

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 06-10-2009

Mødedato Tirsdag d. 06. oktober 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	20

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 06. oktober 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse A

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 06. oktober 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til trafiksikring af Hvidørevej**
- 2 Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen**
- 3 Anlægsbevilling til etablering af kommunal parkeringsordning i Gentofte Kommune**
- 4 Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej**
- 5 Lukning af Henningsens Allé ved Hellerupvej**
- 6 Godkendelse af nyt takstblad for havnene 2010**
- 7 Tung trafik fra Nordhavn**
- 8 Afrapportering 31.08.09 på interne kontrakter for målområder under Teknisk Udvalg**
- 9 Budgetopfølgning pr. 31. august 2009, Teknik & Miljø**
- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 Miljøpris 2009**
- 12 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af Hvidørevej

[036481-2008](#)

Resumé

Teknisk Udvalg behandlede trafikforhold på Hvidørevej på møder den 7. oktober 2008, pkt. 1, den 6. januar 2009, pkt. 6 (blev udsat) og den 3. februar 2009 punkt 3. På mødet den 3. februar 2009 blev det vedtaget, at der gennemføres en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmannsvej, og at udvalget overvejer etablering af en cykelbane, indtil der kan etableres en egentlig cykelsti i begge vejsider på Hvidørevej. Endvidere blev det vedtaget, at etablering af en egentlig cykelsti på Hvidørevej indgår i prioriteringen med de resterende manglende cykelstier på veje af vejklasse 2.

Endvidere behandlede Teknisk Udvalg på møde den 3. marts 2009 punkt 14, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2009. Handleplanen blev vedtaget på Teknisk Udvalgs møde med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen blev fulgt op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling

Projekt nr. 11 på handleplanen omhandler en trafiksikring af Hvidørevej. Dette projekt forelægges Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til udførelse af en krydsombygning og en cykelbane på Hvidørevej i 2009.

Baggrund

Hvidørevej er en tidligere amtsvej, der er overtaget i forbindelse med amtets nedlæggelse. Vejen er en klasse 1 vej og har en relativ bred cykelsti på nordsiden. Der er ingen cykelsti på sydsiden af Hvidørevej. Teknik & Miljø foreslår, at der etableres en cykelbane på Hvidørevejs sydside, indtil der kan etableres en egentlig cykelsti i begge vejsider på Hvidørevej. Den fysiske plads til etablering af cykelbanen tages fra kørebanen, hvilket betyder, at køresporene på Hvidørevej bliver smallere, og at midterlinien på Hvidørevej forskydes mod nord. Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

Desuden foreslås det, at der udføres en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmannsvej. Baggrunden for dette er, at vejudmunding fra Schimmelmannsvej til Hvidørevej er meget bred, hvilket betyder, at relativt mange bilister kører med for høj hastighed ud på Hvidørevej med risiko for uheld. I skitseprojektet er vejudmundingen gjort smallere og mere vinkelret på Hvidørevej, således at krydset strammes op af hensyn til især de bløde trafikanter.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af en cykelbane på sydsiden vil give mere trygge og sikre kørselsforhold for cyklisterne på strækningen. Desuden vurderes det, at cykelbanen vil have en hastighedsdæmpende virkning på trafikken på Hvidørevej som følge af de smallere kørespor på strækningen.

Endvidere er det Teknik & Miljø's vurdering, at en ombygning af vejudmundingen fra Schimmelmannsvej til Hvidørevej vil forbedre de trafikale forhold for de bløde trafikanter som færdes i krydset, bl.a. til og fra legepladsen i Christiansholms Mose.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet.

Dansk Cyklistforbund er blevet hørt i sagen og har meddelt, at de har den bemærkning, at de forventer, at vejreglerne om minimumbredde på 1,5 m vedrørende cykelbanerne overholdes hele vejen.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2009. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til udførelse af en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmansvej og en cykelbane på sydsiden af Hvidørevej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Bilag 1 - Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

2 Åbent Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen

[034127-2009](#)

Resumé

På baggrund af den etablerede afmærkning på Skovgårdsvej ved skolen, har Sct. Joseph Søstrenes Skoleledelse og -bestyrelse rettet henvendelse om lignende problemer på Skovgårdsvej ud for Sct. Joseph Søstrenes Skole.

Teknisk Udvalg behandlede på møde den 3. marts 2009 punkt 14, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2009. Projekt nr. 5 på handleplanen omhandler en trafiksikring af skolevejen til Sct. Josef Søstrenes Skole og består i etablering af et helleanlæg på Skovgårdsvej ved Skovkrogen aht. elever, der skal krydse Skovgårdsvej til og fra Sct. Josef Søstrenes Skole.

Dette projekt forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af helleanlægget i 2009.

Baggrund

Efter at Skovgårdsvej ved Skovgårdsskolen i sommeren 2008 blev lukket for gennemkørsel i nordgående retning mellem kl. 07.30 – 08.30 har trafikforholdene ændret sig også på strækningen på Skovgårdsvej ved Skovkrogen ved Sct. Josephs Søs. Skole.

Trafikken i den nordgående retning er faldet, mens trafikken i sydgående retning er steget. Grundet mindre trafik i nordgående retning, opleves trafikafviklingen på Skovgårdsvej i sydgående retning således, at hastigheden er steget, og det er blevet mere utrygt at foretage venstresving ned ad Skovkrogen til Sct. Joseph Søs. Skole.

Sct. Josephs Søs. Skoleledelse og -bestyrelse har som nævnte ovenfor rettet henvendelse til Teknik & Miljø herom.

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres to midterheller på Skovgårdsvej på hver side af sidevejen Skovkrogen. Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

Midterhellerne foreslås udført med granitkantsten og belægningen med fliser og chaussésten. Desuden foreslås midterarealet i hellerne udført lidt på skrå i forhold til bilisternes kørselsretning, dels så der er plads til en ventende cykel på midterhellen, og dels så fodgængerne bevæger sig eller venter med øjnene rettet mod bilisterne på kørebanen, hvilket vurderes at være mest trafiksikkert.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af midterhellerne vil forbedre oversigtsforholdene for de krydsende fodgængere og cyklister på Skovgårdsvej samt give de bløde trafikanter en kortere krydsningsafstand på kørebanen. Desuden vurderes det, at de to midterheller vil have en hastighedsdæmpende virkning på trafikken på Skovgårdsvej.

Det vurderes ikke at være hensigtsmæssigt at etablere fodgængerfelter igennem de to midterheller, dels af hensyn til det nærliggende signalanlæg på Skovgårdsvej ved Ordrupvej, og dels vurderes det, at fodgængerfelterne vil kunne give fodgængerne en falsk tryghed på det konkrete sted.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet.

Dansk Cyklistforbund er blevet hørt i sagen og har ingen bemærkninger til skitseprojektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2009. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At forslaget godkendes.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

 [Skitseprojekt](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

3 Åbent Anlægsbevilling til etablering af kommunal parkeringsordning i Gentofte Kommune

[036057-2009](#)

Resumé

Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at der bevilges midler til etablering af et kommunalt parkeringskorps i Gentofte Kommune i henhold til vedlagte skema 3.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt Trafikpolitikken den 30. marts 2009, pkt. 18. Heraf fremgår, at kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen, og derfor har valgt parkering som et af fire overordnede fokusområder i kommunens Trafikpolitik.

På den baggrund anbefales det, at der etableres et kommunalt parkeringskorps således, at der kan ske en øget og målrettet kontrol af parkeringsrestriktionerne. Etablering af et kommunalt parkeringskorps vil give kommunen mulighed for selv at fastsætte niveauet for kontrol af ulovlig parkering. Med et kommunalt parkeringskorps kan kommunen desuden prioritere og sætte ind, hvor erfaringen viser, at der er et særligt behov.

Med et kommunalt parkeringskorps kan Kommunalbestyrelsen også reducere de ulovlige og u hensigtsmæssige parkeringer således, at der opnås bedre oversigtsforhold, hvorved trafikken såvel på cykel som i bil kan afvikles på en mere tryk og sikker måde.

Vurdering

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres et kommunalt parkeringskorps, bestående af 1 leder, 2 parkeringsvagter samt 1 administrativ medarbejder.

Teknik & Miljø har i vedhæftede notat, dateret 18. september 2009 redegjort for fakta omkring overtagelse af opgaven fra politiet, herunder også de økonomiske konsekvenser.

Det foreslås, at etableringsudgifterne i første omgang finansieres over Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At godkende forslag til etablering af et kommunalt parkeringskorps

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til etablering af et kommunalt parkeringskorps i Gentofte Kommune med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og 2010.


Bilag

 [Skema 3, 2009](#)

 [Skema 3, 2010](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

 [Notat af 18.9.2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej

[003495-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Maltegårdsvej har anmodet om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på Maltegårdsvej med begrundelse i, at de oplever, at der køres meget hurtigt på vejen. Primært i retningen fra Høeghsmindevej mod Bernstorffsvej.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 1. september 2009, pkt. 4, hvor sagen blev udsat, idet der var fremkommet nye oplysninger i sagen.

Sagen fremlægges med indstilling om, at der gives dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på Maltegårdsvej.

Baggrund

Maltegårdsvej, som er beliggende mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej, er klassificeret som en klasse 3 vej. Ved Høeghsmindevej er der et T-kryds, og ved Bernstorffsvej er der et lysreguleret kryds. Begge tilstødende veje er klasse 1 veje.

På klasse 4 veje kan grundejerne, jf. Gentofte Kommunes "Vejledning i anlæg af Fartdæmpere" fra 1997 med 2/3 flertal søge om tilladelse til etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling til en anbefalet hastighed på 30 km/t. At dette generelt kun gælder klasse 4 veje skyldes, at politiet, brandvæsenet og Vejdirektoratet flere gange i 1990'erne havde klaget over for mange ubegrundede bump på kommunens gennemkørselsveje.

Gentofte Kommune har i enkelte tilfælde givet dispensation til etablering af brugerbetalte fartdæmpere på klasse 3 veje til en anbefalet hastighed på 40 km/t. Dette dog kun, hvis der er helt særlige trafiksikkerhedsmæssige forhold, der gør sig gældende, og vejen ikke er busførende.

Der er 87 % tilslutning på Maltegårdsvej til etablering af fartdæmpere i form af bump, idet 4 grundejere ikke har besvaret forespørgslen, og ikke-besvarede tæller som et nej.

Teknisk Udvalg har forud for udvalgets møde 1. september 2009 modtaget et brev fra Peter Lange, Ridehusvej 1, som bl.a. påpeger, at 100 % af beboerne ønsker fartdæmpere. Ansøgningen om etablering af fartdæmpere er fra grundejerne begrundet i, at der køres med høj fart på vejen op til 117 km/t samtidig med, at der færdes mange bløde trafikanter på vejen. På Maltegårdsvej ligger en rideskole og en badmintonhal. Peter Lange anfører, at de mange parkerede biler m.v. tvinger cyklisterne længere ud på kørebanen.

Trafikmålingerne på Maltegårdsvej viser en gennemsnitshastighed på knapt 45 km/t og en 85 % fraktil på ca. 55 km/t. Andelen af køretøjer, der kører meget hurtigt og over 70 km/t svarer til ca. 1 % af den samlede trafikmængde. Ca. 33 % af bilisterne på hverdage og 22 % af bilisterne i weekender repræsenterer hastighedsoverskridelserne i spektret fra 50-70 km/t.

Maltegårdsvej er ikke uheldsbelastet.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at hastighedsprofilen på Maltegårdsvej ikke er alarmerende i forhold til øvrige klasse 3 veje i Gentofte Kommune, idet de gennemførte målinger viser, at gennemsnitshastigheden er lavere end den tilladte hastighed på 50 km/t.

Teknik & Miljø lægger imidlertid vægt på at der er mange bløde trafikanter på Maltegårdsvej fra rideskole og badmintonhal, hvorfor der kan være en begrundelse for at fravige forvaltningspraksis.

Teknik & Miljø foreslår, at såfremt der gives dispensation til etablering af bump på Maltegårdsvej ved brugerbetaling, vil det være en trafikmæssig god løsning, at der samtidig etableres cykelbaner langs kørebanen.

Der vedlægges skitseforslag indeholdende forslag til bump og cykelbaner.

Det foreslås,

- at Gentofte Kommune afholder udgifterne til etablering af de foreslåede cykelbaner,
- at forslaget drøftes med Nordsjællands Politi og Dansk Cyklist Forbund,
- at den foreslåede løsning drøftes med grundejerne på Maltegårdsvej.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At Teknisk Udvalg giver dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Maltegårdsvej.
2. At der efter drøftelse med beboerne, politiet og Dansk Cyklist Forbund etableres cykelbaner på Maltegårdsvej.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skitseprojekt med bump og cykelbaner](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

5 Åbent Lukning af Henningsens Allé ved Hellerupvej

[034054-2009](#)

Resumé

På Byplanudvalgets møde den 3. september 2009 behandlede udvalget indkomne bemærkninger til forslag til lokalplan 311. En indsigelse har ønsket lukning af Henningsens Allé ved Hellerupvej.

Trafikspørgsmål i forbindelse med Lokalplaner behandles ikke i Byplanudvalget, men i Teknisk Udvalg. På Byplanudvalget blev der fremsagt ønske om, at sagen skulle behandles i Teknisk Udvalg.

Teknik & Miljø har tidligere besvaret henvendelser om lukning af Henningsens Allé men finder ikke at der er tilstrækkeligt med argumenter for at lukke vejen.

Teknik & Miljø anbefaler uændret forhold.

Baggrund

Teknik & Miljø har tidligere besvaret henvendelser om lukning af Henningsens Allé. Hovedårsagen til den ønskede lukning er gennemkørende trafik, som benytter Henningsens Allé frem for at benytte Hellerupvej og Rygårds Allé.

Af samme grund blev der i samarbejde med politiet for flere år siden etableret et venstresvingsforbud fra Henningsens Allé ud på Hellerupvej. Dengang blev der også registreret færdselsuheld med de venstresvingende ud fra Henningsens Allé.

Fra 2002-2006 har politiet ikke registreret færdselsuheld i krydset.

Der gennemføres kun vejlukninger, hvis der er registreret mange uheld eller konstateret en meget u hensigtsmæssig smutvejskørsel. Dette er ikke tilfældet for krydset Hellerupvej / Henningsens Allé.

Ved observationer af gentagne overtrædelser af venstresvingsforbuddet, er det Nordsjællands Politis opgave at kontrollere adfærden på stedet.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer ikke, at der er tilstrækkeligt grundlag for at lukke Henningsens Allé mod Hellerupvej.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At der ikke foretages ændringer i krydset Hellerupvej/ Henningsens Allé.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

6 Åbent Godkendelse af nyt takstblad for havnene 2010

[034491-2009](#)

Resumé

Der fremlægges forslag til nyt takstblad for havnene i 2010 til Teknisk Udvalgs godkendelse. Takstbladet vedlægges dagsordenen.

Baggrund

Ved budgetbehandlingen af takster på Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2009, pkt. 9, blev der forelagt en takstoversigt i forbindelse med behandlingen af Gentofte Plan 2010, som ikke var tilrettet med alle havnenes nye takster.

Vurdering

Der forelægges nyt takstblad for havnene, med forhøjelse af udvalgte takster, som ønskes indarbejdet i budget 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At det ændrede takstblad godkendes og at det indarbejdes i budget 2010.

Bilag

 [Nyt takstblad for havnene i 2010](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

7 Åbent Tung trafik fra Nordhavn

[045369-2008](#)

Resumé

Københavns Politi har anmodet Gentofte Kommune om kommentarer til brev af 14. august 2009 fra Københavns Kommune om tung trafik fra Nordhavn. Teknik & Miljø og JURA har udarbejdet udkast til høringssvar til godkendelse.

Baggrund

Københavns Kommune arbejder på flere tiltag omkring tung trafik i København:

1. Kommunelantillæg om forbudszone mod tung trafik. Teknisk Udvalg besluttede at gøre indsigelse mod dette på møde den 2. september 2008, pkt. 7.
2. Strategi for tung trafik, hvor hovedtiltaget er et anbefalet rutenet for tung trafik, der skal lede trafikken væk fra Københavns Indre By. Teknisk Udvalg besluttede at gøre indsigelse mod denne på møde den 11. august 2009, pkt. 3.
3. Skiltning med venstresving forbudt ved udkørslen fra Nordhavn (lede den tunge trafik fra Nordhavn nord). Teknisk Udvalg blev orienteret herom på møde den 3. marts 2009, pkt. 18.

I forbindelse med sagen om skiltning (3) gjorde Gentofte Kommune indsigelse mod dette ved brev af 24. juni 2009.

Københavns Politi meddelte ved skrivelse af 13. juli 2009 Københavns Kommune, at politiet ikke kan godkende skiltning med højresving forbudt ved Nordhavn.

På baggrund heraf har Københavns Kommune den 14. august 2009 sendt svar med tilhørende notat af 4. august 2009 til Københavns Politi.

Københavns Politi har ved brev af 4. september 2009 anmodet om Gentofte Kommunes bemærkninger til Københavns Kommunes brev af 14. august 2009.

Vurdering

Teknik & Miljø og JURA vurderer, at Københavns Komunes brev af 14. august 2009 ikke belyser de nødvendige spørgsmål tilstrækkeligt. Det vurderes således fortsat, at den rigtige løsning er at fremme etableringen af Nordhavnsvejen og sløjfen fra Helsingørmotorvejen til Ring 3 snarest muligt, da dette ikke blot vil flytte problemet med den tunge trafik, men afhjælpe problemet ved at etablere en direkte forbindelse til motorvejsnettet.

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller,

til Teknisk Udvalg:

At udkast til høringsvar til Københavns Politi godkendes.

Bilag

 [Høringsbrev fra Københavns Politi](#)

 [Brev til Københavns Politi](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

8 Åbent Afrapportering 31.08.09 på interne kontrakter for målområder under Teknisk Udvalg

[033809-2009](#)

Resumé

Opfølgningen på de interne kontrakter af den 31. august 2009 er den anden opfølgning på de interne kontrakter indgået for 2009. Opfølgningen indbefatter de tre områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs område: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø opsætter mål og indsatskrav for områderne. Der afrapporteres på status for indfrielse af mål og indsatskrav 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen 31. august 2009 for de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø er en status på, hvorvidt de mål og indsatskrav, som opstilles for årets arbejde, forventes opnået. Ved denne 2. afrapportering på status forventes det ikke, at mål og resultatkrav

er opfyldt. Det forventes dog, at aktiviteterne er så godt i gang, at det inden årets udgang kan føre til en indfrielse af målene. Dette er også tilfældet i de tre vedlagte opfølgninger på nær få steder, hvor særlige forhold har gjort sig gældende. Disse bliver nærmere forklaret i opfølgningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Bilag

- [Forsyning - opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)
- [Forsyning - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)
- [Park og Vej - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)
- [Park og Vej - opfølgning af Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)
- [Natur og Miljø - opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)
- [Natur og Miljø - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

9 Åbent Budgetopfølgning pr. 31. august 2009, Teknik & Miljø

[031181-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 31. august 2009 for Teknisk Udvalgs område.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget for 2009 inkl. givne tillægsbevillinger i 2009 samt genbevillinger fra 2008.

Budgetopfølgningen indeholder både drifts- og anlægssiden.

Drift:

På renovationsområdet forventes en samlet mindreudgift på 6,8 mio. kr. Beløbet fordeler sig med 0,7 mio. kr. på dagrenovation, 1 mio. kr. på kvitblivning storskrald, 0,4 mio. kr. på kemikalieaffald, 1,6 mio. kr. vedrører udskudte planer om renovering af genbrugsstationen, da konsekvenserne af Vejdirektoratets planer om at etablere en fly-over ikke kendes. Herudover har Vestforbrændingens bestyrelse besluttet en mindre opkrævning for fællesaktiviteterne for genbrugsstationer, som bevirker en mindreudgift for Gentofte Kommune på 3,1 mio. kr.

På Park & Vej området forventes der en merudgift til vintertjeneste på 3,7 mio. kr. Der er til vintertjenesten i 2009 budgetteret med 4,6 mio. kr. Forbruget pr. 31. august 2009 udgør 6,8 mio. kr. og der forventes en yderligere udgift for den resterende del af året på 1,5 mio. kr.

På Natur & Miljøområdet forventes der merudgifter på 250.000 kr. til indsatsplanlægning grundvand. Kommunerne har fået kompensation via DUT midlerne.

Anlæg:

Der er udelukkende udgiftsneutrale ændringer. På Vej-området tilbagerføres der 260.000 kr til "Trafik- og Miljøhandleplan", fordelt med 48.000 kr. fra "Cyklistkampagne 5. klasse 2008", 150.000 kr. fra "Etablering af elektroniske cyklisttavler i krydset Vangedevej/Dalstrøget" og 62.000 kr. fra "Forbedring af trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej".

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en negativ tillægsbevilling til driften på forsyningsområdet med 6,8 mio. kr. og på det skattefinansierede område en tillægsbevilling på i alt 4 mio. kr.

Ændringerne på anlægsområdet er udgiftsneutrale.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Bilag

✘ [Anlægsopfølgning](#)

✘ [Budgetopfølgning 2009, drift og anlæg](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

10 Åbent **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[034164-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

11 Lukket **Miljøpris 2009**

018078-2009

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

12 Lukket **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

034164-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 06. oktober 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse A

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 18.25

Tilstede: André Lublin, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg,
Lisbeth Winther, Lise Røvsing, Brigitta Volsted Rick,
Eva Hvidt

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 06. oktober 2009

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til trafiksikring af Hvidørevej**
- 2 **Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen**
- 3 **Anlægsbevilling til etablering af kommunal parkeringsordning i Gentofte Kommune**
- 4 **Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej**
- 5 **Lukning af Henningsens Allé ved Hellerupvej**
- 6 **Godkendelse af nyt takstblad for havnene 2010**
- 7 **Tung trafik fra Nordhavn**
- 8 **Afrapportering 31.08.09 på interne kontrakter for målområder under Teknisk Udvalg**
- 9 **Budgetopfølgning pr. 31. august 2009, Teknik & Miljø**
- 10 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 **Miljøpris 2009**
- 12 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af Hvidørevej

[036481-2008](#)

Resumé

Teknisk Udvalg behandlede trafikforhold på Hvidørevej på møder den 7. oktober 2008, pkt. 1, den 6. januar 2009, pkt. 6 (blev udsat) og den 3. februar 2009 punkt 3. På mødet den 3. februar 2009 blev det vedtaget, at der gennemføres en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmannsvej, og at udvalget overvejer etablering af en cykelbane, indtil der kan etableres en egentlig cykelsti i begge vejsider på Hvidørevej. Endvidere blev det vedtaget, at etablering af en egentlig cykelsti på Hvidørevej indgår i prioriteringen med de resterende manglende cykelstier på veje af vejklasse 2.

Endvidere behandlede Teknisk Udvalg på møde den 3. marts 2009 punkt 14, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2009. Handleplanen blev vedtaget på Teknisk Udvalgs møde med enkelte rettelser og med en beslutning om, at hvert enkelt projekt på handleplanen blev fulgt op af selvstændige ansøgninger om anlægsbevilling

Projekt nr. 11 på handleplanen omhandler en trafiksikring af Hvidørevej. Dette projekt forelægges Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til udførelse af en krydsombygning og en cykelbane på Hvidørevej i 2009.

Baggrund

Hvidørevej er en tidligere amtsvej, der er overtaget i forbindelse med amtets nedlæggelse. Vejen er en klasse 1 vej og har en relativ bred cykelsti på nordsiden. Der er ingen cykelsti på sydsiden af Hvidørevej. Teknik & Miljø foreslår, at der etableres en cykelbane på Hvidørevejs sydside, indtil der kan etableres en egentlig cykelsti i begge vejsider på Hvidørevej. Den fysiske plads til etablering af cykelbanen tages fra kørebanen, hvilket betyder, at køresporene på Hvidørevej bliver smallere, og at midterlinien på Hvidørevej forskydes mod nord. Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

Desuden foreslås det, at der udføres en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmannsvej. Baggrunden for dette er, at vejudmunding fra Schimmelmannsvej til Hvidørevej er meget bred, hvilket betyder, at relativt mange bilister kører med for høj hastighed ud på Hvidørevej med risiko for uheld. I skitseprojektet er vejudmundingen gjort smallere og mere vinkelret på Hvidørevej, således at krydset strammes op af hensyn til især de bløde trafikanter.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af en cykelbane på sydsiden vil give mere trygge og sikre kørselsforhold for cyklisterne på strækningen. Desuden vurderes det, at cykelbanen vil have en hastighedsdæmpende virkning på trafikken på Hvidørevej som følge af de smallere kørespor på strækningen.

Endvidere er det Teknik & Miljø's vurdering, at en ombygning af vejudmundingen fra Schimmelmannsvej til Hvidørevej vil forbedre de trafikale forhold for de bløde trafikanter som færdes i krydset, bl.a. til og fra legepladsen i Christiansholms Mose.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet.

Dansk Cyklistforbund er blevet hørt i sagen og har meddelt, at de har den bemærkning, at de forventer, at vejreglerne om minimumbredde på 1,5 m vedrørende cykelbanerne overholdes hele vejen.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2009. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 fremgår, hvilket beløb, der resteret i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til udførelse af en ombygning af krydset Hvidørevej / Schimmelmansvej og en cykelbane på sydsiden af Hvidørevej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009.

Beslutninger


Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Bilag 1 - Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

2 Åbent Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen

[034127-2009](#)

Resumé

På baggrund af den etablerede afmærkning på Skovgårdsvej ved skolen, har Sct. Joseph Søstrenes Skoleledelse og -bestyrelse rettet henvendelse om lignende problemer på Skovgårdsvej ud for Sct. Joseph Søstrenes Skole.

Teknisk Udvalg behandlede på møde den 3. marts 2009 punkt 14, et forslag til handleplan i forbindelse med udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2009. Projekt nr. 5 på handleplanen omhandler en trafiksikring af skolevejen til Sct. Josef Søstrenes Skole og består i etablering af et helleanlæg på Skovgårdsvej ved Skovkrogen aht. elever, der skal krydse Skovgårdsvej til og fra Sct. Josef Søstrenes Skole.

Dette projekt forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til udførelse af helleanlægget i 2009.

Baggrund

Efter at Skovgårdsvej ved Skovgårdsskolen i sommeren 2008 blev lukket for gennemkørsel i nordgående retning mellem kl. 07.30 – 08.30 har trafikforholdene ændret sig også på strækningen på Skovgårdsvej ved Skovkrogen ved Sct. Josephs Søs. Skole.

Trafikken i den nordgående retning er faldet, mens trafikken i sydgående retning er steget. Grundet mindre trafik i nordgående retning, opleves trafikafviklingen på Skovgårdsvej i sydgående retning således, at hastigheden er steget, og det er blevet mere utrygt at foretage venstresving ned ad Skovkrogen til Sct. Joseph Søs. Skole.

Sct. Josephs Søs. Skoleledelse og -bestyrelse har som nævnte ovenfor rettet henvendelse til Teknik & Miljø herom.

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres to midterheller på Skovgårdsvej på hver side af sidevejen Skovkrogen. Skitseprojekt er optegnet i bilag 1.

Midterhellerne foreslås udført med granitkantsten og belægningen med fliser og chaussésten. Desuden foreslås midterarealet i hellerne udført lidt på skrå i forhold til bilisternes kørselsretning, dels så der er plads til en ventende cykel på midterhellen, og dels så fodgængerne bevæger sig eller venter med øjnene rettet mod bilisterne på kørebanen, hvilket vurderes at være mest trafiksikkert.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etableringen af midterhellerne vil forbedre oversigtsforholdene for de krydsende fodgængere og cyklister på Skovgårdsvej samt give de bløde trafikanter en kortere krydsningsafstand på kørebanen. Desuden vurderes det, at de to midterheller vil have en hastighedsdæmpende virkning på trafikken på Skovgårdsvej.

Det vurderes ikke at være hensigtsmæssigt at etablere fodgængerfelter igennem de to midterheller, dels af hensyn til det nærliggende signalanlæg på Skovgårdsvej ved Ordrupvej, og dels vurderes det, at fodgængerfelterne vil kunne give fodgængerne en falsk tryghed på det konkrete sted.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet.

Dansk Cyklistforbund er blevet hørt i sagen og har ingen bemærkninger til skitseprojektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres over Trafik- og Miljøpuljen 2009. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At forslaget godkendes.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Skovgårdsvej ved Skovkrogen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009.

Beslutninger

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

 [Skitseprojekt](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

3 Åbent Anlægsbevilling til etablering af kommunal parkeringsordning i Gentofte Kommune

[036057-2009](#)

Resumé

Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at der bevilges midler til etablering af et kommunalt parkeringskorps i Gentofte Kommune i henhold til vedlagte skema 3.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt Trafikpolitikken den 30. marts 2009, pkt. 18. Heraf fremgår, at kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen, og derfor har valgt parkering som et af fire overordnede fokusområder i kommunens Trafikpolitik.

På den baggrund anbefales det, at der etableres et kommunalt parkeringskorps således, at der kan ske en øget og målrettet kontrol af parkeringsrestriktionerne. Etablering af et kommunalt parkeringskorps vil give kommunen mulighed for selv at fastsætte niveauet for kontrol af ulovlig parkering. Med et kommunalt parkeringskorps kan kommunen desuden prioritere og sætte ind, hvor erfaringen viser, at der er et særligt behov.

Med et kommunalt parkeringskorps kan Kommunalbestyrelsen også reducere de ulovlige og u hensigtsmæssige parkeringer således, at der opnås bedre oversigtsforhold, hvorved trafikken såvel på cykel som i bil kan afvikles på en mere tryk og sikker måde.

Vurdering

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres et kommunalt parkeringskorps, bestående af 1 leder, 2 parkeringsvagter samt 1 administrativ medarbejder.

Teknik & Miljø har i vedhæftede notat, dateret 18. september 2009 redegjort for fakta omkring overtagelse af opgaven fra politiet, herunder også de økonomiske konsekvenser.

Det foreslås, at etableringsudgifterne i første omgang finansieres over Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At godkende forslag til etablering af et kommunalt parkeringskorps

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til etablering af et kommunalt parkeringskorps i Gentofte Kommune med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og 2010.

Beslutninger


Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget


Bilag

 [Skema 3, 2009](#)

 [Skema 3, 2010](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpudlen 2009](#)

 [Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpudlen 2010](#)

 [Notat af 18.9.2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej

[003495-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Maltegårdsvej har anmodet om at få etableret fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på Maltegårdsvej med begrundelse i, at de oplever, at der køres meget hurtigt på vejen. Primært i retningen fra Høeghsmindevej mod Bernstorffsvej.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknisk Udvalgs møde den 1. september 2009, pkt. 4, hvor sagen blev udsat, idet der var fremkommet nye oplysninger i sagen.

Sagen fremlægges med indstilling om, at der gives dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling på Maltegårdsvej.

Baggrund

Maltegårdsvej, som er beliggende mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej, er klassificeret som en klasse 3 vej. Ved Høeghsmindevej er der et T-kryds, og ved Bernstorffsvej er der et lysreguleret kryds. Begge tilstødende veje er klasse 1 veje.

På klasse 4 veje kan grundejerne, jf. Gentofte Kommunes "Vejledning i anlæg af Fartdæmpere" fra 1997 med 2/3 flertal søge om tilladelse til etablering af fartdæmpere ved brugerbetaling til en anbefalet hastighed på 30 km/t. At dette generelt kun gælder klasse 4 veje skyldes, at politiet, brandvæsenet og Vejdirektoratet flere gange i 1990'erne havde klaget over for mange ubegrundede bump på kommunens gennemkørselsveje.

Gentofte Kommune har i enkelte tilfælde givet dispensation til etablering af brugerbetalte fartdæmpere på klasse 3 veje til en anbefalet hastighed på 40 km/t. Dette dog kun, hvis der er helt særlige trafikikkerhedsmæssige forhold, der gør sig gældende, og vejen ikke er busførende.

Der er 87 % tilslutning på Maltegårdsvej til etablering af fartdæmpere i form af bump, idet 4 grundejere ikke har besvaret forespørgslen, og ikke-besvarede tæller som et nej.

Teknisk Udvalg har forud for udvalgets møde 1. september 2009 modtaget et brev fra Peter Lange, Ridehusvej 1, som bl.a. påpeger, at 100 % af beboerne ønsker fartdæmpere. Ansøgningen om etablering af fartdæmpere er fra grundejerne begrundet i, at der køres med høj fart på vejen op til 117 km/t samtidig med, at der færdes mange bløde trafikanter på vejen. På Maltegårdsvej ligger en rideskole og en badmintonhal. Peter Lange anfører, at de mange parkerede biler m.v. tvinger cyklisterne længere ud på kørebanen.

Trafikmålingerne på Maltegårdsvej viser en gennemsnitshastighed på knapt 45 km/t og en 85 % fraktil på ca. 55 km/t. Andelen af køretøjer, der kører meget hurtigt og over 70 km/t svarer til ca. 1 % af den samlede trafikmængde. Ca. 33 % af bilisterne på hverdage og 22 % af bilisterne i weekender repræsenterer hastighedsoverskridelserne i spektret fra 50-70 km/t.

Maltegårdsvej er ikke uheldsbelastet.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at hastighedsprofilet på Maltegårdsvej ikke er alarmerende i forhold til øvrige klasse 3 veje i Gentofte Kommune, idet de gennemførte målinger viser, at gennemsnitshastigheden er lavere end den tilladte hastighed på 50 km/t.

Teknik & Miljø lægger imidlertid vægt på at der er mange bløde trafikanter på Maltegårdsvej fra rideskole og badmintonhal, hvorfor der kan være en begrundelse for at fravige forvaltningspraksis.

Teknik & Miljø foreslår, at såfremt der gives dispensation til etablering af bump på Maltegårdsvej ved brugerbetaling, vil det være en trafikmæssig god løsning, at der samtidig etableres cykelbaner langs kørebanen.

Der vedlægges skitseforslag indeholdende forslag til bump og cykelbaner.

Det foreslås,

- at Gentofte Kommune afholder udgifterne til etablering af de foreslåede cykelbaner,
- at forslaget drøftes med Nordsjællands Politi og Dansk Cyklist Forbund,
- at den foreslåede løsning drøftes med grundejerne på Maltegårdsvej.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At Teknisk Udvalg giver dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Maltegårdsvej.
2. At der efter drøftelse med beboerne, politiet og Dansk Cyklist Forbund etableres cykelbaner på Maltegårdsvej.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skitseprojekt med bump og cykelbaner](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

5 Åbent Lukning af Henningsens Allé ved Hellerupvej

[034054-2009](#)

Resumé

På Byplanudvalgets møde den 3. september 2009 behandlede udvalget indkomne bemærkninger til forslag til lokalplan 311. En indsiger har ønsket lukning af Henningsens Alle ved Hellerupvej.

Trafikspørgsmål i forbindelse med Lokalplaner behandles ikke i Byplanudvalget, men i Teknisk Udvalg. På Byplanudvalget blev der fremsagt ønske om, at sagen skulle behandles i Teknisk Udvalg.

Teknik & Miljø har tidligere besvaret henvendelser om lukning af Henningsens Allé men finder ikke at der er tilstrækkeligt med argumenter for at lukke vejen.

Teknik & Miljø anbefaler uændret forhold.

Baggrund

Teknik & Miljø har tidligere besvaret henvendelser om lukning af Henningsens Allé. Hovedårsagen til den ønskede lukning er gennemkørende trafik, som benytter Henningsens Allé frem for at benytte Hellerupvej og Rygårds Allé.

Af samme grund blev der i samarbejde med politiet for flere år siden etableret et venstresvingsforbud fra Henningsens Allé ud på Hellerupvej. Dengang blev der også registreret færdselsuheld med de venstresvingende ud fra Henningsens Allé.

Fra 2002-2006 har politiet ikke registreret færdselsuheld i krydset.

Der gennemføres kun vejlukninger, hvis der er registreret mange uheld eller konstateret en meget u hensigtsmæssig smutvejskørsel. Dette er ikke tilfældet for krydset Hellerupvej / Henningsens Allé.

Ved observationer af gentagne overtrædelser af venstresvingsforbuddet, er det Nordsjællands Politis opgave at kontrollere adfærden på stedet.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer ikke, at der er tilstrækkeligt grundlag for at lukke Henningsens Allé mod Hellerupvej.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At der ikke foretages ændringer i krydset Hellerupvej/ Henningsens Allé.

Beslutninger

Vedtaget med 5 stemmer for. Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, idet Henningsens Allé bør spærres for trafik ved Hellerupvej, da der ikke er behov for en af- og tilkørsel her, fordi det vil skabe en mulighed for at udnytte et "rum" i byen til leg for børnene i området og til beplantning med grønt ud til Hellerupvej. Det vil give et bedre miljø.
Eva Hvidt (B) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

6 Åbent Godkendelse af nyt takstblad for havnene 2010

[034491-2009](#)

Resumé

Der fremlægges forslag til nyt takstblad for havnene i 2010 til Teknisk Udvalgs godkendelse. Takstbladet vedlægges dagsordenen.

Baggrund

Ved budgetbehandlingen af takster på Teknisk Udvalgs møde den 11. august 2009, pkt. 9, blev der forelagt en takstoversigt i forbindelse med behandlingen af Gentofte Plan 2010, som ikke var tilrettet med alle havnenes nye takster.

Vurdering

Der forelægges nyt takstblad for havnene, med forhøjelse af udvalgte takster, som ønskes indarbejdet i budget 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At det ændrede takstblad godkendes og at det indarbejdes i budget 2010.

Beslutninger

Udsat

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Nyt takstblad for havnene i 2010](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

7 Åbent Tung trafik fra Nordhavn

[045369-2008](#)

Resumé

Københavns Politi har anmodet Gentofte Kommune om kommentarer til brev af 14. august 2009 fra Københavns Kommune om tung trafik fra Nordhavn. Teknik & Miljø og JURA har udarbejdet udkast til høringssvar til godkendelse.

Baggrund

Københavns Kommune arbejder på flere tiltag omkring tung trafik i København:

1. Kommunelantillæg om forbudszone mod tung trafik. Teknisk Udvalg besluttede at gøre indsigelse mod dette på møde den 2. september 2008, pkt. 7.
2. Strategi for tung trafik, hvor hovedtiltaget er et anbefalet rutenet for tung trafik, der skal lede trafikken væk fra Københavns Indre By. Teknisk Udvalg besluttede at gøre indsigelse mod denne på møde den 11. august 2009, pkt. 3.
3. Skiltning med venstresving forbudt ved udkørslen fra Nordhavn (lede den tunge trafik fra Nordhavn nord). Teknisk Udvalg blev orienteret herom på møde den 3. marts 2009, pkt. 18.

I forbindelse med sagen om skiltning (3) gjorde Gentofte Kommune indsigelse mod dette ved brev af 24. juni 2009.

Københavns Politi meddelte ved skrivelse af 13. juli 2009 Københavns Kommune, at politiet ikke kan godkende skiltning med højresving forbudt ved Nordhavn.

På baggrund heraf har Københavns Kommune den 14. august 2009 sendt svar med tilhørende notat af 4. august 2009 til Københavns Politi.

Københavns Politi har ved brev af 4. september 2009 anmodet om Gentofte Kommunes bemærkninger til Københavns Kommunes brev af 14. august 2009.

Vurdering

Teknik & Miljø og JURA vurderer, at Københavns Komunes brev af 14. august 2009 ikke belyser de nødvendige spørgsmål tilstrækkeligt. Det vurderes således fortsat, at den rigtige løsning er at fremme etableringen af Nordhavnsvejen og sløjfen fra Helsingørmotorvejen til Ring 3 snarest muligt, da dette ikke blot vil flytte problemet med den tunge trafik, men afhjælpe problemet ved at etablere en direkte forbindelse til motorvejsnettet.

Indstilling

Teknik & Miljø og JURA indstiller,

til Teknisk Udvalg:

At udkast til høringssvar til Københavns Politi godkendes.


Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Høringsbrev fra Københavns Politi](#)

 [Brev til Københavns Politi](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

**8 Åbent Afrapportering 31.08.09 på interne kontrakter for målområder under
Teknisk Udvalg**

[033809-2009](#)

Resumé

Opfølgningen på de interne kontrakter af den 31. august 2009 er den anden opfølgning på de interne kontrakter indgået for 2009. Opfølgningen indbefatter de tre områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs område: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø opsætter mål og indsatskrav for områderne. Der afrapporteres på status for indfrielse af mål og indsatskrav 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen 31. august 2009 for de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø er en status på, hvorvidt de mål og indsatskrav, som opstilles for årets arbejde, forventes opnået. Ved denne 2. afrapportering på status forventes det ikke, at mål og resultatkrav er opfyldt. Det forventes dog, at aktiviteterne er så godt i gang, at det inden årets udgang kan føre til en indfrielse af målene. Dette er også tilfældet i de tre vedlagte opfølgninger på nær få steder, hvor særlige forhold har gjort sig gældende. Disse bliver nærmere forklaret i opfølgningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.


Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling


Bilag


 [Forsyning - opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)

 [Forsyning - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)

 [Park og Vej - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)

 [Park og Vej - opfølgning af Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)

 [Natur og Miljø - opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.08.09](#)

 [Natur og Miljø - opfølgning på niveau 1 kontrakt 31.08.09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

9 Åbent Budgetopfølgning pr. 31. august 2009, Teknik & Miljø

[031181-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 31. august 2009 for Teknisk Udvalgs område.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget for 2009 inkl. givne tillægsbevillinger i 2009 samt genbevillinger fra 2008.

Budgetopfølgningen indeholder både drifts- og anlægssiden.

Drift:

På renovationsområdet forventes en samlet mindredgift på 6,8 mio. kr. Beløbet fordeler sig med 0,7 mio. kr. på dagrenovation, 1 mio. kr. på kvitblivning storskrald, 0,4 mio. kr. på kemikalieaffald, 1,6 mio. kr. vedrører udskudte planer om reovering af genbrugsstationen, da konsekvenserne af Vejdirektoratets planer om at etablere en fly-over ikke kendes. Herudover har Vestforbrændingens bestyrelse besluttet en mindre opkrævning for fællesaktiviteterne for genbrugsstationer, som bevirker en mindredgift for Gentofte Kommune på 3,1 mio. kr.

På Park & Vej området forventes der en merudgift til vintertjeneste på 3,7 mio. kr. Der er til vintertjenesten i 2009 budgetteret med 4,6 mio. kr. Forbruget pr. 31. august 2009 udgør 6,8 mio. kr. og der forventes en yderligere udgift for den resterende del af året på 1,5 mio. kr.

På Natur & Miljøområdet forventes der merudgifter på 250.000 kr. til indsatsplanlægning grundvand. Kommunerne har fået kompensation via DUT midlerne.

Anlæg:

Der er udelukkende udgiftsneutrale ændringer. På Vej-området tilbagerføres der 260.000 kr til "Trafik- og Miljøhandleplan", fordelt med 48.000 kr. fra "Cyklistkampagne 5. klasse 2008", 150.000 kr. fra "Etablering af elektroniske cyklisttavler i krydset Vangedevej/Dalstrøget" og 62.000 kr. fra "Forbedring af trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej".

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en negativ tillægsbevilling til driften på forsyningsområdet med 6,8 mio. kr. og på det skattefinansierede område en tillægsbevilling på i alt 4 mio. kr.

Ændringerne på anlægsområdet er udgiftsneutrale.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknisk Udvalg:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

✘ [Anlægsopfølgning](#)

✘ [Budgetopfølgning 2009, drift og anlæg](#)

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

10 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034164-2008](#)

Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om, at grundejer i jordforureningssagen vedr. Helleruplund Alle 20 har påklaget Gentofte Kommunes påbud om undersøgelser til Miljøklagenævnet.

Teknik & Miljø orienterede om, at politiet havde givet tilladelse til en midlertidig hastighedsnedsættelse på Vangedevej i forbindelse med det igangværende kloak- og vandarbejde.

Teknik & Miljø orienterede om, at der var givet tilladelse til en forening ved navn H.C. Andersens venner om opstilling af et teatertelt under børnekulturugen. Foreningen havde efterfølgende trukket ansøgningen, da de blev forelagt konkrete betingelser.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

11 Lukket **Miljøpris 2009**

018078-2009

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Kommunalbestyrelsen

Møde i Teknisk udvalg den 06. oktober 2009

12 Lukket **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

034164-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:
