

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 22-09-2025

Mødedato Mandag d. 22. september 2025 kl. 17:05

Mødested Udvalgsværelse G

Mødedeltagere Søren B. Heisel, Karen Riis Kjølbye, Britta Johanna Riis (Fravær), Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Ann Sophie Friis, Marie Brixtofte, Ane Palsberg, deltog via Teams, Frederik Dehlholm

Indholdsfortegnelse

Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025 - Septem	3
Underskrift.....	8

Punkt 1: Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025 - September 2025

EMN-2025-06350

Bilag

Notat om vurdering af muligheder og konsekvenser ved at fjerne stibroen over Bernstorffsvej ved Bernstorffsvej Station

Sibro - Vurdering af trafikale konsekvenser 16-09-2025

1 (Åben) Supplerende anlægsbevilling til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025 - September 2025

Sags ID: EMN-2025-06350

Resumé

Park og Vej har i 2025 igangsat en renovering af stibroen fra 1969 over Bernstorffsvej ved Bernstorffsvej Station. Broen blev senest renoveret i 1980'erne.

Under renoveringsarbejdet er der imidlertid konstateret uventede omfattende skader på broens to ramper. Skaderne er så omfattende, at Rambøll, som står for renoveringsarbejdet, ikke kan garantere den ellers forventede og projekterede restlevetid for broen på 25-30 år. Arbejdet er i øjeblikket sat i stå og afventer stillingtagen. Derfor behandles sagen som en hastesag, hvor det anbefales at omdisponere midler fra driftsbudgettet til asfalt og cykelstier til renovering af stibroen.

Klima, Miljø og Teknik søger supplerende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. i 2025 til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af driftsbevillingen til Park og Vej.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 12. august 2025 blev sagen udsat idet udvalget ønskede at få belyst muligheden for og konsekvenserne ved alternativt at fjerne stibroen. Der er nu foretaget en belysning af muligheder og konsekvenser ved at fjerne stibroen over Bernstorffsvej ved Bernstorffsvej Station af en ekstern trafikrådgiver. Forvaltningen har udarbejdet et notat, der belyser en ny løsningsmodel med en nedrivning af stibroen over Bernstorffsvej. Belysningen giver ikke anledning til at forvaltningens indstilling ændres i forhold til at anbefale løsning 1. Forvaltningens notat er vedhæftet som bilag 1. Sammenfatningen fra den eksterne trafikrådgiver er vedhæftet som bilag 2.

Sagen behandles på et fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 22. september 2025 og af Kommunalbestyrelsen den 29. september 2025.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 16. december 2024 pkt. 10, 3,1 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.

Kommunalbestyrelsen genbevilgede enstemmigt den 31. marts 2025 pkt. 15, 4,469 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025.

I forbindelse med den igangværende renoveringsentreprise er der fundet og påvist omfattende beton- og armeringsskader på stibroens to ramper og to betonsøjler på østsiden af Bernstorffsvej. Efter den igangsatte renovering, var der en forventet levetid på 25-30 år. De konstaterede skader vil kunne udbedres, men de er så omfattende, at restlevetiden herefter kun forventes at være 10-15 år.

Arbejdet blev igangsat 15. maj 2025 og var sat til færdiggørelse ved udgangen af september i år. Den oprindelige istandsættelse af de tre vandrette brofag er forsat som planlagt, herunder de nye rækværker på de tre brofag. Renoveringsarbejdet på de østlige to rampefag og to brosøjler er standset efter konstatering af de omfattende skader. Broen er lukket og afspærret indtil ramperne er udført.

Park og Vej har på baggrund af et notat fra rådgiver set på tre mulige løsningsforløb for håndtering af skaderne på stibroen.

Løsning 1 – Udskiftning af beskadigede brodele

Denne løsning indebærer en udskiftning af de beskadigede østlige dele af stibroen med nye komponenter og bevarelse af stibroens øvrige dele, hvor der ikke er konstateret armeringskorrosion, men kun mindre betonskader der kan udbedres som oprindeligt planlagt.

Løsningen vurderes at kunne sikre stibroens levetid i ca. 50 år. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i 2. kvartal 2026.

Den samlede merudgift for løsning 1 vurderes at være 4,2 mio. kr.

Løsning 2 – Forsat renovering af eksisterende brodele

Denne løsning indebærer en videreførelse af den igangværende renovering af de eksisterende brodele, men i et større omfang end oprindeligt planlagt. Det vurderes, at denne løsning vil kunne give stibroen en restlevetid på 10 -15 år efter renoveringen. Det skal dog bemærkes, at denne restlevetid er et skøn, og at ydre påvirkninger kan fremskynde nedbrydningen. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i 2. kvartal 2026.

Den samlede merudgift (på grund af dårligere stand end forventet) for løsning 2 vurderes at være 1,6 mio. kr.

Løsning 3 – Udskiftning hele den eksisterende stibro med en ny

Det er også en mulighed at etablere en ny stibro, som vil få en levetid på ca. 100 år. Der er ikke udarbejdet et overslag over, hvad en ny stibro vil koste, ligesom det er endnu ikke klarlagt hvilke økonomiske konsekvenser det vil have, hvis den nuværende kontrakt med entreprenørselskabet Zacho-Lind afbrydes, og den nye stibro skal i udbud. Med denne løsning forventes stibroen at kunne genåbnes i løbet af 2027.

Den samlede udgift for løsning 3 vurderes at være 12 – 15 mio. kr.

Administrationens valg

Park og Vej har på baggrund af rapporterne vurderet, at løsning 1 vil være den økonomisk mest fordelagtige på lang sigt, selvom løsning 1 medfører en højere anlægsudgift, da den forventede levetid er væsentligt længere end ved løsning 2. Totaløkonomisk vil løsning 1 derfor kunne give en bedre investering over tid, både i forhold til drift, vedligehold og behov for fremtidige indgreb. Løsning 3, ser Park og Vej ikke som en mulighed, da det ikke vil kunne finansieres af eksisterende midler.

Da der ikke er tilstrækkelige midler i det anvendte anlægsbudget til bygværker, foreslås det, at midlerne til opgaven tilvejebringes ved omdisponeringer af driftsbudgettet til Asfalt og Cykelstier indenfor Park og Vej. Det betyder, at den løbende udbedring af skader på udvalgte veje og cykelstier udskydes. Det vil kun omfatte skader, der ikke har trafikikkerhedsmæssige eller trafikale konsekvenser.

Konsekvensen ved dette vil være en forringet oplevet komfort ved kørsel på de pågældende veje og cykelstier som udskydes.

Økonomiske konsekvenser

Klima, Miljø og Teknik søger supplerende anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. i 2025 til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af driftsbevillingen til Park og Vej. Konkret med 1,5 mio. kr. fra Asfalt og 0,5 mio. kr. fra cykelstier.

Den samlede anlægsbevilling er herefter 9,569 mio. kr.

Der er ikke afledte driftsudgifter forbundet med anlægsprojektet.

De forestående renoveringsarbejder koster i 11,769 mio. kr., hvor de resterende 2,2 mio. kr. finansieres inden for Park og Vejs driftsbudget for 2026 med forventet hhv. 1,6 mio. kr. fra afsat budget til asfaltarbejder og 0,6 mio. kr. fra afsat budget til renovering af cykelstier.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der søges supplerende rådighedsbeløb i 2025 og anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til Renovering af vejbroer, tunneller og støttemure mv. 2025, finansieret af en negativ tillægsbevilling til Park og Vej.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Dato: 12-08-2025

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. august 2025

Udsat, idet udvalget ønsker at få mulighed for og konsekvenserne ved alternativt at fjerne stibroen belyst.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 22-09-2025

Beslutning foreligger ikke endnu.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Notat om vurdering af muligheder og konsekvenser ved at fjerne stibroen over Bernstorffsvej ved Bernstorffsvej Station (6456364 - EMN-2025-06350)
2. Stibro - Vurdering af trafikale konsekvenser 16-09-2025 (6558024 - EMN-2025-06350)

Punkt 2: Underskrift

EMN-2025-00711

2 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2025-00711

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag