

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 10-08-2010

Mødedato Tirsdag d. 10. august 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	23

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 10. august 2010
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 10. august 2010

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 2 **Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Lyngbyvej - Tuborgvej**
- 3 **Status for infrastrukturprojektet pr. 30. juni 2010**
- 4 **Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej**
- 5 **Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken**
- 6 **Orientering om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest**
- 7 **Udpegning af kommunal repræsentant til Ekspropriationskommissionen**
- 8 **Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**
- 9 **Afrapportering 30.04.2010 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget**
- 10 **Klage over støj fra HIK's brug af kunstgræsbane v. Maglegårdsskolen**
- 11 **Grønt Regnskab 2009**
- 12 **Orientering om status i forhold til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening**
- 13 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 14 **Gentofte-Plan 2011, fagudvalgsbehandling**
- 15 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

1 Åbent Anlægsbevilling til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads

[003557-2010](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde d. 22. februar 2010, pkt. 3 at anlægsbevilge midler til projektering af forskønnelsen af Vangede Bygade og ny indretning af Dan Turèlls Plads.

Efterfølgende blev det udarbejdede projektforslag for forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads forelagt Teknik- og Miljøudvalget d. 4. maj 2010, pkt. 13. Projektforslaget blev på mødet godkendt og har dannet rammen om det endelige projekt samt udarbejdelse af udbudsmateriale med efterfølgende licitation.

I Gentofte Plan 2010 er der til forskønnelse af bydelscentre afsat midler hertil. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 4.

Baggrund

I forlængelse af en konkurrence, gennemført i 2005, vedrørende forskønnelse af kommunens 6 bydelscentre, foreligger der nu for Vangede Bydelscenter et konkret projekt. Projektforslaget for det konkrete projekt blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på møde d. 4. maj 2010, pkt. 13. Projektforslaget indeholder i korte træk følgende:

Forskønnelse af Vangede Bygade:

- Renovering af fortovsbelægningen langs Vangede Bygade fra Dan Turèlls Plads mod nord til Mosegårdsvej i syd
- Ny belægning på bibliotekspladsen i samme type som på Dan Turèlls Plads
- Etablering af parkeringsbaner i begge vejsider
- Indsnævring af kørebanearealet i krydset ved Snogegårdsvej og Ved Bommen
- Etablering af to bump på den nordlige del af Vangede Bygade, med maksimal anbefalet hastighed på 40 km/t
- Etablering af en træække langs vestsiden af Vangede Bygade
- Udskiftning af lysmaster på den nordlige del af Vangede Bygade

Nyindretning af Dan Turèlls Plads:

- Ny belægning med mørke specialfremstillede betonfliser og stålband på både gangarealer og som hævet flade på kørebanen i svinget ved Stolpegårdsvej
- Opsætning af én 47 meter lang bænk
- Etablering af en træække samt belysning mod nordvest
- Opsætning af en skulptur bestående af alfabetet fra A til Å samt tegnsætning + @

Vurdering

Efter godkendelsen af projektforslaget på mødet i Teknik- og Miljøudvalget d. 4. maj 2010, pkt. 13 er det endelige projekt og udbudsmateriale udarbejdet. Projektet har været sendt i udbud, og der har været afholdt indbudt licitation med fem bydende entreprenører.

Teknik & Miljø vurderer på baggrund af den afholdte licitation, at projektet kan udføres inden for det på investeringsoversigten og i Gentofte Planen 2010 afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til forskønnelse af Vangede Bygade og nyindretning af Dan Turèlls Plads med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

2 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Lyngbyvej - Tuborgvej

[036967-2010](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på møder den 2. marts 2010 pkt. 5 og den 6. april 2010 pkt. 3, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2010. Handleplanen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. april 2010, pkt. 3 med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 9 på handleplanen omhandler en trafiksikring af det signalregulerede kryds Lyngbyvej / Tuborgvej, idet krydset er registreret som en såkaldt 'sortplet'. Dette projekt forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre nye heller på Tuborgvej og til en ændring af grøntiderne i signalanlægget.

Baggrund

Krydset Lyngbyvej / Tuborgvej er et signalreguleret kryds, som er overtaget i forbindelse med Kommunalreformen, og som desværre er uheldsbelastet og ikke optimeret i forhold til trafikafviklingen i krydset.

Teknik & Miljø foreslår, at en eksisterende helle på Tuborgvej flyttes, da denne påkøres jævnligt og besværliggør kørekurverne i krydset, samt at der etableres yderligere to heller på Tuborgvej, hvorpå der placeres to nye signalstandere for at tydeliggøre signalgivningen. Skitseprojekt vedlægges.

Desuden foreslår Teknik & Miljø, at der ændres på grøntiderne i krydset og på rækkefølgen for grønt signal med det formål at sikre en bedre trafikafvikling for bilisterne på Tuborgvej og for de venstresvingende bilister fra Lyngbyvejen ad Tuborgvej mod Øresund.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af de tre heller på Tuborgvej vil give mulighed for en mere tydelig og hensigtsmæssig placering af signalstanderne i krydset og derved medvirke til færre uheld og rødkørsler i krydset.

Endvidere er det Teknik & Miljø's vurdering, at en ændring af grøntiderne i krydset vil kunne give en bedre kapacitet for bilisterne på Tuborgvej og for de venstresvingende bilister, som skal fra Lyngbyvejen ad Tuborgvej i retning mod Øresund, og som dagligt holder i kø på motorvejen.

Nordsjællands Politi i Hørsholm skal som udgangspunkt ikke godkende skitseprojektet, da projektet ikke indeholder ændrede parkeringsrestriktioner, ændrede vigepligtsforhold, etablering af ensrettet kørsel eller forbud mod visse færdselsarter, jf. Færdselslovens §92 og §92a.

Dansk Cyklistforbund er tidligere blevet hørt i sagen og er positivt indstillet til projektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre heller på Tuborgvej samt til ændring af grøntiderne i signalanlægget, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2010.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

3 Åbent Status for infrastrukturprojektet pr. 30. juni 2010

[026596-2010](#)

Resumé

Med denne orientering gives en samlet status for fremdriften af infrastrukturprojekterne i 2010. Kommunalbestyrelsen har godkendt en række anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2010. Bevillingerne beløber sig samlet til 44,4 mio. kr. De samlede bevillinger for 2010 forventes anvendt.

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber tilfredsstillende.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 26. april 2010, pkt. 5 og 6 og den 31. maj 2010, pkt. 8, 9, 10, 11 og 14 godkendt i alt 7 anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2010. Bevillingerne er givet som rammebevillinger og udgør i alt 44,4 mio. kr. inkl. genbevillinger af ikke forbrugte midler fra 2009 samt revurdering af investeringsoversigt 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. april 2010, pkt. 18.

Af bevillingerne på i alt 44,4 mio. kr., er der pr. 30. juni 2010 konteret regninger for 10,4 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 23,5 %. Der er disponeret i alt 44,4 mio. kr., således at bevillingerne forventes forbrugt i 2010.

I vedlagte notat gives en uddybende status inden for de enkelte områder: Fortovsrenovering, kabellægning, kørebaner, signalanlæg samt cykelstier.

Vurdering

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber overordnet tilfredsstillende.

I 2010/11 har DONG Energy planlagt udskiftning af luftledninger og vejbelysning i område 106, 107, 108, 111, 112 og 122. Der gennemføres ikke fortovsrenovering med DONG Energy i 2010/11 og derfor vil alle fortovsarealer, der opgraves, blive retableret af DONG Energy som før opgravningen.

Der udføres slidslagsarbejder på Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej. Arbejderne er igangsat primo juli og afsluttes i september 2010. De samlede strækninger udgør ca. 2,9 km.

Der er planlagt udskiftet i alt 2 amtssignalanlæg. Opsætningsarbejdet forventes opstartet medio august og afsluttes primo november 2010.

Der udføres fortovsrenovering i område 3 og 6 på Christiansvej, Ole Bruuns Vej og på de udskudte strækninger fra 2009 på hhv. Høstvej og Kornvej, i alt ca. 1,3 km. Arbejdet er igangsat 5. juli på strækningen på Ole Bruuns Vej og det samlede arbejde forventes færdiggjort medio november 2010.

Der etableres ny cykelsti på Hyldegårdsvej. Projektet er opstartet primo juli og afsluttes primo december 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Statusnotat pr. 30. juni 2010](#)

 [Tabel 1](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej

[003959-2006](#)

Resumé

Grundejerne på Torkel Badens Vej har et ønske om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da vejen anvendes som smutvej for de bilister som ikke vil vente ved lyssignalet ved Rygårds Allé/Niels Andersens Vej som er overordnede veje, i henholdsvis vejklasse 3 og vejklasse 2.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojektet til godkendelse vedrørende etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling.

Baggrund

Torkel Badens Vej, som er beliggende mellem Rygårds Allé og Niels Andersens Vej, er klassificeret som en klasse 4-vej. Dermed kan grundejerne med 2/3 flertal, ved brugerbetaling, få etableret fartdæmpende foranstaltninger til 30 km/t. Der er 72 % tilslutning af grundejerne på vejen til etablering af fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

På det grundlag har Teknik & Miljø udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Skitseprojektet er udarbejdet i henhold til vejreglerne om etablering af bump.

Anlægsudgiften til 3 bump og 2 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 90.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt ca. 6.000 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej vil medvirke til at gøre vejen mindre egnet som smutvej og forhåbentligt fastholde trafikken på Rygårds Allé.

Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet til etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej.

Ved overtagelse til drift og vedligeholdelse af brugerbetalte fartdæmpende foranstaltninger, kan Gentofte Kommune til enhver tid ændre på den fysiske udformning og placering af foranstaltningerne, såfremt dette skønnes nødvendigt i forhold til ændrede lovkrav, trafiksikkerhed og retningslinier eller for at skabe en samlet helhed for et område.

Det anbefales, at der gives tilladelse til etablering af bump på Torkel Badens Vej i form af bump ved brugerbetaling.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der gives tilladelse til etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej, samt at skitseprojektet godkendes under forudsætning af ovennævnte vilkår.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Luftfoto](#)

 [Skitseprojekt](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

5 Åbent Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken

[032620-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Teglværksbakken har et ønske om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen.

Teglværksbakken er beliggende nord for Dyssegårdsskolen. Mellem 7.30- og 8.30 er Rødstensvej ensrettet i retning mod Teglværksbakken, hvilket medfører, at skolevejstrafikken til og fra Dyssegårdsskolen giver et ekstra trafikbidrag på vejen.

Teglværksbakken benyttes af lokalområdets borgere også som tilkørselsvej til Helsingørmotorvejen, idet der ligger en tilkørsel fra Lyngbyvejens Lokalgade umiddelbart syd for Teglværksbakken.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojektet til godkendelse vedrørende etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling.

Baggrund

Teglværksbakken, som er beliggende mellem Ellemosevej og Lyngbyvej Lokalgade, er klassificeret som en klasse 4 vej. Dermed kan grundejerne med 2/3 flertal ved brugerbetaling få etableret fartdæmpende foranstaltninger til 30 km/t. Der er 88 % tilslutning af grundejerne på vejen til etablering af fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

På dette grundlag har Teknik & Miljø udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Skitseprojektet er udarbejdet i henhold til vejreglerne om etablering af bump.

Anlægsudgiften til 5 bump og 5 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 150.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt ca. 10.000 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, forventes ikke at overflytte trafik fra vejen til øvrige veje.

Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet til etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, som vist på skitseprojektet.

Ved overtagelse til drift og vedligeholdelse af brugerbetalte fartdæmpende foranstaltninger, kan Gentofte Kommune til enhver tid ændre på den fysiske udformning og placering af foranstaltningerne, såfremt dette skønnes nødvendigt i forhold til ændrede lovkrav, trafiksikkerhed og retningslinier eller for at skabe en samlet helhed for et område. Det anbefales, at der gives tilladelse til etablering af bump på Teglværksbakken i form af bump ved brugerbetaling.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der gives tilladelse til etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, samt at skitseprojektet godkendes under forudsætning af ovennævnte vilkår.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Luffoto](#)

 [Skitseprojekt](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

6 Åbent Orientering om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest

[037215-2010](#)

Resumé

Rådet for Sikker Trafik har i forsommeren gennemført en skoletrafiktest blandt landets kommuner. Helsingør Kommune kom ind på førstepladsen i tæt opløb med Gentofte Kommune, der kom ind på andenpladsen.

Baggrund

91 af landets 98 kommuner har deltaget i testen, gennemført af Rådet for Sikker Trafik. Testen er gennemført som en spørgeskemaundersøgelse. Resultatet af testen vedlægges til orientering.

Vurdering

Teknik & Miljø har i trafikikkerhedsarbejdet stor fokus på skolestartskampagner, trafikikkerhedsplan med inddragelse af skolernes trafikpolitik, samt gennemførelse af kampagner som f.eks. "Vi cykler til skole" og øvrige færdsels- og adfærdsoptimerende kampagner.

Der er en god dialog og et godt samarbejde mellem skolerne, politiet og Teknik & Miljø vedrørende trafikikkerheden omkring skolerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Resultat af testen](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

7 Åbent Udpegning af kommunal repræsentant til Ekspropriationskommissionen

[038122-2010](#)

Resumé

Teknik & Miljø anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget tiltræder, at borgmesteren udpeger chef for Jura Mette Mie Nielsen som kommunens repræsentant til deltagelse i Ekspropriationskommissionens besigtigelse den 17. august 2010 og efterfølgende møder vedrørende etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen), jf. ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 3.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens konstituerende møde den 1.12.2009, dagsordenspunkt 20, blev Finn Kristiansen valgt til Ekspropriationskommissionens kommunale liste. Det blev under samme dagsordenspunkt vedtaget, at udpegning af en ekstra kommunal repræsentant til det enkelte anlæg sker løbende.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne har med brev af 7. juli 2010 bekendtgjort, at Ekspropriationskommissionen afholder besigtigelse den 17. august 2010 i anledning af etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen).

Kommissarius har samtidig bedt Gentofte Kommune om at udpege endnu en kommunal repræsentant til at deltage i Ekspropriationskommissionen i denne sag i henhold til ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 3.

Det er som udgangspunkt Kommunalbestyrelsen, der skal udpege den kommunale repræsentant. Da der imidlertid ikke afholdes kommunalbestyrelsesmøde inden ekspropriationskommissionens møde den 17. august 2010, har Borgmesteren i henhold til styrelseslovens § 31, stk. 1 mulighed for at træffe afgørelse om udpegning, da udpegningen ikke kan afvente næste kommunalbestyrelsesmøde. Borgmesteren giver på førstkommende kommunalbestyrelsesmøde meddelelse om udpegningen.

Den kommunale repræsentant udpeges til at deltage i ekspropriationskommissionens møder i denne sag. Repræsentanten skal have kendskab til bl.a. planlægning i området og andre forhold af betydning for ekspropriationen. Repræsentanten behøver ikke at være medlem af Kommunalbestyrelsen. Repræsentanten har ret til at udtale sig på møderne, men deltager ikke i afstemningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At tiltræde, at chef for Jura Mette Mie Nielsen udpeges som kommunal repræsentant til at deltage i Ekspropriationskommissionens møder vedrørende sagen om etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen).

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

8 Åbent Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård

[009621-2010](#)

Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksvov, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Sagen blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, hvor det blev besluttet, at sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010.

Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renser røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltre; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriers Landsforenings tekniske konsulent, forudser en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

Vurdering

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltre på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO₂.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Bilag

 [Oversigt, krematorier](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

9 Åbent Afrapportering 30.04.2010 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget

[031356-2010](#)

Resumé

Afrapporteringen på interne kontrakter pr. 30. april 2010 er den første opfølgning på kontrakter indgået for 2010. Opfølgningen dækker de tre områder, som er på intern kontrakt inden for Teknik- og Miljøudvalgets område: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Sagen fremlægges til orientering.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø sætter mål og indsatser op for områderne og forankrer Gentoft Planen på det operationelle niveau. Status på indfrielse af mål og indsatser bliver afrapporteret 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen pr. 30. april 2010 er en status på, om de opstillede mål og indsatser for årets arbejde er nået eller forventes at blive nået inden årets udgang. Ved denne opfølgning forventes en målopfyldelse på næsten 100%. Enkelte mål er allerede nået. En detaljeret redegørelse fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Bilag

 [Forsyning - opfølgning på GentoftPlan-mål og intern kontrakt 2010](#)

 [Natur og Miljø - Opfølgning på GentoftPlan-mål og intern kontrakt 2010](#)

 [Park- og Vej - opfølgning på GentoftPlan-mål og intern kontrakt 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

10 Åbent Klage over støj fra HIK's brug af kunstgræsbane v. Maglegårdsskolen

[010789-2009](#)

Resumé

En række beboere omkring Maglegårdsskolen har klaget over øget støjbelastning fra HIK's aktiviteter på fodboldbanerne efter etablering af en kunstgræsbane på skolen.

Skole og Fritid er i dialog med HIK om at mindske generne af hensyn til naboerne.

Natur og Miljø har foretaget tilsyn og vurderer ikke, at der er grundlag for at meddele påbud til HIK, og det anbefales, at kommunen som myndighed afviser klagen.

Baggrund

Beboernes klage over øget støjbelastning fra HIK's brug af kunstgræsbanen ved Maglegårdsskolen blev oprindeligt sendt til Skole og Fritid, som efterfølgende sendte den til behandling i Natur og Miljø.

Natur og Miljø vurderer på grundlag af tilsyn, at støjen ikke er usædvanlig for et idrætsanlæg (en støjmåling viste 53 dB(A)), men som det er vanlig praksis i sager vedr. klager over støj, er klagen sendt i høring hos HIK og Skole og Fritid.

Af høringssvarene fremgår det, at Skole og Fritid vil gå i dialog med HIK om mulighederne for at nedbringe støjen ved forskellige tiltag, herunder omplacering af støjende hold, omplacering af skudtræning samt uddannelse af spillere, trænere og ledere til at udvise omtanke og godt naboskab i forbindelse med brug af banen. Skole og Fritid vil også fremadrettet drøfte banefordeling med HIK, så f.eks. de mest støjende aktiviteter ikke lægges lige op ad de nærmeste naboer og i aftentimerne.

Der er ingen særlige vejledende gænseværdier for støj fra idrætsanlæg, men i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §42, stk. 3, kan Natur og Miljø meddele påbud om, at der skal foretages støjdæmpende foranstaltninger fra idrætsanlæg, som medfører væsentlige støjulemper for omgivelserne.

Vurdering

Det er en forudsætning for meddelelse af påbud efter miljøbeskyttelsesloven, at der er påvist en væsentlig gene.

Natur og Miljø vurderer ikke, at støjen fra kunstgræsbanen på Maglegårdsskolen er usædvanlig for et idrætsanlæg eller anderledes end, hvad der er normalt for aktiviteter som denne. Der vurderes ikke at være tale om en væsentlig gene, og der vurderes derfor heller ikke at være grundlag for at meddele påbud om at nedbringe støjen.

Der er endvidere dialog mellem Skole og Fritid og HIK om træningstider, omplacering af hold, organisering af træning og hensyntagen til naboerne, med henblik på, i det omfang det er muligt, at begrænse unødvendig støj.

Der er på dette grundlag udarbejdet bilagte udkast til brev til klagerne, hvor det efter sædvanlig praksis varsles, at kommunen ikke påtænker at meddele påbud om at nedbringe støjgenerne. I brevet gives beboerne mulighed for at komme med bemærkninger, inden den endelige afgørelse træffes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At det meddeles HIK og klagerne, at kommunen ikke påtænker at meddele påbud til HIK om at nedbringe støjen fra HIK's aktiviteter

Bilag

 [Høring om ikke at meddele påbud](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

11 Åbent Grønt Regnskab 2009

[041309-2008](#)

Resumé

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab for 2009.

Regnskabet omhandler kommunens klima-, miljø- og Agenda 21-arbejde, og fortæller om kommunens og borgernes forbrug af el, varme og vand, samt om udledningen af CO₂.

Baggrund

Regnskabet for 2009 er det 11. Grønne Regnskab kommunen har udarbejdet.

Det grønne regnskab er lige som sidste år delt op i to:

Grønt Regnskab 2009: Et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens forbrug af el, vand og varme, og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter på klima- og miljøområdet. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd til borgere, virksomheder og institutioner om klima- og miljørigtig adfærd.

Grønt Regnskab 2009 for kommunens ejendomme: En bilagsdel med detaljerede grafer og kurver over forbruget i kommunens egne ejendomme. Del 2 findes kun som en netpublikation på Gentofte Kommunes hjemmeside.

Når Grønt Regnskab 2009 er vedtaget og trykt, vil det blive sendt ud til alle kommunens institutioner, udlejningsejendomme, samt udvalgte organisationer. Regnskabet vil blive lagt på kommunens hjemmeside, og borgerne vil endvidere kunne læse det i Kommuneservice eller på kommunens biblioteker.

Vurdering

Det grønne regnskab viser, at kommunens forbrug af el, varme og vand er faldet i 2009, sammenlignet med forbruget i 2008. Endvidere har kommunen opfyldt sin klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere udledningen af CO2 med 2% om året. Det gode resultat skyldes renovering af belysning, samt andre tekniske anlæg, og at Gentofte Ejendomme i en årrække har haft ekstra fokus på energirenovering af kommunens ejendomme.

Historierne om kommunens miljø- og Agenda 21-arbejde samt faktaboksene med gode råd giver overblik og gode ideer, som borgerne, institutionerne mv. kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

Indstilling

Natur & Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Grønt Regnskab 2009 samt Grønt Regnskab 2009 for Gentofte Kommunes ejendomme godkendes.

Bilag

 [GrøntRegnskab2009_5.korrektur_SFuden forord](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

12 Åbent Orientering om status i forhold til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening

[017612-2009](#)

Resumé

Gentofte Kommune har i 2009 levet op til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere CO2-udledningen fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til 2025. I aftalens 1. år er udledningen således reduceret med 2,1 %.

Baggrund

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive Klimakommune, og forpligtede sig dermed til, at reducere udledningen af CO2 fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

For at leve op til aftalen om at måle en årligt CO2-reduktion, udarbejdede Teknik og Miljø en kortlægning af CO2-udledningen for kommunens egen drift, med året 2008 som basisår.

Kortlægningen blev senest forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, som et delelement af delplan 1, ved godkendelse af "Forslag til Klimaplan for Gentofte Kommune 2010-2020", i april måned 2010.

I 2009 er der gennemført en række energimæssigt fordelagtige renoveringer af kommunens ejendomme, samt udskiftet en del af vejbelysningen i kommunen. Disse tiltag har haft en væsentlig betydning for, at reduktionen på 2,1 % er opnået. For energirenovering af bygninger har især renovering af Kildeskovhallen haft betydning for reduktion af CO2-udledningen.

Som det fremgår af vedlagte redegørelse for CO2-udledning 2008 og 2009, har disse initiativer ført til en reduktion af CO2-udledningen på 2,1% i 2009 i forhold til 2008.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering at indgåelse af Klimakommuneaftalen har haft den ønskede effekt, idet den planlagte CO2-reduktion er opnået. Samtidig fortsætter arbejdet med at sikre endnu en årlig reduktion for 2010 og fremover. For året 2010 forventes energirenoveringer og udskiftning af vejbelysning igen at spille en stor rolle i opnåelse af CO2-reduktion på 2 % årligt frem til 2025.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Redegørelse for CO2 forbrug 2009 til DN](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068328-2009](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

14 Lukket Gentofte-Plan 2011, fagudvalgsbehandling

025134-2010

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

15 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

068328-2009

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

Mødedato 10. august 2010
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: **19.10**

Tilstede: **Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel, Lise Rovsing, Mogens Vad, Thea Mikkelsen,
Andreas Just Karberg**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 10. august 2010

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 2 **Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Lyngbyvej - Tuborgvej**
- 3 **Status for infrastrukturprojektet pr. 30. juni 2010**
- 4 **Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej**
- 5 **Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken**
- 6 **Orientering om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest**
- 7 **Udpegning af kommunal repræsentant til Ekspropriationskommissionen**
- 8 **Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**
- 9 **Afrapportering 30.04.2010 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget**
- 10 **Klage over støj fra HIK's brug af kunstgræsbane v. Maglegårdsskolen**
- 11 **Grønt Regnskab 2009**
- 12 **Orientering om status i forhold til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening**
- 13 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 14 **Gentofte-Plan 2011, fagudvalgsbehandling**
- 15 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

1 Åbent Anlægsbevilling til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads

[003557-2010](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde d. 22. februar 2010, pkt. 3 at anlægsbevilge midler til projektering af forskønnelsen af Vangede Bygade og ny indretning af Dan Turèlls Plads.

Efterfølgende blev det udarbejdede projektforslag for forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads forelagt Teknik- og Miljøudvalget d. 4. maj 2010, pkt. 13. Projektforslaget blev på mødet godkendt og har dannet rammen om det endelige projekt samt udarbejdelse af udbudsmateriale med efterfølgende licitation.

I Gentofte Plan 2010 er der til forskønnelse af bydelscentre afsat midler hertil. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 4.

Baggrund

I forlængelse af en konkurrence, gennemført i 2005, vedrørende forskønnelse af kommunens 6 bydelscentre, foreligger der nu for Vangede Bydelscenter et konkret projekt. Projektforslaget for det konkrete projekt blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på møde d. 4. maj 2010, pkt. 13. Projektforslaget indeholder i korte træk følgende:

Forskønnelse af Vangede Bygade:

- Renovering af fortovsbelægningen langs Vangede Bygade fra Dan Turèlls Plads mod nord til Mosegårdsvej i syd
- Ny belægning på bibliotekspladsen i samme type som på Dan Turèlls Plads
- Etablering af parkeringsbaner i begge vejsider
- Indsnævring af kørebanearealet i krydset ved Snogegårdsvej og Ved Bommen
- Etablering af to bump på den nordlige del af Vangede Bygade, med maksimal anbefalet hastighed på 40 km/t
- Etablering af en træække langs vestsiden af Vangede Bygade
- Udskiftning af lysmaster på den nordlige del af Vangede Bygade

Nyindretning af Dan Turèlls Plads:

- Ny belægning med mørke specialfremstillede betonfliser og stålband på både gangarealer og som hævet flade på kørebanen i svinget ved Stolpegårdsvej
- Opsætning af én 47 meter lang bænk
- Etablering af en træække samt belysning mod nordvest
- Opsætning af en skulptur bestående af alfabetet fra A til Å samt tegnsætning + @

Vurdering

Efter godkendelsen af projektforslaget på mødet i Teknik- og Miljøudvalget d. 4. maj 2010, pkt. 13 er det endelige projekt og udbudsmateriale udarbejdet. Projektet har været sendt i udbud, og der har været afholdt indbudt licitation med fem bydende entreprenører.

Teknik & Miljø vurderer på baggrund af den afholdte licitation, at projektet kan udføres inden for det på investeringsoversigten og i Gentofte Planen 2010 afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til forskønnelse af Vangede Bygade og nyindretning af Dan Turèlls Plads med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

2 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Lyngbyvej - Tuborgvej

[036967-2010](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på møder den 2. marts 2010 pkt. 5 og den 6. april 2010 pkt. 3, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2010.

Handleplanen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. april 2010, pkt. 3 med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen følges op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling.

Projekt nr. 9 på handleplanen omhandler en trafiksikring af det signalregulerede kryds Lyngbyvej / Tuborgvej, idet krydset er registreret som en såkaldt 'sortplet'. Dette projekt forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre nye heller på Tuborgvej og til en ændring af grøntiderne i signalanlægget.

Baggrund

Krydset Lyngbyvej / Tuborgvej er et signalreguleret kryds, som er overtaget i forbindelse med Kommunalreformen, og som desværre er uheldsbelastet og ikke optimeret i forhold til trafikafviklingen i krydset.

Teknik & Miljø foreslår, at en eksisterende helle på Tuborgvej flyttes, da denne påkøres jævnlige og besværliggør kørekurverne i krydset, samt at der etableres yderligere to heller på Tuborgvej, hvorpå der placeres to nye signalstandere for at tydeliggøre signalgivningen. Skitseprojekt vedlægges.

Desuden foreslår Teknik & Miljø, at der ændres på grøntiderne i krydset og på rækkefølgen for grønt signal med det formål at sikre en bedre trafikafvikling for bilisterne på Tuborgvej og for de venstresvingende bilister fra Lyngbyvejen ad Tuborgvej mod Øresund.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af de tre heller på Tuborgvej vil give mulighed for en mere tydelig og hensigtsmæssig placering af signalstanderne i krydset og derved medvirke til færre uheld og rødkørsler i krydset.

Endvidere er det Teknik & Miljø's vurdering, at en ændring af grøntiderne i krydset vil kunne give en bedre kapacitet for bilisterne på Tuborgvej og for de venstresvingende bilister, som skal fra Lyngbyvejen ad Tuborgvej i retning mod Øresund, og som dagligt holder i kø på motorvejen.

Nordsjællands Politi i Hørsholm skal som udgangspunkt ikke godkende skitseprojektet, da projektet ikke indeholder ændrede parkeringsrestriktioner, ændrede vigepligtsforhold, etablering af ensrettet kørsel eller forbud mod visse færdselsarter, jf. Færdselslovens §92 og §92a.

Dansk Cyklistforbund er tidligere blevet hørt i sagen og er positivt indstillet til projektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resteret i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af tre heller på Tuborgvej samt til ændring af grøntiderne i signalanlægget, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2010.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

-  [Skitseprojekt](#)
-  [Skema 3](#)
-  [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpujlen 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

3 Åbent Status for infrastrukturprojektet pr. 30. juni 2010

[026596-2010](#)

Resumé

Med denne orientering gives en samlet status for fremdriften af infrastrukturprojekterne i 2010. Kommunalbestyrelsen har godkendt en række anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2010. Bevillingerne beløber sig samlet til 44,4 mio. kr. De samlede bevillinger for 2010 forventes anvendt. Fremdriften af de igangsatte projekter forløber tilfredsstillende.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 26. april 2010, pkt. 5 og 6 og den 31. maj 2010, pkt. 8, 9, 10, 11 og 14 godkendt i alt 7 anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur i 2010. Bevillingerne er givet som rammebevillinger og udgør i alt 44,4 mio. kr. inkl. genbevillinger af ikke forbrugte midler fra 2009 samt revurdering af investeringsoversigt 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 26. april 2010, pkt. 18.

Af bevillingerne på i alt 44,4 mio. kr., er der pr. 30. juni 2010 konteret regninger for 10,4 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 23,5 %. Der er disponeret i alt 44,4 mio. kr., således at bevillingerne forventes forbrugt i 2010.

I vedlagte notat gives en uddybende status inden for de enkelte områder: Fortovsrenovering, kabellægning, kørebaner, signalanlæg samt cykelstier.

Vurdering

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber overordnet tilfredsstillende.

I 2010/11 har DONG Energy planlagt udskiftning af luftledninger og vejbelysning i område 106, 107, 108, 111, 112 og 122. Der gennemføres ikke fortovsrenovering med DONG Energy i 2010/11 og derfor vil alle fortovsarealer, der opgraves, blive retableret af DONG Energy som før opgravningen.

Der udføres slidslagsarbejder på Skovvej, Fredensvej og Jensløvsvej. Arbejderne er igangsat primo juli og afsluttes i september 2010. De samlede strækninger udgør ca. 2,9 km.

Der er planlagt udskiftet i alt 2 amtssignalanlæg. Opsætningsarbejdet forventes opstartet medio august og afsluttes primo november 2010.

Der udføres fortovsrenovering i område 3 og 6 på Christiansvej, Ole Bruuns Vej og på de udskudte strækninger fra 2009 på hhv. Høstvej og Kornvej, i alt ca. 1,3 km. Arbejdet er igangsat 5. juli på strækningen på Ole Bruuns Vej og det samlede arbejde forventes færdiggjort medio november 2010.

Der etableres ny cykelsti på Hyldegårdsvej. Projektet er opstartet primo juli og afsluttes primo december 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Statusnotat pr. 30. juni 2010](#)

 [Tabel 1](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej

[003959-2006](#)

Resumé

Grundejerne på Torkel Badens Vej har et ønske om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da vejen anvendes som smutvej for de bilister som ikke vil vente ved lyssignalet ved Rygårds Allé/Niels Andersens Vej som er overordnede veje, i henholdsvis vejklasse 3 og vejklasse 2.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojektet til godkendelse vedrørende etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling.

Baggrund

Torkel Badens Vej, som er beliggende mellem Rygårds Allé og Niels Andersens Vej, er klassificeret som en klasse 4-vej. Dermed kan grundejerne med 2/3 flertal, ved brugerbetaling, få etableret fartdæmpende foranstaltninger til 30 km/t. Der er 72 % tilslutning af grundejerne på vejen til etablering af fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

På det grundlag har Teknik & Miljø udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Skitseprojektet er udarbejdet i henhold til vejreglerne om etablering af bump.

Anlægsudgiften til 3 bump og 2 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 90.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt ca. 6.000 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej vil medvirke til at gøre vejen mindre egnet som smutvej og forhåbentligt fastholde trafikken på Rygårds Allé.

Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet til etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej.

Ved overtagelse til drift og vedligeholdelse af brugerbetalte fartdæmpende foranstaltninger, kan Gentofte Kommune til enhver tid ændre på den fysiske udformning og placering af foranstaltningerne, såfremt dette skønnes nødvendigt i forhold til ændrede lovkrav, trafiksikkerhed og retningslinier eller for at skabe en samlet helhed for et område.

Det anbefales, at der gives tilladelse til etablering af bump på Torkel Badens Vej i form af bump ved brugerbetaling.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der gives tilladelse til etablering af fartdæmpere på Torkel Badens Vej, samt at skitseprojektet godkendes under forudsætning af ovennævnte vilkår.

Beslutninger

Vedtaget. Teknik- og Miljøudvalget besluttede endvidere, at sager af denne karakter, som ligger inden for de principper udvalget har vedtaget, fremover sættes på som meddelser og ikke et selvstændigt punkt.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Luftfoto](#)

 [Skitseprojekt](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

5 Åbent Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken

[032620-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Teglværksbakken har et ønske om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen.

Teglværksbakken er beliggende nord for Dyssegårdsskolen. Mellem 7.30- og 8.30 er Rødstensvej ensrettet i retning mod Teglværksbakken, hvilket medfører, at skolevejstrafikken til og fra Dyssegårdsskolen giver et ekstra trafikbidrag på vejen.

Teglværksbakken benyttes af lokalområdets borgere også som tilkørselsvej til Helsingørmotorvejen, idet der ligger en tilkørsel fra Lyngbyvejens Lokalgade umiddelbart syd for Teglværksbakken.

Teknik & Miljø forelægger skitseprojektet til godkendelse vedrørende etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling.

Baggrund

Teglværksbakken, som er beliggende mellem Ellemosevej og Lyngbyvej Lokalgade, er klassificeret som en klasse 4 vej. Dermed kan grundejerne med 2/3 flertal ved brugerbetaling få etableret fartdæmpende foranstaltninger til 30 km/t. Der er 88 % tilslutning af grundejerne på vejen til etablering af fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

På dette grundlag har Teknik & Miljø udarbejdet et skitseprojekt til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Skitseprojektet er udarbejdet i henhold til vejreglerne om etablering af bump.

Anlægsudgiften til 5 bump og 5 skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 150.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt ca. 10.000 kr. pr. år, ekskl. moms.

Vurdering

Etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, forventes ikke at overflytte trafik fra vejen til øvrige veje.

Nordsjællands Politi har principgodkendt skitseprojektet til etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, som vist på skitseprojektet.

Ved overtagelse til drift og vedligeholdelse af brugerbetalte fartdæmpende foranstaltninger, kan Gentofte Kommune til enhver tid ændre på den fysiske udformning og placering af foranstaltningerne, såfremt dette skønnes nødvendigt i forhold til ændrede lovkrav, trafikikkerhed og retningslinier eller for at skabe en samlet helhed for et område.

Det anbefales, at der gives tilladelse til etablering af bump på Teglværksbakken i form af bump ved brugerbetaling.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der gives tilladelse til etablering af fartdæmpere på Teglværksbakken, samt at skitseprojektet godkendes under forudsætning af ovennævnte vilkår.

Beslutninger

Vedtaget. Teknik- og Miljøudvalget besluttede endvidere, at sager af denne karakter, som ligger inden for de principper udvalget har vedtaget, fremover sættes på som meddelser og ikke et selvstændigt punkt.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Luftfoto](#)

 [Skitseprojekt](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

6 Åbent Orientering om resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest

[037215-2010](#)

Resumé

Rådet for Sikker Trafik har i forsommeren gennemført en skoletrafiktest blandt landets kommuner. Helsingør Kommune kom ind på førstepladsen i tæt opløb med Gentofte Kommune, der kom ind på andenpladsen.

Baggrund

91 af landets 98 kommuner har deltaget i testen, gennemført af Rådet for Sikker Trafik. Testen er gennemført som en spørgeskemaundersøgelse. Resultatet af testen vedlægges til orientering.

Vurdering

Teknik & Miljø har i trafiksikkerhedsarbejdet stor fokus på skolestartskampagner, trafiksikkerhedsplan med inddragelse af skolernes trafikpolitik, samt gennemførelse af kampagner som f.eks. "Vi cykler til skole" og øvrige færdsels- og adfærdsoptimerende kampagner.

Der er en god dialog og et godt samarbejde mellem skolerne, politiet og Teknik & Miljø vedrørende trafiksikkerheden omkring skolerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Resultat af testen](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

7 Åbent Udpegning af kommunal repræsentant til Ekspropriationskommissionen

[038122-2010](#)

Resumé

Teknik & Miljø anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget tiltræder, at borgmesteren udpeger chef for Jura Mette Mie Nielsen som kommunens repræsentant til deltagelse i Ekspropriationskommissionens besigtigelse den 17. august 2010 og efterfølgende møder vedrørende etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen), jf. ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 3.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens konstituerende møde den 1.12.2009, dagsordenspunkt 20, blev Finn Kristiansen valgt til Ekspropriationskommissionens kommunale liste. Det blev under samme dagsordenspunkt vedtaget, at udpegning af en ekstra kommunal repræsentant til det enkelte anlæg sker løbende.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne har med brev af 7. juli 2010 bekendtgjort, at Ekspropriationskommissionen afholder besigtigelse den 17. august 2010 i anledning af etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen).

Kommissarius har samtidig bedt Gentofte Kommune om at udpege endnu en kommunal repræsentant til at deltage i Ekspropriationskommissionen i denne sag i henhold til ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 3.

Det er som udgangspunkt Kommunalbestyrelsen, der skal udpege den kommunale repræsentant. Da der imidlertid ikke afholdes kommunalbestyrelsesmøde inden ekspropriationskommissionens møde den 17. august 2010, har Borgmesteren i henhold til styrelseslovens § 31, stk. 1 mulighed for at træffe afgørelse om udpegning, da udpegningen ikke kan afvente næste kommunalbestyrelsesmøde. Borgmesteren giver på førstkommende kommunalbestyrelsesmøde meddelelse om udpegningen.

Den kommunale repræsentant udpeges til at deltage i ekspropriationskommissionens møder i denne sag. Repræsentanten skal have kendskab til bl.a. planlægning i området og andre forhold af betydning for ekspropriationen. Repræsentanten behøver ikke at være medlem af Kommunalbestyrelsen. Repræsentanten har ret til at udtale sig på møderne, men deltager ikke i afstemningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At tiltræde, at chef for Jura Mette Mie Nielsen udpeges som kommunal repræsentant til at deltage i Ekspropriationskommissionens møder vedrørende sagen om etablering af forbindelsesrampe til Motorring 3 ved Vintappersøen (fly-overen).

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

8 Åbent Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård

[009621-2010](#)

Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksølv, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Sagen blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2010, hvor det blev besluttet, at sætte sagen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2010.

Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renser røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltere; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriers Landsforenings tekniske konsulent, forudser en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

Vurdering

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltere på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg

Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO₂.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Beslutninger

Drøftet og udsat til Teknik- og Miljøudvalgets møde i september.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigt, krematorier](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

9 Åbent Afrapportering 30.04.2010 på interne kontrakter for målområder under Teknik- og Miljøudvalget

[031356-2010](#)

Resumé

Afrapporteringen på interne kontrakter pr. 30. april 2010 er den første opfølgning på kontrakter indgået for 2010. Opfølgningen dækker de tre områder, som er på intern kontrakt inden for Teknik- og Miljøudvalgets område: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Sagen fremlægges til orientering.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø sætter mål og indsatser op for områderne og forankrer Gentofte Planen på det operationelle niveau. Status på indfrielse af mål og indsatser bliver afrapporteret 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen pr. 30. april 2010 er en status på, om de opstillede mål og indsatser for årets arbejde er nået eller forventes at blive nået inden årets udgang. Ved denne opfølgning forventes en målopfyldelse på næsten 100%. Enkelte mål er allerede nået. En detaljeret redegørelse fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

- [Forsyning - opfølgning på GentoftePlan-mål og intern kontrakt 2010](#)
- [Natur og Miljø - Opfølgning på GentoftePlan-mål og intern kontrakt 2010](#)
- [Park- og Vej - opfølgning på GentoftePlan-mål og intern kontrakt 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

10 Åbent Klage over støj fra HIK's brug af kunstgræsbane v. Maglegårdsskolen

[010789-2009](#)

Resumé

En række beboere omkring Maglegårdsskolen har klaget over øget støjbelastning fra HIK's aktiviteter på fodboldbanerne efter etablering af en kunstgræsbane på skolen.

Skole og Fritid er i dialog med HIK om at mindske generne af hensyn til naboerne.

Natur og Miljø har foretaget tilsyn og vurderer ikke, at der er grundlag for at meddele påbud til HIK, og det anbefales, at kommunen som myndighed afviser klagen.

Baggrund

Beboernes klage over øget støjbelastning fra HIK's brug af kunstgræsbanen ved Maglegårdsskolen blev oprindeligt sendt til Skole og Fritid, som efterfølgende sendte den til behandling i Natur og Miljø.

Natur og Miljø vurderer på grundlag af tilsyn, at støjen ikke er usædvanlig for et idrætsanlæg (en støjmåling viste 53 dB(A)), men som det er vanlig praksis i sager vedr. klager over støj, er klagen sendt i høring hos HIK og Skole og Fritid.

Af høringssvarene fremgår det, at Skole og Fritid vil gå i dialog med HIK om mulighederne for at nedbringe støjen ved forskellige tiltag, herunder omplacering af støjende hold, omplacering af skudtræning samt uddannelse af spillere, trænere og ledere til at udvise omtanke og godt naboskab i forbindelse med brug af banen. Skole og Fritid vil også fremadrettet drøfte banefordeling med HIK, så f.eks. de mest støjende aktiviteter ikke lægges lige op ad de nærmeste naboer og i aftentimerne.

Der er ingen særlige vejledende gænseværdier for støj fra idrætsanlæg, men i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §42, stk. 3, kan Natur og Miljø meddele påbud om, at der skal foretages støjdæmpende foranstaltninger fra idrætsanlæg, som medfører væsentlige støjulemper for omgivelserne.

Vurdering

Det er en forudsætning for meddelelse af påbud efter miljøbeskyttelsesloven, at der er påvist en væsentlig gene.

Natur og Miljø vurderer ikke, at støjen fra kunstgræsbanen på Maglegårdsskolen er usædvanlig for et idrætsanlæg eller anderledes end, hvad der er normalt for aktiviteter som denne.

Der vurderes ikke at være tale om en væsentlig gene, og der vurderes derfor heller ikke at være grundlag for at meddele påbud om at nedbringe støjen.

Der er endvidere dialog mellem Skole og Fritid og HIK om træningstider, omplacering af hold, organisering af træning og hensyntagen til naboerne, med henblik på, i det omfang det er muligt, at begrænse unødvendig støj.

Der er på dette grundlag udarbejdet bilagte udkast til brev til klagerne, hvor det efter sædvanlig praksis varsles, at kommunen ikke påtænker at meddele påbud om at nedbringe støjgenerne. I brevet gives beboerne mulighed for at komme med bemærkninger, inden den endelige afgørelse træffes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At det meddeles HIK og klagerne, at kommunen ikke påtænker at meddele påbud til HIK om at nedbringe støjen fra HIK's aktiviteter

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Høring om ikke at meddele påbud](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

11 Åbent Grønt Regnskab 2009

Resumé

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab for 2009.

Regnskabet omhandler kommunens klima-, miljø- og Agenda 21-arbejde, og fortæller om kommunens og borgernes forbrug af el, varme og vand, samt om udledningen af CO₂.

Baggrund

Regnskabet for 2009 er det 11. Grønne Regnskab kommunen har udarbejdet.

Det grønne regnskab er lige som sidste år delt op i to:

Grønt Regnskab 2009: Et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens forbrug af el, vand og varme, og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter på klima- og miljøområdet. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd til borgere, virksomheder og institutioner om klima- og miljørigtig adfærd.

Grønt Regnskab 2009 for kommunens ejendomme: En bilagsdel med detaljerede grafer og kurver over forbruget i kommunens egne ejendomme. Del 2 findes kun som en netpublikation på Gentofte Kommunes hjemmeside.

Når Grønt Regnskab 2009 er vedtaget og trykt, vil det blive sendt ud til alle kommunens institutioner, udlejningsejendomme, samt udvalgte organisationer. Regnskabet vil blive lagt på kommunens hjemmeside, og borgerne vil endvidere kunne læse det i Kommuneservice eller på kommunens biblioteker.

Vurdering

Det grønne regnskab viser, at kommunensforbrug af el, varme og vand er faldet i 2009, sammenlignet med forbruget i 2008. Endvidere har kommunen opfyldt sin klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere udledningen af CO₂ med 2% om året. Det gode resultat skyldes renovering af belysning, samt andre tekniske anlæg, og at Gentofte Ejendomme i en årrække har haft ekstra fokus på energirenovering af kommunens ejendomme.

Historierne om kommunens miljø- og Agenda 21-arbejde samt faktaboksene med gode råd giver overblik og gode ideer, som borgerne, institutionerne mv. kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

Indstilling

Natur & Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Grønt Regnskab 2009 samt Grønt Regnskab 2009 for Gentofte Kommunes ejendomme godkendes.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [GrøntRegnskab2009_5.korrektur_SFuden forord](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

12 Åbent Orientering om status i forhold til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening

[017612-2009](#)

Resumé

Gentofte Kommune har i 2009 levet op til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere CO₂-udledningen fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til 2025. I aftalens 1. år er udledningen således reduceret med 2,1 %.

Baggrund

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive Klimakommune, og forpligtede sig dermed til, at reducere udledningen af CO₂ fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

For at leve op til aftalen om at måle en årligt CO₂-reduktion, udarbejdede Teknik og Miljø en kortlægning af CO₂-udledningen for kommunens egen drift, med året 2008 som basisår.

Kortlægningen blev senest forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, som et delelement af delplan 1, ved godkendelse af "Forslag til Klimaplan for Gentofte Kommune 2010-2020", i april måned 2010.

I 2009 er der gennemført en række energimæssigt fordelagtige renoveringer af kommunens ejendomme, samt udskiftet en del af vejbelysningen i kommunen. Disse tiltag har haft en væsentlig betydning for, at reduktionen på 2,1 % er opnået. For energirenovering af bygninger har især renovering af Kildeskovhallen haft betydning for reduktion af CO2-udledningen.

Som det fremgår af vedlagte redegørelse for CO2-udledning 2008 og 2009, har disse initiativer ført til en reduktion af CO2-udledningen på 2,1% i 2009 i forhold til 2008.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering at indgåelse af Klimakommuneaftalen har haft den ønskede effekt, idet den planlagte CO2-reduktion er opnået. Samtidig fortsætter arbejdet med at sikre endnu en årlig reduktion for 2010 og fremover. For året 2010 forventes energirenoveringer og udskiftning af vejbelysning igen at spille en stor rolle i opnåelse af CO2-reduktion på 2 % årligt frem til 2025.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Redegørelse for CO2 forbrug 2009 til DN](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068328-2009](#)

Beslutninger

Teknik og Miljø orienterede om, at der er meddelt endelige påbud til ejerne af Annasvej 30, Annasvej 32 og Høyrups Allé 37 om at sikre adgangsretten langs kysten forbi de respektive ejendomme.

Teknik & Miljø orienterede om BaneDanmarks planer om udbygning af S-togsforbindelsen mellem Østerport og Hillerød.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

14 Lukket **Gentofte-Plan 2011, fagudvalgsbehandling**

025134-2010

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 10. august 2010

15 Lukket **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

068328-2009

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
