

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 04-05-2010**

**Mødedato** Tirsdag d. 04. maj 2010 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	36

## **Punkt 1: Dagsorden.doc**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 04. maj 2010**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Bellevue Strandpark**

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. maj 2010

### Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010**
- 2 **Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010**
- 3 **Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010**
- 4 **Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010**
- 5 **Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje**
- 6 **Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010**
- 7 **Anlægsbevilling til renovering af bump 2010**
- 8 **Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010**
- 9 **Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010**
- 10 **Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2010**
- 11 **Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010**
- 12 **Helhedsplan for Bellevue Strandpark**
- 13 **Projektforslag til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 14 **Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger**
- 15 **Støjhandlingsplan 2009**
- 16 **GentoftePlan-mål og kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget**
- 17 **Temadrøftelse Forsyningsområdet vand og spildevand**
- 18 **Nordvand - opfølgning på driftsaftale 4. kvartal**
- 19 **Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten på strækningen Hellerup havn til Charlottenlund Fort**
- 20 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 21 **Sag på dagsordenen**
- 22 **Sag på dagsordenen**
- 23 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 1 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010

[009069-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renoveringsarbejder i Øregård Park, Gentofte Sø og Ellemosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Øregård Park: Asfaltstierne er meget nedslidte og fremstår hullede. Af sikkerhedsmæssige og æstetiske grunde foreslås stierne renoveret med et nyt slidlag. Sagen har tidligere været forelagt Teknisk Udvalg den 2. december 2008, punkt 4, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen benyttes intensivt af kommunens borgere, men den fremstår nedslidt og med meget store huller, hvilket forringer tilgængeligheden. Af sikkerhedsmæssige grunde foreslås Park og Vej, at grusstien genoprettes.

Ellemosen: Træbroerne er i de senere år blevet meget slidte og har sat sig en del. I perioder er det hvert år af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt at afspærre midterstien, fordi den lange bro ofte står under vand. Park og Vej foreslår, at en ekstern konsulent undersøger broernes tilstand og udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning af broerne.

#### Baggrund

Teknik & Miljø vurderer generelt, at der fortsat bør værnes om de rekreative og æstetiske værdier i de grønne områder. Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af parkelementer til glæde og inspiration for kommunens borgere for at opretholde kvaliteten i de grønne områder.

Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning, hærværk eller udlevelse af et parkelement. Ofte har nedslidning konsekvenser for sikkerheden i et grønt område, og dette er netop tilfældet for stierne i Øregård Park, grusstien øst for Gentofte Sø og træbroerne i Ellemosen.

#### Vurdering

Øregård Park: Parken er en af de mest benyttede parker i kommunen – både til dagligt af kommunens borgere, men også i forbindelse med mange store, kulturelle arrangementer. Asfaltstierne er nu så nedbrudte af slid og ælde, at det er mange store revner og huller i overfladen. Der er behov for opretning samt udlægning af et nyt slidlag for at kunne færdes sikkert på stierne. Til det nye slidlag foreslås en asfaltbelægning med overfladestruktur og farve som groft grus. Derudover er der behov for supplerende beplantning langs stierne ved de to nyrenoverede broer i parken.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen er nu så hullet og nedslidt, at det underliggende bærelag med store sten og skærver er blotlagt. I regnfulde perioder er store dele af stien oversvømmet, hvilket forringer tilgængeligheden og sikkerheden væsentligt. Når stiopbygningen

når til dette nedslidningsniveau, accelerer graden af skade for hver vintersæson, der går. Skaderne kan ikke længere genoprettes med pletvis opfyldning. Gentofte Kommune har modtaget adskillige henvendelser fra borgere om sagen, og Gentofte Sogns Grundejerforening har tillige bragt sagen op på det årlige dialogmøde med Park og Vej.

Ellemosen: Fundamentet på den 21 m lange træbro på midterstien gennem Ellemosen er etableret for over 45 år siden. Konstruktionen er ved at være udlevet og har sat sig flere steder. Det betyder, at broen i perioder med høj vandstand i Ellemosen, helt må afspærres af sikkerhedsmæssige grunde. Flere af de små træbroer (i alt 7,5 lbm), som forbinder det øvrige stisystem i mosen, er også meget gamle og udslidte. Teknik & Miljø foreslår, at en ekstern konsulent foretager forundersøgelser af træbroerne samt udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning.

Der vedlægges bilag med fotos til de tre delprojekter.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af stiprojekterne i Øregård Park og Gentofte Sø, samt til konsulentydelse for renoveringsarbejderne i Ellemosen.

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 2 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010

[009071-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af de offentlige legepladser. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Ved planlægning og udformning af legepladserne sikres det, at disse er udfordrende og spændende at lege på. Sikkerheden på legepladserne har høj prioritet. Alle legepladserne overholder gældende regler for sikkerhed på offentlige legepladser. Fastholdelse af den legemæssige kvalitet og et korrekt sikkerhedsniveau kræver, at legepladserne vedligeholdes og

renoveres løbende. I 2010 søges midler til delrenovering af 3 legepladser: Christiansholms Mose og Gentofte Sø Syd.

De nævnte delrenoveringer har været tidligere været forelagt og vedtaget Teknik og Miljø Udvalget 2. december 2008, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

## **Baggrund**

Der sker løbende, som en del af driften, udskiftning og mindre justeringer af legeredskaber og terræn på de 16 offentlige legepladser i Gentofte Kommune. For at sikre at legepladserne er tidssvarende og sikre, er det nødvendigt med års mellemrum at foretage større udskiftninger og omlægninger. Disse arbejder udføres som anlægsprojekter. Gentofte Kommune følger Dansk Standards normer for sikkerhed på legepladser. Det indebærer, at der føres ugentligt tilsyn i forhold til hævværk og akutte skader på legeredskaberne, samt at en legepladsinspektør udfører gennemgribende sikkerhedskontrol af alle de offentlige legepladser hvert halve år.

Teknik & Miljø vurderer, at udvikling og renovering af de kommunale legepladser bør fortsættes ved opsætning af nye legeredskaber og forbedringer af terrænuformningen, så den enkelte legeplads som helhed inspirerer til bevægelse og nye lege for kommunens børn og unge.

## **Vurdering**

A. Christiansholms Mose: Legepladsen i Christiansholms Mose ligger som et bølget lege-landskab, en lysning omkranset af skov og krat. Legepladsen blev nyanlagt i 2004, hvor den blev til i et meget fint samarbejde med en gruppe børn fra Skovgårdsskolen. Det resulterede i en indretning med naturprægede redskaber og inventar. Legepladsen benyttes intensivt af såvel områdets børneinstitutioner som af mange andre børn.

Gentofte Kommune har gennem de sidste 4-6 år fået flere erfaringer med natur-legepladser. De tilbyder gode motoriske udfordringer og især andre sansemæssige oplevelser end de mere traditionelle redskaber. Derfor vælges denne type legeplads enkelte steder i kommunen, selvom legeredskaberne især i fugtige naturområder har kortere levetid end mere traditionelle redskaber. Teknik & Miljø vurderer, at de to legehuse samt enkeltdele langs junglestien bør fornyes på denne legeplads.

B. Gentofte Sø Syd: Gentofte Sø Syd-legepladsen blev delvist omlagt i 2006, hvor man samtidig valgte at genbruge bl.a. et eksisterende klatrerredskab fra 2000, rettet mod mindre børn. Også denne legeplads er meget populær, og det omtalte redskab er nu slidt ned i en grad, så det af sikkerhedsmæssige årsager har måttet fjernes. Samtidig bør alle faldunderlagene på legepladsen udskiftes helt.

Teknik & Miljø vurderer, at der bør opstilles et nyt klatrerredskab rettet mod mindre børn, samt at faldunderlagene bør udskiftes.

Der vedlægges oversigtskort og –liste samt fotobilag.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af de nævnte legepladser.

---

## Bilag

 [Oversigtskort over offentlige lejepladser](#)

 [Skema 3](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 3 Åbent Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010

[009064-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier. Målsætningen var at anlægge ca. 1,2 km ny cykelsti årligt, således, at kommunens cykelstinet var fuldt udbygget i 2014. På grund af stigende priser i perioden er der de sidste år etableret ca. 1 km ny cykelsti pr. år. Cykelstinet forventes derfor først færdigudbygget omkring 2016.

Der er i perioden fra 2005-2009 etableret ca. 5,6 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Fredensvej. Der resterer derfor ca. 7,2 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

Teknik & Miljø foreslår, at der i 2010 etableres nye cykelstier i begge vejsider på en delstrækning på Hyldegårdsvej.

#### Vurdering

Hyldegårdsvej har en samlet vejlængde på ca. 0,7 km, svarende til en cykelstistrækning på ca. 1,4 km (begge vejsider). Det vurderes derfor ikke at være muligt at etablere nye cykelstier på hele Hyldegårdsvej indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Det anbefales derfor, at der i 2010 kun etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den vestlige delstrækning mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværvæg (ca. 0,4 km), svarende til en cykelstistrækning på 0,8 km (begge vejsider).

Samtidig anbefales det, at der ikke etableres nye cykelstier på delstrækningen mellem Hyldegårds Tværvæg og Gyldenlundsvej (ca. 0,1 km) henover jernbanen, da vejbredden på denne delstrækning er for smal til cykelstier. Det undersøges, om der i stedet kan afmærkes en kantlinie på kørebanen som en slags "cykelstrimmel" indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Ligeledes anbefales det, at der også etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den østlige delstrækning fra Gyldenlundsvej til Ordrup Jagtvej (ca. 0,2 km), svarende til en cykelstistrækning på ca. 0,4 km (begge vejsider) - men at dette anlægsarbejde først finansieres og udføres i 2011.

Baggrunden for dette er bl.a, at DONG Energy forventer at udføre kabellægning af elforsyningen og udskiftning af lysmaster og armaturer på denne delstrækning i løbet af perioden juni-november 2010. Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt, at dette kabellægningsarbejde afsluttes, før etablering af nye cykelstier på denne delstrækning opstartes.

De nye cykelstier på Hyldegårdsvej forventes anlagt som traditionelle cykelstier med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane, idet det vurderes, at dette giver den største trafiksikkerhed. Ligeledes forventes det, at etablering af de nye cykelstier på Hyldegårdsvej vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på kørebanen, således at fremkommeligheden på vejen kan sikres.

Anlæg af de nye cykelstier udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenoveringen 2010.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## **Bilag**

 [Notat Nye cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

**4 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010**

[009066-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af ca. 1,5 km cykelsti i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler til renovering af cykelstien på Ermelundsvej igennem skoven til Klampenborgvej, jf. skema 3.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 85 km cykelstierne langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 17 km cykelsti.

Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og Dong Energys kabellægning.

## Vurdering

Cykelstistrækningen er valgt ud fra de kriterier, som er beskrevet i vedlagte notat. Der er i de foregående år foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i området og DONG Energy har kabellagt deres ledninger. Cykelstien er renoveringsmoden og kantstenen er nogle steder i niveau med kørebanen. Samtidig med renovering af cykelstien vil der blive etableret en kantlinie på kørebanen, således at cykelstien og vejforløbet bliver tydeliggjort og dermed give en bedre trafikssikkerhed. Efter renovering af cykelstien vil vejen være klar til senere kørebanerenovering. Der er ikke fortovej på den valgte strækning og cykelstien anvendes derfor både af gående til skoven og cyklister, der skal til Klampenborgvej.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende cykelstistrækning:

- Ermelundsvej mellem broen efter Solbakkevej til Klampenborgvej igennem skoven i begge sider

i alt ca. 1,5 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, som er særligt skadet efter vinteren 2009/2010.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Cykelstirenoveringen var planlagt til 2009, hvor der blev indhentet tilbud samtidig med udbud for "Mindre asfaltarbejder", men på grund af anlægsstop, blev arbejdet med renovering af cykelstien udsendt. Arbejdet udføres som et samlet projekt.

Der vedlægges notat, dateret 11. februar 2010 vedrørende "Renovering af cykelsti".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside og informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Notat Renovering af cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 5 Åbent      Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje

[009052-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Signalanlæg, amtsveje afsat midler til renovering af to signalanlæg på tidligere amtsveje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

## Baggrund

Der er renoveret 61 ud af i alt 66 signalanlæg i Gentofte Kommune i perioden fra 2006-2009 på både kommuneveje og tidligere amtsveje. Og med renovering af yderligere to signalanlæg i 2010, udestår der herefter kun tre signalanlæg, hvorefter alle signalanlæg i Gentofte Kommune er renoveret. De tre signalanlæg der udestår, afventer en afklaring af helhedsplanen for Skovshoved Havn.

I forbindelse med renoveringen af de to signalanlæg udskiftes alle signalstandere og -lanterner i krydsene til nyt signalmateriel, lakeret i 'schwartzgrau' og med LED-lamper i lanterneerne. Desuden kontrolleres alle kabler i signalanlæggene mht. funktionalitet.

## Vurdering

Renoveringen af signalanlæggene giver en bedre driftssikkerhed og en øget trafiksikkerhed, idet LED-lamperne i de opsatte signallanterner giver et kraftigt og præcist lys. Desuden giver brugen af LED-lamper en lang levetid og et lavt strømforbrug.

Teknik & Miljø foreslår, at der udføres renovering af nedenstående to signalanlæg i 2010, jf. oversigtskort, idet det vurderes, at en renovering af signalanlæggene vil gavne mange trafikanter i de to relativt store kryds:

- TS-62 Tuborgvej / Lyngbyvej
- TS-66 Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej

Hertil kommer, at krydset Tuborgvej / Lyngbyvej er udpeget som en såkaldt 'sort plet'. Det vurderes, at en renovering af signalanlægget med LED-lamper og en anderledes placering af signalstanderne vil kunne forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Det vurderes desuden, at der vil være en trafiksikkerhedsmæssig og økonomisk fordel ved at udføre renoveringen af signalanlægget Tuborgvej/Lyngbyvej samtidigt med udførelse af projektet "Krydset Tuborgvej/Lyngbyvej, sort plet" på Trafik- og Miljøhandleplanen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilles midler, jf. skema 3, til udskiftning af to signalanlæg på tidligere amtsveje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**6 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010**

[009048-2010](#)

## Resumé

På investeringsoversigten er der under Renovering af veje afsat midler til renovering af ca. 10 km veje i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 250 km kørebanerne på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 32 km veje.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og DONG Energys kabellægning.

## Vurdering

Kørebanerenoveringen i 2010 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende vejstrækninger:

Skovvej  
Fredensvej  
Jensløvsvej  
i alt ca. 2,9 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanerenoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

Der vedlægges notat, dateret 10. februar 2010, vedrørende "Renovering af veje".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Notat vedrørende Renovering af veje](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 7 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bump 2010

[009053-2010](#)

## Resumé

På investeringsoversigten er der under Ændring af bump afsat midler til renovering af 6 bump i 2010 i forbindelse med renovering af veje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

## Baggrund

Gentofte Kommune har i dag 476 bump fordelt på 144 veje.

Af dem overholder ca. 60 % ikke den gældende lovgivning<sup>1</sup>[1] om udformning af bump. Disse bump skulle have været ændret inden 1. august 2007. (Lovbekendtgørelse nr. 381 af 27/05/2008 iht. Vejloven og Færdselsloven).

Før lovgivningen på området blev vedtaget, forelå der kun vejledninger i etablering af bump.

I forbindelse med ændring i lovgivningen omkring etablering og udformning af bump i 1997, blev der udformet en rapport af Vejdirektoratet, hvor der blev foretaget målinger af 280 bump i kommunen. Heraf overholdt 71 % ikke de nye krav. Lovgivningen fra 1997 er efterfølgende blevet skærpet.

## Vurdering

Bumpene er alle beliggende på veje der fremgår af investeringsoversigten for anlægsprojekter, Renovering af veje under punktet 222350.

Bevillingen ønskes afsat til ændring af bumpene på følgende vejstrækning:

Skovvej – 6 bump, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. overskydende midler anvendes til ændring af evt. yderligere særligt dårlige bump. Alle bumpene på de udvalgte vejstrækninger er i dårlig stand og overholder ikke gældende lovkrav til udformning af bump. Efter udlægning af slidlag på kørebanen og ændring af bumpene, vil vejene være fuldt renoveret.

I forbindelse med renovering af vejene vil der samtidig ske en udskiftning af bærelagene, hvor der er bæreevnesvigt. Dette medfører, at flere af bumpene skal fjernes. Samtidig er det ikke muligt at tilpasse de gamle bumptyper til de nuværende lovkrav uden at fjerne dem helt.

Ændring af bump udføres som et samlet projekt samtidig med kørebanerenoveringen, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører. Det er mest rationelt og økonomisk fordelagtigt at ændre bump i samme arbejdsgang, som renovering af vejenes slidlag.

Arbejdet vil af anlægstekniske årsager primært foregå i perioden fra april til og med september.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v. Informationen udsendes sammen med informationen om renovering af vejene, med særlig fokus på, at bumpene vil blive ændret.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til ændring af bump i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 8 Åbent      Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010

[009050-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Veje, udrykningshold anvendes midler til løbende akutte reparationer af slaghuller mm. på kørebanearealer i Gentofte Kommune. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

Vinteren 2009/2010 har budt på længerevarende sne- og frostperioder, hvilket betyder, at der i 2010 må forventes et øget behov for udbedring af slaghuller i kørebanerne.

Slaghullerne opstår som følge af sne og svingende temperaturer (streng frost og tøj), og fordi vandet trænger ned i de slidte kørebanebelægninger, bliver til is og sprænger stykker af kørebanebelægningen bort. Kørebaner, der derimod er rettidigt vedligeholdt, har en tæt og fin belægning, hvor vandet preller af, og vil derved være særdeles mere modstandsdygtige overfor sne og svingende temperaturer.

#### Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget på akut / ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser og Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var 572 henvendelser omkring akutte slaghuller mm. i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

#### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til Veje, udrykningshold i 2010, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Skema 4](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 9 Åbent Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010

[009049-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 under Bydelscentre, anvendes midler til løbende punktvisse reparationer af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og områder, hvor der bl.a. færdes en del ældre borgere – ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder mm.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 3.

#### Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere kommunens fortove over en 20-årig periode, startende i 2005.

Reduceret eller manglende rettidig vedligeholdelse af kommunens fortove medfører, at fortovsfliser knækker og/eller forskydes vandret eller lodret. Dette kan give gener for fodgængerne samt erstatningsansvar for kommunen overfor tilskadekomne fodgængere, hvis der er niveauforskelle på mere end 2½ cm mellem fortovsfliserne.

Med udrykningsholdet for bydelscentre, fortove er det muligt at foretage disse akutte reparationer, og kun at udføre det på den delstrækning (frem for en hel vej), hvor fortovet er skadet. Dette giver mulighed for at gøre gavn flest mulige steder i kommunen og med kort varsel.

#### Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget akut / på ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser samt via Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var ca. 500 henvendelser omkring brolægningsarbejder i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor maksimalt 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Bydelscentre, udrykningshold fortove i 2010, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til i 2010.

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 10 Åbent      Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2010

[009042-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Fortove, renovering afsat midler til renovering af ca. 1,3 km fortove i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

Samtlige fortove er blevet vurderet i 2004. Som opfølgning herpå udføres der hvert år hovedeftersyn af 1/5 af fortovene. Herved stod det klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen var at renovere de 281 km fortove, hvor DONG Energy ikke udfører kabellægning, over 20 år, startende i 2005. Efterfølgende er bevillingen til fortovsrenovering blevet reduceret. I 2005 blev der renoveret ca. 5 km, og i 2006 blev der ikke renoveret strækninger, da bevillingen blev overført til fortovsrenovering med DONG Energy. I 2007 blev der renoveret ca. 5 km. I 2008 blev der ikke udført fortovsrenovering som følge af udskydelse af anlægsarbejder. I 2009 blev der renoveret ca. 3 km.

Renoveringsarbejderne er udvalgt efter nøje koordinering internt mellem Nordvand A/S og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt andre anlægsopgaver i kommunen. Endelig koordineres de planlagte renoveringsarbejder med DONG Energy's kabellægningsprojekt og andre eksterne ledningsejere.

## Vurdering

Da fortovsrenoveringen samlet set (med og uden DONG) er reduceret kraftigt i 2009 bl.a. som følge af Gentofte Kommunes ændrede strategi på renovering af fortove, er det ikke muligt at renovere samlede geografiske områder, som det er sket i 2007 og tidligere år. Teknik & Miljø vælger derfor at prioritere strækninger, hvor fortovet er dårligt og kørebanerne samtidig trænger til renovering. Endvidere er de aktuelle strækninger valgt ud fra, at fortovet på modsatte vejside tidligere er blevet renoveret. Dette er gjort for at muliggøre efterfølgende nødvendig renovering af kørebanelægningerne på disse veje. Eneste strækning, hvor begge fortovssider planlægges renoveret, er den østligste del af Mindevej. Dette er valgt for efterfølgende at kunne renovere kørebanelægningen på hele Mindevej. Det har yderligere på enkelte strækninger været et kriterium, at undgå oversvømmelser i private haver som følge af kraftig regn. De udvalgte strækninger er beliggende i hhv. Charlottenlund og Dyssegård lokalområde og omfatter:

#### Område 6/110

- Høstvej N, ulige vejside\*\*
- Høstvej S, ulige vejside\* (område 3/115)
- Kornvej, lige vejside\*\*
- Christiansvej, lige vejside\*\*
- Ole Bruunsvej, ulige vejside\*\*

\*: Modsatte vejside renoveret i 2006

\*\* : Modsatte vejside renoveret i 2007

I alt ca. 1,3 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

Såfremt der i anlægsbevillingen måtte være eventuelle midler udover renovering af ovennævnte strækninger, anvendes disse til renovering af yderligere delstrækninger.

Fortovsrenoveringsprojektet udbydes i år til fem indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af Teknik & Miljø's løn- og driftsudgifter i forbindelse med renoveringsarbejderne blive dækket af denne anlægsbevilling.

Der vedlægges notat, dateret 12. februar 2010, vedrørende "Renovering af fortove".

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 11 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010

[009072-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til særeftersyn, forundersøgelser og renovering af udvalgte bygværker i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 3.

#### Baggrund

Der blev i 2007 foretaget generaleftersyn af alle kommunens bygværker (bane- og vejbroer, tunneller, støttemure og p-pladser). Eftersynene har resulteret i en rapport for hvert enkelt bygværk. Rapporten beskriver den generelle tilstand for bygværket samt forslag til fremtidige arbejder, f.eks. udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser - et såkaldt særeftersyn.

Generaleftersynene fra 2007 viser, at der er et investeringsbehov de kommende år i størrelsesordenen 0,6 – 6 mio. kr. varierende år for år, alt efter hvilke typer vedligeholdelsesarbejder der skal udføres. Samtidig viste generaleftersynene fra 2007, at renovering af kommunens bygværker vil være en løbende opgave.

Prioritering af arbejderne vedr. særeftersyn, forundersøgelser og vedligeholdelsesarbejder for bygværkerne 2010 er vedlagt som bilag 1.

På kommunalbestyrelsesmødet d. 26. januar 2009 – pkt. 8 blev der givet anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2009. Men på baggrund af budgetudskydelser vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet d. 22. juni 2009, pkt. 18 blev bevillingen ikke anvendt i 2009.

#### Vurdering

På baggrund af resultatet ved de udførte generaleftersyn, er det nødvendigt at udføre en række særeftersyn. Særeftersynene skal fastlægge den aktuelle tilstand af bygværkerne, herunder det aktuelle renoveringsbehov. Det er ligeledes nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder, for at opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

De registrerede skader anbefales udført umiddelbart før det vurderes, at skadeudviklingen vil accelerere. Samtidig anbefales det at udføre reparationer i samarbejde med 3. part, da der opnås en synergieffekt ved at udføre arbejderne samtidig. Hvis vedligeholdelsesarbejderne udskydes, vil det kunne betyde uacceptable tilstande samtidig med at udgifterne til reparationerne øges væsentlig. Det er valgt at prioritere behovene for reparation på de enkelte bygværker ud fra nedenstående forudsætninger:

- Reparation af skader, der har betydning for sikkerheden, prioriteres Højt
- Skader, der har en væsentlig indflydelse på holdbarheden og restlevetiden, prioriteres Højt
- Reparation af skader, der involverer 3. part, prioriteres Højt
- Æstetiske skader reparerer kun i særlige grelle tilfælde.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3, til særeftersyn, forundersøgelser samt vedligeholdelsesarbejder i 2010 med finansiel dækning over det på i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

---

## Bilag

 [Notat Prioritering af arbejder vedr. bygværker 2010](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 12 Åbent      Helhedsplan for Bellevue Strandpark

[020656-2010](#)

## Resumé

Bellevue Strandpark er ejet af et interessentskab bestående af Staten, Gentofte, Lyngby-Tårnbæk samt Frederiksberg kommuner.

Der er udarbejdet en idéskitse, som er en arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udvikling af Bellevue Strandpark. Idéskitsen er principgodkendt af I/S Bellevue's bestyrelse.

Idéskitsen, som er en arbejdsplan for den videre helhedsorienterede istandsættelse af Bellevue Strandpark, forelægges med henblik på godkendelse til udsendelse i høring.

## Baggrund

På kommunalbestyrelsesmødet d. 24. september 2007, pkt. 4 blev der givet anlægsbevilling til renovering af badebro, bolværk, pælehøfder og toilet. Renoveringen var planlagt udført i årene 2007 til 2009.

I 2008 og 2009 blev toiletterne renoveret samtidig med, at bolværkskonstruktionen blev undersøgt. Undersøgelserne viste, at bolværkerne er så nedbrudte, at det ikke er hensigtsmæssigt at renovere disse, men at en udskiftning vil være økonomisk mere rentabel. På baggrund heraf blev

der udarbejdet en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i Strandparken, herunder stranden, bygningerne, plænerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til Bellevue fra Strandvejen.

Helhedsplanen er blevet fremlagt for I/S Bellevues bestyrelse, som har principgodkendt den som idé- og arbejds-skitse for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

Der er i investeringsbudgettet for 2011 -2014 foreslået afsat midler til renovering af Bellevue Strandpark.

## Vurdering

Helhedsplanen for Bellevue Strandpark er tænkt som en flerårig plan for området. Planen er opdelt i faser, som igen er opdelt i etaper for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser. Det er valgt, at fase 1 omhandler istandsættelse af de kystnære konstruktioner, da dele af disse er helt eller delvist nedbrudte og restlevetiden vurderes begrænset.

En nærmere uddybning af helhedsplanen, fremgår af bilag 1.

Som led i opdelingen af fase 1 i etaper er der fremsat forslag om at placere de nuværende livreddertårne fritstående i vandet et stykke ude fra kysten. Samtidig er det foreslået at øge bredden af stranden med ca. 6 meter, se bilag 2. Bestyrelsen i I/S Bellevue er tilhænger af planen og ønsker, at der arbejdes videre med den. Det skal dog nævnes, at Kulturarvsstyrelsen samt Kystdirektoratet ikke er blevet præsenteret for skitsen vist på bilag 2, hvorfor Teknik & Miljø ikke kender deres stillingtagen til de to fremsatte forslag.

Fase 1 forventes finansieret via interessenternes andele, som det fremgår af vedlagte bilag 3. Anlægsbevillingen vil blive søgt særskilt.

Derudover er det hensigten at søge de fremtidige projekter/faser finansieret gennem bidrag dels fra interessenterne, men også fra fondsmidler samt ved at lade evt. fremtidige lejere og brugere af faciliteterne i strandparken medfinansiere renoveringen af bygningerne.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At helhedsplanen for Bellevue Strandpark godkendes til udsendelse i offentlig høring.

---

## Bilag

 [Bilag 1: Bellevue Strandpark - helhedsorienteret idéskitse](#)

 [Bilag 2: Tegning, der viser foreslået kystlinieplacering samt placering af fritstående livreddertårne](#)

 [Bilag 3: Notat vedr. istandsættelse af de kystnære konstruktioner. - Finansiering](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

## 13 Åbent      **Projektforslag til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads**

[020685-2010](#)

### **Resumé**

På fællesmødet med Byplanudvalget, Teknisk Udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget d. 2. februar 2010, pkt. 1 blev skitseforslag samt forvaltningens vurdering af indkomne høringssvar vedr. Vangede bydelscenter forelagt udvalgene. På baggrund heraf er der udarbejdet et projektforslag, som skal danne rammen for det endelige projekt.

### **Baggrund**

Efter de indkommende bemærkninger fra fællesmødet d. 2. februar 2010 samt videre projektering er vedlagte projektforslag udarbejdet, se bilag 1. På bilag 2 ses skitseforslaget, som blev godkendt på fællesmødet d. 2. februar 2010. Af det vedlagte notat, bilag 3, fremgår nærmere detaljer om bl.a. materialer, beplantning og belysning for Vangede Bygade og Dan Turèlls Plads.

Projektforslaget vil danne rammen om det endelige projekt, som grundlag for udarbejdelse af udbudsmateriale med efterfølgende licitation.

### **Vurdering**

Efter fællesmødet d. 2. februar 2010 er der udført trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision på baggrund af skitseforslaget. Disse revisioner har medført nogle ændringer i projektet for bl.a. at tilgodese den blandede trafik af fodgængere, cyklister og bilister, som færdes i bygaden.

*Hastighedsdæmpning samt tilgængelighed:* Der forslås etablering af en anbefalet 40 km/t zone på den nordlige strækning af Vangede Bygade, hvilket vil medføre etablering af to fartdæmpende foranstaltninger på strækningen. Fortovene i krydset Ved Bommen/Snogegårdsvej/Vangede Bygade vil blive ekstra bredde, som vil bevirke at krydset indsnævres, og at der skabes en sammenhæng på tværs af krydset. På de arealer, hvor det er muligt, vil Gentofte standard fortovsflisen blive lagt så langt mod skel som muligt. Dette skaber mulighed for små pladsskæbninger langs med Bygaden, hvor det vil være muligt at opholde sig, mens andre passerer ugeneret forbi.

*Dan Turèlls Plads:* Skulpturens placering er ændret og soklen er afrundet for at skabe en bedre sammenhæng mellem elementerne på pladsen. Således vil det også være muligt at bevare det eksisterende lindetræ på pladsen. Der vil blive skabt sammenhæng mellem Dan Turèlls Plads og biblioteket ved, at pladsen foran biblioteket belægges med samme fliser, som anvendes på Dan Turèlls Plads. Se bilag 4 for plantegning af Dan Turèlls Plads og bilag 5 for plantegning af bibliotekspladsen.

Fortovene på de dele af Ved Bommen og Snogegårdsvej, der var medtaget i skitseforslaget, er i en sådan tilstand, at det vurderes unødvendigt at renovere belægningen på disse strækninger. Den planlagte udførelse af Gentofte-standard fortov på Vangede Bygade er med asfalt i bagkanten. Besparelsen, der opnås ved at udelade strækningerne på Ved Bommen og Snogegårdsvej, vil kunne højne den planlagte standard, idet asfaltbagkanten kan erstattes med bagkanter udført i chaussésten.

Dong Energy planlægger at etablere et nyt hovedforsyningskabel, 50 kV. Kablet forventes bl.a. placeret tværs over Dan Turèlls Plads og ned ad Vangede Bygade til Snogegårdsvej. Arbejdet er planlagt udført primo 2011 og derfor finder Park og Vej det hensigtsmæssigt at udføre

forskønnelsen af Vangede Bygade og nyindretningen af Dan Turèlls Plads i umiddelbar forlængelse heraf, således at hele projektet udføres i 2011.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende projektforslaget for de fartdæmpende foranstaltninger på den nordlige del af Vangede Bygade.
2. At godkende projektforslaget for forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads.

---

## Bilag

 [Bilag 1 og 2: Projektforslag](#)

 [Bilag 3: Notat "Vangede Bygade - mest af alt holder jeg af hverdagen"](#)

 [Bilag 4 og 5: Plantegninger](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**14 Åbent**      **Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger**

[043704-2009](#)

### Resumé

Park og Vej afholder hvert år dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. Møderne er af stor betydning for Park og Vej, fordi det giver mulighed for en direkte dialog med grundejerne både om konkrete forhold, procedurer og om de mere strategiske planer, samt om indarbejdelsen af foreningernes ideer, tanker og ønsker.

Møderne afholdes altid i en god og konstruktiv dialog, og på møderne i 2009 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed dels med dialogmøderne og dels med det arbejde, der udføres af Park og Vej.

### Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med sagsbehandlere og tilsynsførende i Park og Vej. På møderne drøftes udførte og planlagte arbejder på veje samt i de grønne områder. Der er skabt et forum til behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til pleje, parkinventar, vejskilte eller spørgsmål til de større anlægsprojekter.

### Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at højne og kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver mulighed for dem at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

Ud over dialogmøderne er der i løbet af året løbende en god dialog med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager. Formændene deltager desuden, når andre interesser varetages med andre borgergrupper som f.eks. ved Søndersø og i Skovshoved By.

Park og Vej følger op på dialogmødernes konklusioner. I forlængelse af møderne i 2009 er det blandt andet planlagt, at dele af stien om Gentofte Sø samt asfaltstierne i Øregård Park renoveres i 2010. Desuden er det aftalt, at Park og Vej deltager i generalforsamlingen for Dyssegård Grundejerforening for at få borgernes input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken.

Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

---

## **Bilag**

 [Dyssegård Grundejerforening. Dialogmøde 2009](#)

 [Gentofte Sogns Grundejerforening. Dialogmøde 2009.](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

### **15 Åbent Støjhandlingsplan 2009**

[040973-2008](#)

## **Resumé**

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt udarbejdelse af en støjhandlingsplan for de kommende 5 år. En plan, der redegør for, hvad kommunen gør og vil gøre for at nedbringe støjen fra de kommunale veje.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet tage stilling til godkendelse af den udarbejdede Støjhandleplan med henblik på udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

## **Baggrund**

*EU's støjdirektiv fra 2002* fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i regeringens *Støjbekendtgørelse*.

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har til hjælp for kommunerne udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv. De myndigheder der har kompetencen på støjområdet (veje, jernbaner, lufthavne, virksomheder) skal foretage støjkortlægningerne og udarbejde handleplanerne.

Støj fra vejtrafik kan overordnet forebygges gennem planlægning, men i en fuldt udbygget kommune som Gentofte, er der færre muligheder for dette. I Gentofte Kommune skal der i stedet ses på mulige virkemidler til at afbøde generne ved støj. Mulige tiltag vil her være f.eks. at nedsætte hastigheden, anvende støjdæmpende belægning, facadeisolere og/eller opsætte støjskærme på visse strækninger. I forbindelse med de forskellige virkemidler skal der foretages overvejelser vedrørende økonomi, effektivitet og udformning.

Kommuneveje, statsveje såvel som jernbanen bidrager til trafikstøjen i Gentofte Kommune. Vejdirektoratet og Banedanmark har ansvaret på henholdsvis de statslige veje og på banestrækningerne i Gentofte Kommune, og disse bliver derfor behandlet i deres respektive støjhandleplaner.

Da Staten (Miljøcenter Roskilde) er myndighed i forhold til Københavns Lufthavn, er det Miljøcenter Roskilde, der er forpligtet til at udføre kortlægningen af støjen fra denne. Denne kortlægning er foretaget i 2006 og viser, at der er boliger og personer i Tårnby og Dragør kommuner, der er berørt af støj fra flyenes start og landninger.

Gentofte Kommunes veje behandles i nærværende Støjhandleplan. Udkast til Gentofte Kommunes Støjhandleplan vedlægges som bilag.

Teknisk Udvalg tog på mødet den 3. marts 2009, pkt. 1, enstemmigt en orientering om støjkortlægningen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2009, pkt. 6, enstemmigt at bevilge 200.000 kr. til udarbejdelse af kommunens støjhandleplan.

## **Vurdering**

I udkastet til Støjhandleplan foreslås det, at trafikstøjen i støjhandleplanens planperiode overvejende reduceres gennem anvendelse af støjdæmpende belægning samt ved hastighedsnedsættelse på udvalgte strækninger, der udpeges i de årlige trafikhandleplaner. Udover den støjreducerende effekt, som disse tiltag vil medføre, vil en hastighedsnedsættelse være medvirkende til at øge sikkerheden på vejene.

Finansielle partnerskaber, hvori der indgår kommunal medfinansiering af vinduesudskiftninger, kunne være en måde at afhjælpe generne ved trafikstøj langs kommunens veje. I denne støjhandleplans planperiode er det ikke taget med Støjhandleplanen, idet der i denne periode skal ske en skarp prioritering af hvilke anlægsopgaver, der skal fremmes.

## Indstilling

Plan og Teknik og Miljø indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At godkende at Støjhandleplan 2009 udsendes i offentlig høring i 8 uger.

---

## Bilag

 [Støjhandleplan 2009 \(endelig udg. 28.april 2010\)](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**16 Åbent**      **GentoftePlan-mål og kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget**

[017157-2010](#)

## Resumé

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre en kvalitetskontrakt, som beskriver, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service. Kvalitetskontrakten udgøres af en række kvantitative mål for kommunens forskellige serviceområder med tilhørende beskrivelse af indsatser, som skal sikre målopfyldelsen.

Sagen fremlægges med henblik på drøftelse af politiske mål i Gentofte Plan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt, Natur og Miljø. Desuden fremlægges sagen med henblik på at udpege et af GentoftePlan-målene pr. målområde til at indgå i Gentofte Kommunes kvalitetskontrakt.

## Baggrund

Som et led i regeringens kvalitetsreform er styrelsesloven blevet ændret (jvf. lovbekendtgørelse nr. 581 af 24. juni 2009). Det er besluttet, at landets kommuner skal vurdere, hvordan kvaliteten i den kommunale opgavevaretagelse kan udvikles. Dette skal ske ved, at kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2010 vedtager og offentliggør en kvalitetskontrakt.

Kvalitetskontrakten erstatter sammen med den kommunale udbudsstrategi den nuværende servicestrategi.

Formålet med at drøfte GentoftPlan-målene 2011 for de tre målområder under Teknik- og Miljøudvalget er at sikre, at de politiske mål udstikker de bedste mulige retningslinier for målområdernes arbejde i det kommende år.

## Vurdering

Kommunalbestyrelsens kvalitetskontrakt skal indeholde kvantificerbare mål for den kommunale service. Målene skal være udtryk for indsatsområder, som har særlig politisk prioritet, og de skal være udtryk for, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service med fokus på bedre velfærd for borgerne.

Ud over målene skal kvalitetskontrakten indeholde en beskrivelse af de planlagte veje til at opfylde de opstillede mål. Dette sker ved at beskrive indsatser, som vil effektuere målopfølgelsen.

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre kvalitetskontrakten. Kvalitetskontrakten skal offentliggøres på brugerinformation.dk.

Kvalitetskontrakten er ikke bundet af en bestemt tidshorisont, men skal løbende justeres og følges op. Opfølgning skal ske årligt via en opfølgingsredegørelse – senest samtidig med vedtagelsen af budgettet. For nærværende kvalitetsmål vil det sige senest i forbindelse med vedtagelse af budget 2012.

I bilag 1 er opstillet forslag til politiske mål til GentoftPlan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Sammen med forslagene til GentoftPlan-mål for 2011 er en oversigt over, hvilke parametre, der kan arbejdes videre med, for at kvantificere målet, og dermed kunne gøre det til en del af kvalitetskontrakten. Teknik- og Miljøudvalget bedes på dette møde udvælge et mål for hvert af målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø, som skal udgøre Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt. Udvalget vil herefter på junimødet få præsenteret de 3 kvantificerede kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser.

Kvalitetsmålene, som besluttet i alle fagudvalg, vil efterfølgende blive samlet i en kvalitetskontrakt for Gentoft Kommune. Denne vil blive politisk behandlet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i juni 2010.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de opstillede GentoftPlan-mål for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø drøftes.
2. At et af GentoftPlan-målene for hvert af målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø udpeges til at udgøre Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt.

---

## Bilag

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

### **17 Åbent      Temadrøftelse Forsyningsområdet vand og spildevand**

[014624-2010](#)

#### **Resumé**

Teknik & Miljø præsenterer et oplæg til temadrøftelse vedr. vand og spildevand under Forsyningsområdet.

#### **Baggrund**

Som aftalt på Teknisk Udvalgs møde den 5. januar 2010, lægges der op til en temadrøftelse af Forsyningsområdet på majmødet.

På mødet blev det aftalt, at der over de kommende møder i udvalget lagt op til en temadrøftelse af de målområder, som ligger inden for udvalgets område.

På mødet i marts blev Park og Vej området drøftet og på mødet i april var temaet Natur og Miljø og på dette møde er temaet vand og spildevand under Forsyningsområdet. På mødet i juni vil temaet være renovation og fjenvarme som også ligger under Forsyningsområdet.

Direktør for Nordvand A/S, Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

#### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

## 18 Åbent Nordvand - opfølgning på driftsaftale 4. kvartal

[007339-2009](#)

### Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 8. februar 2010 godkendt afrapportering af driftaftalen pr. 31. december 2009. Rapporteringen viser, at alle overordnede mål forventes opfyldt i 2009.

Afrapporteringen forelægges til orientering

### Baggrund

De tre første afrapporteringer af driftsaftalen med Nordvand blev forelagt Teknisk Udvalg den 2. juni, pkt. 10, den 1. september pkt. 5 samt den 24. november pkt. 7. Denne afrapportering følger principperne i de første. Rapporteringen er godkendt af Nordvands bestyrelse den 8. februar 2010.

Resultatet af afrapporteringen for 4. kvartal viser samme billede som for de tre første - en høj grad af målopfyldelse for 2009, hvor alle 5 overordnede mål er opfyldt.

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup deltager i behandlingen af dette punkt.

### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

---

### Bilag

 [Captia Driftsaftale Nordvand 4 afrapportering pr. 31.12.09 \(udgave pr 15 02 2010 \)](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**19 Åbent Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten på strækningen Hellerup havn til Charlottenlund Fort**

[038546-2009](#)

## Resumé

På Økonomiudvalgets møde den 21. september 2009, pkt 12 orienterede Borgmesteren om, at han havde iværksat en undersøgelse af lovligheden af bade- og bådebroer, hegn m.v. på strækningen mellem Charlottenlund Fort og Hellerup Havn i henhold til naturbeskyttelseslovens § 22.

Kammeradvokatens kontor, har nu gennemført undersøgelsen og sendt en indstilling til kommunen, hvoraf det fremgår, at der på 8 ejendomme findes hindringer for adgang til strand, men at der kun er grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse i et enkelt tilfælde.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal varsles påbud og i øvrigt tage orienteringen til efterretning.

## Baggrund

Strandadgangsretten forudsætter, at der er en strandbred eller anden kyststrækning at færdes på.

Kammeradvokaten har således skullet afdække dette spørgsmål først og dernæst, om der vurderes at være en hindring for adgangen til strandbredden, og om denne hindring var i strid med naturbeskyttelseslovens § 22.

Undersøgelsen har bestået i en række besigtigelser. Derudover er et omfattende sagsmateriale af til dels ældre karakter samt luftfotos af strækningen fra de seneste ca. 60 år gennemgået.

Kammeradvokatens vurdering af, om der er strandbred ud for de enkelte ejendomme, er foretaget på grundlag af besigtigelserne og luftfotos fra de senere år. Ved besigtigelserne har der været nogen usikkerhed om hvilke strækninger, der havde en egentlig strandbred, hvilket skyldes varierende vandstandsforhold, og at en kyst generelt er dynamisk og foranderlig. Det kan derfor ikke udelukkes, at en ejer kan påvise, at der ud for ejerens ejendom kun er strandbred en meget lille del af året, hvorfor der ikke vil være tilstrækkeligt grundlag for at meddele påbud. På den anden side kan det ikke udelukkes, at der i fremtiden vil være strandbred på dele af strækningen, hvor der i dag ikke er strandbred, og at der derfor måske senere vil kunne udstedes påbud til flere grundejere.

Et omfattende sagsmateriale er gennemgået for at undersøge om der fra kompetente myndigheders side er sket godkendelse af hegn, broer eller lignende. Luftfotos fra bla. 50'erne og 70'erne er i den forbindelse anvendt til belyse, hvor længe en badebro eller et hegn har eksisteret.

Efter juridisk praksis er det ikke muligt at skride ind over for en råden, der er i strid med offentligretlige regler, hvis denne råden har foregået i en lang årrække uden relevante myndigheder har skredet ind heroverfor. Der gælder ikke en fast tidsmæssig grænse for, hvor længe et ellers ulovligt forhold skal have forløbet upåtalte før adgangen til at håndhæve fortabes. Det vil bero på en konkret vurdering i den konkrete sag. Praksis viser dog, at en upåtalte råden i mere end ca. 35 år vil medføre, at denne råden kan fortsætte.

Det betyder, at hvis fx en badebro, som udgør en hindring for strandadgangen, har stået upåtalte hen siden 1975 eller tidligere, så vil der næppe være grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse.

## Vurdering

Der er fundet forhold på 8 ejendomme, som fremstod som hindringer for strandadgangsretten.

Kammeradvokaten har vurderet, at for 6 af disse ejendomme er der ikke grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse - enten fordi der foreligger tidligere godkendelser og accepter af forholdene fra de relevante myndigheder som Fredningsnævn, Trafikministeriet, Københavns Amt, og Gentofte Kommune (for 2 ejendommers vedkommende er der meddelt tilladelse af tidligere myndigheder og for 1 ejendoms vedkommende har amtet i 2006 accepteret en bådsliske, som Gentofte Kommune året efter meddelte en tilladelse til) - eller fordi hindringen er mere end 35 år gammel (2 ejendomme).

På en ejendom (Annasvej 30) udgjorde en badebro en hindring ved besigtigelserne i efteråret 2009, men broen var imidlertid fjernet ved besigtigelse i februar 2010. Badebroen kan ses på luftfotos fra 1974 og 1981 og igen fra 2006. Luftfotos fra 1964, 1987, 1992 og 1997 viser ikke tydeligt, om der er en badebro eller ej. Fra 2001 til 2005 synes der ikke at have været en bro. Kammeradvokaten vurderer, at der kan meddeles påbud om lovliggørelse, hvis broen sættes op, forudsat at der til den tid fortsat er en strandbred. Ejendommens ejer bør derfor orienteres om, at eventuel genopsætning af badebroen skal ske i overensstemmelse med naturbeskyttelseslovens §22.

På naboejendommen (Annasvej 32) findes en badebro, som - bedømt ud fra luftfotos - er etableret i 2005 eller 2006. Ifølge luftfotoene har der bortset fra i 1964 ikke været en badebro. Her er der mulighed for såvel at meddele påbud om lovliggørelse, som at give dispensation. Det er den eneste badebro på strækningen, hvor det på nuværende tidspunkt er muligt at meddele påbud. Badebroen ligger relativt tæt på Annasvej, hvorfra der er adgang til stranden, og en lovliggørelse af broen vil give adgang til en kortere strandstrækning. Det er Teknik & Miljø og JURAs vurdering, at der bør varsles påbud om lovliggørelse af badebroen - for tydeligt at fastlægge den fremtidige administrationspraksis, og fordi det vil give en - om end mindre - forbedring af adgangsforholdene.

Teknik & Miljø vil underrette samtlige ejendommejere på strækningen, som er undersøgt, om reglerne og herunder om at offentlighedens uhindrede adgang fx kan sikres ved at der på tværs af en badebro opsættes en trappeløsning eller lignende.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. At orienteringen og Kammeradvokatens undersøgelse tages til efterretning
2. At der forvarsles et påbud om lovliggørelse af en adgangshindrende badebro ved Annasvej 32.

## Bilag

 [Kammeradvokatens redegørelse af 29. april 2010](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**20 Åbent**      Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068324-2009](#)

---

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**21 Lukket**      Sag på dagsordenen

009285-2010

---

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**22 Lukket**      Sag på dagsordenen

021581-2010

---

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**23 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

068324-2009

---

## **Punkt 2: Referat.doc**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

**Mødedato 04. maj 2010**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Bellevue Strandpark**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.:                   **19.43**

Tilstede:                   **Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel, Lise Roving, Mogens Vad, Thea Mikkelsen,  
Andreas Just Karberg**

Fraværende:

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. maj 2010

### Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010**
- 2 **Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010**
- 3 **Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010**
- 4 **Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010**
- 5 **Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje**
- 6 **Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010**
- 7 **Anlægsbevilling til renovering af bump 2010**
- 8 **Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010**
- 9 **Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010**
- 10 **Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2010**
- 11 **Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010**
- 12 **Helhedsplan for Bellevue Strandpark**
- 13 **Projektforslag til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 14 **Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger**
- 15 **Støjhandlingsplan 2009**
- 16 **GentoftePlan-mål og kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget**
- 17 **Temadrøftelse Forsyningsområdet vand og spildevand**
- 18 **Nordvand - opfølgning på driftsaftale 4. kvartal**
- 19 **Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten på strækningen Hellerup havn til Charlottenlund Fort**
- 20 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 21 **Sag på dagsordenen**
- 22 **Sag på dagsordenen**
- 23 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 1 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010

[009069-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renoveringsarbejder i Øregård Park, Gentofte Sø og Ellemosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Øregård Park: Asfaltstierne er meget nedslidte og fremstår hullede. Af sikkerhedsmæssige og æstetiske grunde foreslås stierne renoveret med et nyt slidlag. Sagen har tidligere været forelagt Teknisk Udvalg den 2. december 2008, punkt 4, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen benyttes intensivt af kommunens borgere, men den fremstår nedslidt og med meget store huller, hvilket forringer tilgængeligheden. Af sikkerhedsmæssige grunde foreslås Park og Vej, at grusstien genoprettes.

Ellemosen: Træbroerne er i de senere år blevet meget slidte og har sat sig en del. I perioder er det hvert år af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt at afspærre midterstien, fordi den lange bro ofte står under vand. Park og Vej foreslår, at en ekstern konsulent undersøger broernes tilstand og udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning af broerne.

#### Baggrund

Teknik & Miljø vurderer generelt, at der fortsat bør værnes om de rekreative og æstetiske værdier i de grønne områder. Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af parkelementer til glæde og inspiration for kommunens borgere for at opretholde kvaliteten i de grønne områder.

Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning, hærværk eller udlevelse af et parkelement. Ofte har nedslidning konsekvenser for sikkerheden i et grønt område, og dette er netop tilfældet for stierne i Øregård Park, grusstien øst for Gentofte Sø og træbroerne i Ellemosen.

#### Vurdering

Øregård Park: Parken er en af de mest benyttede parker i kommunen – både til dagligt af kommunens borgere, men også i forbindelse med mange store, kulturelle arrangementer. Asfaltstierne er nu så nedbrudte af slid og ælde, at det er mange store revner og huller i overfladen. Der er behov for opretning samt udlægning af et nyt slidlag for at kunne færdes sikkert på stierne. Til det nye slidlag foreslås en asfaltbelægning med overfladestruktur og farve som groft grus. Derudover er der behov for supplerende beplantning langs stierne ved de to nyrenoverede broer i parken.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen er nu så hullet og nedslidt, at det underliggende bærelag med store sten og skærver er blotlagt. I regnfulde perioder er store dele af stien oversvømmet, hvilket forringer tilgængeligheden og sikkerheden væsentligt. Når stiopbygningen

når til dette nedslidningsniveau, accelerer graden af skade for hver vintersæson, der går. Skaderne kan ikke længere genoprettes med pletvis opfyldning. Gentofte Kommune har modtaget adskillige henvendelser fra borgere om sagen, og Gentofte Sogns Grundejerforening har tillige bragt sagen op på det årlige dialogmøde med Park og Vej.

Ellemosen: Fundamentet på den 21 m lange træbro på midterstien gennem Ellemosen er etableret for over 45 år siden. Konstruktionen er ved at være udlevet og har sat sig flere steder. Det betyder, at broen i perioder med høj vandstand i Ellemosen, helt må afspærres af sikkerhedsmæssige grunde. Flere af de små træbroer (i alt 7,5 lkm), som forbinder det øvrige stisystem i mosen, er også meget gamle og udslidte. Teknik & Miljø foreslår, at en ekstern konsulent foretager forundersøgelser af træbroerne samt udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning.

Der vedlægges bilag med fotos til de tre delprojekter.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af stiprojekterne i Øregård Park og Gentofte Sø, samt til konsulentydelse for renoveringsarbejderne i Ellemosen.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**2 Åbent**      **Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010**

[009071-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af de offentlige legepladser. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Ved planlægning og udformning af legepladserne sikres det, at disse er udfordrende og spændende at lege på. Sikkerheden på legepladserne har høj prioritet. Alle legepladserne overholder gældende regler for sikkerhed på offentlige legepladser. Fastholdelse af den legemæssige kvalitet og et korrekt sikkerhedsniveau kræver, at legepladserne vedligeholdes og renoveres løbende. I 2010 søges midler til delrenovering af 3 legepladser: Christiansholms Mose og Gentofte Sø Syd.

De nævnte delrenoveringer har været tidligere været forelagt og vedtaget Teknik og Miljø Udvalget 2. december 2008, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

## **Baggrund**

Der sker løbende, som en del af driften, udskiftning og mindre justeringer af legeredskaber og terræn på de 16 offentlige legepladser i Gentofte Kommune. For at sikre at legepladserne er tidssvarende og sikre, er det nødvendigt med års mellemrum at foretage større udskiftninger og omlægninger. Disse arbejder udføres som anlægsprojekter. Gentofte Kommune følger Dansk Standards normer for sikkerhed på legepladser. Det indebærer, at der føres ugentligt tilsyn i forhold til hærværk og akutte skader på legeredskaberne, samt at en legepladsinspektør udfører gennemgribende sikkerhedskontrol af alle de offentlige legepladser hvert halve år.

Teknik & Miljø vurderer, at udvikling og renovering af de kommunale legepladser bør fortsættes ved opsætning af nye legeredskaber og forbedringer af terrænuformningen, så den enkelte legeplads som helhed inspirerer til bevægelse og nye lege for kommunens børn og unge.

## **Vurdering**

A. Christiansholms Mose: Legepladsen i Christiansholms Mose ligger som et bølget lege-landskab, en lysning omkranset af skov og krat. Legepladsen blev nyanlagt i 2004, hvor den blev til i et meget fint samarbejde med en gruppe børn fra Skovgårdsskolen. Det resulterede i en indretning med naturprægede redskaber og inventar. Legepladsen benyttes intensivt af såvel områdets børneinstitutioner som af mange andre børn.

Gentofte Kommune har gennem de sidste 4-6 år fået flere erfaringer med natur-legepladser. De tilbyder gode motoriske udfordringer og især andre sansemæssige oplevelser end de mere traditionelle redskaber. Derfor vælges denne type legeplads enkelte steder i kommunen, selvom legeredskaberne især i fugtige naturområder har kortere levetid end mere traditionelle redskaber. Teknik & Miljø vurderer, at de to legehuse samt enkeltdele langs junglestien bør fornyes på denne legeplads.

B. Gentofte Sø Syd: Gentofte Sø Syd-legepladsen blev delvist omlagt i 2006, hvor man samtidig valgte at genbruge bl.a. et eksisterende klatrerredskab fra 2000, rettet mod mindre børn. Også denne legeplads er meget populær, og det omtalte redskab er nu slidt ned i en grad, så det af sikkerhedsmæssige årsager har måttet fjernes. Samtidig bør alle faldunderlagene på legepladsen udskiftes helt.

Teknik & Miljø vurderer, at der bør opstilles et nyt klatrerredskab rettet mod mindre børn, samt at faldunderlagene bør udskiftes.

Der vedlægges oversigtskort og –liste samt fotobilag.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af de nævnte legepladser.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Oversigtskort over offentlige legepladser](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 3 Åbent      Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010

[009064-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier. Målsætningen var at anlægge ca. 1,2 km ny cykelsti årligt, således, at kommunens cykelstinet var fuldt udbygget i 2014. På grund af stigende priser i perioden er der de sidste år etableret ca. 1 km ny cykelsti pr. år. Cykelstinet forventes derfor først færdigudbygget omkring 2016.

Der er i perioden fra 2005-2009 etableret ca. 5,6 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Fredensvej. Der resterer derfor ca. 7,2 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

Teknik & Miljø foreslår, at der i 2010 etableres nye cykelstier i begge vejsider på en delstrækning på Hyldegårdsvej.

## Vurdering

Hyldegårdsvej har en samlet vejlængde på ca. 0,7 km, svarende til en cykelstistrækning på ca. 1,4 km (begge vejsider). Det vurderes derfor ikke at være muligt at etablere nye cykelstier på hele Hyldegårdsvej indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Det anbefales derfor, at der i 2010 kun etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den vestlige delstrækning mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværvej (ca. 0,4 km), svarende til en cykelstistrækning på 0,8 km (begge vejsider).

Samtidig anbefales det, at der ikke etableres nye cykelstier på delstrækningen mellem Hyldegårds Tværvej og Gyldenlundsvej (ca. 0,1 km) henover jernbanen, da vejbredden på denne delstrækning er for smal til cykelstier. Det undersøges, om der i stedet kan afmærkes en kantlinie på kørebanen som en slags "cykelstrimmel" indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Ligeledes anbefales det, at der også etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den østlige delstrækning fra Gyldenlundsvej til Ordrup Jagtvej (ca. 0,2 km), svarende til en cykelstistrækning på ca. 0,4 km (begge vejsider) - men at dette anlægsarbejde først finansieres og udføres i 2011.

Baggrunden for dette er bl.a. at DONG Energy forventer at udføre kabellægning af elforsyningen og udskiftning af lysmaster og armaturer på denne delstrækning i løbet af perioden juni-november 2010. Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt, at dette kabellægningsarbejde afsluttes, før etablering af nye cykelstier på denne delstrækning opstartes.

De nye cykelstier på Hyldegårdsvej forventes anlagt som traditionelle cykelstier med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane, idet det vurderes, at dette giver den største trafiksikkerhed. Ligeledes forventes det, at etablering af de nye cykelstier på Hyldegårdsvej vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på kørebanen, således at fremkommeligheden på vejen kan sikres.

Anlæg af de nye cykelstier udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenoveringen 2010.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Notat Nye cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 4 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010

[009066-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af ca. 1,5 km cykelsti i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler til renovering af cykelstien på Ermelundsvej igennem skoven til Klampenborgvej, jf. skema 3.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 85 km cykelstierne langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 17 km cykelsti.

Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og Dong Energys kabellægning.

## Vurdering

Cykelstistrækningen er valgt ud fra de kriterier, som er beskrevet i vedlagte notat. Der er i de foregående år foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i området og DONG Energy har kabellagt deres ledninger. Cykelstien er renoveringsmoden og kantstenen er nogle steder i niveau med kørebanen. Samtidig med renovering af cykelstien vil der blive etableret en kantlinie på kørebanen, således at cykelstien og vejforløbet bliver tydeliggjort og dermed give en bedre trafikssikkerhed. Efter renovering af cykelstien vil vejen være klar til senere kørebanerenovering. Der er ikke fortovej på den valgte strækning og cykelstien anvendes derfor både af gående til skoven og cyklister, der skal til Klampenborgvej.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende cykelstistrækning:

- Ermelundsvej mellem broen efter Solbakkevej til Klampenborgvej igennem skoven i begge sider i alt ca. 1,5 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, som er særligt skadet efter vinteren 2009/2010.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Cykelstirenoveringen var planlagt til 2009, hvor der blev indhentet tilbud samtidig med udbud for "Mindre asfaltarbejder", men på grund af anlægsstop, blev arbejdet med renovering af cykelstien udskudt. Arbejdet udføres som et samlet projekt.

Der vedlægges notat, dateret 11. februar 2010 vedrørende "Renovering af cykelsti".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside og informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Notat Renovering af cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 5 Åbent      Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje

[009052-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Signalanlæg, amtsveje afsat midler til renovering af to signalanlæg på tidligere amtsveje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

#### Baggrund

Der er renoveret 61 ud af i alt 66 signalanlæg i Gentofte Kommune i perioden fra 2006-2009 på både kommuneveje og tidligere amtsveje. Og med renovering af yderligere to signalanlæg i 2010, udestår der herefter kun tre signalanlæg, hvorefter alle signalanlæg i Gentofte Kommune er renoveret. De tre signalanlæg der udestår, afventer en afklaring af helhedsplanen for Skovshoved Havn.

I forbindelse med renoveringen af de to signalanlæg udskiftes alle signalstandere og -lanterner i krydsene til nyt signalmateriel, lakeret i 'schwartzgrau' og med LED-lamper i lanterneerne. Desuden kontrolleres alle kabler i signalanlæggene mht. funktionalitet.

#### Vurdering

Renoveringen af signalanlæggene giver en bedre driftsikkerhed og en øget trafiksikkerhed, idet LED-lamperne i de opsatte signallanterner giver et kraftigt og præcist lys. Desuden giver brugen af LED-lamper en lang levetid og et lavt strømforbrug.

Teknik & Miljø foreslår, at der udføres renovering af nedenstående to signalanlæg i 2010, jf. oversigtskort, idet det vurderes, at en renovering af signalanlæggene vil gavne mange trafikanter i de to relativt store kryds:

- TS-62 Tuborgvej / Lyngbyvej
- TS-66 Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej

Hertil kommer, at krydset Tuborgvej / Lyngbyvej er udpeget som en såkaldt 'sort plet'. Det vurderes, at en renovering af signalanlægget med LED-lamper og en anderledes placering af signalstanderne vil kunne forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Det vurderes desuden, at der vil være en trafiksikkerhedsmæssig og økonomisk fordel ved at udføre renoveringen af signalanlægget Tuborgvej/Lyngbyvej samtidigt med udførelse af projektet "Krydset Tuborgvej/Lyngbyvej, sort plet" på Trafik- og Miljøhandleplanen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af to signalanlæg på tidligere amtsveje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 6 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010

[009048-2010](#)

## Resumé

På investeringsoversigten er der under Renovering af veje afsat midler til renovering af ca. 10 km veje i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 250 km kørebanerne på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 32 km veje.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og DONG Energys kabellægning.

## **Vurdering**

Kørebaneanoveringen i 2010 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende vejstrækninger:

Skovvej  
Fredensvej  
Jensløvsvej  
i alt ca. 2,9 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Kørebaneanovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebaneanoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

Der vedlægges notat, dateret 10. februar 2010, vedrørende "Renovering af veje".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Notat vedrørende Renovering af veje](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 7 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af bump 2010

[009053-2010](#)

## Resumé

På investeringsoversigten er der under Ændring af bump afsat midler til renovering af 6 bump i 2010 i forbindelse med renovering af veje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

## Baggrund

□

Gentofte Kommune har i dag 476 bump fordelt på 144 veje.

Af dem overholder ca. 60 % ikke den gældende lovgivning<sup>1</sup>[1] om udformning af bump. Disse bump skulle have været ændret inden 1. august 2007. (Lovbekendtgørelse nr. 381 af 27/05/2008 iht. Vejloven og Færdselsloven).

Før lovgivningen på området blev vedtaget, forelå der kun vejledninger i etablering af bump.

I forbindelse med ændring i lovgivningen omkring etablering og udformning af bump i 1997, blev der udformet en rapport af Vejdirektoratet, hvor der blev foretaget målinger af 280 bump i kommunen. Heraf overholdt 71 % ikke de nye krav. Lovgivningen fra 1997 er efterfølgende blevet skærpet.

## Vurdering

Bumpene er alle beliggende på veje der fremgår af investeringsoversigten for anlægsprojekter, Renovering af veje under punktet 222350.

Bevillingen ønskes afsat til ændring af bumpene på følgende vejstrækning:

---

Skovvej – 6 bump, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. overskydende midler anvendes til ændring af evt. yderligere særligt dårlige bump. Alle bumpene på de udvalgte vejstrækninger er i dårlig stand og overholder ikke gældende lovkrav til udformning af bump. Efter udlægning af slidlag på kørebanen og ændring af bumpene, vil vejene være fuldt renoveret.

I forbindelse med renovering af vejene vil der samtidig ske en udskiftning af bærelagene, hvor der er bæreevnesvigt. Dette medfører, at flere af bumpene skal fjernes. Samtidig er det ikke muligt at tilpasse de gamle bumptyper til de nuværende lovkrav uden at fjerne dem helt.

Ændring af bump udføres som et samlet projekt samtidig med kørebanerenoveringen, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører. Det er mest rationelt og økonomisk fordelagtigt at ændre bump i samme arbejdsgang, som renovering af vejenes slidlag.

Arbejdet vil af anlægstekniske årsager primært foregå i perioden fra april til og med september.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v. Informationen udsendes sammen med informationen om renovering af vejene, med særlig fokus på, at bumpene vil blive ændret.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til ændring af bump i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 8 Åbent Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010

[009050-2010](#)

#### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Veje, udrykningshold anvendes midler til løbende akutte reparationer af slaghuller mm. på kørebanearealer i Gentofte Kommune. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

Vinteren 2009/2010 har budt på længerevarende sne- og frostperioder, hvilket betyder, at der i 2010 må forventes et øget behov for udbedring af slaghuller i kørebanerne.

Slaghullerne opstår som følge af sne og svingende temperaturer (streng frost og tøj), og fordi vandet trænger ned i de slidte kørebanelægninger, bliver til is og sprænger stykker af kørebanelægningen bort. Kørebaner, der derimod er rettidigt vedligeholdt, har en tæt og fin belægning, hvor vandet preller af, og vil derved være særdeles mere modstandsdygtige overfor sne og svingende temperaturer.

#### Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget på akut / ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser og Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var 572 henvendelser omkring akutte slaghuller mm. i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

#### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til Veje, udrykningshold i 2010, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

#### Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

✖ [Skema 4](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 9 Åbent Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010

[009049-2010](#)

### Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 under Bydelscentre, anvendes midler til løbende punktvisse reparationer af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og områder, hvor der bl.a. færdes en del ældre borgere – ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppsteder mm.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

### Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere kommunens fortove over en 20-årig periode, startende i 2005.

Reduceret eller manglende rettidig vedligeholdelse af kommunens fortove medfører, at fortovsfliser knækker og/eller forskydes vandret eller lodret. Dette kan give gener for fodgængerne samt erstatningsansvar for kommunen overfor tilskadekomne fodgængere, hvis der er niveauforskelle på mere end 2½ cm mellem fortovsfliserne.

Med udrykningsholdet for bydelscentre, fortove er det muligt at foretage disse akutte reparationer, og kun at udføre det på den delstrækning (frem for en hel vej), hvor fortovet er skadet. Dette giver mulighed for at gøre gavn flest mulige steder i kommunen og med kort varsel.

### Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget akut / på ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser samt via Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var ca. 500 henvendelser omkring brolægningsarbejder i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor maksimalt 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Bydelscentre, udrykningshold fortove i 2010, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til i 2010.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## **Bilag**

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

### **10 Åbent      Anlægsbevilling til fortovsreovering i 2010**

[009042-2010](#)

## **Resumé**

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Fortove, reovering afsat midler til reovering af ca. 1,3 km fortove i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

## **Baggrund**

Samtlige fortove er blevet vurderet i 2004. Som opfølgning herpå udføres der hvert år hovedeftersyn af 1/5 af fortovene. Herved stod det klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig reoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen var at reovere de 281 km fortove, hvor DONG Energy ikke udfører kabellægning, over 20 år, startende i 2005. Efterfølgende er bevillingen til fortovsreovering blevet reduceret. I 2005 blev der reoveret

ca. 5 km, og i 2006 blev der ikke renoveret strækninger, da bevillingen blev overført til fortovsrenovering med DONG Energy. I 2007 blev der renoveret ca. 5 km. I 2008 blev der ikke udført fortovsrenovering som følge af udskydelse af anlægsarbejder. I 2009 blev der renoveret ca. 3 km.

Renoveringsarbejderne er udvalgt efter nøje koordinering internt mellem Nordvand A/S og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt andre anlægsopgaver i kommunen. Endelig koordineres de planlagte renoveringsarbejder med DONG Energy's kabellægningsprojekt og andre eksterne ledningsejere.

## Vurdering

Da fortovsrenoveringen samlet set (med og uden DONG) er reduceret kraftigt i 2009 bl.a. som følge af Gentofte Kommunes ændrede strategi på renovering af fortove, er det ikke muligt at renovere samlede geografiske områder, som det er sket i 2007 og tidligere år. Teknik & Miljø vælger derfor at prioritere strækninger, hvor fortovet er dårligt og kørebanerne samtidig trænger til renovering. Endvidere er de aktuelle strækninger valgt ud fra, at fortovet på modsatte vejside tidligere er blevet renoveret. Dette er gjort for at muliggøre efterfølgende nødvendig renovering af kørebanelægningerne på disse veje. Eneste strækning, hvor begge fortovssider planlægges renoveret, er den østligste del af Mindevej. Dette er valgt for efterfølgende at kunne renovere kørebanelægningen på hele Mindevej. Det har yderligere på enkelte strækninger været et kriterium, at undgå oversvømmelser i private haver som følge af kraftig regn. De udvalgte strækninger er beliggende i hhv. Charlottenlund og Dyssegård lokalområde og omfatter:

### Område 6/110

- Høstvej N, ulige vejside\*\*
- Høstvej S, ulige vejside\* (område 3/115)
- Kornvej, lige vejside\*\*
- Christiansvej, lige vejside\*\*
- Ole Bruunsvej, ulige vejside\*\*

\*: Modsatte vejside renoveret i 2006

\*\* : Modsatte vejside renoveret i 2007

I alt ca. 1,3 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

Såfremt der i anlægsbevillingen måtte være eventuelle midler udover renovering af ovennævnte strækninger, anvendes disse til renovering af yderligere delstrækninger.

Fortovsrenoveringsprojektet udbydes i år til fem indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af Teknik & Miljø's løn- og driftsudgifter i forbindelse med renoveringsarbejderne blive dækket af denne anlægsbevilling.

Der vedlægges notat, dateret 12. februar 2010, vedrørende "Renovering af fortove".

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 11 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010

[009072-2010](#)

## Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til særeftersyn, forundersøgelser og renovering af udvalgte bygværker i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 3.

## Baggrund

Der blev i 2007 foretaget generaleftersyn af alle kommunens bygværker (bane- og vejbroer, tunneller, støttemure og p-pladser). Eftersynene har resulteret i en rapport for hvert enkelt bygværk. Rapporten beskriver den generelle tilstand for bygværket samt forslag til fremtidige arbejder, f.eks. udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser - et såkaldt særeftersyn.

Generaleftersynene fra 2007 viser, at der er et investeringsbehov de kommende år i størrelsesordenen 0,6 – 6 mio. kr. varierende år for år, alt efter hvilke typer vedligeholdelsesarbejder der skal udføres. Samtidig viste generaleftersynene fra 2007, at renovering af kommunens bygværker vil være en løbende opgave.

Prioritering af arbejderne vedr. særeftersyn, forundersøgelser og vedligeholdelsesarbejder for bygværkerne 2010 er vedlagt som bilag 1.

På kommunalbestyrelsesmødet d. 26. januar 2009 – pkt. 8 blev der givet anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2009. Men på baggrund af budgetudskydelser vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet d. 22. juni 2009, pkt. 18 blev bevillingen ikke anvendt i 2009.

## Vurdering

På baggrund af resultatet ved de udførte generaleftersyn, er det nødvendigt at udføre en række særeftersyn. Særeftersynene skal fastlægge den aktuelle tilstand af bygværkerne, herunder det aktuelle renoveringsbehov. Det er ligeledes nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder, for at opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

De registrerede skader anbefales udført umiddelbart før det vurderes, at skadeudviklingen vil accelerere. Samtidig anbefales det at udføre reparationer i samarbejde med 3. part, da der opnås en synergieffekt ved at udføre arbejderne samtidig. Hvis vedligeholdelsesarbejderne udskydes, vil det kunne betyde uacceptable tilstande samtidig med at udgifterne til reparationerne øges væsentlig. Det er valgt at prioritere behovene for reparation på de enkelte bygværker ud fra nedenstående forudsætninger:

- Reparation af skader, der har betydning for sikkerheden, prioriteres Højt
- Skader, der har en væsentlig indflydelse på holdbarheden og restlevetiden, prioriteres Højt
- Reparation af skader, der involverer 3. part, prioriteres Højt
- Æstetiske skader repareres kun i særlige grelle tilfælde.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3, til særeftersyn, forundersøgelser samt vedligeholdelsesarbejder i 2010 med finansiel dækning over det på i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Notat Prioritering af arbejder vedr. bygværker 2010](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 12 Åbent Helhedsplan for Bellevue Strandpark

[020656-2010](#)

#### Resumé

Bellevue Strandpark er ejet af et interessentskab bestående af Staten, Gentofte, Lyngby-Tårnbæk samt Frederiksberg kommuner.

Der er udarbejdet en idéskitse, som er en arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udvikling af Bellevue Strandpark. Idéskitsen er principgodkendt af I/S Bellevue's bestyrelse.

Idéskitsen, som er en arbejdsskitse for den videre helhedsorienterede istandsættelse af Bellevue Strandpark, forelægges med henblik på godkendelse til udsendelse i høring.

#### Baggrund

På kommunalbestyrelsesmødet d. 24. september 2007, pkt. 4 blev der givet anlægsbevilling til renovering af badebro, bolværk, pælehøfder og toilet. Renoveringen var planlagt udført i årene 2007 til 2009.

I 2008 og 2009 blev toiletterne renoveret samtidig med, at bolværkskonstruktionen blev undersøgt. Undersøgelserne viste, at bolværkerne er så nedbrudte, at det ikke er hensigtsmæssigt at renovere disse, men at en udskiftning vil være økonomisk mere rentabel. På baggrund heraf blev der udarbejdet en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i Strandparken, herunder stranden, bygningerne, plænerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til Bellevue fra Strandvejen.

Helhedsplanen er blevet fremlagt for I/S Bellevues bestyrelse, som har principgodkendt den som idé- og arbejdsskitse for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

Der er i investeringsbudgettet for 2011 -2014 foreslået afsat midler til renovering af Bellevue Strandpark.

#### Vurdering

Helhedsplanen for Bellevue Strandpark er tænkt som en flerårig plan for området. Planen er opdelt i faser, som igen er opdelt i etaper for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser. Det er valgt, at fase 1 omhandler istandsættelse af de kystnære konstruktioner, da dele af disse er helt eller delvist nedbrudte og restlevetiden vurderes begrænset.

En nærmere uddybning af helhedsplanen, fremgår af bilag 1.

Som led i opdelingen af fase 1 i etaper er der fremsat forslag om at placere de nuværende livreddertårne fritstående i vandet et stykke ude fra kysten. Samtidig er det foreslået at øge bredden af stranden med ca. 6 meter, se bilag 2. Bestyrelsen i I/S Bellevue er tilhænger af planen og ønsker, at der arbejdes videre med den. Det skal dog nævnes, at Kulturarvsstyrelsen samt Kystdirektoratet ikke er blevet præsenteret for skitsen vist på bilag 2, hvorfor Teknik & Miljø ikke kender deres stillingtagen til de to fremsatte forslag.

Fase 1 forventes finansieret via interessenternes andele, som det fremgår af vedlagte bilag 3. Anlægsbevillingen vil blive søgt særskilt.

Derudover er det hensigten at søge de fremtidige projekter/faser finansieret gennem bidrag dels fra interessenterne, men også fra fondsmidler samt ved at lade evt. fremtidige lejere og brugere af faciliteterne i strandparken medfinansiere renoveringen af bygningerne.

## Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At helhedsplanen for Bellevue Strandpark godkendes til udsendelse i offentlig høring.

## Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Bilag 1: Bellevue Strandpark - helhedsorienteret idéskitse](#)

 [Bilag 2: Tegning, der viser foreslået kystlinieplacering samt placering af fritstående livreddertårne](#)

 [Bilag 3: Notat vedr. istandsættelse af de kystnære konstruktioner. - Finansiering](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 13 Åbent      Projektforslag til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads

[020685-2010](#)

## Resumé

På fællesmødet med Byplanudvalget, Teknisk Udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget d. 2. februar 2010, pkt. 1 blev skitseforslag samt forvaltningens vurdering af indkomne høringssvar vedr. Vangede bydelscenter forelagt udvalgene. På baggrund heraf er der udarbejdet et projektforslag, som skal danne rammen for det endelige projekt.

## Baggrund

Efter de indkommende bemærkninger fra fællesmødet d. 2. februar 2010 samt videre projektering er vedlagte projektforslag udarbejdet, se bilag 1. På bilag 2 ses skitseforslaget, som blev godkendt på fællesmødet d. 2. februar 2010. Af det vedlagte notat, bilag 3, fremgår nærmere detaljer om bl.a. materialer, beplantning og belysning for Vangede Bygade og Dan Turélls Plads.

Projektforslaget vil danne rammen om det endelige projekt, som grundlag for udarbejdelse af udbudsmateriale med efterfølgende licitation.

## **Vurdering**

Efter fællesmødet d. 2. februar 2010 er der udført trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision på baggrund af skitseforslaget. Disse revisioner har medført nogle ændringer i projektet for bl.a. at tilgodese den blandede trafik af fodgængere, cyklister og bilister, som færdes i bygaden.

*Hastighedsdæmpning samt tilgængelighed:* Der forslås etablering af en anbefalet 40 km/t zone på den nordlige strækning af Vangede Bygade, hvilket vil medføre etablering af to fartdæmpende foranstaltninger på strækningen. Fortovene i krydset Ved Bommen/Snogegårdsvej/Vangede Bygade vil blive ekstra brede, som vil bevirke at krydset indsnævres, og at der skabes en sammenhæng på tværs af krydset. På de arealer, hvor det er muligt, vil Gentoftes standard fortovsflisen blive lagt så langt mod skel som muligt. Dette skaber mulighed for små pladselementer langs med Bygaden, hvor det vil være muligt at opholde sig, mens andre passerer ugeneret forbi.

*Dan Turèlls Plads:* Skulpturens placering er ændret og soklen er afrundet for at skabe en bedre sammenhæng mellem elementerne på pladsen. Således vil det også være muligt at bevare det eksisterende lindetræ på pladsen. Der vil blive skabt sammenhæng mellem Dan Turèlls Plads og biblioteket ved, at pladsen foran biblioteket belægges med samme fliser, som anvendes på Dan Turèlls Plads. Se bilag 4 for plantegning af Dan Turèlls Plads og bilag 5 for plantegning af bibliotekspladsen.

Fortovene på de dele af Ved Bommen og Snogegårdsvej, der var medtaget i skitseforslaget, er i en sådan tilstand, at det vurderes unødvendigt at renovere belægningen på disse strækninger. Den planlagte udførelse af Gentoftes standard fortov på Vangede Bygade er med asfalt i bagkanten. Besparelsen, der opnås ved at udelade strækningerne på Ved Bommen og Snogegårdsvej, vil kunne højne den planlagte standard, idet asfaltbagkanten kan erstattes med bagkanter udført i chaussésten.

Dong Energy planlægger at etablere et nyt hovedforsyningskabel, 50 kV. Kablet forventes bl.a. placeret tværs over Dan Turèlls Plads og ned ad Vangede Bygade til Snogegårdsvej. Arbejdet er planlagt udført primo 2011 og derfor finder Park og Vej det hensigtsmæssigt at udføre forskønnelsen af Vangede Bygade og nyindretningen af Dan Turèlls Plads i umiddelbar forlængelse heraf, således at hele projektet udføres i 2011.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende projektforslaget for de fartdæmpende foranstaltninger på den nordlige del af Vangede Bygade.
2. At godkende projektforslaget for forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads.

## **Beslutninger**

Vedttaget


*Beslutningsstatus:* Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Bilag 1 og 2: Projektforslag](#)

 [Bilag 3: Notat "Vangede Bygade - mest af alt holder jeg af hverdagen"](#)

 [Bilag 4 og 5: Plantegninger](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### 14 Åbent      Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger

[043704-2009](#)

### Resumé

Park og Vej afholder hvert år dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. Møderne er af stor betydning for Park og Vej, fordi det giver mulighed for en direkte dialog med grundejerne både om konkrete forhold, procedurer og om de mere strategiske planer, samt om indarbejdelsen af foreningernes ideer, tanker og ønsker.

Møderne afholdes altid i en god og konstruktiv dialog, og på møderne i 2009 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed dels med dialogmøderne og dels med det arbejde, der udføres af Park og Vej.

### Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med sagsbehandlere og tilsynsførende i Park og Vej. På møderne drøftes udførte og planlagte arbejder på veje samt i de grønne områder. Der er skabt et forum til behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til pleje, parkinventar, vejskilte eller spørgsmål til de større anlægsprojekter.

### Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at højne og kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver mulighed for dem at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

Ud over dialogmøderne er der i løbet af året løbende en god dialog med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager. Formændene deltager desuden, når andre interesser varetages med andre borgergrupper som f.eks. ved Søndersø og i Skovshoved By.

Park og Vej følger op på dialogmødernes konklusioner. I forlængelse af møderne i 2009 er det blandt andet planlagt, at dele af stien om Gentofte Sø samt asfaltstierne i Øregård Park renoveres i

2010. Desuden er det aftalt, at Park og Vej deltager i generalforsamlingen for Dyssegård Grundejerforening for at få borgernes input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken.

Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

## **Indstilling**

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutninger**

Udsat

*Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til:*

---

## **Bilag**

 [Dyssegård Grundejerforening. Dialogmøde 2009](#)

 [Gentofte Sogns Grundejerforening. Dialogmøde 2009.](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

### **15 Åbent Støjhandlingsplan 2009**

[040973-2008](#)

## **Resumé**

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt udarbejdelse af en støjhandlingsplan for de kommende 5 år. En plan, der redegør for, hvad kommunen gør og vil gøre for at nedbringe støjen fra de kommunale veje.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet tage stilling til godkendelse af den udarbejdede Støjhandleplan med henblik på udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

## **Baggrund**

EU's støjdirektiv fra 2002 fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i regeringens *Støjbekendtgørelse*.

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har til hjælp for kommunerne udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv. De myndigheder der har kompetencen på støjområdet (veje, jernbaner, lufthavne, virksomheder) skal foretage støjkortlægningerne og udarbejde handleplanerne.

Støj fra vejtrafik kan overordnet forebygges gennem planlægning, men i en fuldt udbygget kommune som Gentofte, er der færre muligheder for dette. I Gentofte Kommune skal der i stedet ses på mulige virkemidler til at afbøde generne ved støj. Mulige tiltag vil her være f.eks. at nedsætte hastigheden, anvende støjdæmpende belægning, facadeisolere og/eller opsætte støjskærme på visse strækninger. I forbindelse med de forskellige virkemidler skal der foretages overvejelser vedrørende økonomi, effektivitet og udformning.

Kommuneveje, statsveje såvel som jernbanen bidrager til trafikstøjen i Gentofte Kommune. Vejdirektoratet og Banedanmark har ansvaret på henholdsvis de statslige veje og på banestrækningerne i Gentofte Kommune, og disse bliver derfor behandlet i deres respektive støjhandleplaner.

Da Staten (Miljøcenter Roskilde) er myndighed i forhold til Københavns Lufthavn, er det Miljøcenter Roskilde, der er forpligtet til at udføre kortlægningen af støjen fra denne. Denne kortlægning er foretaget i 2006 og viser, at der er boliger og personer i Tårnby og Dragør kommuner, der er berørt af støj fra flyenes start og landninger.

Gentofte Kommunes veje behandles i nærværende Støjhandleplan. Udkast til Gentofte Kommunes Støjhandleplan vedlægges som bilag.

Teknisk Udvalg tog på mødet den 3. marts 2009, pkt. 1, enstemmigt en orientering om støjkortlægningen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2009, pkt. 6, enstemmigt at bevilge 200.000 kr. til udarbejdelse af kommunens støjhandleplan.

## **Vurdering**

I udkastet til Støjhandleplan foreslås det, at trafikstøjen i støjhandleplanens planperiode overvejende reduceres gennem anvendelse af støjdæmpende belægning samt ved hastighedsnedsættelse på udvalgte strækninger, der udpeges i de årlige trafikhandleplaner. Udover den støjreducerende effekt, som disse tiltag vil medføre, vil en hastighedsnedsættelse være medvirkende til at øge sikkerheden på vejene.

Finansielle partnerskaber, hvori der indgår kommunal medfinansiering af vinduesudskiftninger, kunne være en måde at afhjælpe generne ved trafikstøj langs kommunens veje. I denne støjhandleplans planperiode er det ikke taget med Støjhandleplanen, idet der i denne periode skal ske en skarp prioritering af hvilke anlægsopgaver, der skal fremmes.

## **Indstilling**

Plan og Teknik og Miljø indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At godkende at Støjhandleplan 2009 udsendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

---

## **Bilag**

 [Støjhandleplan 2009 \(endelig udg. 28.april 2010\)](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

**16 Åbent**      **GentoftePlan-mål og kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget**

[017157-2010](#)

## **Resumé**

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre en kvalitetskontrakt, som beskriver, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service. Kvalitetskontrakten udgøres af en række kvantitative mål for kommunens forskellige serviceområder med tilhørende beskrivelse af indsatser, som skal sikre målopfyldelsen.

Sagen fremlægges med henblik på drøftelse af politiske mål i Gentofte Plan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt, Natur og Miljø. Desuden fremlægges sagen med henblik på at udpege et af GentoftePlan-målene pr. målområde til at indgå i Gentofte Kommunes kvalitetskontrakt.

## **Baggrund**

Som et led i regeringens kvalitetsreform er styrelsesloven blevet ændret (jvf. lovbekendtgørelse nr. 581 af 24. juni 2009). Det er besluttet, at landets kommuner skal vurdere, hvordan kvaliteten i den kommunale opgavevaretagelse kan udvikles. Dette skal ske ved, at kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2010 vedtager og offentliggør en kvalitetskontrakt.

Kvalitetskontrakten erstatter sammen med den kommunale udbudsstrategi den nuværende servicestrategi.

Formålet med at drøfte GentoftePlan-målene 2011 for de tre målområder under Teknik- og Miljøudvalget er at sikre, at de politiske mål udstikker de bedst mulige retningslinier for målområdernes arbejde i det kommende år.

## Vurdering

Kommunalbestyrelsens kvalitetskontrakt skal indeholde kvantificerbare mål for den kommunale service. Målene skal være udtryk for indsatsområder, som har særlig politisk prioritet, og de skal være udtryk for, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service med fokus på bedre velfærd for borgerne.

Ud over målene skal kvalitetskontrakten indeholde en beskrivelse af de planlagte veje til at opfylde de opstillede mål. Dette sker ved at beskrive indsatser, som vil effektuere målopfølgningen.

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre kvalitetskontrakten. Kvalitetskontrakten skal offentliggøres på brugerinformation.dk.

Kvalitetskontrakten er ikke bundet af en bestemt tidshorisont, men skal løbende justeres og følges op. Opfølgning skal ske årligt via en opfølgningsredegørelse – senest samtidig med vedtagelsen af budgettet. For nærværende kvalitetsmål vil det sige senest i forbindelse med vedtagelse af budget 2012.

I bilag 1 er opstillet forslag til politiske mål til Gentofte Plan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Sammen med forslagene til GentoftePlan-mål for 2011 er en oversigt over, hvilke parametre, der kan arbejdes videre med, for at kvantificere målet, og dermed kunne gøre det til en del af kvalitetskontrakten. Teknik- og Miljøudvalget bedes på dette møde udvælge et mål for hvert af målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø, som skal udgøre Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt. Udvalget vil herefter på junimødet få præsenteret de 3 kvantificerede kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser.

Kvalitetsmålene, som besluttes i alle fagudvalg, vil efterfølgende blive samlet i en kvalitetskontrakt for Gentofte Kommune. Denne vil blive politisk behandlet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i juni 2010.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de opstillede GentoftePlan-mål for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø drøftes.
2. At et af GentoftePlan-målene for hvert af målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø udpeges til at udgøre Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt.

## Beslutninger

Udsat

*Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til:*

---

## Bilag

 [GentoftePlan-mål med kvantitative parametre for målområder under Teknik- og Miljøudvalget](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

#### 17 Åbent      Temadrøftelse Forsyningsområdet vand og spildevand

[014624-2010](#)

### Resumé

Teknik & Miljø præsenterer et oplæg til temadrøftelse vedr. vand og spildevand under Forsyningsområdet.

### Baggrund

Som aftalt på Teknisk Udvalgs møde den 5. januar 2010, lægges der op til en temadrøftelse af Forsyningsområdet på majmødet.

På mødet blev det aftalt, at der over de kommende møder i udvalget lagt op til en temadrøftelse af de målområder, som ligger inden for udvalgets område.

På mødet i marts blev Park og Vej området drøftet og på mødet i april var temaet Natur og Miljø og på dette møde er temaet vand og spildevand under Forsyningsområdet. På mødet i juni vil temaet være renovation og fjenvarme som også ligger under Forsyningsområdet.

Direktør for Nordvand A/S, Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

### Beslutninger

Taget til efterretning.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

### **18 Åbent Nordvand - opfølgning på driftsaftale 4. kvartal**

[007339-2009](#)

#### **Resumé**

Bestyrelsen for Nordvand har den 8. februar 2010 godkendt afrapportering af driftaftalen pr. 31. december 2009. Rapporteringen viser, at alle overordnede mål forventes opfyldt i 2009.

Afrapporteringen forelægges til orientering

#### **Baggrund**

De tre første afrapporteringer af driftsaftalen med Nordvand blev forelagt Teknisk Udvalg den 2. juni, pkt. 10, den 1. september pkt. 5 samt den 24. november pkt. 7. Denne afrapportering følger principperne i de første. Rapporteringen er godkendt af Nordvands bestyrelse den 8. februar 2010.

Resultatet af afrapporteringen for 4. kvartal viser samme billede som for de tre første - en høj grad af målopfyldelse for 2009, hvor alle 5 overordnede mål er opfyldt.

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup deltager i behandlingen af dette punkt.

#### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

#### **Beslutninger**

Taget til efterretning.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## Bilag

 [Captia Driftsaftale Nordvand 4 afrapportering pr. 31.12.09 \(udgave pr 15 02 2010 \)](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

### **19 Åbent Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten på strækningen Hellerup havn til Charlottenlund Fort**

[038546-2009](#)

## Resumé

På Økonomiudvalgets møde den 21. september 2009, pkt 12 orienterede Borgmesteren om, at han havde iværksat en undersøgelse af lovligheden af bade- og bådebroer, hegn m.v. på strækningen mellem Charlottenlund Fort og Hellerup Havn i henhold til naturbeskyttelseslovens § 22.

Kammeradvokatens kontor, har nu gennemført undersøgelsen og sendt en indstilling til kommunen, hvoraf det fremgår, at der på 8 ejendomme findes hindringer for adgang til strand, men at der kun er grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse i et enkelt tilfælde.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal varsles påbud og i øvrigt tage orienteringen til efterretning.

## Baggrund

Strandadgangsretten forudsætter, at der er en strandbred eller anden kyststrækning at færdes på.

Kammeradvokaten har således skullet afdække dette spørgsmål først og dernæst, om der vurderes at være en hindring for adgangen til strandbredden, og om denne hindring var i strid med naturbeskyttelseslovens § 22.

Undersøgelsen har bestået i en række besigtigelser. Derudover er et omfattende sagsmateriale af til dels ældre karakter samt luftfotos af strækningen fra de seneste ca. 60 år gennemgået.

Kammeradvokatens vurdering af, om der er strandbred ud for de enkelte ejendomme, er foretaget på grundlag af besigtigelserne og luftfotos fra de senere år. Ved besigtigelserne har der været nogen usikkerhed om hvilke strækninger, der havde en egentlig strandbred, hvilket skyldes varierende vandstandsforhold, og at en kyst generelt er dynamisk og foranderlig. Det kan derfor ikke udelukkes, at en ejer kan påvise, at der ud for ejerens ejendom kun er strandbred en meget lille del af året, hvorfor der ikke vil være tilstrækkeligt grundlag for at meddele påbud. På den anden side kan det ikke udelukkes, at der i fremtiden vil være strandbred

på dele af strækningen, hvor der i dag ikke er strandbred, og at der derfor måske senere vil kunne udstedes påbud til flere grundejere.

Et omfattende sagsmateriale er gennemgået for at undersøge om der fra kompetente myndigheders side er sket godkendelse af hegn, broer eller lignende. Luftfotos fra bla. 50'erne og 70'erne er i den forbindelse anvendt til belyse, hvor længe en badebro eller et hegn har eksisteret.

Efter juridisk praksis er det ikke muligt at skride ind over for en råden, der er i strid med offentligretlige regler, hvis denne råden har foregået i en lang årrække uden relevante myndigheder har skredet ind heroverfor. Der gælder ikke en fast tidsmæssig grænse for, hvor længe et ellers ulovligt forhold skal have forløbet upåtaget før adgangen til at håndhæve fortabes. Det vil bero på en konkret vurdering i den konkrete sag. Praksis viser dog, at en upåtaget råden i mere end ca. 35 år vil medføre, at denne råden kan fortsætte.

Det betyder, at hvis fx en badebro, som udgør en hindring for strandadgangen, har stået upåtaget hen siden 1975 eller tidligere, så vil der næppe være grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse.

## Vurdering

Der er fundet forhold på 8 ejendomme, som fremstod som hindringer for strandadgangsretten.

Kammeradvokaten har vurderet, at for 6 af disse ejendomme er der ikke grundlag for at meddele påbud om lovliggørelse - enten fordi der foreligger tidligere godkendelser og accepter af forholdene fra de relevante myndigheder som Fredningsnævn, Trafikministeriet, Københavns Amt, og Gentofte Kommune (for 2 ejendommers vedkommende er der meddelt tilladelse af tidligere myndigheder og for 1 ejendoms vedkommende har amtet i 2006 accepteret en bådsliske, som Gentofte Kommune året efter meddelte en tilladelse til) - eller fordi hindringen er mere end 35 år gammel (2 ejendomme).

På en ejendom (Annasvej 30) udgjorde en badebro en hindring ved besigtigelserne i efteråret 2009, men broen var imidlertid fjernet ved besigtigelse i februar 2010. Badebroen kan ses på luftfotos fra 1974 og 1981 og igen fra 2006. Luftfotos fra 1964, 1987, 1992 og 1997 viser ikke tydeligt, om der er en badebro eller ej. Fra 2001 til 2005 synes der ikke at have været en bro. Kammeradvokaten vurderer, at der kan meddeles påbud om lovliggørelse, hvis broen sættes op, forudsat at der til den tid fortsat er en strandbred. Ejendommens ejer bør derfor orienteres om, at eventuel genopsætning af badebroen skal ske i overensstemmelse med naturbeskyttelseslovens §22.

På naboejendommen (Annasvej 32) findes en badebro, som - bedømt ud fra luftfotos - er etableret i 2005 eller 2006. Ifølge luftfotoene har der bortset fra i 1964 ikke været en badebro. Her er der mulighed for såvel at meddele påbud om lovliggørelse, som at give dispensation. Det er den eneste badebro på strækningen, hvor det på nuværende tidspunkt er muligt at meddele påbud. Badebroen ligger relativt tæt på Annasvej, hvorfra der er adgang til stranden, og en lovliggørelse af broen vil give adgang til en kortere strandstrækning. Det er Teknik & Miljø og JURAs vurdering, at der bør varsles påbud om lovliggørelse af badebroen - for tydeligt at fastlægge den fremtidige administrationspraksis, og fordi det vil give en - om end mindre - forbedring af adgangsforholdene.

Teknik & Miljø vil underrette samtlige ejendomsjere på strækningen, som er undersøgt, om reglerne og herunder om at offentlighedens uhindrede adgang fx kan sikres ved at der på tværs af en badebro opsættes en trappeløsning eller lignende.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. At orienteringen og Kammeradvokatens undersøgelse tages til efterretning
2. At der forvarsles et påbud om lovliggørelse af en adgangshindrende badebro ved Annasvej 32.

## Beslutninger

Pkt. 1: Lisbeth Winther (C), Andreas Karberg (C), Lise Roving (C) stemte for. Mogens Vad (V) stemte imod, idet der afventes beslutning i anden sag. Brigitta Volsted Rick (F), Søren B. Heisel (A) og Thea Mikkelsen (B) undlod at stemme.

Pkt. 2: Vedtaget. Mogens Vad (V) undlod at stemme.

Søren B. Heisel (A), Thea Mikkelsen (B) og Brigitta Volsted Rick (F) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Kommunalbestyrelsen

---

## Bilag

 [Kammeradvokatens redegørelse -Resume - af 29. april 2010](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010

**20 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[068324-2009](#)

## Beslutninger

Teknik og Miljø orienterede om, at Parkering Gentofte er etableret pr. 3. maj. Der er ansat en leder, en administrativ medarbejder og tre vagter. Der er fortsat lidt problemer med opsætning af de forskellige IT systemer, hvorfor det først bliver muligt at udskrive bøder sidst på måneden. I øjeblikket kortlægges alle P-afskiltninger og uhensigtsmæssigheder rettes op, således at vi undgår fejl.

Teknik & Miljø orienterede om beplantning af frugttræer på offentlige steder.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

**21 Lukket      Sag på dagsordenen**

009285-2010

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

**22 Lukket      Sag på dagsordenen**

021581-2010

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. maj 2010**

**23 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

068324-2009

*Beslutningsstatus: Ingen, indstillet til:*

---