

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 02-04-2013

Mødedato Tirsdag d. 02. april 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	31

Punkt 1: Dagsorden



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 02. april 2013

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. april 2013

Åben dagsorden

- 1 **Strategi for vejkapital**
- 2 **Vedtagelse af revideret handicappolitik**
- 3 **Fornyelse af Gentofte Bydelscenter**
- 4 **Fornyelse af Ordrup Bydelscenter**
- 5 **Anlægsbevilling til ny vejbelysning på Vangede Bygade**
- 6 **Anlægsbevilling til etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder**
- 7 **Anlægsbevilling til projektering af forbedring af trygheden på Tjørnestien**
- 8 **Nyt regulativ for husholdningsaffald i Gentofte Kommune som følge af nyt affaldssystem. Endelig vedtagelse.**
- 9 **Nyt regulativ for erhvervsaffald i Gentofte Kommune. Endelig vedtagelse.**
- 10 **Anlægsregnskab for Nye cykelstier 2012**
- 11 **Anlægsregnskab for Fortovsreovering 2012**
- 12 **Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2012**
- 13 **Vedtægtsændringer for Nordvandselskaberne**
- 14 **Øgede takstfinansierede investeringer i klimatilpasning 2014 jfr. økonomiaftalen mellem KL og regeringen**
- 15 **Gentofte Sø, udeservering fra mobil enhed ved Fiskebakken**
- 16 **Busdrift i Gentofte Kommune 2013**
- 17 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 18 **Christiansholms Gangbro**
- 19 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

1 Åbent Strategi for vejkapital

[009955-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø anbefaler, at der udarbejdes en ny langsigtet strategi for vejkapitalen i Gentofte Kommune, som skal danne grundlag for fremtidige investeringer på området.

Der lægges op til en temadrøftelse i henhold til planen omkring politiske strategiske drøftelser i Teknik- og Miljøudvalget i 2013.

Baggrund

Gentofte Kommune vedtog i 2004 en infrastrukturstrategi, og status herpå er følgende:

- EI-forsyningen er kabellagt, og der er opsat nye belysningsmaster i hele kommunen.
- Der er renoveret 43,2 km vejbelægning, renoveret 61 km fortove samt renoveret 28,4 km cykelsti.
- Der er opsat nye signalanlæg i hele kommunen.
- Der er etableret 8,95 km nye cykelstier på klasse 1 og 2 veje, og strategien er 90 % opfyldt.
- Der har været en løbende koordinering med øvrige interessenter i gennemførelsen af ovenstående projekter.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der udarbejdes en ny langsigtet strategi for kommunens vejkapital.

På mødet vil forvaltningen give en introduktion til elementer, der kunne indgå i en fremtidig strategi for vejkapital med henblik på udvalgets drøftelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller
til Teknik- og Miljøudvalget:

At rammerne for en fremtidig strategi for Gentofte Kommunes vejkapital drøftes og at det vedtages, at der skal udarbejdes en strategi.

Bilag

 [Notat vedr. strategi for vejkapital](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

2 Åbent Vedtagelse af revideret handicappolitik

[014609-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde den 25. februar 2008, pkt. 16, Gentofte Kommunes handicappolitik for 2008 til 2012. For at få god tid til at evaluere og revidere politikken vedtog Kommunalbestyrelsen på sit møde den 28. november 2011, pkt. 7 at forlænge Handicappolitikken med ét år, således at den også omfattede 2012.

Socialudvalget vedtog på sit møde den 11. oktober 2012 punkt 4 procesplan for udarbejdelse af oplæg til revideret handicappolitik, hvor i Handicaprådet, på baggrund af evalueringen og input fra borgermøde og dialogproces, udarbejder oplæg til revideret politik til forelæggelse for Kommunalbestyrelsen. På sit møde den 4.12. 2012 punkt 3 forlængede Socialudvalget processen for at give mere tid til dialog og til afholdelse af et møde om FNs handicapkonvention.

Oplæg til revideret handicappolitik blev drøftet på temamøde mellem Børne- og Skoleudvalget og Socialudvalget den 4.3 marts 2013, hvor alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen var inviteret til at deltage. Handicaprådets formandskab Hans Rasmussen og Jacob Monies deltog i temamødet.

Baggrund

Handicappolitikken 2008 til 2012 blev evalueret i sommeren 2012 af Center for Alternativ SamfundsAnalyse (CASA). I alt ca. 45 repræsentanter for handicaporganisationer, pårørende, brugere og ledere og medarbejdere deltog i gruppe- og enkeltinterviews om handicappolitikken. Sammenfattende udtrykkes der i evalueringen, at selve handicappolitikken er god, idet den:

- har været med til at løfte handicapområdet
- er et godt redskab til at præge udviklingen
- har bred tilslutning til principper, værdier og mål i politikken

Alt i alt peges der på, at der er en positiv udvikling i gang på alle områder, dels med henvisning til Handicappolitikken, dels med henvisning til de årlige handleplaner og de mange projekter. Samtidig peges der i evalueringen også på en række dilemmaer og opmærksomhedspunkter. Det drejer sig bl.a. om tilgængelighed, hvor der er et ønske om dels at arbejde videre med den fysiske tilgængelighed, dels at få større fokus tilgængelighed i forhold til kommunikation og information; om større fokus på børn og unge; om videreudvikling af mulighederne for at borgere med handicap kan deltage i kultur- og fritidsområdet; om vigtigheden af at arbejde videre med inklusion; om det klare mål at få udbredt kendskabet til handicappolitikken.

Evalueringen var temaet for Handicaprådets årlige borgermøde som blev afholdt i Rådhus hallen den 18. september 2012. På baggrund heraf, og på anbefaling fra Handicaprådet, vedtog socialudvalget en procesplan for udarbejdelse af revideret handicappolitik gældende for den næste fire års periode ud fra følgende principper:

Selve politikken er god og der er bred accept af principper og værdier. Politikken skal have et serviceeftersyn, men ikke grundlæggende nyformuleres.

- De udviklingsområder der peges på i evalueringen skal drøftes med interessenterne.
- Nye mål og eller indsatsområder der kommer ud af drøftelserne om udviklingsområderne, skrives ind i den ny politik.

På grundlag heraf blev der udarbejdet et oplæg til revideret handicappolitik som blev drøftet på et fællesmøde mellem Socialudvalget og Børne- & Skoleudvalget den 4. marts 2013, hvortil de alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen var inviteret. I forlængelse heraf er der foretaget en række sproglige og enkelte indholdsmæssige tilretninger af oplægget, således at der nu foreligger et forslag til endelig revideret handicappolitik for 2013-16.

Vurdering

Der har i processen været stor interesse for revision af politikken, og der har været gennemført en bred dialog om visioner og mål for handicapindsatsen i den næste 4-års periode. Oplægget tager udgangspunkt i konklusionerne i evalueringen og specifikke input og ønsker fra de forskellige interessenter.

Det overordnede mål er fortsat inklusion, men oplægget adskiller sig også fra den nuværende politik på en række områder, herunder:

- Oplægget anerkender i meget høj grad FNs handicapkonvention som fundament for kommunes handicappolitik.
- Værdierne i den nuværende politik er i oplægget udskiftet med konventionens generelle principper (Artikel 3).
- Oplægget betoner medborgerskab som mål og ramme for arbejdet med Handicappolitik og inklusion
- Oplægget lægger stor vægt på habilitering og rehabilitering som overordnet princip for opgaveløsning overfor og sammen med borgere med handicap.
- Oplægget er mere konkret og handlingsorienteret end den nuværende politik
- Der er formuleret et klart mål om, at politikken skal være kendt og at den bringes længere ud for at blive genstand for lokale diskussioner på institutioner og i bestyrelser

Indstilling

Social & Sundhed og Børn, Unge & Fritid indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Socialudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At revideret handicappolitik for 2013- 2016 godkendes

Bilag

 [Revideret handicappolitik til vedtagelse. April 2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

3 Åbent Fornyelse af Gentofte Bydelscenter

[051044-2012](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der afsat 15.000.000 kr. til fornyelsen af Gentofte bydelscenter.

Teknik og Miljø indstiller, at der frigives en anlægsbevilling til udførelse af fornyelsen af Gentofte bydelscenter i henhold til skema 4.

Baggrund

I januar 2013 har Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen frigivet bevilling til ekstern projektering af fornyelsen af Gentofte Bydelscenter. Der er af ekstern rådgiver udarbejdet et dispositionsforslag for fornyelsen på baggrund af input fra borgermøder afholdt i 2004, 2005 og senest i november 2012.

Dispositionsforslag blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. februar 2013, pkt. 1, drøftet og enstemmigt anbefalet til den videre proces.

Der er efterfølgende afholdt et borgermøde, så både private som handlende har fået mulighed for at præge forskønnelsen af Gentofte bydelscenter. På borgermøderne var der tilfredshed med projektet. I udformning af fornyelsen er i størst muligt omfang inddraget input fra borgermøderne.

En af de resterende strækninger på klasse 2 veje, hvor der udestår etablering af cykelstier er Gentoftegade fra Adolfsvej til Brogårdsvej. Strækningen var planlagt udført i 2014 og 2015. I forbindelse med borgermøderne har der været rejst ønske om udførelse af cykelstier fra Adolfsvej til Brogårdsvej i 2013.

I fornyelsen af bydelscenteret fokuseres der på at skabe et intimt, aktivt og attraktivt byrum, hvor der lægges vægt på de særlige kvaliteter, som kendetegner bydelen. Desuden sikres god tilgængelighed og trafiksikkerhed.

Vurdering

Fornyelsen af Gentofte bydelscenter styrker oplevelsen for den besøgende og fremmer handelslivet gennem gentænkning af muligheder for bevægelse og ophold i gaderummet. Gentoftes særlige karakteristika understreges og fornyelse af indretning af gaderummet danner rammen for et kulturelt og aktivt byliv.

Projektet for fornyelse af Gentofte bydelscenter udføres primært på Gentoftegade mellem Adolfsvej og Ribisvej, men med afstikkere fra Gentofte Torv ned ad Søgårdsvej og Baunegårdsvej samt mod Gentofte Hotel.

Tilgængelighed og sikkerhed vægtes højt, og der sikres gode rammer for rekreation, oplevelse og bevægelse i bydelen. Desuden indgår synliggørelse af bydelens kulturhistorie i projektet.

Teknik- og miljø er i dialog med de erhvervsdrivende på Gentoftegade om, hvorledes anlægsaktiviteterne kan tilrettelægges mest hensigtsmæssigt, herunder om mest muligt gennemføres i 2013 eller dele af projektet skydes til gennemførelse i 2014, ligesom der evt. kan blive tale om at fremrykke anlæggelse af en del af cykelstien fra Adolfsvej til Brogårdsvej fra 2014 til 2013.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der i henhold til skema 4 meddeles anlægsbevilling til udførelsen af fornyelse af Gentofte bydelscenter, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Øvrige bydelscentre - træer, inventar, bevægelse mv.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

4 Åbent Fornyelse af Ordrup Bydelscenter

[011380-2013](#)

Resumé

I august 2012 har Teknik- og Miljøudvalget drøftet fornyelsen af Ordrup bydelscenter.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2012 blev der frigivet midler til projektet. Resterende rådighedsbeløb søges nu.

Der indgår et begrænset antal nye gadetræer i fornyelsesprojektet. På baggrund af borgerønsker søges en supplerende anlægsbevilling til yderligere et mindre antal gadetræer, jf. vedlagte skema 4.

Der indgår ikke ny vejbelysning i fornyelsesprojektet. Der søges derfor om en supplerende anlægsbevilling til renovering af vejbelysningen på Ordrupvej igennem Ordrup Bydelscenter, jf. vedlagte skema 4.

Baggrund

Der er af ekstern rådgiver udarbejdet et forslag for fornyelsen på baggrund af inputs fra borgermøder afholdt i 2004 og 2005, samt møder med Handelsstandsforeningen i 2012 og 2013. Forslaget blev præsenteret på borgermøde den 4. marts 2013, og der var tilfredshed med projektet. Inputs herfra er i videst muligt omfang indarbejdet i projektet.

I fornyelsen af bydelscenteret er der lagt vægt på at favne hele Ordrupvej og skabe attraktive små pladser i byrummet, med fokus på de særlige kvaliteter, der kendetegner Ordrupvej som en travl handelsgade.

Der er desuden lagt vægt på at skabe et grønt og frodigt miljø i bydelscentret. I det forelagte forslag indgår et begrænset antal nye gadetræer. Såvel borgere som medlemmer af Handelsstandsforeningen har udtrykt ønske om yderligere begrønning af Ordrupvej.

Vejbelysningen på Ordrupvej består dels af ny vejbelysning og dels af ældre wireophængt vejbelysning. Der er i dag wireophængt belysning på delstrækningen mellem Morescosvej og Holmegårdscentret, lidt nord for Kirsten Piils Vej, gennem hovedparten af Ordrup Bydelscenter. Den wireophængte vejbelysning blev ikke renoveret i forbindelse med DONG Energys kabellægning i området i 2008 og 2009, dels fordi elforsyningen på strækningen allerede var kabellagt af DONG Energy, og dels fordi aftalen om renovering af vejbelysning kun omfattede træmaster og gittermaster.

I forbindelse med borgermøde den 4. marts 2013 om fornyelsen af Ordrup Bydelscenter blev der fremført et stort ønske hos de mange fremmødte borgere om ny og mere intim vejbelysning på Ordrupvej til erstatning for den i dag wireophængte belysning.

Teknik og Miljø har derfor indhentet et tilbud hos DONG Energy på nedtagning af den eksisterende belysning og opsætning af 72 stk. nye 5 meter schwartzgrau rørmaster med Philips Københavner-armatur i begge vejsider på Ordrupvej. Tilbuddet omfatter opsætning af dobbeltsidet belysning i hele bydelscentrets udstrækning, det vil sige delstrækningen mellem Lindegårdsvej og Holmegårdscentret.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at fornyelsen vil understøtte handlen og fremme bylivet i bydelscenteret. Der er fokus på bedre opholdsmuligheder, flere grønne indslag og nye inspirerende samlingspunkter. Fornyelsen omhandler hele bydelen, fra Lindegårdsvej til Hyldegårds Tværvæg.

Der er i forslaget arbejdet med nyt inventar, nye belægnings, en kunstnerisk bearbejdet lyskilde samt fuldkronede træer på den enkelte plads. Der sættes fokus på det centrale torv foran Irma, hvor der også arbejdes med f.eks. ny effektiv belysning og staudebede under træerne. Der vil på mødet blive nærmere redegjort for designløsninger i forslaget.

Det vurderes desuden at tilføjelsen af flere gadetræer vil understøtte indtrykket af en grøn og frodig bydel.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at opsætning af master i begge vejsider kan medvirke til at samle gaderummet og skabe et mere intimt og hyggeligere præg på Ordrupvej.

Det er ligeledes Teknik og Miljø's vurdering, at de nye vejbelysningsmaster bør placeres parvist overfor hinanden og med ensartet afstand i byrummet. Dette forhold må forventes at betyde, at der vil være master, der nødvendigvis må placeres uhensigtsmæssigt foran butiksvinduer og foran ejendommenes vinduer.

De nye master vil som udgangspunkt blive placeret i forkant af fortov ud mod cykelstien af hensyn til ejendommene. Enkelte master må dog forventes at skulle placeres i bagkant af fortov op ad ejendommens facader, som følge af ledningsforhold.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At der meddeles resterende anlægsbevilling til udførelse af fornyelsen af Ordrup Bydelscenter jfr. skema 4 med finansiering over det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb hertil

C,B, A, F og Marie Louise Bistrup (udenfor parti) indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der meddeles anlægsbevilling til projektering, levering og plantning af yderligere et mindre antal gadetræer samt nedtagning af eksisterende vejbelysning og etablering af ny vejbelysning på Ordrupvej på strækningen fra Lindegårdsvej til Holmegårdsvej, jf. skema 4 med finansiel dækning over likvide aktiver i 2013, men således at bevillingen holdes indenfor kommunens samlede budgetterede anlægsramme

:

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

5 Åbent Anlægsbevilling til ny vejbelysning på Vangede Bygade

[012635-2013](#)

Resumé

Søren Heisel (A) har på Teknik- og Miljøudvalgsmøde 5. februar 2013, pkt. 18, forespurgt om muligheden for mere og bedre lys på Vangede Bygade.

I forbindelse med fornyelsen af Vangede Bydelscenter i 2011 blev der opsat ny vejbelysning i den vestlige vejside på Vangede Bygade i samarbejde med DONG Energy. Det har efterfølgende vist sig, at beboerne i området ikke er tilfredse med lysstyrken fra denne vejbelysning, og beboerne har derfor foreslået, at der også etableres vejbelysning på Vangede Bygade i den modsatte vejside.

Teknik og Miljø søger derfor om en supplerende anlægsbevilling til opsætning af ny vejbelysning på den østlige vejside af Vangede Bygade på delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej, jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

Teknik- og miljø har efter henvendelsen fra Søren Heisel (A) set på belysningen på Vangede Bygade. Den eksisterende vejbelysning på Vangede Bygade er placeret med samme afstand mellem masterne som på øvrige veje, og den er udstyret med lyskilder som giver en tilstrækkelig lysstyrke til at oplyse fortove og kørebaner. Imidlertid er der her tale om et bydelscenter, hvor der generelt færdes flere borgere efter mørkets frembrud, og hvor vejen kan virke meget mørk efter kl. 22, når forretningernes facadebelysning slukker.

Teknik og Miljø har derfor indhentet et tilbud hos DONG Energy på opsætning af yderligere 10 stk. 5 meter schwarzgrau rørmaster med Philips Københavner-armatur i den østlige vejside på Vangede Bygade, placeret parvist overfor den eksisterende vejbelysning. Derved opnås dobbeltsidet belysning i hele bydelscentrets udstrækning, det vil sige delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at opsætning af supplerende vejbelysning i den østlige vejside på Vangede Bygade vil give den ønskede forbedring af lysniveauet i Vangede Bydelscenter.

Teknik og Miljø vil så vidt muligt sørge for at placere de ekstra belysningsmaster hensigtsmæssigt i gaderummet, men da masterne forventes placeret parvist overfor de eksisterende master, kan der være master, som nødvendigvis må placeres foran butiksvinduer eller op ad ejendommenes facader.

Indstilling

C, B, A, F og Marie-Louise Bistrup (udenfor parti) indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der meddeles anlægsbevilling til projektering og etablering af ny vejbelysning på Vangede Bygade på delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej, jf. skema 3, med finansiel dækning over likvide aktiver, men således at bevillingen holdes indenfor kommunens samlede budgetterede anlægsramme.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

6 Åbent Anlægsbevilling til etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder

[009906-2013](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) tilslutter hvert år et varierende antal kunder af forskellig størrelse i de eksisterende fjernvarmeområder.

GFj søger om en anlægsbevilling jf. skema 4 til stiktilslutninger i 2013.

Baggrund

GFj har siden opstart i 1980'erne løbende tilsluttet kunder i fjernvarmeområderne. Ud over de oprindelige områder, er forsyningsområdet udvidet efter Kommunalbestyrelsens løbende godkendelse af projektforslag til omlægning af varmeforsyning.

GFj søger om rådighedsbeløb og anlægsbevilling jf. skema 4 til stiktilslutninger i 2013. Udgiften indgår i beregningen af Fjernvarmes formue.

Kommunens investeringer i fjernvarmeudbygningen lånefinansieres generelt.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen er hidtil forløbet planmæssigt i Gentofte Kommune og det vurderes, at der også vil være stor tilslutning i de eksisterende områder fremadrettet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling jf. skema 4 til udførelse af arbejdet i 2013.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

7 Åbent Anlægsbevilling til projektering af forbedring af trygheden på Tjørnestien

[009883-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der i trafik- og miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i Årsplan 2013.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt "Årsplan 2013", hvori forbedring af trygheden på tjørnestien indgår, på møde den 8. januar 2013, pkt. 7.

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til projektering og realisering af ombygning af Tjørnestien med henblik på forbedring af trygheden på Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej – C L Ibsens Vej, prioritet 27 i Årsplan 2013, jf. skema 3.

Baggrund

Af Årsplan 2013 fremgår det, at prioritet nr. 27, Tjørnestien er udpeget i forbindelse med Skolevejsundersøgelsen 2011 og Trafikhandleplan 2011. Politiet har ikke registreret færdselsuheld på Tjørnestien de seneste 5 år. Der er derfor alene tale om et tryghedsproblem.

Tjørnestien er en klasse 4 vej (lokalvej sekundær). Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 2. december 2008, pkt. 7, at overtage vejen som offentlig. Tjørnestien fungerer blandt andet som adgangsvej for plejehjemmet Brogårdshøj, Tjørnegårdsskolen, Børnehuset Solstrålen og den kommunale integrerede daginstitution Dragen.

Tjørnestien er anlagt med en vejbredde på omkring 5 meter og fortovsbredde langs den østlige vejside på omkring 1,2 meter. Bredden på vej og fortov varierer hen over strækningen. Der er ikke fortov i venstre vejside. Vejen er ensrettet på delstrækningen nord for plejehjemmet til nord for Dragen. Der parkeres langs fortovet i vejens østlige side på den ensrettede del af strækningen. Grundet vejbanens smalle forløb parkerer bilerne så langt inde på fortovet, at fodgængerne må gå på græsribatten øst for fortovet.

Gentofte Kommune har været i dialog med Tjørnegårdsskolen og Dragen om en mulig udvidelse af det befæstede areal på Tjørnestien, så der bliver plads til både fortov og parkering i den ene

vejside. Den foreslåede løsning (se bilag 1) er udarbejdet i samarbejde med Tjørnegårdsskolen og Dragen.

Løsningsforslaget indeholder etablering af en cykelbane i den nordlige ende af projektområdet, delvist inde på Dragens areal. Dragen stiller sig positiv over for skitse visende denne placering af cykelbane. Der pågår for tiden forhandlinger med Dragen om dette.

Ombygningen forventes desuden at indeholde flytning af et vejbump mod syd, etablering af en hævet flade ved hovedstien til skolen syd for Dragen, udvidelse af vejbredden, etablering af sideheller til markering af parkeringsbane samt etablering af nyt fortov, tilpasset afmærkning mm.

Projektet har sammenhæng med følgende politiske mål i Gentoft-Plan 2013:

- De fysiske rammer og infrastrukturen indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Trygheden skal øges, så antallet af elever, der føler sig utrygge i trafikken skal reduceres fra 12% til maksimalt 9%, svarende til en reduktion på minimum 25%)

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at Tjørnestiens smalle befæstede areal ikke er tilstrækkeligt til at kunne fungere hensigtsmæssigt i forhold til vejens funktion. En udvidelse af det befæstede areal kan gennemføres i den østlige vejside indenfor den eksisterende vejmatrix.

Teknik og Miljø vurderer også, at der bør etableres foranstaltninger til forbedring af trygheden for cyklister kommende fra nord, da der overvejende er tale om selvtransporterende skoleelever, der færdes mod ensretningen netop på det tidspunkt, hvor trafikken på Tjørnestien er mest intens.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre en ombygning og tilpasning af Tjørnestien i fortsættelse af, at Nordvand opgraver store dele af Tjørnestien i forbindelse med et større ledningsarbejde, der forventes udført denne sommer.

Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der anlægsbevilges økonomiske midler til projektering og realisering af projekt for ombygning af Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej - C L Ibsens Vej, så Tjørnestien fremadrettet tilgodeser den tilstedeværende funktion.

I forbindelse med løsningen af denne opgave vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender vedlagte skitseprojekt til ombygning af Tjørnestien.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler til gennemførelse af ovenstående, jf. skema 3, til projektering og realisering af ombygning af Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej - C L Ibsens Vej, med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb i trafik- og miljøhandleplan i 2013.

Bilag

 [Tjørnestien, bilag 1](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

8 Åbent **Nyt regulativ for husholdningsaffald i Gentofte Kommune som følge af nyt affaldssystem. Endelig vedtagelse.**

[050814-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald som følge af indførelse af nyt affaldssystem. Forslaget blev godkendt enstemmigt til 4 ugers offentlig høring i Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2013, pkt. 15.

Efter endt høringsperiode forelægges forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald til vedtagelse. Se bilag 1.

Baggrund

Regulativet er udarbejdet på baggrund af implementering og drift af nyt affaldssystem for indsamling og transport af dagrenovation, storskrald, genanvendelige fraktioner samt farligt affald og småt elektronik. Der er ingen ændringer for indsamling og transport af haveaffald.

Regulativ for husholdningsaffald skal udarbejdes i henhold til Miljøstyrelsens ændrede paradigme, som er gældende for alle kommuner. Regulativet er et forvaltningsdokument, hvor de fleste generelle bestemmelser er formuleret og fastsat nationalt. Bestemmelserne om de kommunale affaldsordninger er det overvejende op til den enkelte kommune selv at regulativsætte, dog ud fra paradigmets krav til opbygning. Forvaltningsdokumentet er grundlag for vejledninger til borgerne om affaldsordningerne.

Gentofte Kommunes nye affaldssystem blev vedtaget enstemmigt af Kommunalbestyrelsen den 14. december 2011, pkt. 9, med opstart den 1. april 2013.

Bilag 1 i regulativet om adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere er udarbejdet på baggrund af de overordnede udbudsbetingelser for det nye affaldssystem, herunder den anbefalede administrationspraksis for adgangsvejforhold, som blev vedtaget enstemmigt i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012, pkt. 6.

Vurdering

Det vurderes, at regulativ for husholdningsaffald opfylder de gældende lovkrav, og er fyldestgørende for det nye affaldssystem.

Regulativet er blevet enklere, idet Miljøstyrelsen har reduceret de tidligere fastsatte nationale generelle bestemmelser i paradigmet, ved ikke at henvise til Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

Vejledninger til borgere om affaldsordningerne formidles via kommunens hjemmeside mv. Alle relevante vejledninger vil være tilgængelige på kommunens hjemmeside senest den 30. marts 2013.

Der er udarbejdet et høringsnotat med de indkomne 4 høringsvar. Se bilag 2.

Teknik og Miljø vurderer ud fra høringsvarene, at de kun giver anledning til få tekstmæssige ændringer i § 22.4 og § 23.5, som skrevet i bilag 2.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald med ændringer som følge af høringsvar vedtages.

Bilag

 [Bilag 1 - Regulativ for husholdningsaffald](#)

 [Bilag 2 - Høringsnotat - Regulativ for husholdningsaffald](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

9 Åbent Nyt regulativ for erhvervsaffald i Gentofte Kommune. Endelig vedtagelse.

[009305-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald, som følge af ny affaldsbekendtgørelse, nr.1309 af 18. december 2012. Samtidig er tillæg af 1. januar 2013 om virksomheders adgang til genbrugspladsen indarbejdet i regulativet.

Forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald forlægges til vedtagelse.

Baggrund

Regulativet er udarbejdet på baggrund af Affaldsbekendtgørelsens ændrede paradigme for regulativ for erhvervsaffald, som er gældende for alle kommuner.

Da der kun er sket ændringer i paradigmets fastsatte nationale bestemmelser skal regulativet ikke i offentlig høring.

Sagen har sammenhæng med følgende politisk mål i Gentofte Plan 2013:

- Økonomisk, miljø- og samfundsmæssig bæredygtighed indtænkes i opgaveløsningen lige fra planlægning til projekt, udførelse, drift og genanvendelse.

Vurdering

Regulativet er blevet enklere, idet Miljøstyrelsen har reduceret de tidligere fastsatte nationale generelle bestemmelser i paradigmet, ved at slette henvisninger til og en del tekster fra Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

Vejledninger til virksomheder om affaldsordningerne formidles via kommunens hjemmeside

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At udkast til regulativ for erhvervsaffald vedtages.

Bilag

 [Regulativ for erhvervsaffald](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

10 Åbent Anlægsregnskab for Nye cykelstier 2012

[002967-2013](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Nye cykelstier 2012". Der blev i 2012 anlagt nye cykelstier på Adolfsvej, Eivindsvej samt Søbredden.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 27. februar 2012, pkt. 4, 5,0 mio. kr. til etablering af "Nye cykelstier i 2012". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 26. marts 2012, pkt. 19 genbevilget 1,614 mio. kr. fra Nye cykelstier 2011, således at den samlede bevilling udgjorde 6,614 mio. kr.

Der blev etableret nye cykelstier på Adolphsvej (delstrækningen mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej) samt til færdiggørelse af cykelstierne på Eivindsvej (delstrækningen mellem Bernstorffsvej og Ingeborgvej). Der er derudover etableret nye cykelstier på sydsiden af Søbredden. Der blev i alt anlagt 1.450 meter ny cykelsti.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 6,614 mio. kr. er der brugt 6.050.254 kr., svarende til et mindreforbrug på 563.746 kr.

Mindreudgiften skyldes, at der er foretaget mindre projektjusteringer, som har medført færre omkostninger end forventet ved budgetlægningen.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Nye cykelstier 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 18. marts 2013, pkt.11, enstemmigt vedtaget, at mindreforbruget blev genbevilget til Nye cykelstier 2013.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

11 Åbent Anlægsregnskab for Fortovsrenovering 2012

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Fortovsrenovering 2012".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 27. februar 2012, pkt. 5, 5,0 mio. kr. til "Fortovsrenovering 2012". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 26. marts 2012, pkt. 19 genbevilget 0,481 mio. kr. fra "Fortovsrenovering 2011", således at den samlede bevilling udgjorde 5,481 mio. kr.

Der er udført fortovsrenovering på 5 strækninger i Dyssegårdskvarteret. Strækningerne er beliggende på Almindingen N (vestlige vejside), Frændevej (sydlige vejside), Hjemmevej (sydlige vejside), Røntoftevej (nordlige vejside) samt Dyssebakken (sydlige vejside). Strækningerne udgør i alt ca. 2,4 km.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,481 mio. kr. er der brugt 5.482.043 kr., svarende til et merforbrug på 1.043 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Fortovsrenovering 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.



Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

-  [Skema 2](#)
-  [Skema 4](#)
-  [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

12 Åbent **Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2012**

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik og Miljø, som er afsluttet, og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2012.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinjer for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges én gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinjer for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

På baggrund af ovenstående tilbageføres i alt 347.000 kr. til Trafik- og Miljøhandleplan 2013.

Projekternes eventuelle mer-/mindreforbrug er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på møde den 18. marts 2013, pkt. 11.

I Bilag 1 er oplyst de afsluttede anlægsprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes.

Bilag

 [Skema 2, 17 små anlægsarbejder](#)

 [Bilag 1: Bilag til anlægsregnskaber under 2 mio. kr.](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

13 Åbent Vedtægtsændringer for Nordvandselskaberne

[051347-2009](#)

Resumé

Det indstilles, at ændre vedtægterne for Nordvand-selskaberne samt aktionæroverenskomsten med Gladsaxe Kommune som følge af reglerne om forbrugerindflydelse i vandselskaber der træder i kraft den 31. december 2013 og den nye selskabslov.

Baggrund

I henhold til bekendtgørelse om forbrugerindflydelse i vandselskaber har forbrugerne i et vandselskab krav på at vælge minimum 2 repræsentanter til vandselskabets bestyrelse. Valg af forbrugerrepræsentanter skal første gang være gennemført senest 31. december 2013.

Vedtægterne i Nordvandselskaberne Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S skal derfor konsekvensændres.

Det foreslås, at Gentofte og Gladsaxe Kommuner er ét samlet afstemningsområde, og at det derfor vil være de samme 2 forbrugerrepræsentanter, der sidder i bestyrelsen for de fire vandselskaber, således at det sikres, at bestyrelserne for vandselskaberne er identiske.

Bestyrelsen i disse selskaber vil herefter bestå af 2 repræsentanter fra kommunerne, 2 forbrugerrepræsentanter samt den af Gentofte og Gladsaxe Kommune i fællesskab valgte bestyrelsesformand. Kommunernes repræsentanter vil derfor sammen med bestyrelsesformanden fortsat have flertal i bestyrelsen.

Medarbejderne vil fremover alene være repræsenteret i bestyrelserne for Nordvand A/S og Nordvand Holding A/S.

Endvidere er der vedtaget en ny selskabslov der betyder, at det vil være hensigtsmæssigt samtidig at foretage en række ændringer i vedtægterne for Nordvand-selskaberne. Ændringerne vedrører blandt andet frister for indkaldelse til generalforsamlingen, optagelse af emner til generalforsamlingen, indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling og fastsættelse af emner til beslutning på generalforsamlingen. Herudover foreslås der en række ændringer af vedtægterne, der vurderes at være hensigtsmæssige.

Endelig foreslås det at konsekvensændre aktionæroverenskomsten med Gladsaxe Kommune som følge af ovennævnte. I den nye selskabslov benævnes aktionæroverenskomsten fremover ejeraftale. Ejeraftalen binder ikke længere selskabet, men regulerer alene forholdet mellem ejerne, og blandt andet af denne grund er der flyttet nogle bestemmelser fra ejeraftalen til vedtægterne, herunder vedrørende fastlæggelse af emner til beslutning på generalforsamlingen. Herudover foreslås der en række ændringer af ejeraftalen, der vurderes at være hensigtsmæssige.

Udkast til reviderede vedtægter og revideret aktionæroverenskomst vedlægges som bilag.

Vurdering

Det er vurderingen, at ændringerne i vedtægterne og aktionæroverenskomsten er nødvendige og/eller hensigtsmæssige som følge af bekendtgørelsen om forbrugerindflydelse i vandselskaber og den nye selskabslov.

Indstilling

JURA og Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At vedtægterne og aktionæroverenskomsten for Nordvand-selskaberne ændres i overensstemmelse med ovennævnte.

Bilag

-  [Compare Ejeraftale 2008 vs ENDELIG 2013](#)
-  [Vedtægter Gentofte Spildevand](#)
-  [Vedtægter Gentofte Vand](#)
-  [Vedtægter Nordvand](#)
-  [Vedtægter Nordvand Holding](#)
-  [Vedtægter Sjælsø](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

14 Åbent Øgede takstfinansierede investeringer i klimatilpasning 2014 jfr. økonomiaftalen mellem KL og regeringen

[011894-2013](#)

Resumé

Der skal tages stilling til et konkret projekt omkring separering af vejvand i området Toftekærvej, Mosegårdsvej og Snogegårdsvænget finansieret over takstmidler.

Baggrund

I økonomiaftalen for 2013 aftalte regeringen og KL, at kommunerne i 2013 – med takstfinansierede midler – skal øge investeringsomfanget vedr. klimatilpasning med 2,5 mia. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde d. 25. februar 2013, pkt. 7, vedtog Kommunalbestyrelsen enstemmigt at gennemføre en række projekter i 2013 efter denne aftale.

Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand (BEK nr. 89 af 30/01/2013) giver mulighed for, at kommunerne også i 2014 fuldt finansieret over taksten kan igangsætte klimatilpasningsprojekter.

Ansøgningsfrist for sådanne projekter til Forsyningssekretariatet er 15. april 2013.

Ligesom ved runden til klimatilpasningsprojekter for 2013 vil der over spildevandsselskabernes takst alene kunne afholdes de udgifter, som er nødvendige af hensyn til håndtering af tag- og overfladevand. Herudover er der krav til, at investeringerne i overjordiske klimatilpasningstiltag skal være omkostningseffektive, dvs. billigere end alternative traditionelle løsninger.

For at opnå Forsyningssekretariatets godkendelse til at indregne udgifterne til medfinansiering af klimatilpasning i prisloftet, skal der foreligge en kommunal beslutning om, at projektet fra kommunal side anses som hensigtsmæssigt og omkostningseffektivt.

Gentofte Kommune og Nordvand skal indgå en nærmere aftale om vilkårene for medfinansiering af projektet, herunder projektets udførelse, drift og vedligeholdelse, økonomi og fordeling heraf m.m.

Vurdering

Som der blev redegjort for på Kommunalbestyrelsens møde d. 25. februar 2013, pkt. 7, så er Gentofte Kommune allerede meget langt fremme med klimatilpasningsindsatsen som følge af den systematiske indsats, der er gjort for at implementere kommunens klimatilpasningsstrategi fra april 2010.

Ligesom Kommunalbestyrelsen på mødet 25. februar 2013 enstemmigt besluttede at øge investeringsomfanget i klimatilpasning for takstfinansierede midler i størrelsesordenen 22 mio. kr. fordelt på 4 tiltag ønskes med denne sagsfremstilling stillingtagen til et konkret projekt for gennemførelse i 2014.

Der er tale om et projekt til håndtering af vejvandet i området afgrænset af Toftekærvej, Mosegårdsvej, og Snogegårdsvænget med tilhørende stikveje (Mosegårdsvænget, Høvænget, Øxnevej og Snogegårdsvænget).

Fremfor en traditionel løsning med etablering af supplerende regnvandsledninger til afledning af vejvandet, er det tanken at udnytte et naturligt fald på disse veje og aflede vejvandet på niveau gennem lukning af vejriste, og lade vandet løbe på vejen frem til et punkt ved Snogegårdsvænget/Mosegårdsvej. Her vil vejvandet efter en vis rensning blive ledt til Nymosen.

Graden af rensning afgøres af Gentofte Kommunes Natur og Miljø, og et element i løsningen vil muligvis være at ændre fra saltning af vejene om vinteren til at anvende MCA, hvilket medfører en ekstra driftsomkostning.

Et element i denne løsning vil være en opretning af kantsten/fortov så vandet holdes på vejen frem til afledning til Nymosen.

En sådan løsning forventes at kunne gennemføres for omkring 15 mill. kr.

Der skal træffes politisk beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at øge investeringsomfanget vedr. klimatilpasning i 2014 for takstfinansierede midler af hensyn til at gennemføre det beskrevne projekt.

Forvaltningen skal endvidere bemyndiges til at indgå nærmere aftale herom med Nordvand, således at Nordvand kan ansøge Forsyningssekretariatet om godkendelse til at indregne udgifterne til Nordvands finansiering af klimatilpasning i prisloftet for 2014 ved den ordinære ansøgning pr. 15. april 2013 hos Forsyningssekretariatet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der tages stilling til det konkrete projekt (vejafvanding omgrænset af Toftekærvej, Mosegårdsvej, og Snogegårdsvej med tilhørende stikveje) med henblik på at øge investeringsomfanget vedrørende klimatilpasning for takstfinansierede midler i 2014 med 15 mill. kr.
2. At forvaltningen bemyndiges til at træffe nærmere aftale med Nordvand om gennemførelse af projektet

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

15 Åbent Gentofte Sø, udeservering fra mobil enhed ved Fiskebakken

[010680-2013](#)

Resumé

Gentofte Kommune har modtaget en forespørgsel om muligheden for tilladelse til at stille en mobil enhed til udeservering op ved Fiskebakken ved Gentofte Sø.

Der skal tages stilling til, om anvendelse af vej- og stiareal kan benyttes til dette formål i en tidsbegrænset forsøgsperiode, og om der skal gøres undtagelse fra Naturbeskyttelseslovens bestemmelse om sø- og åbeskyttelseslinje.

Baggrund

Gentofte Kommune har modtaget en forespørgsel om muligheden for tilladelse til at stille en mobil enhed til udeservering op ved Fiskebakken ved Gentofte Sø. Den mobile enhed ønskes opstillet fredag-søndag i dagtimerne med henblik på salg af kaffe, vand, kager, sandwich og lignende til besøgende ved Gentofte Sø.

Den mulige placering vil være på en del af vendepladsen ved Fiskebakken og tilstødende stiareal.

Forespørgslen har været sendt i høring til de umiddelbare naboer samt interesseorganisationer med relation til Gentofte Sø og stedet i øvrigt.

Der er kommet høringssvar fra Gentofte Sogns Grundejerforening, Lystfiskerforeningen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening samt et fællessvar fra en række ejere og beboere på Fiskebakken, Søgårdsvej og Søvolden.

De nævnte interesseorganisationer har ingen indvendinger mod forslaget.

Ejere og beboere protesterer i deres fællessvar mod forslaget, idet det bl.a. anføres, at det vil skæmme området, besværliggøre vende- og parkeringsmulighederne på Fiskebakken, kræve udlæg af mere parkeringsareal, medføre et affaldsproblem og være i strid med lokalplan og fredningsbestemmelser.

En enkelt næringsdrivende på Gentoftegade fremsender bemærkninger vedrørende placering af handel.

Vurdering

Der er ikke anvist en præcis konkret placering af en mobil enhed til udeservering. En placering vil i fald, der gives tilladelse til opstilling, skulle indordne sig mulighederne på stedet.

Det forudsættes, at den mobile enhed skal stå på vej- og stiareal, der ikke er omfattet af den for ejendommene i området gældende lokalplan. Denne lokalplan muliggør således ikke den påtænkte anvendelse.

Vej- og stiarealet er omfattet af sø- og åbeskyttelseslinjen omkring Gentofte Sø. I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1, må der bl.a. ikke inden for denne linje placeres bebyggelse, campingvogne og lignende. Kommunalbestyrelsen kan i medfør af lovens § 65, stk. 2, gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

Byplanudvalget skal tage stilling til, om der kan gøres undtagelse fra Naturbeskyttelseslovens sø- og åbeskyttelseslinje.

Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der i en forsøgsperiode i 2013 skal gives tilladelse til, at der rådes over vej- og stiareal til det ansøgte - under forudsætning af, at Byplanudvalget beslutter, at der kan gøres undtagelse fra sø- og åbeskyttelseslinjen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller







til Teknik og Miljøudvalget og Byplanudvalget:

at sagen drøftes

Bilag

 [DN, svar på høring vedr. eventuel tilladelse til udeservering ved Gentofte Sø](#)

 [DOF, svar på høring vedr. eventuel tilladelse til udeservering ved Gentofte Sø](#)

-  [Gentofte Sogns Grundejerforening, svar på høring vedr. eventuel tilladelse til udeservering ved Gentofte Sø](#)
-  [Lystfiskerforeningen, svar på høring om opstilling af mobil udeserverings enhed](#)
-  [Svar fra ejere og beboere i nærområdet, vedrørende mobil enhed til udeservering ved Gentofte Sø](#)
-  [Svar fra Emmerys, høring vedrørende mobil enhed til udeservering ved Gentofte Sø](#)
-  [Høringsbrev til nærmestboende](#)
-  [Kort med mulig placering af mobil enhed til udeservering ved Fiskebakken](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

16 Åbent Busdrift i Gentofte Kommune 2013

[012921-2013](#)

Resumé

Marie-Louise Andreassen (B) har anmodet om, at sagen om busrute på Gersonsvej optages på dagsordenen.

Gentofte Kommune har måttet gennemføre en række ændringer i busdriften i kommunen, fordi Københavns Kommune har besluttet at omlægge linie 14 i Københavns Kommune. Der har i den forbindelse været reaktioner fra borgere om busbetjeningen på Strandvejen og placering af busstoppesteder på Gersonsvej.

Baggrund

Gentofte Kommune har måttet gennemføre en række ændringer i busdriften i kommunen, fordi Københavns Kommune har besluttet at omlægge linie 14 i Københavns Kommune. Det får konsekvenser for den sidste del af linje 14's strækning på Strandvejen, dvs. fra Svanemøllen til Klampenborg Station. Fremover vil det være linie 1A, der betjener Østerbrogade – Strandvejen fra Københavns centrum

Det er desværre ikke muligt at opretholde linje 14 alene i Gentofte Kommune inden for den eksisterende budgetramme. Derfor har Gentofte Kommune bedt MOVIA ændre de nuværende buslinjer på den bedst mulige måde, og så der fortsat er busbetjening på Strandvejen.

Samtidig har der været et ønske om at busbetjenerne brugerne af skolerne/institutionerne på Gersonsvej, og derfor omlægges linje 169 og 179 til at køre ad Gersonsvej for således at tilgodese flest mulige brugere af den offentlige trafik, fremkommeligheden og trafikikkerheden.

Det betyder, at busbetjeningen på Strandvejen fremover vil blive udført af linje 192 (tidligere benævnt 196), som vil køre fra Hellerup St. ad Calissensvej og Strandvejen til Klampenborg St. Linje 192 vil køre to gange i dagtimerne og én gang i timen om aftenen i hver retning. Mellem Maglemosevej (bl.a. ved Strandlund og Blidah Park) og Jægersborg Allé på Strandvejen vil der være betjening af både 169/179 og 192, dvs. i alt 4 afgang i timen i hver retning modsat 3 afgang i dag. På Hellerup St. er der forbindelse fra linje 1A, der kører i dagtimerne hver 5.-6. minut og i aftentimerne hvert 7. minut. Der er således god mulighed for at skifte fra 1A til 192 eller 169/179 på Hellerup St. uden lang ventetid.

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret herom Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, meddelelser.

I forbindelse med de nye busruter har det været nødvendigt at etablere busstoppesteder på Gersonsvej. Teknik- og miljø har overvejet placeringerne og har valgt placeringer udfor Ahlmanns Allé nr. 33 ved den nuværende højresvingsbane samt udfor Hellerup Fritidscenter.

Busstoppestederne vil blive betjent to gange i timen hver. En placering længere mod nord er fravalgt, fordi den vil betyde en nedlæggelse af 5-10 parkeringspladser.

Der foreligger henvendelser fra borgere, der ønsker, at busstoppestederne flyttes.

Vurdering

Teknik- og miljø vurderer, at busbetjeningen på Strandvejen fortsat er tilgodeset. Der er mange transport tilbud fra Københavns centrum til Hellerup Station.

Det vurderes endvidere, at busstoppestederne og buskørslen på Gersonsvej vil være forsvarlige i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed og vil give forbedrede muligheder for elever og ansatte på institutionerne. Gersonsvej har i dag en årsdøgntrafik på 9.200 køretøjer heraf er 517 lastbiler. Det er vurderingen, at fire busser i timen ikke vil ændre signifikant på belastningen.

Teknik- og miljø vil på mødet give en orientering om ændringerne og om konsekvenser ved en imødekommelse af flytning af busstoppestederne på Gersonsvej.

Indstilling

Teknik- og miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

17 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[038680-2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

18 Lukket Christiansholms Gangbro

058211-2010

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

19 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

038680-2012

Punkt 2: Referat



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

Mødedato 02. april 2013
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse D

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: **19.00**

Tilstede: **Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel, Mogens Vad, Andreas Just Karberg, Marie-
Louise Andreassen**

Fraværende: **Lise Rovsing (Fraværende)**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. april 2013

Åben dagsorden

- 1 **Strategi for vejkapital**
- 2 **Vedtagelse af revideret handicappolitik**
- 3 **Fornyelse af Gentofte Bydelscenter**
- 4 **Fornyelse af Ordrup Bydelscenter**
- 5 **Anlægsbevilling til ny vejbelysning på Vangede Bygade**
- 6 **Anlægsbevilling til etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder**
- 7 **Anlægsbevilling til projektering af forbedring af trygheden på Tjørnestien**
- 8 **Nyt regulativ for husholdningsaffald i Gentofte Kommune som følge af nyt affaldssystem. Endelig vedtagelse.**
- 9 **Nyt regulativ for erhvervsaffald i Gentofte Kommune. Endelig vedtagelse.**
- 10 **Anlægsregnskab for Nye cykelstier 2012**
- 11 **Anlægsregnskab for Fortovsreovering 2012**
- 12 **Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2012**
- 13 **Vedtægtsændringer for Nordvandselskaberne**
- 14 **Øgede takstfinansierede investeringer i klimatilpasning 2014 jfr. økonomiaftalen mellem KL og regeringen**
- 15 **Gentofte Sø, udeservering fra mobil enhed ved Fiskebakken**
- 16 **Busdrift i Gentofte Kommune 2013**
- 17 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 18 **Christiansholms Gangbro**
- 19 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

1 Åbent Strategi for vejkapital

[009955-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø anbefaler, at der udarbejdes en ny langsigtet strategi for vejkapitalen i Gentofte Kommune, som skal danne grundlag for fremtidige investeringer på området.

Der lægges op til en temadrøftelse i henhold til planen omkring politiske strategiske drøftelser i Teknik- og Miljøudvalget i 2013.

Baggrund

Gentofte Kommune vedtog i 2004 en infrastrukturstrategi, og status herpå er følgende:

- El-forsyningen er kabellagt, og der er opsat nye belysningsmaster i hele kommunen.
- Der er renoveret 43,2 km vejbelægning, renoveret 61 km fortove samt renoveret 28,4 km cykelsti.
- Der er opsat nye signalanlæg i hele kommunen.
- Der er etableret 8,95 km nye cykelstier på klasse 1 og 2 veje, og strategien er 90 % opfyldt.
- Der har været en løbende koordinering med øvrige interessenter i gennemførelsen af ovenstående projekter.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der udarbejdes en ny langsigtet strategi for kommunens vejkapital.

På mødet vil forvaltningen give en introduktion til elementer, der kunne indgå i en fremtidig strategi for vejkapital med henblik på udvalgets drøftelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At rammerne for en fremtidig strategi for Gentofte Kommunes vejkapital drøftes og at det vedtages, at der skal udarbejdes en strategi.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Drøftet og forelægges påny.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Teknik- og Miljøudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

2 Åbent Vedtagelse af revideret handicappolitik

[014609-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde den 25. februar 2008, pkt. 16, Gentofte Kommunes handicappolitik for 2008 til 2012. For at få god tid til at evaluere og revidere politikken vedtog Kommunalbestyrelsen på sit møde den 28. november 2011, pkt. 7 at forlænge Handicappolitikken med ét år, således at den også omfattede 2012.

Socialudvalget vedtog på sit møde den 11. oktober 2012 punkt 4 procesplan for udarbejdelse af oplæg til revideret handicappolitik, hvor i Handicaprådet, på baggrund af evalueringen og input fra borgermøde og dialogproces, udarbejder oplæg til revideret politik til forelæggelse for Kommunalbestyrelsen. På sit møde den 4.12. 2012 punkt 3 forlængede Socialudvalget processen for at give mere tid til dialog og til afholdelse af et møde om FNs handicapkonvention.

Oplæg til revideret handicappolitik blev drøftet på temamøde mellem Børne- og Skoleudvalget og Socialudvalget den 4.3 marts 2013, hvor alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen var inviteret til at deltage. Handicaprådets formandskab Hans Rasmussen og Jacob Monies deltog i temamødet.

Baggrund

Handicappolitikken 2008 til 2012 blev evalueret i sommeren 2012 af Center for Alternativ SamfundsAnalyse (CASA). I alt ca. 45 repræsentanter for handicaporganisationer, pårørende, brugere og ledere og medarbejdere deltog i gruppe- og enkeltinterviews om handicappolitikken. Sammenfattende udtrykkes der i evalueringen, at selve handicappolitikken er god, idet den:

- har været med til at løfte handicapområdet
- er et godt redskab til at præge udviklingen
- har bred tilslutning til principper, værdier og mål i politikken

Alt i alt peges der på, at der er en positiv udvikling i gang på alle områder, dels med henvisning til Handicappolitikken, dels med henvisning til de årlige handleplaner og de mange projekter. Samtidig peges der i evalueringen også på en række dilemmaer og opmærksomhedspunkter. Det drejer sig bl.a. om tilgængelighed, hvor der er et ønske om dels at arbejde videre med den fysiske tilgængelighed, dels at få større fokus tilgængelighed i forhold til kommunikation og information; om større fokus på børn og unge; om videreudvikling af mulighederne for at borgere med handicap

kan deltage i kultur- og fritidsområdet; om vigtigheden af at arbejde videre med inklusion; om det klare mål at få udbredt kendskabet til handicappolitikken.

Evalueringen var temaet for Handicaprådets årlige borgermøde som blev afholdt i Rådhushallen den 18. september 2012. På baggrund heraf, og på anbefaling fra Handicaprådet, vedtog socialudvalget en procesplan for udarbejdelse af revideret handicappolitik gældende for den næste fire års periode ud fra følgende principper:

Selve politikken er god og der er bred accept af principper og værdier. Politikken skal have et serviceeftersyn, men ikke grundlæggende nyformuleres.

- De udviklingsområder der peges på i evalueringen skal drøftes med interessenterne.
- Nye mål og eller indsatsområder der kommer ud af drøftelserne om udviklingsområderne, skrives ind i den ny politik.

På grundlag heraf blev der udarbejdet et oplæg til revideret handicappolitik som blev drøftet på et fællesmøde mellem Socialudvalget og Børne- & Skoleudvalget den 4. marts 2013, hvortil de alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen var inviteret. I forlængelse heraf er der foretaget en række sproglige og enkelte indholdsmæssige tilretninger af oplægget, således at der nu foreligger et forslag til endelig revideret handicappolitik for 2013-16.

Vurdering

Der har i processen været stor interesse for revision af politikken, og der har været gennemført en bred dialog om visioner og mål for handicapindsatsen i den næste 4-års periode. Oplægget tager udgangspunkt i konklusionerne i evalueringen og specifikke input og ønsker fra de forskellige interessenter.

Det overordnede mål er fortsat inklusion, men oplægget adskiller sig også fra den nuværende politik på en række områder, herunder:

- Oplægget anerkender i meget høj grad FNs handicapkonvention som fundament for kommunes handicappolitik.
- Værdierne i den nuværende politik er i oplægget udskiftet med konventionens generelle principper (Artikel 3).
- Oplægget betoner medborgerskab som mål og ramme for arbejdet med Handicappolitik og inklusion
- Oplægget lægger stor vægt på habilitering og rehabilitering som overordnet princip for opgaveløsning overfor og sammen med borgere med handicap.
- Oplægget er mere konkret og handlingsorienteret end den nuværende politik
- Der er formuleret et klart mål om, at politikken skal være kendt og at den bringes længere ud for at blive genstand for lokale diskussioner på institutioner og i bestyrelser

Indstilling

Social & Sundhed og Børn, Unge & Fritid indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Socialudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At revideret handicappolitik for 2013- 2016 godkendes

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Byplanudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

3 Åbent Fornyelse af Gentofte Bydelscenter

[051044-2012](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der afsat 15.000.000 kr. til fornyelsen af Gentofte bydelscenter.

Teknik og Miljø indstiller, at der frigives en anlægsbevilling til udførelse af fornyelsen af Gentofte bydelscenter i henhold til skema 4.

Baggrund

I januar 2013 har Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen frigivet bevilling til ekstern projektering af fornyelsen af Gentofte Bydelscenter. Der er af ekstern rådgiver udarbejdet et dispositionsforslag for fornyelsen på baggrund af input fra borgermøder afholdt i 2004, 2005 og senest i november 2012.

Dispositionsforslag blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. februar 2013, pkt. 1, drøftet og enstemmigt anbefalet til den videre proces.

Der er efterfølgende afholdt et borgermøde, så både private som handlende har fået mulighed for at præge forskønnelsen af Gentofte bydelscenter. På borgermøderne var der tilfredshed med projektet. I udformning af fornyelsen er i størst muligt omfang inddraget input fra borgermøderne.

En af de resterende strækninger på klasse 2 veje, hvor der udestår etablering af cykelstier er Gentoftegade fra Adolfsvej til Brogårdsvej. Strækningen var planlagt udført i 2014 og 2015. I

forbindelse med borgermøderne har der været rejst ønske om udførelse af cykelstier fra Adolphsvej til Brogårdsvej i 2013.

I fornyelsen af bydelscenteret fokuseres der på at skabe et intimt, aktivt og attraktivt byrum, hvor der lægges vægt på de særlige kvaliteter, som kendetegner bydelen. Desuden sikres god tilgængelighed og trafiksikkerhed.

Vurdering

Fornyelsen af Gentofte bydelscenter styrker oplevelsen for den besøgende og fremmer handelslivet gennem gentænkning af muligheder for bevægelse og ophold i gaderummet. Gentoftes særlige karakteristika understreges og fornyelse af indretning af gaderummet danner rammen for et kulturelt og aktivt byliv.

Projektet for fornyelse af Gentofte bydelscenter udføres primært på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Ribisvej, men med afstikkere fra Gentofte Torv ned ad Søgårdsvej og Baunegårdsvej samt mod Gentofte Hotel.

Tilgængelighed og sikkerhed vægtes højt, og der sikres gode rammer for rekreation, oplevelse og bevægelse i bydelen. Desuden indgår synliggørelse af bydelens kulturhistorie i projektet.

Teknik- og miljø er i dialog med de erhvervsdrivende på Gentoftegade om, hvorledes anlægsaktiviteterne kan tilrettelægges mest hensigtsmæssigt, herunder om mest muligt gennemføres i 2013 eller dele af projektet skydes til gennemførelse i 2014, ligesom der evt. kan blive tale om at fremrykke anlæggelse af en del af cykelstien fra Adolphsvej til Brogårdsvej fra 2014 til 2013.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der i henhold til skema 4 meddeles anlægsbevilling til udførelsen af fornyelse af Gentofte bydelscenter, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Øvrige bydelscentre - træer, inventar, bevægelse mv.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

4 Åbent Fornyelse af Ordrup Bydelscenter

[011380-2013](#)

Resumé

I august 2012 har Teknik- og Miljøudvalget drøftet fornyelsen af Ordrup bydelscenter.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2012 blev der frigivet midler til projektet. Resterende rådighedsbeløb søges nu.

Der indgår et begrænset antal nye gadetræer i fornyelsesprojektet. På baggrund af borgerønsker søges en supplerende anlægsbevilling til yderligere et mindre antal gadetræer, jf. vedlagte skema 4.

Der indgår ikke ny vejbelysning i fornyelsesprojektet. Der søges derfor om en supplerende anlægsbevilling til renovering af vejbelysningen på Ordrupvej igennem Ordrup Bydelscenter, jf. vedlagte skema 4.

Baggrund

Der er af ekstern rådgiver udarbejdet et forslag for fornyelsen på baggrund af inputs fra borgermøder afholdt i 2004 og 2005, samt møder med Handelsstandsforeningen i 2012 og 2013. Forslaget blev præsenteret på borgermøde den 4. marts 2013, og der var tilfredshed med projektet. Inputs herfra er i videst muligt omfang indarbejdet i projektet.

I fornyelsen af bydelscenteret er der lagt vægt på at favne hele Ordrupvej og skabe attraktive små pladser i byrummet, med fokus på de særlige kvaliteter, der kendetegner Ordrupvej som en travl handelsgade.

Der er desuden lagt vægt på at skabe et grønt og frodigt miljø i bydelscentret. I det forelagte forslag indgår et begrænset antal nye gadetræer. Såvel borgere som medlemmer af Handelsstandsforeningen har udtrykt ønske om yderligere begrønning af Ordrupvej.

Vejbelysningen på Ordrupvej består dels af ny vejbelysning og dels af ældre wireophængt vejbelysning. Der er i dag wireophængt belysning på delstrækningen mellem Morescosvej og Holmegårdscentret, lidt nord for Kirsten Piils Vej, gennem hovedparten af Ordrup Bydelscenter. Den wireophængte vejbelysning blev ikke renoveret i forbindelse med DONG Energys kabellægning i området i 2008 og 2009, dels fordi elforsyningen på strækningen allerede var kabellagt af DONG Energy, og dels fordi aftalen om renovering af vejbelysning kun omfattede træmaster og gittermaster.

I forbindelse med borgermøde den 4. marts 2013 om fornyelsen af Ordrup Bydelscenter blev der fremført et stort ønske hos de mange fremmødte borgere om ny og mere intim vejbelysning på Ordrupvej til erstatning for den i dag wireophængte belysning.

Teknik og Miljø har derfor indhentet et tilbud hos DONG Energy på nedtagning af den eksisterende belysning og opsætning af 72 stk. nye 5 meter schwartzgrau rørmaster med Philips Københavner-armatur i begge vejsider på Ordrupvej. Tilbuddet omfatter opsætning af dobbeltsidet belysning i hele bydelscentrets udstrækning, det vil sige delstrækningen mellem Lindegårdsvej og Holmegårdscentret.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at fornyelsen vil understøtte handlen og fremme bylivet i bydelscenteret. Der er fokus på bedre opholdsmuligheder, flere grønne indslag og nye inspirerende samlingspunkter. Fornyelsen omhandler hele bydelen, fra Lindegårdsvej til Hyldegårds Tværvej.

Der er i forslaget arbejdet med nyt inventar, nye belægninger, en kunstnerisk bearbejdet lyskilde samt fuldkronede træer på den enkelte plads. Der sættes fokus på det centrale torv foran Irma, hvor der også arbejdes med f.eks. ny effektiv belysning og staudebede under træerne. Der vil på mødet blive nærmere redegjort for designløsninger i forslaget.

Det vurderes desuden at tilføjelsen af flere gadetræer vil understøtte indtrykket af en grøn og frodig bydel.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at opsætning af master i begge vejsider kan medvirke til at samle gaderummet og skabe et mere intimt og hyggeligere præg på Ordrupvej.

Det er ligeledes Teknik og Miljø's vurdering, at de nye vejbelysningsmaster bør placeres parvist overfor hinanden og med ensartet afstand i byrummet. Dette forhold må forventes at betyde, at der vil være master, der nødvendigvis må placeres uhensigtsmæssigt foran butiksvinduer og foran ejendommenes vinduer.

De nye master vil som udgangspunkt blive placeret i forkant af fortov ud mod cykelstien af hensyn til ejendommene. Enkelte master må dog forventes at skulle placeres i bagkant af fortov op ad ejendommenes facader, som følge af ledningsforhold.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. At der meddeles resterende anlægsbevilling til udførelse af fornyelsen af Ordrup Bydelscenter jfr. skema 4 med finansiering over det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb hertil

C,B, A, F og Marie Louise Bistrup (udenfor parti) indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der meddeles anlægsbevilling til projektering, levering og plantning af yderligere et mindre antal gadetræer samt nedtagning af eksisterende vejbelysning og etablering af ny vejbelysning på

Ordrupvej på strækningen fra Lindegårdsvej til Holmegårdsvej, jf. skema 4 med finansiel dækning over likvide aktiver i 2013, men således at bevillingen holdes indenfor kommunens samlede budgetterede anlægsramme

:

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Pkt. 1 - 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Marie-Louise Andreassen (B) tog forbehold og Mogens Vad (V) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

5 Åbent Anlægsbevilling til ny vejbelysning på Vangede Bygade

[012635-2013](#)

Resumé

Søren Heisel (A) har på Teknik- og Miljøudvalgsmøde 5. februar 2013, pkt. 18, forespurgt om muligheden for mere og bedre lys på Vangede Bygade.

I forbindelse med fornyelsen af Vangede Bydelscenter i 2011 blev der opsat ny vejbelysning i den vestlige vejside på Vangede Bygade i samarbejde med DONG Energy. Det har efterfølgende vist sig, at beboerne i området ikke er tilfredse med lysstyrken fra denne vejbelysning, og beboerne har derfor foreslået, at der også etableres vejbelysning på Vangede Bygade i den modsatte vejside.

Teknik og Miljø søger derfor om en supplerende anlægsbevilling til opsætning af ny vejbelysning på den østlige vejside af Vangede Bygade på delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej, jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

Teknik- og miljø har efter henvendelsen fra Søren Heisel (A) set på belysningen på Vangede Bygade. Den eksisterende vejbelysning på Vangede Bygade er placeret med samme afstand mellem masterne som på øvrige veje, og den er udstyret med lyskilder som giver en tilstrækkelig lysstyrke til at oplyse fortove og kørebaner. Imidlertid er der her tale om et bydelscenter, hvor der generelt færdes flere borgere efter mørkets frembrud, og hvor vejen kan virke meget mørk efter kl. 22, når forretningernes facadebelysning slukker.

Teknik og Miljø har derfor indhentet et tilbud hos DONG Energy på opsætning af yderligere 10 stk. 5 meter schwartzgrau rørmaster med Philips København-armoratur i den østlige vejside på Vangede Bygade, placeret parvist overfor den eksisterende vejbelysning. Derved opnås dobbeltsidet belysning i hele bydelscentrets udstrækning, det vil sige delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at opsætning af supplerende vejbelysning i den østlige vejside på Vangede Bygade vil give den ønskede forbedring af lysniveauet i Vangede Bydelscenter.

Teknik og Miljø vil så vidt muligt sørge for at placere de ekstra belysningsmaster hensigtsmæssigt i gaderummet, men da masterne forventes placeret parvist overfor de eksisterende master, kan der være master, som nødvendigvis må placeres foran butiksvinduer eller op ad ejendommenes facader.

Indstilling

C, B, A, F og Marie-Louise Bistrup (udenfor parti) indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der meddeles anlægsbevilling til projektering og etablering af ny vejbelysning på Vangede Bygade på delstrækningen mellem Dan Turèlls Plads og Mosegårdsvej, jf. skema 3, med finansiel dækning over likvide aktiver, men således at bevillingen holdes indenfor kommunens samlede budgetterede anlægsramme.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Marie-Louise Andreassen (B) tog forbehold og Mogens Vad (V) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

6 Åbent Anlægsbevilling til etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder

[009906-2013](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) tilslutter hvert år et varierende antal kunder af forskellig størrelse i de eksisterende fjernvarmeområder.

GFj søger om en anlægsbevilling jf. skema 4 til stiktilslutninger i 2013.

Baggrund

GFj har siden opstart i 1980'erne løbende tilsluttet kunder i fjernvarmeområderne. Ud over de oprindelige områder, er forsyningsområdet udvidet efter Kommunalbestyrelsens løbende godkendelse af projektforslag til omlægning af varmforsyning.

GFj søger om rådighedsbeløb og anlægsbevilling jf. skema 4 til stiktilslutninger i 2013. Udgiften indgår i beregningen af Fjernvarmes formue.

Kommunens investeringer i fjernvarmeudbygningen lånefinansieres generelt.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen er hidtil forløbet planmæssigt i Gentofte Kommune og det vurderes, at der også vil være stor tilslutning i de eksisterende områder fremadrettet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling jf. skema 4 til udførelse af arbejdet i 2013.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

7 Åbent Anlægsbevilling til projektering af forbedring af trygheden på Tjørnestien

[009883-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der i trafik- og miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i Årsplan 2013.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt "Årsplan 2013", hvori forbedring af trygheden på tjørnestien indgår, på møde den 8. januar 2013, pkt. 7.

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til projektering og realisering af ombygning af Tjørnestien med henblik på forbedring af trygheden på Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej – C L Ibsens Vej, prioritet 27 i Årsplan 2013, jf. skema 3.

Baggrund

Af Årsplan 2013 fremgår det, at prioritet nr. 27, Tjørnestien er udpeget i forbindelse med Skolevejsundersøgelsen 2011 og Trafikhandleplan 2011. Politiet har ikke registreret færdselsuheld på Tjørnestien de seneste 5 år. Der er derfor alene tale om et tryghedsproblem.

Tjørnestien er en klasse 4 vej (lokalvej sekundær). Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 2. december 2008, pkt. 7, at overtage vejen som offentlig. Tjørnestien fungerer blandt andet som adgangsvej for plejehjemmet Brogårdshøj, Tjørnegårdsskolen, Børnehuset Solstrålen og den kommunale integrerede daginstitution Dragen.

Tjørnestien er anlagt med en vejbredde på omkring 5 meter og fortovsbredde langs den østlige vejside på omkring 1,2 meter. Bredden på vej og fortov varierer hen over strækningen. Der er ikke fortov i venstre vejside. Vejen er ensrettet på delstrækningen nord for plejehjemmet til nord for

Dragen. Der parkeres langs fortovet i vejens østlige side på den ensrettede del af strækningen . Grundet vejbanens smalle forløb parkerer bilerne så langt inde på fortovet, at fodgængerne må gå på græsribben øst for fortovet.

Gentofte Kommune har været i dialog med Tjørnegårdsskolen og Dragen om en mulig udvidelse af det befæstede areal på Tjørnestien, så der bliver plads til både fortov og parkering i den ene vejside. Den foreslåede løsning (se bilag 1) er udarbejdet i samarbejde med Tjørnegårdsskolen og Dragen.

Løsningsforslaget indeholder etablering af en cykelbane i den nordlige ende af projektområdet, delvist inde på Dragens areal. Dragen stiller sig positiv over for skitse visende denne placering af cykelbane. Der pågår for tiden forhandlinger med Dragen om dette.

Ombygningen forventes desuden at indeholde flytning af et vejbump mod syd, etablering af en hævet flade ved hovedstien til skolen syd for Dragen, udvidelse af vejbredden, etablering af sideheller til markering af parkeringsbane samt etablering af nyt fortov, tilpasset afmærkning mm.

Projektet har sammenhæng med følgende politiske mål i Gentofte-Plan 2013:

- De fysiske rammer og infrastrukturen indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Trygheden skal øges, så antallet af elever, der føler sig utrygge i trafikken skal reduceres fra 12% til maksimalt 9%, svarende til en reduktion på minimum 25%)

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at Tjørnestiens smalle befæstede areal ikke er tilstrækkeligt til at kunne fungere hensigtsmæssigt i forhold til vejens funktion. En udvidelse af det befæstede areal kan gennemføres i den østlige vejside indenfor den eksisterende vejmatrix.

Teknik og Miljø vurderer også, at der bør etableres foranstaltninger til forbedring af trygheden for cyklister kommende fra nord, da der overvejende er tale om selvtransporterende skoleelever, der færdes mod ensretningen netop på det tidspunkt, hvor trafikken på Tjørnestien er mest intens.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre en ombygning og tilpasning af Tjørnestien i fortsættelse af, at Nordvand opgraver store dele af Tjørnestien i forbindelse med et større ledningsarbejde, der forventes udført denne sommer.

Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der anlægsbevilles økonomiske midler til projektering og realisering af projekt for ombygning af Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej - C L Ibsens Vej, så Tjørnestien fremadrettet tilgodeser den tilstedeværende funktion.

I forbindelse med løsningen af denne opgave vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender vedlagte skitseprojekt til ombygning af Tjørnestien.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler til gennemførelse af ovenstående, jf. skema 3, til projektering og realisering af ombygning af Tjørnestien på strækningen Brogårdsvej - C L Ibsens Vej, med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb i trafik- og miljøhandleplan i 2013.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Pkt. 1: Vedtaget.

Pkt. 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

8 Åbent Nyt regulativ for husholdningsaffald i Gentofte Kommune som følge af nyt affaldssystem. Endelig vedtagelse.

[050814-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald som følge af indførelse af nyt affaldssystem. Forslaget blev godkendt enstemmigt til 4 ugers offentlig høring i Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2013, pkt. 15.

Efter endt høringsperiode forelægges forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald til vedtagelse. Se bilag 1.

Baggrund

Regulativet er udarbejdet på baggrund af implementering og drift af nyt affaldssystem for indsamling og transport af dagrenovation, storskrald, genanvendelige fraktioner samt farligt affald og småt elektronik. Der er ingen ændringer for indsamling og transport af haveaffald.

Regulativ for husholdningsaffald skal udarbejdes i henhold til Miljøstyrelsens ændrede paradigme, som er gældende for alle kommuner. Regulativet er et forvaltningsdokument, hvor de fleste generelle bestemmelser er formuleret og fastsat nationalt. Bestemmelserne om de kommunale

affaldsordninger er det overvejende op til den enkelte kommune selv at regulativsætte, dog ud fra paradigmet krav til opbygning. Forvaltningsdokumentet er grundlag for vejledninger til borgerne om affaldsordningerne.

Gentofte Kommunes nye affaldssystem blev vedtaget enstemmigt af Kommunalbestyrelsen den 14. december 2011, pkt. 9, med opstart den 1. april 2013.

Bilag 1 i regulativet om adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere er udarbejdet på baggrund af de overordnede udbudsbetingelser for det nye affaldssystem, herunder den anbefalede administrationspraksis for adgangsvejforhold, som blev vedtaget enstemmigt i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012, pkt. 6.

Vurdering

Det vurderes, at regulativ for husholdningsaffald opfylder de gældende lovkrav, og er fyldestgørende for det nye affaldssystem.

Regulativet er blevet enklere, idet Miljøstyrelsen har reduceret de tidligere fastsatte nationale generelle bestemmelser i paradigmet, ved ikke at henvise til Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

Vejledninger til borgere om affaldsordningerne formidles via kommunens hjemmeside mv. Alle relevante vejledninger vil være tilgængelige på kommunens hjemmeside senest den 30. marts 2013.

Der er udarbejdet et høringsnotat med de indkomne 4 hørings svar. Se bilag 2.

Teknik og Miljø vurderer ud fra hørings svarene, at de kun giver anledning til få tekstmæssige ændringer i § 22.4 og § 23.5, som skrevet i bilag 2.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald med ændringer som følge af hørings svar vedtages.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

9 Åbent **Nyt regulativ for erhvervsaffald i Gentofte Kommune. Endelig vedtagelse.**

[009305-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald, som følge af ny affaldsbekendtgørelse, nr.1309 af 18. december 2012. Samtidig er tillæg af 1. januar 2013 om virksomheders adgang til genbrugspladsen indarbejdet i regulativet.

Forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald forlægges til vedtagelse.

Baggrund

Regulativet er udarbejdet på baggrund af Affaldsbekendtgørelsens ændrede paradigme for regulativ for erhvervsaffald, som er gældende for alle kommuner.

Da der kun er sket ændringer i paradigmets fastsatte nationale bestemmelser skal regulativet ikke i offentlig høring.

Sagen har sammenhæng med følgende politisk mål i Gentofte Plan 2013:

- Økonomisk, miljø- og samfundsmæssig bæredygtighed indtænkes i opgaveløsningen lige fra planlægning til projekt, udførelse, drift og genanvendelse.

Vurdering

Regulativet er blevet enklere, idet Miljøstyrelsen har reduceret de tidligere fastsatte nationale generelle bestemmelser i paradigmet, ved at slette henvisninger til og en del tekster fra Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

Vejledninger til virksomheder om affaldsordningerne formidles via kommunens hjemmeside

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At udkast til regulativ for erhvervsaffald vedtages.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 213

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

10 Åbent Anlægsregnskab for Nye cykelstier 2012

[002967-2013](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Nye cykelstier 2012". Der blev i 2012 anlagt nye cykelstier på Adolfsvej, Eivindsvej samt Søbredden.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 27. februar 2012, pkt. 4, 5,0 mio. kr. til etablering af "Nye cykelstier i 2012". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 26. marts 2012, pkt. 19 genbevilget 1,614 mio. kr. fra Nye cykelstier 2011, således at den samlede bevilling udgjorde 6,614 mio. kr.

Der blev etableret nye cykelstier på Adolfsvej (delstrækningen mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej) samt til færdiggørelse af cykelstierne på Eivindsvej (delstrækningen mellem Bernstorffsvej og Ingeborgvej). Der er derudover etableret nye cykelstier på sydsiden af Søbredden. Der blev i alt anlagt 1.450 meter ny cykelsti.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 6,614 mio. kr. er der brugt 6.050.254 kr., svarende til et mindreforbrug på 563.746 kr.

Mindreudgiften skyldes, at der er foretaget mindre projektjusteringer, som har medført færre omkostninger end forventet ved budgetlægningen.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Nye cykelstier 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 18. marts 2013, pkt.11, enstemmigt vedtaget, at mindreforbruget blev genbevilget til Nye cykelstier 2013.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Pktl 1 - 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

11 Åbent Anlægsregnskab for Fortovsrenovering 2012

[002972-2013](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Fortovsrenovering 2012".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 27. februar 2012, pkt. 5, 5,0 mio. kr. til "Fortovsrenovering 2012". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 26. marts 2012, pkt. 19 genbevilget 0,481 mio. kr. fra "Fortovsrenovering 2011", således at den samlede bevilling udgjorde 5,481 mio. kr.

Der er udført fortovsrenovering på 5 strækninger i Dyssegårdskvarteret. Strækningerne er beliggende på Almindingen N (vestlige vejside), Frændevej (sydlige vejside), Hjemmevej (sydlige vejside), Røntoftevej (nordlige vejside) samt Dyssebakken (sydlige vejside). Strækningerne udgør i alt ca. 2,4 km.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,481 mio. kr. er der brugt 5.482.043 kr., svarende til et merforbrug på 1.043 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Fortovsrenovering 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Pkt. 1 - 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

12 Åbent Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2012

[009415-2013](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik og Miljø, som er afsluttet, og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2012.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinjer for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges én gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinjer for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

På baggrund af ovenstående tilbageføres i alt 347.000 kr. til Trafik- og Miljøhandleplan 2013.

Projekternes eventuelle mer-/mindreforbrug er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på møde den 18. marts 2013, pkt. 11.

I Bilag 1 er oplyst de afsluttede anlægsprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes.


Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Skema 2, 17 små anlægsarbejder](#)
 [Bilag 1: Bilag til anlægsregnskaber under 2 mio. kr.](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

13 Åbent Vedtægtsændringer for Nordvandselskaberne

[051347-2009](#)

Resumé

Det indstilles, at ændre vedtægterne for Nordvand-selskaberne samt aktionæroverenskomsten med Gladsaxe Kommune som følge af reglerne om forbrugerindflydelse i vandselskaber der træder i kraft den 31. december 2013 og den nye selskabslov.

Baggrund

I henhold til bekendtgørelse om forbrugerindflydelse i vandselskaber har forbrugerne i et vandselskab krav på at vælge minimum 2 repræsentanter til vandselskabets bestyrelse. Valg af forbrugerrepræsentanter skal første gang være gennemført senest 31. december 2013.

Vedtægterne i Nordvandselskaberne Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S skal derfor konsekvensændres.

Det foreslås, at Gentofte og Gladsaxe Kommuner er ét samlet afstemningsområde, og at det derfor vil være de samme 2 forbrugerrepræsentanter, der sidder i bestyrelsen for de fire vandselskaber, således at det sikres, at bestyrelserne for vandselskaberne er identiske.

Bestyrelsen i disse selskaber vil herefter bestå af 2 repræsentanter fra kommunerne, 2 forbrugerrepræsentanter samt den af Gentofte og Gladsaxe Kommune i fællesskab valgte bestyrelsesformand. Kommunernes repræsentanter vil derfor sammen med bestyrelsesformanden fortsat have flertal i bestyrelsen.

Medarbejderne vil fremover alene være repræsenteret i bestyrelserne for Nordvand A/S og Nordvand Holding A/S.

Endvidere er der vedtaget en ny selskabslov der betyder, at det vil være hensigtsmæssigt samtidig at foretage en række ændringer i vedtægterne for Nordvand-selskaberne. Ændringerne vedrører blandt andet frister for indkaldelse til generalforsamlingen, optagelse af emner til generalforsamlingen, indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling og fastsættelse af emner til beslutning på generalforsamlingen. Herudover foreslås der en række ændringer af vedtægterne, der vurderes at være hensigtsmæssige.

Endelig foreslås det at konsekvensændre aktionæroverenskomsten med Gladsaxe Kommune som følge af ovennævnte. I den nye selskabslov benævnes aktionæroverenskomsten fremover ejeraftale. Ejeraftalen binder ikke længere selskabet, men regulerer alene forholdet mellem ejerne, og blandt andet af denne grund er der flyttet nogle bestemmelser fra ejeraftalen til vedtægterne,

herunder vedrørende fastlæggelse af emner til beslutning på generalforsamlingen. Herudover foreslås der en række ændringer af ejeraftalen, der vurderes at være hensigtsmæssige.

Udkast til reviderede vedtægter og revideret aktionæroverenskomst vedlægges som bilag.

Vurdering

Det er vurderingen, at ændringerne i vedtægterne og aktionæroverenskomsten er nødvendige og/eller hensigtsmæssige som følge af bekendtgørelsen om forbrugerindflydelse i vandselskaber og den nye selskabslov.

Indstilling

JURA og Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At vedtægterne og aktionæroverenskomsten for Nordvand-selskaberne ændres i overensstemmelse med ovennævnte.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Udsat.

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Teknik- og Miljøudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

14 Åbent Øgede takstfinansierede investeringer i klimatilpasning 2014 jfr. økonomiaftalen mellem KL og regeringen

[011894-2013](#)

Resumé

Der skal tages stilling til et konkret projekt omkring separering af vejvand i området Toftekærvej, Mosegårdsvej og Snogegårdsvænget finansieret over takstmidler.

Baggrund

I økonomiaftalen for 2013 aftalte regeringen og KL, at kommunerne i 2013 – med takstfinansierede midler – skal øge investeringsomfanget vedr. klimatilpasning med 2,5 mia. kr.

På Kommunalbestyrelsens møde d. 25. februar 2013, pkt. 7, vedtog Kommunalbestyrelsen enstemmigt at gennemføre en række projekter i 2013 efter denne aftale.

Bekendtgørelse om spildevandsforsyningselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand (BEK nr. 89 af 30/01/2013) giver mulighed for, at kommunerne også i 2014 fuldt finansieret over taksten kan igangsætte klimatilpasningsprojekter.

Ansøgningsfrist for sådanne projekter til Forsyningssekretariatet er 15. april 2013.

Ligesom ved runden til klimatilpasningsprojekter for 2013 vil der over spildevandsselskabernes takst alene kunne afholdes de udgifter, som er nødvendige af hensyn til håndtering af tag- og overfladevand. Herudover er der krav til, at investeringerne i overjordiske klimatilpasningstiltag skal være omkostningseffektive, dvs. billigere end alternative traditionelle løsninger.

For at opnå Forsyningssekretariatets godkendelse til at indregne udgifterne til medfinansiering af klimatilpasning i prisloftet, skal der foreligge en kommunal beslutning om, at projektet fra kommunal side anses som hensigtsmæssigt og omkostningseffektivt.

Gentofte Kommune og Nordvand skal indgå en nærmere aftale om vilkårene for medfinansiering af projektet, herunder projektets udførelse, drift og vedligeholdelse, økonomi og fordeling heraf m.m.

Vurdering

Som der blev redegjort for på Kommunalbestyrelsens møde d. 25. februar 2013, pkt. 7, så er Gentofte Kommune allerede meget langt fremme med klimatilpasningsindsatsen som følge af den systematiske indsats, der er gjort for at implementere kommunens klimatilpasningsstrategi fra april 2010.

Ligesom Kommunalbestyrelsen på mødet 25. februar 2013 enstemmigt besluttede at øge investeringsomfanget i klimatilpasning for takstfinansierede midler i størrelsesordenen 22 mio. kr. fordelt på 4 tiltag ønskes med denne sagsfremstilling stillingtagen til et konkret projekt for gennemførelse i 2014.

Der er tale om et projekt til håndtering af vejvandet i området afgrænset af Toftekærvej, Mosegårdsvej, og Snogegårdsvænget med tilhørende stikveje (Mosegårdsvænget, Høvænget, Øxnevej og Snogegårdsvænget).

Fremfor en traditionel løsning med etablering af supplerende regnvandsledninger til afledning af vejvandet, er det tanken at udnytte et naturligt fald på disse veje og aflede vejvandet på niveau gennem lukning af vejriste, og lade vandet løbe på vejen frem til et punkt ved Snogegårdsvænget/Mosegårdsvej. Her vil vejvandet efter en vis rensning blive ledt til Nymosen.

Graden af rensning afgøres af Gentofte Kommunes Natur og Miljø, og et element i løsningen vil muligvis være at ændre fra saltning af vejene om vinteren til at anvende MCA, hvilket medfører en ekstra driftsomkostning.

Et element i denne løsning vil være en opretning af kantsten/fortov så vandet holdes på vejen frem til afledning til Nymosen.

En sådan løsning forventes at kunne gennemføres for omkring 15 mill. kr.

Der skal træffes politisk beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at øge investeringsomfanget vedr. klimatilpasning i 2014 for takstfinansierede midler af hensyn til at gennemføre det beskrevne projekt.

Forvaltningen skal endvidere bemyndiges til at indgå nærmere aftale herom med Nordvand, således at Nordvand kan ansøge Forsyningssekretariatet om godkendelse til at indregne udgifterne til Nordvands finansiering af klimatilpasning i prisloftet for 2014 ved den ordinære ansøgning pr. 15. april 2013 hos Forsyningssekretariatet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der tages stilling til det konkrete projekt (vejafvanding omgrænset af Toftekærvej, Mosegårdsvej, og Snogegårdsvej med tilhørende stikveje) med henblik på at øge investeringsomfanget vedrørende klimatilpasning for takstfinansierede midler i 2014 med 15 mill. kr.
2. At forvaltningen bemyndiges til at træffe nærmere aftale med Nordvand om gennemførelse af projektet

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Pkt. 1 - 2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

15 Åbent Gentofte Sø, udeservering fra mobil enhed ved Fiskebakken

[010680-2013](#)

Resumé

Gentofte Kommune har modtaget en forespørgsel om muligheden for tilladelse til at stille en mobil enhed til udeservering op ved Fiskebakken ved Gentofte Sø.

Der skal tages stilling til, om anvendelse af vej- og stiareal kan benyttes til dette formål i en tidsbegrænset forsøgsperiode, og om der skal gøres undtagelse fra Naturbeskyttelseslovens bestemmelse om sø- og åbeskyttelseslinje.

Baggrund

Gentofte Kommune har modtaget en forespørgsel om muligheden for tilladelse til at stille en mobil enhed til udeservering op ved Fiskebakken ved Gentofte Sø. Den mobile enhed ønskes opstillet fredag-søndag i dagtimerne med henblik på salg af kaffe, vand, kager, sandwich og lignende til besøgende ved Gentofte Sø.

Den mulige placering vil være på en del af vendepladsen ved Fiskebakken og tilstødende stiareal.

Forespørgslen har været sendt i høring til de umiddelbare naboer samt interesseorganisationer med relation til Gentofte Sø og stedet i øvrigt.

Der er kommet høringssvar fra Gentofte Sogns Grundejerforening, Lystfiskerforeningen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening samt et fællessvar fra en række ejere og beboere på Fiskebakken, Søgårdsvej og Søvolden.

De nævnte interesseorganisationer har ingen indvendinger mod forslaget.

Ejere og beboere protesterer i deres fællessvar mod forslaget, idet det bl.a. anføres, at det vil skæmme området, besværliggøre vende- og parkeringsmulighederne på Fiskebakken, kræve udlæg af mere parkeringsareal, medføre et affaldsproblem og være i strid med lokalplan og fredningsbestemmelser.

En enkelt næringsdrivende på Gentoftegade fremsender bemærkninger vedrørende placering af handel.

Vurdering

Der er ikke anvist en præcis konkret placering af en mobil enhed til udeservering. En placering vil i fald, der gives tilladelse til opstilling, skulle indordne sig mulighederne på stedet.

Det forudsættes, at den mobile enhed skal stå på vej- og stiareal, der ikke er omfattet af den for ejendommene i området gældende lokalplan. Denne lokalplan muliggør således ikke den påtænkte anvendelse.

Vej- og stiarealet er omfattet af sø- og åbeskyttelseslinjen omkring Gentofte Sø. I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1, må der bl.a. ikke inden for denne linje placeres bebyggelse, campingvogne og lignende. Kommunalbestyrelsen kan i medfør af lovens § 65, stk. 2, gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

Byplanudvalget skal tage stilling til, om der kan gøres undtagelse fra Naturbeskyttelseslovens sø- og åbeskyttelseslinje.

Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der i en forsøgsperiode i 2013 skal gives tilladelse til, at der rådes over vej- og stiareal til det ansøgte - under forudsætning af, at Byplanudvalget beslutter, at der kan gøres undtagelse fra sø- og åbeskyttelseslinjen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik og Miljøudvalget og Byplanudvalget:

at sagen drøftes

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Udsat.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Byplanudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

16 Åbent Busdrift i Gentofte Kommune 2013

[012921-2013](#)

Resumé

Marie-Louise Andreassen (B) har anmodet om, at sagen om busrute på Gersonsvej optages på dagsordenen.

Gentofte Kommune har måttet gennemføre en række ændringer i busdriften i kommunen, fordi Københavns Kommune har besluttet at omlægge linie 14 i Københavns Kommune. Der har i den forbindelse været reaktioner fra borgere om busbetjeningen på Strandvejen og placering af busstoppesteder på Gersonsvej.

Baggrund

Gentofte Kommune har måttet gennemføre en række ændringer i busdriften i kommunen, fordi Københavns Kommune har besluttet at omlægge linie 14 i Københavns Kommune. Det får konsekvenser for den sidste del af linje 14's strækning på Strandvejen, dvs. fra Svanemøllen til Klampenborg Station. Fremover vil det være linie 1A, der betjener Østerbrogade – Strandvejen fra Københavns centrum

Det er desværre ikke muligt at opretholde linje 14 alene i Gentofte Kommune inden for den eksisterende budgetramme. Derfor har Gentofte Kommune bedt MOVIA ændre de nuværende buslinjer på den bedst mulige måde, og så der fortsat er busbetjening på Strandvejen.

Samtidig har der været et ønske om at busbetjenerne brugerne af skolerne/institutionerne på Gersonsvej, og derfor omlægges linje 169 og 179 til at køre ad Gersonsvej for således at tilgodese flest mulige brugere af den offentlige trafik, fremkommeligheden og trafikikkerheden.

Det betyder, at busbetjeningen på Strandvejen fremover vil blive udført af linje 192 (tidligere benævnt 196), som vil køre fra Hellerup St. ad Calissensvej og Strandvejen til Klampenborg St. Linje 192 vil køre to gange i dagtimerne og én gang i timen om aftenen i hver retning. Mellem Maglemosevej (bl.a. ved Strandlund og Blidah Park) og Jægersborg Allé på Strandvejen vil der være betjening af både 169/179 og 192, dvs. i alt 4 afgangene i timen i hver retning modsat 3 afgangene i dag. På Hellerup St. er der forbindelse fra linje 1A, der kører i dagtimerne hver 5.-6. minut og i aftentimerne hvert 7. minut. Der er således god mulighed for at skifte fra 1A til 192 eller 169/179 på Hellerup St. uden lang ventetid.

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret herom Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, meddelelser.

I forbindelse med de nye busruter har det været nødvendigt at etablere busstoppesteder på Gersonsvej. Teknik- og miljø har overvejet placeringerne og har valgt placeringer udfør Ahlmanns Allé nr. 33 ved den nuværende højresvingsbane samt udfør Hellerup Fritidscenter.

Busstoppestederne vil blive betjent to gange i timen hver. En placering længere mod nord er fra valgt, fordi den vil betyde en nedlæggelse af 5-10 parkeringspladser.

Der foreligger henvendelser fra borgere, der ønsker, at busstoppestederne flyttes.

Vurdering

Teknik- og miljø vurderer, at busbetjeningen på Strandvejen fortsat er tilgodeset. Der er mange transport tilbud fra Københavns centrum til Hellerup Station.

Det vurderes endvidere, at busstoppestederne og buskørslen på Gersonsvej vil være forsvarlige i forhold til fremkommelighed og trafikikkerhed og vil give forbedrede muligheder for elever og ansatte på institutionerne. Gersonsvej har i dag en årsdøgntrafik på 9.200 køretøjer heraf er 517 lastbiler. Det er vurderingen, at fire busser i timen ikke vil ændre signifikant på belastningen.

Teknik- og miljø vil på mødet give en orientering om ændringerne og om konsekvenser ved en imødekomme af flytning af busstoppestederne på Gersonsvej.

Indstilling

Teknik- og miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Drøftet, idet der afholdes informationsmøde for borgere om omlægning af busdrift.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

17 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[038680-2012](#)

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, møde den 2. april 2013

Ingen meddelelser.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

18 Lukket Christiansholms Gangbro

058211-2010

Beslutninger

Sagen blev anbefalet til behandling i Økonomiudvalget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. april 2013

19 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

038680-2012

Beslutninger

Ingen meddelelser.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
