lukket dagsorden

2 Salg af fortovsareal

Møde i Teknisk udvalg den 16. juni 2008

1 Åbent Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik

[032566-2007](#)

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2008 blev det besluttet at afholde et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen vedrørende kommunens trafikpolitik inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelsen. Temamødet blev afholdt den 26. maj 2008. Bemærkninger/forslag fremsat på mødet er indarbejdet i vedhæftede bilag. Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indhold i forslaget til trafikpolitik med henblik på offentlig høring.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med Gentofte-Plan 2007 besluttet, at der for det tværgående indsatsområde Trafik skal udarbejdes en trafikpolitik i dialog med borgerne og andre involverede parter.

Processen for trafikpolitikken begyndte med afholdelse af et borgermøde den 9. november 2006, hvor der blev lagt op til dialog og debat om trafikforholdene i Gentofte Kommune. Efter borgermødet havde borgerne mulighed for via hjemmesiden at komme med indlæg og bemærkninger indenfor fire kategorier: hastighed og trafikafvikling, parkering og gaderum, trafiksikkerhed og adfærd for særlige målgrupper samt andet. Der indkom 99 indlæg. Efterfølgende blev der i Teknisk Udvalg 6. februar 2007, 6. marts og 20. marts 2007 afholdt en række temamøder om emnerne hastighed, parkering og trafiksikkerhed. Kommunalbestyrelsen drøftede på et temamøde den 10. april 2007 vision og målsætninger for den kommende trafikpolitik. Debatoplægget "Kan vi øge trafiksikkerheden og samtidig sikre fremkommeligheden?" blev udformet på baggrund af drøftelserne i Teknisk Udvalg og Kommunalbestyrelsen og udsendt til høring i perioden 6. juni - 6. juli 2007. På Teknisk Udvalgs møde den 14. august 2007, pkt. 6. blev de 120 indlæg og bemærkninger til debatoplægget fremlagt.

På baggrund af debatoplægget og drøftelserne i Teknisk Udvalg havde Teknik & Miljø samt Plan udformet et forslag til trafikpolitik, der blev drøftet i Teknisk Udvalg den 4. september 2007 og 2. oktober 2007. Resultatet af drøftelserne er indarbejdet i forslag til trafikpolitik, og hvor Teknisk Udvalg ikke kunne nå til enighed, er henholdsvis flertallets og mindretallets bemærkninger indskrevet, se bilag 1.

Det er hensigten, at trafikpolitikken sammen med indlæggene indkommet i de to høringsperioder skal ligge til grund for årlige prioriteringer og udformninger af konkrete projekter, der sikrer en øget trafiksikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, pkt. 2, blev sagen drøftet og udsat.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. december 2007, pkt. 10, blev sagen drøftet og udvalget besluttede følgende, idet der i nedenstående refereres til bilag 1:

"Udvalget anbefaler, at oplæg om trafikpolitik indeholder første valgmulighed til tekst i afsnit 1.2, nederst side 2, første valgmulighed til tekst midt på side 3 og første valgmulighed til tekst i afsnit 1.3, idet det bemærkes, at hvis etablering af zonen med lokale hastighedsbegrænsning ikke er lovligt efter ansøgning, skal der etableres zoner med anbefalet hastighed i boligområder. Lisbeth Winther (C), Marianne Zangenberg (C) og Ole Marker (C) stemte imod, idet sagen ønskes udsat under henvisning til det planlagte møde med Justitsministeren om "stærkasser". Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, at andet afsnit i afsnit 2.3 indgår i oplæg om trafikpolitik."

Sagen blev senere drøftet i Kommunalbestyrelsen den 17. december 2007, pkt. 20, hvor Kommunalbestyrelsen med 9 stemmer (C) for og 7 stemmer (V+A+T+B) imod vedtog at fastholde Økonomiudvalgets beslutning på mødet den 10. december 2007, pkt. 19, om at sagen udsættes for nærmere belysning under hensyntagen til regeringens udmelding om "stærkasser". Det

Radikale Venstre ønskede følgende ført til protokol: "Det Radikale Venstre stemmer imod, da der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem forsøg med "Stærekasser" og vedtagelse af kommunens trafikpolitik, som den er vedtaget i Teknisk Udvalg".

Regeringen har i mellemtiden taget initiativ til etablering af et forsøg med stationær automatisk trafikkontrol i Danmark. Der etableres i alt 10 forsøgsstrækninger, hvoraf 3 strækninger er placeret i Gentofte Kommune. Rigspolitiet forestår i samarbejde med Gentofte Kommune for gennemførelsen af forsøget.

På Teknisk Udvalgs møde den 1. april 2008, pkt. 14, blev sagen drøftet og udsat, idet følgende blev besluttet indarbejdet inden sagen genoptages:

Der tilføjes et afsnit vedrørende indtænkning af miljø- og støjmæssige aspekter. Desuden præciseres punkt 1.2 - anden valgmulighed på side 3 - i forhold til nedsættelse af hastigheden ved skoler på de overordnede veje. Det med fed markerede afsnit under punkt 3.2 bliver delt i to, således at de konservative får særskilt formulering. Endelig tilføjes et afsnit under punkt 3.2 lydende: Der skal sættes særlig fokus på de steder, hvor ulykken sker, herunder højresvingsulykker. Under punkt 4.2 medtages en kampagne om højresvingsulykker. Hertil kommer en række mindre rettelser (vil blive tydeligt markeret grafisk).

Sagen blev behandlet i Teknisk Udvalg den 21. april 2008, hvor sagen blev begæret i Kommunalbestyrelsen.

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. april 2008, blev det besluttet at tilbagesende sagen til Teknisk Udvalg, og at sagen herefter drøftes på et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelse.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. maj 2008, pkt. 7, blev det besluttet, at Kommunalbestyrelsens temamøde tager udgangspunkt i ovenfor nævnte bilag 1 og bilag 2 samt Lisbeth Winthers rettelsespapir uddelt på Teknisk Udvalgs møde den 21. april 2008. Søren B. Heisel, Marie-Louise Andreasen og Eva Hvidt finder det dog mest hensigtsmæssigt, at der kun er ét samlet bilag, med markerede divergerende meninger, som sendes ud til temamødet.

Temamødet blev afholdt den 26. maj 2008. Bemærkninger/forslag fremsat på mødet er indarbejdet i vedhæftede bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø samt Plan indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomi Udvalget og Kommunalbestyrelsen:

At sagen drøftes.

Beslutninger

Teknisk Udvalg ekstraordinært møde den 16. juni 2008.

Forslaget til trafikpolitik anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet Teknisk Udvalgs indstillinger til de enkelte punkter fremgår af vedlagte bilag af 16. juni 2008 med angivelse af afstemninger.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Forslag til trafikpolitik, opsamling efter temamødet den 26. maj 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 16. juni 2008

2 Lukket Salg af fortovsareal

023117-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget
