

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 30-11-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 30. november 2010 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
--------------------	---

## **Punkt 1: Dagsorden.doc**



Gentofte Kommune

# Tillægss dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 30. november 2010**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Ørnegårdsvej**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 30. november 2010

Åben dagsorden

**T1-1 Forslag til Støjhandlingsplan 2013. Københavns Kommune**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. november 2010

### T1-1 Åbent Forslag til Støjhandlingsplan 2013. Københavns Kommune

[057918-2010](#)

#### Resumé

Københavns Kommune har et forslag til støjhandlingsplan for Københavns Kommune i høring.

Handleplanen nævner følgende emner, som har interesse for Gentofte Kommune: Strategi for tung trafik, trængselszone omkring København samt nedsættelse af hastigheden på diverse veje, herunder Tuborgvej.

Der skal tages stilling til, om udkast til høringsbrev fra Gentofte Kommune kan godkendes.

#### Baggrund

Københavns Kommune har et forslag til støjhandlingsplan for Københavns Kommune i høring.

Høringen er annonceret bredt, som den skal ifølge den bekendtgørelse som støjhandleplaner udarbejdes efter (Støjbekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006). Københavns Kommune har med mail af 29. september 2010 orienteret en række nabokommuner – herunder Gentofte Kommune – samt Vejdirektoratet, Banedanmark og andre relevante myndigheder om, at høringen er offentligt annonceret.

Det anføres i forslaget til støjhandleplan, at Københavns Kommune ønsker at arbejde videre med en strategi om afvikling af tung trafik i kommunen. Det er ikke konkretiseret nærmere i forhold til de tidligere planer, som Gentofte Kommune har fået forelagt. Det nævnes endvidere i handlingsplanen, at Københavns Kommune ønsker at etablere trængselszone omkring København. Det beskrives i handlingsplanen, at der på nuværende tidspunkt ikke er et lovgrundlag, der giver mulighed for realisering af trængselszonen.

Gentofte Kommune har tidligere sendt breve til Københavns Kommune angående planer for afvikling af tung trafik og trængselsafgifter. Gentofte Kommune har endvidere 7. november 2009 sendt brev til Rigspolitichefen, hvori Københavns Kommunes forslag om "forbudszone mod tung trafik" påklages.

I forbindelse med kommentering af Københavns Kommunes forslag til Kommuneplan 2009 fremføres i brev til Center for byudvikling den 29. maj 2009 Gentofte Kommunes holdning til strategien for Tung Trafik og trængselsafgifter. Brevet blev enstemmigt godkendt på Kommunalbestyrelsesmødet 25. maj 2009, pkt. 5, idet 1 (F) dog stemte imod det afsnit i svarudkastet, der omhandler trængselszone, og idet 1 (T) stemte imod den sætning i det pågældende afsnit, der omhandler "ekstra skat".

I brevet anfører Gentofte Kommune i forhold til tung trafik, at forslaget vil medføre en væsentlig merbelastning af Gentofte Kommunes vejnet og skade miljøforhold og trafiksikkerhed i Gentofte Kommune. I forhold til trængselsafgifter anføres, at konsekvensen for Gentofte Kommune bl.a. vil være øget trafik, et øget antal parkerede biler samt en ekstra skat, der pålægges kommunens borgere.

Det oplyses endeligt i forslaget til støjhandlingsplanen, at Københavns Kommune ønsker at nedsætte hastigheden på et større antal veje i København, herunder Københavns del af

Tuborgvej, med henblik på at reducere støjniveauet. Tuborgvej ligger primært i Københavns Kommune på nær en midterstrækning på ca. 1500 m mellem Emdrupvej og Rygårds Alle, som ligger i Gentofte.

## Vurdering

Efter Plan's og Teknik og Miljø's vurdering vil det være naturligt, at Gentofte Kommune i forlængelse af tidligere henvendelser angående tung trafik og trængselsafgifter giver sin holdning til kende om disse emner, uagtet at forslaget til støjhandleplan ikke indeholder nyt om dem.

Med hensyn til Tung Trafik og trængselsafgifter foreslås det, at Gentofte Kommune henviser til og fastholder sine hidtidige synspunkter, således som disse blev vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet 25. maj 2009.

For så vidt angår holdningen til en hastighedsreduktion fra 60 km/t til 50 km/t på Tuborgvej er det umiddelbart Plan's samt Teknik og Miljø's vurdering, at dette ikke bør fremmes. Der er fortsat behov for stor grad af fremkommelighed på Tuborgvej, og tiltaget vil næppe kunne gennemføres uden udgifter for Gentofte Kommune. Det vurderes imidlertid umiddelbart vanskeligt at forestille sig en reduktion af hastigheden på Københavns Kommunes del af Tuborgvej uden, at dette samtidig sker på Gentofte Kommunes del af vejen. Det anbefales på den baggrund, at Gentofte Kommune har betænkeligheder ved den foreslåede reduktion af den lovpligtige hastighed, at konsekvenserne af dette bør belyses nærmere, men at Gentofte Kommune er villige til at indgå i en dialog om spørgsmålet.

## Indstilling

Plan samt Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til høringssvar godkendes.

---

## Bilag

 [Høringssvar til Københavns Kommune](#)