

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 06-09-2011**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. september 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	22

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 06. september 2011**

**Mødetidspunkt 17.00**

**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 06. september 2011

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2011**
- 2 Anlægsbevilling - Movia - Forbedret busfremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej**
- 3 Godkendelse af havneafgifter 2012 for Skovshoved og Hellerup havne**
- 4 Nedsættelse af krævet kundetilslutning i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1**
- 5 Udarbejdelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af et område i Vangede samt fjernvarmetilslutning langs eksisterende forsyningsledninger**
- 6 Grønt regnskab 2010**
- 7 Klimakommuneaftale afrapportering for 2010**
- 8 Regulativ for jord for Gentofte Kommune. Høring**
- 9 Annasvej 32, lovliggørelse af badebro**
- 10 Ny genbrugsstation - revideret dispositionsforslag og udbudsform**
- 11 Orientering om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen**
- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

### 1 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2011

[034260-2011](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten er der til Renovering af bygværker afsat midler til særeftersyn, forundersøgelser og renovering af udvalgte bygværker i 2011.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilles, jf. skema 3, til udførelse af prioriterede vedligeholdelsesarbejder i 2011.

#### Baggrund

Der blev i 2007 foretaget generaleftersyn af alle kommunens bygværker (bane- og vejbroer, tunneller, støttemure og p-pladser). Eftersynene har resulteret i en rapport for hvert enkelt bygværk. Rapporten beskriver den generelle tilstand for hvert bygværk samt forslag til fremtidige arbejder, f.eks. udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser – et såkaldt særeftersyn.

Generaleftersynene fra 2007 viser, at der er et investeringsbehov for de kommende år i størrelsesorden 0,6 – 6 mio. kr., varierende år for år, alt efter hvilke typer vedligeholdelsesarbejder, der skal udføres. Samtidig viste generaleftersynene fra 2007, at renovering af kommunens bygværker vil være en løbende opgave.

#### Vurdering

Det er nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder i 2011 for at opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

Teknik og Miljø forslår, at følgende vedligeholdelsesarbejder prioriteres til udførelse i 2011:

- Partielle reparationer af beskadiget støttemur på Eivindsvej ved broen under banen
- Udførelse af nyt asfaltslidlag på sti gennem tunnel ved Skolebakken under Helsingørmotorvejen og Lyngbyvej.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilles midler, jf. skema 3, til udførelse af prioriterede vedligeholdelsesarbejder i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011.

## Bilag

 [Skema 3](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

#### 2 Åbent Anlægsbevilling - Movia - Forbedret busfremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej

[023885-2010](#)

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på udvalgsmødet den 2. juni 2010, pkt 6, spørgsmålet om busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

Gentofte Kommune har søgt Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje og fået tilsagn om 50 % tilskud til projektet. Den af Teknik og Miljø anslåede pris for projektet er imidlertid højere end først antaget, hvorfor en yderligere investering for Gentofte Kommune på 445.000 kr. er nødvendig.

Teknik- og Miljøudvalget fremlægger sagen til fornyet beslutning, idet beløbet som danner baggrund for ansøgningen til Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje er ændret til 1.690.000 kr. i udgift, med tilsagn om 845.000 kr. i tilskud. Projektet forventes udført i efteråret 2011.

#### Baggrund

I Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011 indgår et forslag til busbetjening af Tuborg-området. Movia vurderer, at forslaget på længere sigt forventes at blive udgiftsneutralt, men at det er en forudsætning for gennemførelse af forslaget, at busfremkommeligheden på Kildegårdsvej og Hellerupvej forbedres i myldretiderne.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på udvalgsmødet den 2. juni 2010, pkt 6, spørgsmålet om busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

Park og Vej har indledningsvis vurderet, at projektet ville koste Gentofte Kommune 400.000 kr. som blev forelagt og enstemmigt vedtaget på udvalget møde 2. juni 2010. Ved en nærmere gennemgang af opgavens omfang bl.a. sammen med Movia, blev den anslåede pris for Gentofte Kommune ændret til 845.000 kr. Gentofte kommune har efterfølgende søgt og fået tilsagn om medfinansiering med 50 % fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje.

Det betyder, at der skal søges anlægsbevilling på 1.690.000 kr. i udgift og 845.000 kr. i indtægt. Det fremgår af finansloven under Trafikstyrelsens projekter, at der er afsat op til 845.000 kr. til projektet i Gentofte.

Kommunens nettoudgift på 845.000 kr. foreslås finansieret af driftsoverskuddet fra Movia for 2010, som tilbagebetales i 2011.

#### Vurdering

Busbetjening af Tuborg-området blev iværksat i december måned 2010. Ifølge MOVIA er busomlægningen for nummer 166 en succes, med stadig flere passagerer.

Teknik og Miljø vurderer fortsat, at busfremkommelighedsprojektet skal iværksættes til trods for det øgede behov for finansiering. En forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej sikrer større regularitet og reducerede rejsetider og får udover linje 166 også forbedringer for linjerne 169, 179 og 196. Projektet forventes på sigt at være udgiftsneutralt.

Projektet indeholder primært busprioritering i de signalregulerede kryds, flytning af busstoppesteder og en forstærkning af vejbelægningen ved busstoppestederne for at mindske nedbrydning af vejen – sidstnævnte forhold er den primære årsag til, at projektet er dyrere end først antaget.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At forslaget til forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerup vej godkendes.
2. At der anlægsbevilges 1.690.000 kr. i udgift og 845.000 kr. i indtægt samt at nettoudgiften på 845.000 kr. finansieres over Movias tilbagebetaling fra regnskab 2010.

---

### **Bilag**

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **3 Åbent Godkendelse af havneafgifter 2012 for Skovshoved og Hellerup havne**

[034258-2011](#)

#### **Resumé**

Der fremlægges forslag til nye havneafgifter for udvalgte pladser for Skovshoved Havn og Hellerup Havn i 2012 til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Forslaget indeholder bl.a. en forhøjelse af leje af fast bådplads i vinterhalvåret, for leje af plads til sejlbrætter/kajakker, for gæsteplads og for brug af kran.

Forslaget har været forelagt for Havnebestyrelsen på møde den 16. august 2011, hvor en enig bestyrelse godkendte forslaget.

#### **Baggrund**

Afgifterne er senest ændret for 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. november 2009, pkt. 2, hvor afgifter bl.a. for fast bådplads og for gæsteplads blev forhøjet. Endvidere blev der indført afregning af el via måler og indført leje af elmåler samt et årligt gebyr for at stå på venteliste.

#### **Vurdering**

Der forelægges nye afgifter for havnene, med forhøjelse af udvalgte takster. Forslag til nye havneafgifter medsendes dagsordenen.

Forslaget indeholder bl.a. en forhøjelse af leje af fast bådplads i vinterhalvåret, for leje af plads til sejlbretter/kajakker, for gæsteplads og for brug af kran.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller


Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de nye havneafgifter for 2012 godkendes.

---

### **Bilag**

 [Forslag til havneafgifter fra 1. januar 2012](#)

 [Sammenligning af gæsteleje 2011](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **4 Åbent      Nedsættelse af krævet kundetilslutning i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1**

[035528-2011](#)

#### **Resumé**

Gentofte fjernvarme (GFj) har undersøgt, om det vil være muligt at sikre fremdriften i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1 ved at nedsætte kravet til kundetilslutning med 10 %.

Undersøgelsen af kundetilslutningen indikerer, at selskabsøkonomien - og derved brugerøkonomien - ikke vil blive negativ ved at nedsætte tilslutningskravet fra 50 % til 40 %. Erfaringen viser, at opstart af anlægsarbejdet giver øget tilslutning.

Hurtigere opstart vil også give borgerne i de områder, der efter planen skal tilsluttes i 2012-2014 større sikkerhed for, at fjernvarmeudbygningen følger tidsplanen. Dette forventes at medføre højere tilslutningsprocent, da borgerne da ikke vælger at investere i anden opvarmningsform.

Teknik og Miljø vurderer derfor, at der samlet set vil opnås samme eller højere tilslutningsprocent ved nedsættelse af tilslutningskravet før opstart af anlægsarbejdet.

Teknik og Miljø indstiller, at tilslutningsprocentkravet for fase 1 nedsættes til 40 %.

#### **Baggrund**

På Kommunalbestyrelsens møde d. 24. marts 2010 under punkt 5 blev udbygningsplanen for

fjernvarme og projektforslaget for udbygningsplanens fase 1 enstemmigt vedtaget.

I forbindelse med godkendelse af projektforslaget blev det besluttet, at anlægsarbejdet i et område ikke måtte sættes i gang, før der var lavet tilslutningsaftaler med minimum 50 % af borgerne i et område.

Udbygning af fase 1 er hidtil foreløbet som planlagt, men det har vist sig, at det i nogle områder er meget ressourcekrævende at opnå 50 % tilslutning, inden anlægsarbejdet igangsættes. Samtidigt oplever Gentofte Fjernvarme, at mange borgere først beslutter sig for at konvertere til fjernvarme, når de ved at anlægsarbejdet går i gang og ser, hvor nemt det er for deres naboer at få installeret fjernvarme.

### **Vurdering**

Nedsættelse af procentkravet for tilslutning i fase 1 forventes ikke at medføre en tarifstigning, da erfaringerne fra den hidtidige udbygning indikerer en ret høj tilslutning efter opstart af anlægsarbejdet. Der er set et lignende mønster andre steder i Danmark. Såfremt der mod forventning aldrig kommer en højere tilslutning end 40 % i det nye fjernvarmeområde, vil det medføre en tarifstigning på under 1 %. Tilslutningsmønsteret er beskrevet i "Notat – nedsættelse af procentkrav".

Nedsættelsen vil gøre det muligt for GFJ at igangsætte anlægsarbejdet uden at bruge uforholdsmæssigt mange ressourcer på at indgå leveringsaftaler med borgere, der under alle omstændigheder vælger at tilslutte sig fjernvarmenettet, når de ved det bliver anlagt. Hurtigere opstart vil også give borgerne i de områder, der efter planen skal tilsluttes i 2012-2014 større sikkerhed for, at fjernvarmeudbygningen følger tidsplanen. Dette forventes at medføre højere tilslutningsprocent, da borgerne da ikke vælger at investere i anden opvarmningsform.

Ydermere vil en total udbygning i fase 1 gøre det muligt for de borgere i det konverterede område, der ikke ønsker fjernvarme nu, at skifte senere, når deres nuværende varmeanlæg er udtjent. Dette vil på sigt også give en forbedret tilslutningsprocent.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø [indstiller](#)

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At tilslutningsprocentkravet for fase 1 nedsættes fra 50 % til 40 %.

---

### **Bilag**

[☞ Accelerering af udbygning i fase 1](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

#### **5 Åbent Udarbejdelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af et område i Vangede samt fjernvarmetilslutning langs eksisterende forsyningsledninger**

## Resumé

Gentofte fjernvarme (GFj) har fået lavet en screening af samfunds-, selskabs- og brugerøkonomien ved at påbegynde fjernvarmeudbygningen i et givent område af Vangede, og ved at lave et samlet projektforslag for tilslutning af olie- og gaskunder langs de eksisterende fjernvarmeforsyningsledninger.

Screeningen af en eventuel udbygning i Vangede og tilslutning langs de eksisterende forsyningsledninger viser positive økonomiske resultater ved konvertering til fjernvarme. Udbygningen i Vangede forventes at kunne gennemføres på 5 år.

Teknik og Miljø indstiller, at der igangsættes planlægning og udarbejdelse af projektforslag for en del af Vangede og for tilslutning langs de eksisterende forsyningsledninger.

Projektforslaget vil efter udarbejdelse blive forelagt til godkendelse af kommunalbestyrelsen.

## Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 24. marts 2010 under punkt 5 blev udbygningsplanen for fjernvarme og projektforslaget for udbygningsplanens fase 1 enstemmigt vedtaget.

I udbygningsplanen hører Vangede under fase 3, da området har det mindste samfundsøkonomiske overskud ved konvertering til fjernvarme af alle områderne i Gentofte.

Mange borgere i Vangede har udtrykt interesse for at blive tilsluttet fjernvarmenettet.

Det er nu konstateret af Centalkommunerne Transmissionsselskab (CTR), at gennemførelse af udbygningsplanerne i Gentofte og Gladsaxe kræver opførelse af en booster-station ved Tingbjerg.

Der er dog en kapacitet svarende til årsforbruget på ca. 2500 huse i Vangedeområdet til rådighed på vekslercentralen ved Vangede station. Denne kapacitet kan udnyttes til at fortsætte fjernvarmeudbygningen i Gentofte nu, selvom booster-stationen ved Tingbjerg ikke er bygget. Yderligere udbygning må sandsynligvis afvente opførelse af booster-stationen. Booster-stationen finansieres af CTR.

Ejere af ejendomme langs de eksisterende forsyningsledninger henvender sig og søger om tilladelse til at ændring af opvarmningsform fra olie eller gas til fjernvarme. Teknik og Miljø giver tilladelse til konvertering af de ejendomme, der giver selskabsøkonomisk overskud for GFj inden for 12 år. Et samlet projektforslag for ejendomme langs eksisterende forsyningsledninger vil lette sagsbehandlingen og give mulighed for tilslutning af alle ejendomme, og ikke kun dem, der individuelt giver overskud for GFj. HMN Naturgas har udtrykt de gerne ser, at GFj laver et projektforslag for borgerne, da de mener, at de mange enkelttilslutninger er på grænsen af, hvad bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 (projektbekendtgørelsen) giver hjemmel til.

## Vurdering

Det positive screeningsresultat af udbygningsmulighederne i Vangede og for borgere langs hovedledningerne viser, at der er baggrund for at opstarte planlægning og udarbejdelse af projektforslag for området. Udbygningsområdet fremgår af vedlagte screeningsnotat. Gennemførelse af udbygningen forventes at kræve en investering for GFj på i alt ca. 165 mio. kr.

Udgiften til planlægning og projektforslag på 0,5 mio. kr. bliver finansieret af GFj's midler til opnåelse af energibesparelser.

Gentofte Fjernvarme har hidtil haft ens tarif for alle, og har aldrig opkrævet tilslutningsbidrag i fjernvarmeområderne. Afskrivningerne på anlægsinvesteringer skal pålægges tariffen, til investeringen er afskrevet. Udbygning i Vangede kan medføre, at tariffen for alle fjernvarmekunder i Gentofte skal hæves marginalt.

Tariffen har de sidste år været meget lav i Gentofte pga. afskrevet net, og en mindre stigning vil ikke gøre fjernvarme uattraktiv, da gasprisen fremadrettet forventes at stige mere end fjernvarmeprisen.

En gennemsnitskunde med et gasforbrug på 2000 m<sup>3</sup>/år i Vangedeområdet forventes at kunne spare 10 – 15 % på varmeregningen med de nuværende energipriser ved overgang til fjernvarme. Der er i besparelsen medregnet kundens investering i varmeanlæg. Oliekunder vil opleve en endnu større besparelse.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At GFJ bemyndiges til at opstarte planlægning og udarbejdelse af projektforslag for et område i Vangede og for borgere langs de eksisterende forsyningsledninger.

---

### **Bilag**

 [Notat - Screening for fremskynding af fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **6 Åbent Grønt regnskab 2010**

[001215-2011](#)

### **Resumé**

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab 2010, som beskriver kommunens indsats vedrørende klima, miljø og bæredygtig udvikling.

Det er 12. gang, kommunen har udarbejdet et grønt regnskab.

### **Baggrund**

I overensstemmelse med den enstemmige beslutningen på Byplanudvalgets møde den 8. maj 2008, pkt. 4, er det grønne regnskab opdelt i to:

**Grønt Regnskab 2010:** Et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens forbrug af el, vand og varme og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd om miljørigtig adfærd.

**Grønt Regnskab 2010 for kommunens ejendomme:** En bilagsdel med detaljerede grafer og kurver over forbruget i kommunens ejendomme. Denne bilagsdel findes kun som en netpublikation på Gentofte Kommunes hjemmeside.

Når Grønt Regnskab 2010 er vedtaget og trykt, vil det blive sendt ud til alle kommunens institutioner og udvalgte interesseorganisationer, og det vil desuden blive lagt på kommunens hjemmeside, i Kommuneservice og på kommunens biblioteker.

## Vurdering

Det Grønne Regnskab viser, at kommunens forbrug af varme har været svagt stigende, mens elforbruget er faldet med 4,5 % i 2010. Allerede i 2009, dvs. samme år som klimakommuneaftalen blev indgået, blev CO<sub>2</sub>-udledningen reduceret med 2,1 % i forhold til 2008, og i 2010 er udledningen reduceret med 1,5 % i forhold til 2009.

Samlet set er udledningen således reduceret med over 3 % i løbet af de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen.

CO<sub>2</sub>-udledningen fra de kommunale bygninger er reduceret med 1,7 % fra 2009 til 2010, og det er især på skole-, specialinstitutions- og ældreområdet, at der har været reduktioner. Nogle institutioner trækker den anden vej. Især Hellerup Havn, som indgår under kulturinstitutioner, har haft et stigende varmeforbrug, da der bl.a. er etableret mere varmeforbrugende teknik, og tørrehallen til klubbens sejl har brugt mere varme i 2010.

De gode historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed og faktaboksene med gode råd giver overblik og gode idéer, som borgerne og institutionerne kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

## Indstilling

Natur og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At "Grønt Regnskab 2010" samt "Grønt Regnskab 2010 for Gentofte Kommunes ejendomme" godkendes.

---

## Bilag

 [grøntregnskab\\_korr4](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**7 Åbent      Klimakommuneaftale afrapportering for 2010**

[026560-2011](#)

## Resumé

Sagen forelægges for at orientere om reduktionen i udledningen af CO2 fra kommunens egen drift fra 2009 til 2010 i henhold til klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligter sig til at reducere CO2-udledningen med 2 % om året frem til 2025.

## Baggrund

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune og forpligtigede sig dermed til at reducere udledningen af CO2 fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

Af opgørelsen fremgår det, at der samlet blev reduceret 1,5 % fra 2009 til 2010, hvilket svarer til, at kommunen udledte ca. 212 ton mindre CO2 i 2010 end i 2009. I 2009, da aftalen blev indgået, blev udledningen reduceret med 2,1 % i forhold til 2008.

Samlet set er udledningen således reduceret med over 3 % i løbet af de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen.

Over 80 % af kommunens CO2-udledning stammer fra kommunens bygninger, og derfor har kommunen udarbejdet Energihandlingsplan 2011-2016, der fastlægger, hvordan der arbejdes med at reducere energiforbruget i bygningerne, og hvordan energiforsyningen omlægges til mindre CO2-udledende energikilder som fx fjernvarme eller vedvarende energi.

Energihandlingsplanens mål er en årlig CO2-reduktion på 2 % fra kommunens ejendomme.

## Vurdering

Udledningen af CO2 fra kommunens egen drift er reduceret med 3 % i de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen, hvilket Naturfredningsforeningen har noteret sig.

Energihandlingsplan 2011-2016, fjernvarmeudbygningsplanen og de årlige Agenda 21-handleplaner vil tilsammen søge at sikre, at klimakommuneaftalen også overholdes fremadrettet.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

---

## Bilag

 [Redegørelse for CO2 forbrug 2010 rettet](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**8 Åbent      Regulativ for jord for Gentofte Kommune. Høring**

[049590-2007](#)

## Resumé

En ny affaldsbekendtgørelse betyder, at kommunen skal revidere det nuværende regulativ for flytning af jord, da jord ikke længere er omfattet af erhvervsaffaldsregulativet.

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ, som skal i fire ugers offentlig høring og træde i kraft senest den 1. januar 2012.

Det indstilles, at regulativet godkendes og sendes i høring, inden det endeligt vedtages.

## Baggrund

Reglerne for jordflytning skal sikre, at håndtering af jord sker miljø- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Det skal sikres, at forurenede jord ikke spredes, og at håndteringen sker under kontrollerede forhold.

Flytning af forurenede jord fra forureningskortlagte arealer, jord fra offentlig vej, jord fra ejendomme omfattet af områdeklassificering og forurenede jord i øvrigt skal anmeldes til kommunen. Hele Gentofte Kommune er byzone og dermed områdeklassificeret som lettere forurenede og dermed også omfattet af regulativet.

Jordregulativet skal træde i kraft senest den 1. januar 2012, og skal forinden i fire ugers offentlig høring (jf. den nye affaldsbekendtgørelse § 23). Gentofte Kommunes nuværende regulativ for flytning af jord blev enstemmigt vedtaget på kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2008, pkt. 12.

## Vurdering

Regulativet medfører ingen ændringer af den daglige praksis og administration.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udkast til Regulativ for jord for Gentofte Kommune godkendes til udsendelse i fire ugers offentlig høring.

---

## Bilag

 [Forslag til regulativ for jord for Gentofte Kommune](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

## 9 Åbent      Annasvej 32, lovliggørelse af badebro

[005835-2011](#)

### Resumé

På baggrund af Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten meddelte Gentofte Kommune den 15. juli 2010 påbud om, at sikre adgangsretten ud for Annasvej 32.

Ejeren af Annasvej 32 har fremsendt forslag til ændring af bade- og badebro, så adgangsforholdene forbedres.

Udvalget skal tage stilling til, om ansøgers forslag kan imødekommes.

### Baggrund

På baggrund af Kammeradvokatens undersøgelse og indstilling vedr. adgangsforholdene på kyststrækningen Hellerup Havn til Charlottenlund Fort meddelte Gentofte Kommune den 15. juli 2010 påbud om sikring af adgangsretten ud for Annasvej 32, hvor en bade- og badebro udgjorde en forhindring for passage. Sagen blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2010, pkt. 31, hvor Kommunalbestyrelsen enstemmigt vedtog, at der forvarsles et påbud om lovliggørelse af en adgangshindrende badebro ved Annasvej 32.

Ejeren klagede over påbuddet til Naturklagenævnet, som stadfæstede kommunens påbud.

Ejeren har efter drøftelse med forvaltningen fremsendt forslag til forbedring af adgangsforholdene ved at hæve broen, så der bliver en frihøjde på ca. 2 m under broen. I dag er frihøjden ca. 1,30 m. Forslaget indebærer, at der placeres en bjælke på 10 cm's tykkelse på bolværket for at opnå en frihøjde på 2 m.

Ejeren har, af hensyn til den æstetiske udformning og omkostningerne til projektet, et ønske om at undgå denne bjælke og ønsker således at placere broen direkte ovenpå bolværket. Det vil i givet fald betyde, at frihøjden under broen vil blive ca. 1,90 m.

### Vurdering

I tidligere sager vedrørende etablering af badebroer - senest sagen om badebroen ved Carolinevej 29, som blev vedtaget med 13 stemmer (C+V+B) for og 5 stemmer (A+F) imod på Kommunalbestyrelsens møde den 30. maj 2011 pkt. 26 - er der stillet krav om en frihøjde på 2 m under broen for at sikrer fri passage.

Socialdemokraterne og SF ønskede på møde den 30. maj 2011 følgende ført til protokol: "Vi stemmer imod tilladelsen til badebroer (Carolinevej og Frederikkevej), idet vi mener, at der før evt. tilladelse gives, bør igangsættes en prioncipiel temadrøftelse af forholdene på kystlinjen fra Tuborg og frem til Charlottenlund Fort, med særligt fokus på at fremtidssikre forhold vedr. adgangsforholdene langs kysten og herunder badebroer, platforme, ulovlige terrasser m.v."

Teknik og Miljø vurderer ikke at de æstetiske forhold ændres væsentligt ved at hæve broens fæste på bolværket med 10 cm, og Teknik og Miljø anbefaler, at forslaget med 2 m's frihøjde godkendes.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At det fremsendte forslag vedr. Annasvej 32 med en frihøjde under broen på 2 m godkendes.

---

## Bilag

 [Forslag til forbedring af bro 17.8.2011](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

#### 10 Åbent      Ny genbrugsstation - revideret dispositionsforslag og udbudsform

[037508-2011](#)

#### Resumé

Teknik og Miljø anbefaler, at det vedlagte reviderede dispositionsforslag til indretning af ny genbrugsstation godkendes. Herudover anbefales det, at udbudsformen ændres, således at projektet udbydes i en totalentreprise og der tilknyttes en bygherrerådgiver. Dertil er der behov for tilsagn om indgåelse af en forpligtende aftale med Vejdirektoratet om den fremtidige placering af støjskærmen på Vejdirektoratets forbindelsesrampe.

#### Baggrund

På Kommunalbestyrelsesmødet den 28. marts 2011 pkt. 3 blev anlægsbevilling til planlægning og projektering samt dispositionsforslag for "Genbrugsstation Gentofte" ensstemmigt vedtaget.

##### Revideret dispositionsforslag

Det har været nødvendigt at revurdere dispositionsforslaget i forhold til det forslag, som blev forelagt i marts 2011, idet Vejdirektoratet er fremkommet med nye oplysninger, som lægger flere begrænsninger på anvendelsen af grunden.

Revurderingsprocessen er gennemført med involvering af interessentgruppen omkring projektet i en række workshops og temamøder. Specielt har driftspersonalet og Vestforbrænding været inddraget for at sikre, at driften af pladsen kommer til at fungere optimalt.

Resultatet af processen er en planløsning, som efter både Gentofte Kommunes og Vestforbrændings vurdering vil fungere bedre end det oprindelige forslag. De overordnede ændringer er beskrevet i bilagsnotatet og vedlagte reviderede dispositionsforslag.

##### Godkendelse af udbudsform

Udgangspunktet for tidsplanen i det oprindeligt forelagte dispositionsforslag var en proces, hvor projektet skulle detailprojekteres inden, det blev udbudt i hoved- eller fagentreprise.

Projektets tekniske kompleksitet og de mange interessenter har medført, at Gentofte Ejendomme anbefaler en anden udbudsform. Projektet foreslås udført i totalentreprise, og der tilknyttes desuden en bygherrerådgiver med den nødvendige faglige kapacitet til at gennemføre totalentrepriseudbuddet og efterfølgende medvirke til projektets gennemførelse som kommunens rådgiver.

Ved totalentrepriseuddbuddet vil de optioner, som er beskrevet i det oprindelige dispositionsforslaget, blive prissat og kan efterfølgende tilvælges individuelt.

#### Tidsplan og økonomi

Ændringen af udbudsformen sikrer, at tidspunktet for den forventede idriftstagning af genbrugspladsen kan overholdes. Anlægsbevilling forventes fremlagt til godkendelse ultimo januar 2012.

Budgettet i det oprindelige dispositionsforslag forventes stadigt at kunne overholdes.

#### Indgåelse af aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærm

Det er nødvendigt at dæmpe støjen fra genbrugspladsen for at opnå en miljøgodkendelse. Dette vil være et krav, uanset hvordan genbrugspladsen ser ud.

Gentofte Kommune har fået tilbudt at placere støjskærme på Vejdirektoratets rampe. En placering på rampen vil være fordelagtig økonomisk, teknisk og ikke mindst visuelt. For at det teknisk og tidsmæssigt kan lade sig gøre at forberede rampen for en senere placering af støjskærmen, skal Vejdirektoratet have et bindende tilsagn fra kommunen allerede nu. Det er på nuværende stade ikke muligt at prissætte omkostningen ved en placering på forbindelsesrampen, men det skønnes at en forstærkning af betonkonstruktionen vil udgøre ca. 1 mio. kr.

Udvalget anmodes om tilsagn til at indgå en forpligtende aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærme på forbindelsesrampen. Omkostningerne til projektering og forstærkning af fundament samt etablering af skærme vil blive søgt som en del af den samlede anlægsbevilling til udførelse af det samlede projekt.

### **Vurdering**

Det vurderes, at det reviderede dispositonsforslag vil sikre en moderne og effektiv genbrugssplads med stor fleksibilitet, og som er overskuelig og let anvendelig for brugere. Det vurderes også, at en totalentrepriseform er tidsbesparende og økonomisk mest fordelagtige for Gentofte Kommune, og det vil give den bedste optimering af løsninger. En indgåelse af en aftale med Vejdirektoratet om placering af skærme vurderes som en nødvendighed, det vil teknisk og økonomisk være den bedste placering.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At det reviderede dispositionsforslag godkendes

At den valgte udbudsform godkendes

At der indgås aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærm

---

### **Bilag**

 [Revideret dispositionsforslag - august 2011](#)

 [Notat - forelægning af revideret dispositionsforslag og udbudsform](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

### 11 Åbent Orientering om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen

[058896-2010](#)

#### Resumé

Søren B. Heisel (A) har anmodet om en orientering om status for støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen.

Vejdirektoratet etablerer støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen fra en støjpulje under den grønne transportpolitik 2009.

Vejdirektoratet prioriterer alle støjprojekter langs statsvejene i Danmark med udgangspunkt i, hvor støjafskærmningen giver størst gavn for flest mennesker.

I Gentofte er alle støjskærme placeret mellem Helsingørmotorvejen og Lyngbyvejen. Vedlagte bilag illustrerer eksisterende støjskærme, planlagte støjskærme 2010-2012, samt potentielle støjafskærmningsprojekter.

Teknik og Miljø fremlægger orientering om status for Vejdirektoratets etablering af støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen.

#### Baggrund

I januar 2009 blev der indgået aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik. I den grønne transportpolitik fremgår det, at Vejdirektoratet har fået udmøntet en sum penge til etablering af støjafskærmning, hvor dette gør mest gavn for befolkningen.

I Gentofte Kommune etableres der støjafskærmning på Helsingørmotorvejen fra kommunegrænsen i syd frem til Kildegårdsplads – jfr. vedlagte bilag. Der gennemføres ikke støjafskærmning på hele strækningen, da det ikke er fysisk muligt omkring tilkørselsanlægget ved Tuborgvej. Desuden etableres der ikke støjafskærmning syd for Kildegårdsplads, fordi Helsingørmotorvejen her er nedsænket i forhold til Lyngbyvejen.

I 2011 er der etableret støjafskærmning på Helsingørmotorvejen fra den sydlige ende ved kommunegrænsen frem til omkring Havslundevej.

Der pågår p.t. etablering af støjafskærmning på Helsingørmotorvejen ved broen over Dyssegårdsvej fra Mylius Erichsens Allé til lidt syd for Teglværksbakken. Støjafskærmningen forventes afsluttet ultimo 2011.

I 2012 er der planlagt udførelse af støjafskærmning syd for Gentofte Sø mellem Resedavej og Fuglegårdsvej.

Af bilaget fremgår, at der er 5 potentielle støjskærmsprojekter på strækningen mellem Kildegårdsplads og Jægersborgvej. Alle projekterne har en begrænset udstrækning og indgår i Vejdirektoratets prioritering frem til 2014.

Park og Vej afholdt den 17. maj 2011 møde med Vejdirektoratet, hvor spørgsmålet om etablering af en støjafskærmning langs Gentofte Sø blev drøftet. Vejdirektoratet mener ikke, at der kan etableres en støjvold på strækningen, dertil er de fysiske forhold for begrænsede. Der er mulighed for etablering af traditionelle støjskærme, men Vejdirektoratet vurderer ikke dette som

hensigtsmæssigt, da kun få personer får gavn af den reducerede støj. Projektet indgår ikke i prioriteringen frem til 2014.

### **Vurdering**

Teknik- og Miljøudvalget er enig i Vejdirektoratets vurdering af, at effekten af støjafskærmning langs Gentofte Sø vil være begrænset.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

---

### **Bilag**

 [Kortskitse - Helsingørmotorvejen støjskærme](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

#### **12 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049467-2010](#)

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

#### **13 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

049467-2010

---



## **Punkt 2: Referat**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

**Mødedato 06. september 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.: 18:00

Tilstede: Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.  
Heisel, Lise Roving, Andreas Just Karberg  
Fraværende: Mogens Vad (afbud), Marie-Louise Andreassen  
(afbud)

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 06. september 2011

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2011**
- 2 Anlægsbevilling - Movia - Forbedret busfremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej**
- 3 Godkendelse af havneafgifter 2012 for Skovshoved og Hellerup havne**
- 4 Nedsættelse af krævet kundetilslutning i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1**
- 5 Udarbejdelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af et område i Vangede samt fjernvarmetilslutning langs eksisterende forsyningsledninger**
- 6 Grønt regnskab 2010**
- 7 Klimakommuneaftale afrapportering for 2010**
- 8 Regulativ for jord for Gentofte Kommune. Høring**
- 9 Annasvej 32, lovliggørelse af badebro**
- 10 Ny genbrugsstation - revideret dispositionsforslag og udbudsform**
- 11 Orientering om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen**
- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

### 1 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2011

[034260-2011](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten er der til Renovering af bygværker afsat midler til særeftersyn, forundersøgelser og renovering af udvalgte bygværker i 2011.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 3, til udførelse af prioriterede vedligeholdelsesarbejder i 2011.

#### Baggrund

Der blev i 2007 foretaget generaleftersyn af alle kommunens bygværker (bane- og vejbroer, tunneller, støttemure og p-pladser). Eftersynene har resulteret i en rapport for hvert enkelt bygværk. Rapporten beskriver den generelle tilstand for hvert bygværk samt forslag til fremtidige arbejder, f.eks. udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser – et såkaldt særeftersyn.

Generaleftersynene fra 2007 viser, at der er et investeringsbehov for de kommende år i størrelsesorden 0,6 – 6 mio. kr., varierende år for år, alt efter hvilke typer vedligeholdelsesarbejder, der skal udføres. Samtidig viste generaleftersynene fra 2007, at renovering af kommunens bygværker vil være en løbende opgave.

#### Vurdering

Det er nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder i 2011 for at opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

Teknik og Miljø forslår, at følgende vedligeholdelsesarbejder prioriteres til udførelse i 2011:

- Partielle reparationer af beskadiget støttemur på Eivindsvej ved broen under banen
- Udførelse af nyt asfaldslidlag på sti gennem tunnel ved Skolebakken under Helsingørmotorvejen og Lyngbyvej.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udførelse af prioriterede vedligeholdelsesarbejder i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011.

#### Beslutninger

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

### 2 Åbent Anlægsbevilling - Movia - Forbedret busfremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej

[023885-2010](#)

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på udvalgsmødet den 2. juni 2010, pkt 6, spørgsmålet om busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

Gentofte Kommune har søgt Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje og fået tilsagn om 50 % tilskud til projektet. Den af Teknik og Miljø anslåede pris for projektet er imidlertid højere end først antaget, hvorfor en yderligere investering for Gentofte Kommune på 445.000 kr. er nødvendig.

Teknik- og Miljøudvalget fremlægger sagen til fornyet beslutning, idet beløbet som danner baggrund for ansøgningen til Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje er ændret til 1.690.000 kr. i udgift, med tilsagn om 845.000 kr. i tilskud. Projektet forventes udført i efteråret 2011.

#### Baggrund

I Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011 indgår et forslag til busbetjening af Tuborg-området. Movia vurderer, at forslaget på længere sigt forventes at blive udgiftsneutralt, men at det er en forudsætning for gennemførelse af forslaget, at busfremkommeligheden på Kildegårdsvej og Hellerupvej forbedres i myldretiderne.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på udvalgsmødet den 2. juni 2010, pkt 6, spørgsmålet om busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

Park og Vej har indledningsvis vurderet, at projektet ville koste Gentofte Kommune 400.000 kr. som blev forelagt og enstemmigt vedtaget på udvalget møde 2. juni 2010. Ved en nærmere gennemgang af opgavens omfang bl.a. sammen med Movia, blev den anslåede pris for Gentofte Kommune ændret til 845.000 kr. Gentofte kommune har efterfølgende søgt og fået tilsagn om medfinansiering med 50 % fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje. Det betyder, at der skal søges anlægsbevilling på 1.690.000 kr. i udgift og 845.000 kr. i indtægt. Det fremgår af finansloven under Trafikstyrelsens projekter, at der er afsat op til 845.000 kr. til projektet i Gentofte. Kommunens nettoudgift på 845.000 kr. foreslås finansieret af driftsoverskuddet fra Movia for 2010, som tilbagebetales i 2011.

## Vurdering

Busbetjening af Tuborg-området blev iværksat i december måned 2010. Ifølge MOVIA er busomlægningen for nummer 166 en succes, med stadig flere passagerer.

Teknik og Miljø vurderer fortsat, at busfremkommelighedsprojektet skal iværksættes til trods for det øgede behov for finansiering. En forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej sikrer større regularitet og reducerede rejsetider og får udover linje 166 også forbedringer for linjerne 169, 179 og 196. Projektet forventes på sigt at være udgiftsneutralt.

Projektet indeholder primært busprioritering i de signalregulerede kryds, flytning af busstoppesteder og en forstærkning af vejbelægningen ved busstoppestederne for at mindske nedbrydning af vejen – sidstnævnte forhold er den primære årsag til, at projektet er dyrere end først antaget.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At forslaget til forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerup vej godkendes.
2. At der anlægsbevilges 1.690.000 kr. i udgift og 845.000 kr. i indtægt samt at nettoudgiften på 845.000 kr. finansieres over Movias tilbagebetaling fra regnskab 2010.

## Beslutninger

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

**3 Åbent      Godkendelse af havneafgifter 2012 for Skovshoved og Hellerup havne**

[034258-2011](#)

## Resumé

Der fremlægges forslag til nye havneafgifter for udvalgte pladser for Skovshoved Havn og Hellerup Havn i 2012 til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Forslaget indeholder bl.a. en forhøjelse af leje af fast bådplads i vinterhalvåret, for leje af plads til

sejlbrætter/kajakker, for gæsteplads og for brug af kran.

Forslaget har været forelagt for Havnebestyrelsen på møde den 16. august 2011, hvor en enig bestyrelse godkendte forslaget.

### **Baggrund**

Afgifterne er senest ændret for 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. november 2009, pkt. 2, hvor afgifter bl.a. for fast bådplads og for gæsteplads blev forhøjet. Endvidere blev der indført afregning af el via måler og indført leje af elmåler samt et årligt gebyr for at stå på venteliste.

### **Vurdering**

Der forelægges nye afgifter for havnene, med forhøjelse af udvalgte takster. Forslag til nye havneafgifter medsendes dagsordenen.

Forslaget indeholder bl.a. en forhøjelse af leje af fast bådplads i vinterhalvåret, for leje af plads til sejlbrætter/kajakker, for gæsteplads og for brug af kran.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de nye havneafgifter for 2012 godkendes.

### **Beslutninger**


**Vedtaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### **Bilag**

 [Forslag til havneafgifter fra 1. januar 2012](#)

 [Sammenligning af gæsteleje 2011](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**4 Åbent      Nedsættelse af krævet kundetilslutning i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1**

[035528-2011](#)

## Resumé

Gentofte fjernvarme (GFj) har undersøgt, om det vil være muligt at sikre fremdriften i fjernvarmeudbygningsplanens fase 1 ved at nedsætte kravet til kundetilslutning med 10 %.

Undersøgelsen af kundetilslutningen indikerer, at selskabsøkonomien - og derved brugerøkonomien - ikke vil blive negativ ved at nedsætte tilslutningskravet fra 50 % til 40 %. Erfaringen viser, at opstart af anlægsarbejdet giver øget tilslutning.

Hurtigere opstart vil også give borgerne i de områder, der efter planen skal tilsluttes i 2012-2014 større sikkerhed for, at fjernvarmeudbygningen følger tidsplanen. Dette forventes at medføre højere tilslutningsprocent, da borgerne da ikke vælger at investere i anden opvarmningsform.

Teknik og Miljø vurderer derfor, at der samlet set vil opnås samme eller højere tilslutningsprocent ved nedsættelse af tilslutningskravet før opstart af anlægsarbejdet.

Teknik og Miljø indstiller, at tilslutningsprocentkravet for fase 1 nedsættes til 40 %.

## Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 24. marts 2010 under punkt 5 blev udbygningsplanen for fjernvarme og projektforslaget for udbygningsplanens fase 1 enstemmigt vedtaget.

I forbindelse med godkendelse af projektforslaget blev det besluttet, at anlægsarbejdet i et område ikke måtte sættes i gang, før der var lavet tilslutningsaftaler med minimum 50 % af borgerne i et område.

Udbygning af fase 1 er hidtil foreløbet som planlagt, men det har vist sig, at det i nogle områder er meget ressourcekrævende at opnå 50 % tilslutning, inden anlægsarbejdet igangsættes. Samtidigt oplever Gentofte Fjernvarme, at mange borgere først beslutter sig for at konvertere til fjernvarme, når de ved at anlægsarbejdet går i gang og ser, hvor nemt det er for deres naboer at få installeret fjernvarme.

## Vurdering

Nedsættelse af procentkravet for tilslutning i fase 1 forventes ikke at medføre en tarifstigning, da erfaringerne fra den hidtidige udbygning indikerer en ret høj tilslutning efter opstart af anlægsarbejdet. Der er set et lignende mønster andre steder i Danmark. Såfremt der mod forventning aldrig kommer en højere tilslutning end 40 % i det nye fjernvarmeområde, vil det medføre en tarifstigning på under 1 %. Tilslutningsmønsteret er beskrevet i "Notat – nedsættelse af procentkrav".

Nedsættelsen vil gøre det muligt for GFj at igangsætte anlægsarbejdet uden at bruge uforholdsmæssigt mange ressourcer på at indgå leveringsaftaler med borgere, der under alle omstændigheder vælger at tilslutte sig fjernvarmenettet, når de ved det bliver anlagt. Hurtigere opstart vil også give borgerne i de områder, der efter planen skal tilsluttes i 2012-2014 større sikkerhed for, at fjernvarmeudbygningen følger tidsplanen. Dette forventes at medføre højere tilslutningsprocent, da borgerne da ikke vælger at investere i anden opvarmningsform.

Ydermere vil en total udbygning i fase 1 gøre det muligt for de borgere i det konverterede område, der ikke ønsker fjernvarme nu, at skifte senere, når deres nuværende varmeanlæg er udtjent. Dette vil på sigt også give en forbedret tilslutningsprocent.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At tilslutningsprocentkravet for fase 1 nedsættes fra 50 % til 40 %.

## **Beslutninger**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [Accelerering af udbygning i fase 1](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **5 Åbent Udarbejdelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af et område i Vangede samt fjernvarmetilslutning langs eksisterende forsyningsledninger**

[035564-2011](#)

## **Resumé**

Gentofte fjernvarme (GFJ) har fået lavet en screening af samfunds-, selskabs- og brugerøkonomien ved at påbegynde fjernvarmeudbygningen i et givent område af Vangede, og ved at lave et samlet projektforslag for tilslutning af olie- og gaskunder langs de eksisterende fjernvarmeforsyningsledninger.

Screeningen af en eventuel udbygning i Vangede og tilslutning langs de eksisterende forsyningsledninger viser positive økonomiske resultater ved konvertering til fjernvarme. Udbygningen i Vangede forventes at kunne gennemføres på 5 år.

Teknik og Miljø indstiller, at der igangsættes planlægning og udarbejdelse af projektforslag for en del af Vangede og for tilslutning langs de eksisterende forsyningsledninger.

Projektforslaget vil efter udarbejdelse blive forelagt til godkendelse af kommunalbestyrelsen.

## **Baggrund**

På Kommunalbestyrelsens møde d. 24. marts 2010 under punkt 5 blev udbygningsplanen for fjernvarme og projektforslaget for udbygningsplanens fase 1 enstemmigt vedtaget.

I udbygningsplanen hører Vangede under fase 3, da området har det mindste samfundsøkonomiske overskud ved konvertering til fjernvarme af alle områderne i Gentofte.

Mange borgere i Vangede har udtrykt interesse for at blive tilsluttet fjernvarmenettet.

Det er nu konstateret af Centralkommunerne Transmissionsselskab (CTR), at gennemførelse af udbygningsplanerne i Gentofte og Gladsaxe kræver opførelse af en booster-station ved Tingbjerg.

Der er dog en kapacitet svarende til årsforbruget på ca. 2500 huse i Vangedeområdet til rådighed på vekslercentralen ved Vangede station. Denne kapacitet kan udnyttes til at fortsætte fjernvarmeudbygningen i Gentofte nu, selvom booster-stationen ved Tingbjerg ikke er bygget. Yderligere udbygning må sandsynligvis afvente opførelse af booster-stationen. Booster-stationen finansieres af CTR.

Ejere af ejendomme langs de eksisterende forsyningsledninger henvender sig og søger om tilladelse til at ændring af opvarmningsform fra olie eller gas til fjernvarme. Teknik og Miljø giver tilladelse til konvertering af de ejendomme, der giver selskabsøkonomisk overskud for GFJ inden for 12 år. Et samlet projektforslag for ejendomme langs eksisterende forsyningsledninger vil lette sagsbehandlingen og give mulighed for tilslutning af alle ejendomme, og ikke kun dem, der individuelt giver overskud for GFJ. HMN Naturgas har udtrykt de gerne ser, at GFJ laver et projektforslag for borgerne, da de mener, at de mange enkelttilslutninger er på grænsen af, hvad bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 (projektbekendtgørelsen) giver hjemmel til.

### **Vurdering**

Det positive screeningsresultat af udbygningsmulighederne i Vangede og for borgere langs hovedledningerne viser, at der er baggrund for at opstarte planlægning og udarbejdelse af projektforslag for området. Udbygningsområdet fremgår af vedlagte screeningsnotat. Gennemførelse af udbygningen forventes at kræve en investering for GFJ på i alt ca. 165 mio. kr.

Udgiften til planlægning og projektforslag på 0,5 mio. kr. bliver finansieret af GFJ's midler til opnåelse af energibesparelser.

Gentofte Fjernvarme har hidtil haft ens tarif for alle, og har aldrig opkrævet tilslutningsbidrag i fjernvarmeområderne. Afskrivningerne på anlægsinvesteringer skal pålægges tariffen, til investeringen er afskrevet. Udbygning i Vangede kan medføre, at tariffen for alle fjernvarmekunder i Gentofte skal hæves marginalt.

Tariffen har de sidste år været meget lav i Gentofte pga. afskrevet net, og en mindre stigning vil ikke gøre fjernvarme uattraktiv, da gasprisen fremadrettet forventes at stige mere end fjernvarmeprisen.

En gennemsnitskunde med et gasforbrug på 2000 m<sup>3</sup>/år i Vangedeområdet forventes at kunne spare 10 – 15 % på varmeregningen med de nuværende energipriser ved overgang til fjernvarme. Der er i besparelsen medregnet kundens investering i varmeanlæg. Oliekunder vil opleve en endnu større besparelse.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At GFJ bemyndiges til at opstarte planlægning og udarbejdelse af projektforslag for et område i Vangede og for borgere langs de eksisterende forsyningsledninger.

### **Beslutninger**

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.**

**Beslutningsstatus:** Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Notat - Screening for fremskynding af fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011

### 6 Åbent Grønt regnskab 2010

[001215-2011](#)

### Resumé

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab 2010, som beskriver kommunens indsats vedrørende klima, miljø og bæredygtig udvikling.

Det er 12. gang, kommunen har udarbejdet et grønt regnskab.

### Baggrund

I overensstemmelse med den enstemmige beslutningen på Byplanudvalgets møde den 8. maj 2008, pkt. 4, er det grønne regnskab opdelt i to:

**Grønt Regnskab 2010:** Et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens forbrug af el, vand og varme og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd om miljørigtig adfærd.

**Grønt Regnskab 2010 for kommunens ejendomme:** En bilagsdel med detaljerede grafer og kurver over forbruget i kommunens ejendomme. Denne bilagsdel findes kun som en netpublikation på Gentofte Kommunes hjemmeside.

Når Grønt Regnskab 2010 er vedtaget og trykt, vil det blive sendt ud til alle kommunens institutioner og udvalgte interesseorganisationer, og det vil desuden blive lagt på kommunens hjemmeside, i Kommuneservice og på kommunens biblioteker.

### Vurdering

Det Grønne Regnskab viser, at kommunens forbrug af varme har været svagt stigende, mens elforbruget er faldet med 4,5 % i 2010. Allerede i 2009, dvs. samme år som klimakommuneaftalen blev indgået, blev CO<sub>2</sub>-udledningen reduceret med 2,1 % i forhold til 2008, og i 2010 er udledningen reduceret med 1,5 % i forhold til 2009.

Samlet set er udledningen således reduceret med over 3 % i løbet af de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen.

CO<sub>2</sub>-udledningen fra de kommunale bygninger er reduceret med 1,7 % fra 2009 til 2010, og det er især på skole-, specialinstitutions- og ældreområdet, at der har været reduktioner. Nogle institutioner trækker den anden vej. Især Hellerup Havn, som indgår under kulturinstitutioner, har haft et stigende varmeforbrug, da der bl.a. er etableret mere varmeforbrugende teknik, og tårrehallen til klubbens sejl har brugt mere varme i 2010.

De gode historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed og faktaboksene med gode råd giver overblik og gode idéer, som borgerne og institutionerne kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

## **Indstilling**

Natur og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At "Grønt Regnskab 2010" samt "Grønt Regnskab 2010 for Gentofte Kommunes ejendomme" godkendes.

## **Beslutninger**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget*

---

## **Bilag**

 [grøntregnskab\\_korr4](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **7 Åbent Klimakommuneaftale afrapportering for 2010**

[026560-2011](#)

## **Resumé**

Sagen forelægges for at orientere om reduktionen i udledningen af CO<sub>2</sub> fra kommunens egen drift fra 2009 til 2010 i henhold til klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligter sig til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 2 % om året frem til 2025.

## **Baggrund**

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune og forpligtigede sig dermed til at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

Af opgørelsen fremgår det, at der samlet blev reduceret 1,5 % fra 2009 til 2010, hvilket svarer til, at kommunen udledte ca. 212 ton mindre CO<sub>2</sub> i 2010 end i 2009. I 2009, da aftalen blev indgået, blev udledningen reduceret med 2,1 % i forhold til 2008.

Samlet set er udledningen således reduceret med over 3 % i løbet af de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i

gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen.

Over 80 % af kommunens CO2-udledning stammer fra kommunens bygninger, og derfor har kommunen udarbejdet Energihandlingsplan 2011-2016, der fastlægger, hvordan der arbejdes med at reducere energiforbruget i bygningerne, og hvordan energiforsyningen omlægges til mindre CO2-udledende energikilder som fx fjernvarme eller vedvarende energi.

Energihandlingsplanens mål er en årlig CO2-reduktion på 2 % fra kommunens ejendomme.

### **Vurdering**

Udledningen af CO2 fra kommunens egen drift er reduceret med 3 % i de 1½ år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været 2 % om året i gennemsnit i overensstemmelse med klimakommuneaftalen, hvilket Naturfredningsforeningen har noteret sig.

Energihandlingsplan 2011-2016, fjernvarmeudbygningsplanen og de årlige Agenda 21-handleplaner vil tilsammen søge at sikre, at klimakommuneaftalen også overholdes fremadrettet.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

### **Beslutninger**

**Vedtaget.**

**Beslutningsstatus:** Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### **Bilag**

 [Redegørelse for CO2 forbrug 2010\\_rettet](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **8 Åbent Regulativ for jord for Gentofte Kommune. Høring**

[049590-2007](#)

### **Resumé**

En ny affaldsbekendtgørelse betyder, at kommunen skal revidere det nuværende regulativ for flytning af jord, da jord ikke længere er omfattet af erhvervsaffaldsregulativet.

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til nyt regulativ, som skal i fire ugers offentlig høring og træde i kraft senest den 1. januar 2012.

Det indstilles, at regulativet godkendes og sendes i høring, inden det endeligt vedtages.

### **Baggrund**

Reglerne for jordflytning skal sikre, at håndtering af jord sker miljø- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Det skal sikres, at forurenede jord ikke spredes, og at håndteringen sker under kontrollerede forhold.

Flytning af forurenede jord fra forureningskortlagte arealer, jord fra offentlig vej, jord fra ejendomme omfattet af områdeklassificering og forurenede jord i øvrigt skal anmeldes til kommunen. Hele Gentofte Kommune er byzone og dermed områdeklassificeret som lettere forurenede og dermed også omfattet af regulativet.

Jordregulativet skal træde i kraft senest den 1. januar 2012, og skal forinden i fire ugers offentlig høring (jf. den nye affaldsbekendtgørelse § 23). Gentofte Kommunes nuværende regulativ for flytning af jord blev enstemmigt vedtaget på kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2008, pkt. 12.

### **Vurdering**

Regulativet medfører ingen ændringer af den daglige praksis og administration.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udkast til Regulativ for jord for Gentofte Kommune godkendes til udsendelse i fire ugers offentlig høring.

### **Beslutninger**

**Vedttaget.**

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### **Bilag**

 [Forslag til regulativ for jord for Gentofte Kommune](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**9 Åbent      Annasvej 32, lovgivning af badebro**

[005835-2011](#)

## Resumé

På baggrund af Kammeradvokatens undersøgelse af adgangsforholdene langs Øresundskysten meddelte Gentofte Kommune den 15. juli 2010 påbud om, at sikre adgangsretten ud for Annasvej 32.

Ejeren af Annasvej 32 har fremsendt forslag til ændring af bade- og bådebro, så adgangsforholdene forbedres.

Udvalget skal tage stilling til, om ansøgers forslag kan imødekommes.

## Baggrund

På baggrund af Kammeradvokatens undersøgelse og indstilling vedr. adgangsforholdene på kyststrækningen Hellerup Havn til Charlottenlund Fort meddelte Gentofte Kommune den 15. juli 2010 påbud om sikring af adgangsretten ud for Annasvej 32, hvor en bade- og bådebro udgjorde en forhindring for passage. Sagen blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 31. maj 2010, pkt. 31, hvor Kommunalbestyrelsen enstemmigt vedtog, at der forvarsles et påbud om lovliggørelse af en adgangshindrende badebro ved Annasvej 32.

Ejeren klagede over påbuddet til Naturklagenævnet, som stadfæstede kommunens påbud.

Ejeren har efter drøftelse med forvaltningen fremsendt forslag til forbedring af adgangsforholdene ved at hæve broen, så der bliver en frihøjde på ca. 2 m under broen. I dag er frihøjden ca. 1,30 m. Forslaget indebærer, at der placeres en bjælke på 10 cm's tykkelse på bolværket for at opnå en frihøjde på 2 m.

Ejeren har, af hensyn til den æstetiske udformning og omkostningerne til projektet, et ønske om at undgå denne bjælke og ønsker således at placere broen direkte ovenpå bolværket. Det vil i givet fald betyde, at frihøjden under broen vil blive ca. 1,90 m.

## Vurdering

I tidligere sager vedrørende etablering af badebroer - senest sagen om badebroen ved Carolinevej 29, som blev vedtaget med 13 stemmer (C+V+B) for og 5 stemmer (A+F) imod på Kommunalbestyrelsens møde den 30. maj 2011 pkt. 26 - er der stillet krav om en frihøjde på 2 m under broen for at sikrer fri passage.

Socialdemokraterne og SF ønskede på møde den 30. maj 2011 følgende ført til protokol: "Vi stemmer imod tilladelsen til badebroer (Carolinevej og Frederikkevej), idet vi mener, at der før evt. tilladelse gives, bør igangsættes en princiipiell temadrøftelse af forholdene på kystlinjen fra Tuborg og frem til Charlottenlund Fort, med særligt fokus på at fremtidssikre forhold vedr. adgangsforholdene langs kysten og herunder badebroer, platforme, ulovlige terrasser m.v."

Teknik og Miljø vurderer ikke at de æstetiske forhold ændres væsentligt ved at hæve broens fæste på bolværket med 10 cm, og Teknik og Miljø anbefaler, at forslaget med 2 m's frihøjde godkendes.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At det fremsendte forslag vedr. Annasvej 32 med en frihøjde under broen på 2 m godkendes.

## Beslutninger

**Vedtaget.**

**Beslutningsstatus:** Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

 [Forslag til forbedring af bro 17.8.2011](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**10 Åbent Ny genbrugsstation - revideret dispositionsforslag og udbudsform**

[037508-2011](#)

### **Resumé**

Teknik og Miljø anbefaler, at det vedlagte reviderede dispositionsforslag til indretning af ny genbrugsstation godkendes. Herudover anbefales det, at udbudsformen ændres, således at projektet udbydes i en totalentreprise og der tilknyttes en bygherrerådgiver. Dertil er der behov for tilsagn om indgåelse af en forpligtende aftale med Vejdirektoratet om den fremtidige placering af støjskærmen på Vejdirektoratets forbindelsesrampe.

### **Baggrund**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 28. marts 2011 pkt. 3 blev anlægsbevilling til planlægning og projektering samt dispositionsforslag for "Genbrugsstation Gentofte" ensstemmigt vedtaget.

#### Revideret dispositionsforslag

Det har været nødvendigt at revurdere dispositionsforslaget i forhold til det forslag, som blev forelagt i marts 2011, idet Vejdirektoratet er fremkommet med nye oplysninger, som lægger flere begrænsninger på anvendelsen af grunden.

Revurderingsprocessen er gennemført med involvering af interessentgruppen omkring projektet i en række workshops og temamøder. Specielt har driftspersonalet og Vestforbrænding været inddraget for at sikre, at driften af pladsen kommer til at fungere optimalt.

Resultatet af processen er en planløsning, som efter både Gentofte Kommunes og Vestforbrændings vurdering vil fungere bedre end det oprindelige forslag. De overordnede ændringer er beskrevet i bilagsnotatet og vedlagte reviderede dispositionsforslag.

#### Godkendelse af udbudsform

Udgangspunktet for tidsplanen i det oprindeligt forelagte dispositionsforslag var en proces, hvor projektet skulle detailprojekteres inden, det blev udbudt i hoved- eller fagentreprise.

Projektets tekniske kompleksitet og de mange interessenter har medført, at Gentofte Ejendomme anbefaler en anden udbudsform. Projektet foreslås udført i totalentreprise, og der tilknyttes desuden en bygherrerådgiver med den nødvendige faglige kapacitet til at gennemføre

totalentrepriseudbuddet og efterfølgende medvirke til projektets gennemførelse som kommunens rådgiver.

Ved totalentrepriseudbuddet vil de optioner, som er beskrevet i det oprindelige dispositionsforslaget, blive prissat og kan efterfølgende tilvælges individuelt.

#### Tidsplan og økonomi

Ændringen af udbudsformen sikrer, at tidspunktet for den forventede idriftstagning af genbrugspladsen kan overholdes. Anlægsbevilling forventes fremlagt til godkendelse ultimo januar 2012.

Budgettet i det oprindelige dispositionsforslag forventes stadig at kunne overholdes.

#### Indgåelse af aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærm

Det er nødvendigt at dæmpe støjen fra genbrugspladsen for at opnå en miljøgodkendelse. Dette vil være et krav, uanset hvordan genbrugspladsen ser ud.

Gentofte Kommune har fået tilbudt at placere støjskærme på Vejdirektoratets rampe. En placering på rampen vil være fordelagtig økonomisk, teknisk og ikke mindst visuelt. For at det teknisk og tidsmæssigt kan lade sig gøre at forberede rampen for en senere placering af støjskærmen, skal Vejdirektoratet have et bindende tilsagn fra kommunen allerede nu. Det er på nuværende stadi ikke muligt at prissætte omkostningen ved en placering på forbindelsesrampen, men det skønnes at en forstærkning af betonkonstruktionen vil udgøre ca. 1 mio. kr.

Udvalget anmodes om tilsagn til at indgå en forpligtende aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærme på forbindelsesrampen. Omkostningerne til projektering og forstærkning af fundament samt etablering af skærme vil blive søgt som en del af den samlede anlægsbevilling til udførelse af det samlede projekt.

### **Vurdering**

Det vurderes, at det reviderede dispositionsforslag vil sikre en moderne og effektiv genbrugssplads med stor fleksibilitet, og som er overskuelig og let anvendelig for brugere. Det vurderes også, at en totalentrepriseform er tidsbesparende og økonomisk mest fordelagtige for Gentofte Kommune, og det vil give den bedste optimering af løsninger. En indgåelse af en aftale med Vejdirektoratet om placering af skærme vurderes som en nødvendighed, det vil teknisk og økonomisk være den bedste placering.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At det reviderede dispositionsforslag godkendes

At den valgte udbudsform godkendes

At der indgås aftale med Vejdirektoratet om placering af støjskærm

### **Beslutninger**

Vedtaget.

**Beslutningsstatus:** Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

## **Bilag**

 [Revideret dispositionsforslag - august 2011](#)

 [Notat - forelæggelse af revideret dispositionsforslag og udbudsform](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

### **11 Åbent      Orientering om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen**

[058896-2010](#)

#### **Resumé**

Søren B. Heisel (A) har anmodet om en orientering om status for støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen.

Vejdirektoratet etablerer støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen fra en støjpulje under den grønne transportpolitik 2009.

Vejdirektoratet prioriterer alle støjprojekter langs statsvejene i Danmark med udgangspunkt i, hvor støjafskærmningen giver størst gavn for flest mennesker.

I Gentofte er alle støjskærme placeret mellem Helsingørmotorvejen og Lyngbyvejen. Vedlagte bilag illustrerer eksisterende støjskærme, planlagte støjskærme 2010-2012, samt potentielle støjafskærmningsprojekter.

Teknik og Miljø fremlægger orientering om status for Vejdirektoratets etablering af støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen.

#### **Baggrund**

I januar 2009 blev der indgået aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik. I den grønne transportpolitik fremgår det, at Vejdirektoratet har fået udmøntet en sum penge til etablering af støjafskærmning, hvor dette gør mest gavn for befolkningen.

I Gentofte Kommune etableres der støjafskærmning på Helsingørmotorvejen fra kommunegrænsen i syd frem til Kildegårdsplads – jfr. vedlagte bilag. Der gennemføres ikke støjafskærmning på hele strækningen, da det ikke er fysisk muligt omkring tilkørselsanlægget ved Tuborgvej. Desuden etableres der ikke støjafskærmning syd for Kildegårdsplads, fordi Helsingørmotorvejen her er nedsænket i forhold til Lyngbyvejen.

I 2011 er der etableret støjafskærmning på Helsingørmotorvejen fra den sydlige ende ved kommunegrænsen frem til omkring Havslundevej.

Der pågår p.t. etablering af støjafskærmning på Helsingørmotorvejen ved broen over Dysegårdsvej fra Mylius Erichsens Allé til lidt syd for Teglværksbakken. Støjafskærmningen forventes afsluttet ultimo 2011.

I 2012 er der planlagt udførelse af støjafskærmning syd for Gentofte Sø mellem Resedavej og

Fuglegårdsvej.

Af bilaget fremgår, at der er 5 potentielle støjskærmsprojekter på strækningen mellem Kildegårdsplads og Jægersborgvej. Alle projekterne har en begrænset udstrækning og indgår i Vejdirektoratets prioritering frem til 2014.

Park og Vej afholdt den 17. maj 2011 møde med Vejdirektoratet, hvor spørgsmålet om etablering af en støjafskærmning langs Gentofte Sø blev drøftet. Vejdirektoratet mener ikke, at der kan etableres en støjvold på strækningen, dertil er de fysiske forhold for begrænsede. Der er mulighed for etablering af traditionelle støjskærme, men Vejdirektoratet vurderer ikke dette som hensigtsmæssigt, da kun få personer får gavn af den reducerede støj. Projektet indgår ikke i prioriteringen frem til 2014.

### **Vurdering**

Teknik- og Miljøudvalget er enig i Vejdirektoratets vurdering af, at effekten af støjafskærmning langs Gentofte Sø vil være begrænset.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutninger**

Orienteringen blev taget til efterretning.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

### **Bilag**

 [Kortskitse - Helsingørmotorvejen støjskærme](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**12 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049467-2010](#)

### **Beslutninger**

Park- og Vej gav en kort orientering om Naturstyrelsens ændringer i Forstbotanisk Have i det næste års tid:

- Til vinter ryddes mange træer i haven som en del af en fastlagt udviklingsplan. Det vil nok virke voldsomt og afstedkomme opmærksomhed. (Rydningen er afhængig af en vis mængde frostvejr).
- En del skure ryddes, og Bregnegårdshus sælges. Hovedindgangen til haven bevares.
- Det er Naturstyrelsen, der står for at koordinere de forskellige frivillige-gruppers indsats i haven derefter.

Beboerne på Enighedsvej har fået tilladelse til etablering af bump i 2012.

Brigitta Rick (F) anmodede om at der på udvalgets næste møde optages sag til drøftelse på dagsordenen om de trafikale forhold, herunder parkering i området Hellerupvej, Strandparksvej, Onsgaardsve og Onsgaards Tværvej.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---

#### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. september 2011**

**13 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049467-2010](#)

#### **Beslutninger**

Ingen.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:*

---