

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 01-04-2009

Mødedato Onsdag d. 01. april 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	16

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 01. april 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 01. april 2009

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej samt nedklassificering af Vangedevej**
- 2 **Nordhavnsvej - Offentlig høring - Københavns Kommune**
- 3 **Afreportering 31. december 2008 af interne kontrakter for målområder, Teknik & Miljø**
- 4 **Orientering om brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008**
- 5 **Orientering om brugerundersøgelsen på Kirkegårdene i 2008**
- 6 **Orientering om dialogmøder med kommunens grundejerforeninger i 2008**
- 7 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 8 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej samt nedklassificering af Vangedevej

[010455-2009](#)

Resumé

Vangedevej er en vej af vejklasse 1 med en lovpligtig hastighed på 60 km/t. På Vangedevej ligger bl.a. de to skoler Busses Skole og Munkegårdsskolen, begge med hovedindgang direkte ud mod Vangedevej. Derudover ligger Bakkegårdsskolen og fire børneinstitutioner ('Cassiopeia' på Bakkevænget, 'Villa Maj' på Vangedevej, samt 'Dalgården' og 'Troldehøj' på Dalstrøget) i umiddelbar nærhed af Vangedevej. De mange skoler og institutioner betyder, at en større gruppe af børn og forældre hver dag har behov for at færdes på og at krydse Vangedevej.

Sagen forelægges Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej i 2009 og i 2010.

Samtidig forelægges sagen også Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning, om at Vangedevej nedklassificeres fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2, og at den lovpligtige hastighed ændres fra 60 km/t til 50 km/t på hele Vangedevej.

Baggrund

Teknik & Miljø vil foreslå, at der etableres en visuel fartdæmpning af Vangedevej ved anlæggelse af midterheller, sideheller samt parkeringslommer. Projektet strækker sig over hele Vangedevej, dvs. fra Nybrovej i nord til Gladsaxevej (kommunegrænsen) i syd således, at vejprofilet strammes op til ét kørespor i hver retning. Skitseprojektet vedlægges.

Midterhellerne placeres typisk ud for skolerne/institutionerne og kan med fordel benyttes af krydsende fodgængere og cyklister, som ønsker at krydse Vangedevej i 2 tempi. Sidehellerne etableres tæt på nogle af boligvejenes udmundinger i Vangedevej, hvorved oversigtsforholdene forbedres for krydsende fodgængere og cyklister og forhindrer ulovlig parkering tæt på sidevejene. Etableringen af parkeringslommerne på kørebanen har til formål at reducere de nuværende relativt brede kørespor på Vangedevej til kun ét kørespor i hver retning.

Det er muligt at udføre side- og midterhellerne i forskellige materialer. Teknik & Miljø indstiller, at ét af nedenstående tre løsningsforslag A, B eller C besluttet, og at der anlægsbevilges de nødvendige midler angivet i skema 3 hertil. De tre løsningsforslag, til udformning af side- og midterheller, er kort beskrevet nedenfor.

Forslag A:

Side- og midterheller udføres med en lys granitkantsten med fliser i gangarealet i midten og chaussésten i resten af hellen. (Med materialer som Gentofte-fortov).

Forslag B:

Side- og midterheller udføres med en lys granitkantsten med asfalt i hele hellen.

Forslag C:

Side- og midterheller udføres med en hvid betonrabatkantsten med asfalt i hele hellen.

De 3 forslag har forskellige anlægs- og driftsudgifter. Forslag A er i anlæg den dyreste løsning, men bliver den billigste i drift. Forslag B er lidt billigere end A i anlæg, men efter 10 års drift, bliver udgifterne de samme, som forslag A. Forslag C er det billigste i anlægsudgift, men bliver efter 6 års drift det dyreste forslag.

Forslag A vurderes derfor at være det mest æstetiske forslag og samtidig den mest holdbare løsning med færrest driftsudgifter til følge.

Teknik & Miljø foreslår, at projektet på Vangedevej udføres i to etaper, henholdsvis strækningen nord for Vangede Station i 2009, og strækningen syd for Vangede Station i 2010. Baggrunden for dette er, at Nordvand A/S ønsker at udføre reparationer på deres vandledninger på strækningen syd for Vangede Station i perioden fra april til november 2009. Det vurderes, at det ikke vil være muligt at udføre begge projekter/vejarbejder samtidigt. Det vil ligeledes være fornuftigt, at forsyningsledningerne er renoveret, før der anlægges heller m.v. Som en konsekvens heraf vil Teknik & Miljø foreslå, at der allerede nu anlægsbevilles midler på Trafik- og Miljøpuljen i både 2009 og 2010 til færdiggørelse af det samlede Vangedevej-projekt, jf. skema 3.

Skitseprojektet er udformet til en lovpligtig hastighed på 50 km/t. Teknik & Miljø vil derfor foreslå, at ved bevilling i sagen nedklassificeres Vangedevej fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2. I praksis betyder dette en nedtagning af de eksisterende 60 km/t skilte på Vangedevej. Det er jf. Færdselsloven ikke tilladt at opsætte ny skiltning med 50 km/t i byområder.

Skitseprojektet har været i høring blandt skoler/institutioner og beboere på Vangedevej i perioden fra den 9. februar til den 31. marts 2009. De i perioden indtil 25. marts 2009 indkomne hørings svar vedlægges dagsordenen. Høringssvarene vil, i det omfang det er muligt, blive indarbejdet i forbindelse med den endelige detailprojektering af projektet.

Der blev afholdt borgermøde på Busses Skole den 4. marts 2009, hvor der deltog ca. 60 personer. Borgermødet var en succes, og der var generel tilfredshed med skitseprojektet. Indkomne bemærkninger på mødet er indeholdt i referat fra mødet. Referatet vedlægges. Bemærkningerne vil, i det omfang det er muligt, blive indarbejdet i forbindelse med den endelige detailprojektering af projektet.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej vil kunne skabe bedre og mere sikre trafikforhold for de mange bløde trafikanter, der færdes på og på tværs af Vangedevej.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet, samt godkendt at den lovpligtige hastighed på Vangedevej vil kunne sænkes til 50 km/t ved udførelse af skitseprojektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres dels over Trafik- og Miljøpuljen 2009 og dels over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At der udarbejdes detailprojekt og etableres trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej til forbedring og sikring af trafikforholdene for især de bløde trafikanter på Vangedevej.

2. At der besluttet en løsning blandt de beskrevne løsningsforslag A, B eller C mht. valg af materialer i side- og midterheller.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 og det valgte forslag A, B eller C, til detailprojektering og etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og i 2010.

4. At Vangedevej nedklassificeres fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2, og at den lovpligtige hastighed ændres fra 60 km/t til 50 km/t på hele Vangedevej.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skitseprojekt](#)

[Skema 3, Etape 1, 2009](#)

[Skema 3, Etape 2, 2010](#)

[Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

[Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

[Referat fra borgermøde 4. marts 2009](#)

[Indkomne høringsbreve](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

2 Åbent Nordhavnsvej - Offentlig høring - Københavns Kommune

[009029-2009](#)

Resumé

Københavns kommune har sendt lokalplanforslag for Nordhavnsvej med tilhørende tillæg til Kommuneplan 2005 og VVM-redegørelse i offentlig høring med svarfrist den 14. april 2009. Teknisk Udvalg skal tage stilling til indholdet i et høringssvar til Københavns Kommune vedrørende anlæg af Nordhavnsvej.

Baggrund

Københavns kommune har sendt lokalplanforslag for Nordhavnsvej med tilhørende tillæg til Kommuneplan 2005 og VVM-redegørelse i offentlig høring fra den 11. februar 2009 til den 14. april 2009.

Baggrunden er, at der vil ske en udbygning af Nordhavnen over de kommende 20-30 år. I 1. etape udvikles indre del af Nordhavn med ialt ca. 600.000 etagemeter samt ca. 170.000 etagemeter på Marmormolen. På sigt planlægges for yderligere udbygning, ca. 3 mio. etagemeter i det ydre Nordhavn. Den principaftale om Metro Cityringen, som Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har indgået, indeholder en principbeslutning om etablering af en ny vejforbindelse fra Lyngbyvej til Nordhavn.

Planforslagene udgør det planlægningsmæssige grundlag for ændringer iden overordnede vejstruktur for ydre Østerbro og for tilvejebringelse af en vejforbindelse mellem Helsingørmotorvejen og det nye byudviklingsområde Nordhavn.

Planforslagene indeholder 2 vejforslag: A og B

Forslag A (2 etaper)

Vejen ligger i terræn fra Helsingørmotorvejen til Svanemøllens Kaserne. Vejen føres herefter ned i en "cut & cover" tunnel til øst for Strandvejen. Herefter går vejen i terræn og tilsluttes Strandvænget. I en eventuel 2. etape anlægges en tunnel under Kalkbrænderiløbet.

Forslag B (1 etape)

Vejen anlægges i 1 etape fra Helsingørmotorvejen til Nordhavn. Fra Helsingørmotorvejen til Svanemølle Kaserne har forslaget samme forløb som forslag A. Herefter føres vejen i en boret tunnel under boligområder og havnebassin til opføring i ydre Nordhavn. Der vil med dette forslag ikke blive etableret en tilslutning til Strandvænget.

Vurdering

Gentofte Kommune er positivt indstillet overfor etablering af Nordhavnsvej, men foreslår, at sende bemærkninger om følgende forhold:

Gentofte Kommune finder, at vejforslag A er den eneste løsning, der håndterer både den nuværende store trafikmængde, og den forøgelse af trafikmængden, som i endnu højere grad kommer i kraft af diverse udbygninger i og omkring Nordhavn, og belaster vejnettet - også i Gentofte Kommune. Vejforslag B vil ikke aflaste vejene i Ring 2 tilstrækkeligt.

Vejanlægget bør fremtidssikres.

Vejdirektoratet bør inddrages med henblik på snarlig etablering af en "flyover" mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3, opsætning af støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen i Gentofte og sikring af en korrekt dimensionering af det kommende forbindelsesled mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej.

Gentofte Kommune finder det helt uacceptabelt, såfremt der etableres skiltning, der leder lastbiler over 18. tons nordpå via Ring 2 til Lyngbyvej, idet konsekvenserne heraf vil være endnu mere tung trafik på Strandvejen og Tuborgvej i Gentofte Kommune.

Følgende bilag vedlægges i papirudgave:

- pjece vedrørende Nordhavnsvej, anden offentlige høring
- afsnit 5. "trafikale forhold" fra Nordhavnsvej, VVM-redegørelsen og miljøvurdering
- brevudkast Nordhavnsvej, anden høring
- brev af 13. marts 2009 - tung trafik fra Nordhavn

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg

At "brevudkast Nordhavnsvej, anden høring", sendes til Københavns Kommune inden 14. april 2009.

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

3 Åbent Afrapportering 31. december 2008 af interne kontrakter for målområder, Teknik & Miljø

[048499-2008](#)

Resumé

Opfølgningen på de interne kontrakter af den 31. december 2008 er den afsluttede opfølgning på de interne kontrakter indgået for 2008. Opfølgningen indbefatter de tre områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs områder: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø opsætter mål og indsatskrav for områderne. Der afrapporteres på status for indfrielse af mål og indsatskrav 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen 31. december 2008 for de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø er en status på, hvorvidt de mål og indsatskrav, som var opstillet for årets arbejde, er opnået. Generelt ser det tilfredsstillende ud indenfor alle tre områder. De få steder, hvor mål og indsatskrav ikke er opnået, er der tale om forsinkelser, ændringer i opgavernes udførelse, udefrakommende omstændigheder m.m.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Bilag

[Forsyning - Opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Natur og Miljø - Opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Park og Vej - Opfølgning af Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Forsyning - Opfølgning på intern kontrakt 31 12 08](#)

[Natur & Miljø - Opfølgning på intern kontrakt 31.12.08](#)

[Park og Vej - Opfølgning af intern kontrakt 31 12 08](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

4 Åbent Orientering om brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008

[010847-2009](#)

Resumé

Den seneste brugerundersøgelse fra efteråret 2008 på affaldsområdet, gennemført af Rambøll Management, viser en fortsat meget høj tilfredshed med affaldsordningerne blandt borgerne i Gentofte. Teknisk Udvalg blev sidst orienteret om en tilsvarende brugerundersøgelse i 2007 på møde den 1. april 2008, pkt. 13.

Resultaterne fra undersøgelsen i 2008 viser samlede tilfredshedsandele på hhv. 93 % og 91 % i forhold til dagrenovations- og haveaffaldsordningen og 87 % i forhold til både storskraldsordningen og genbrugsstationen. Undersøgelsen viser imidlertid et forbedringspotentiale med hensyn til information om ordningerne. Derfor er Renovationssektionen i gang med at planlægge initiativer på dette område.

Resultatet af brugerundersøgelsen fremlægges til Teknisk Udvalgs orientering.

Baggrund

Målgruppen for brugerundersøgelsen er alle private husstande i kommunen. Ud af en stikprøve på 950 husstande, deltog 530 husstande i interviews og besvarede spørgsmålene svarende til en svarprocent på 59 %. I lighed med 2007-undersøgelsen blev respondenterne spurgt, om affaldet afhentes rettidigt, om tidsintervallet er passende, om affaldstyperne i de respektive ordninger kendes, og om der kan afleveres en passende mængde. Med hensyn til genbrugsstationen skulle der svares på, hvorvidt man kan komme af med affaldet, hvorvidt personalet er hjælpsomt, og hvorvidt det er nemt og overskueligt at finde rundt på pladsen.

Derudover spurgtes til informationsniveauet i forbindelse med affaldsordningerne, såsom om indholdet i informationen er tilfredsstillende, om reglerne er kendte, og om mængden af information er tilfredsstillende.

Vurdering

Den generelle tilfredshed med affaldsordningerne er fortsat meget høj. Tilfredsheden med dagrenovations- og haveaffaldsordningen ligger over 90 %. En mindre fremgang i brugertilfredsheden i forhold til 2007-undersøgelsen bringer storskraldsordningen op på 87 %, mens tilfredsheden med genbrugsstationen gik lidt tilbage, men ligger ligeledes på 87 %. Tilbagegangen skyldes især, at borgerne i mindre grad syntes, at det var nemt og overskueligt at finde rundt på genbrugsstationen. Siden er pladsen blevet ombygget, så der er smidigere og mere fleksibel adgang til containere og tydeligere afmærkninger af kørebane og parkeringsforhold.

Med hensyn til information om de forskellige affaldsordninger er der i forhold til brugerundersøgelsen i 2007 registreret en generel tilbagegang på mellem 11 og 7 % i borgernes tilfredshed vedrørende de forskellige adspurgte forhold. På den baggrund planlægger Park & Vej at gennemføre en række initiativer:

Udarbejdelse og omdeling af ny informationsfolder med speciel fokus på etageejendomme

Relancering af affaldsoplysninger på hjemmesiden i forbindelse med Kommunikations udviklingsprojekt om ny hjemmeside

Øget synlighed i Villabyerne med aktuelle artikler om affaldshåndtering

Placering af oplysende artikler i Gentofte Lige Nu

Informationstæpper på renovationsbiler

Drøftelse med affaldstransportør om uddeling af seddel-beskeder ved husstande, når affald ikke medtages.

Der planlægges en opfølgende brugerundersøgelse i slutningen af 2009.

Præsentationsplancher vedr. Brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008 vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[Præsentationsplancher vedr. Brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

5 Åbent Orientering om brugerundersøgelsen på Kirkegårdene i 2008

[010840-2009](#)

Resumé

Kirkegårdenes brugerundersøgelse 2008 er gennemført i uge 40 og har bibragt viden om de daglige brugeres anvendelse af kirkegårdene: Besøgsfrekvens, bevæggrunde for at komme på kirkegårdene, præferencer og ønsker til forandringer, indtryk af vedligeholdelsesniveauet på kirkegårdene samt færden på mere end én af de 4 kirkegårde i kommunen.

Brugerundersøgelsen har givet lokal viden på de enkelte kirkegårde, som kan anvendes direkte i den daglige prioritering og give øget tilfredshed. Men der ses også generelle ønsker og kritikpunkter, som går igen på flere eller alle kirkegårde. Dette giver anledning til en overordnet prioritering af f.eks. etablering af flere bænke på kirkegårdene og håndtering af de mange hunde, som luftes på kirkegårdene.

Generelt har de besøgende et godt indtryk af vedligeholdelsesniveauet på kirkegårdene.

Baggrund

I 2008 er gennemført en brugerundersøgelse med formål at afdække de daglige brugeres anvendelse af kirkegårdene, præferencer og tilfredshed hermed. Det har været Kirkegårdenes opfattelse, at mange af de daglige besøgende kommer på kirkegårdene i andre ærinder og med andre forventninger end de, der kommer for at besøge et konkret gravsted. De daglige besøgende forventedes i højere grad at være Gentofte-borgere end gravstedsejerne, som for en stor dels vedkommende bor udenfor kommunen.

Undersøgelsen gennemførtes ved personlig henvendelse til alle besøgende i uge 40 (hverdage) og besvarelse af spørgeskema med 9 spørgsmål.

Vurdering

At brugerundersøgelsen alene er foretaget i hverdagene i uge 40 indenfor normal arbejdstid, giver naturligvis nogle usikkerheder. Det må forventes, at mange besøger kirkegårdene efter arbejdstid og/eller i weekenden. Af ressourcemæssige årsager er det dog besluttet at gennemføre undersøgelsen som beskrevet, vel vidende at ikke alle bruger-segmenter er blevet spurgt.

55% af alle besøgende er bosat i Gentofte Kommune.

Ca. halvdelen (56%) af de besøgende kommer på kirkegården flere gange om ugen. 89% kommer mindst en gang om måneden

Overordnet har 55% af de besøgende tilknytning til et gravsted på kirkegården.

På spørgsmålet "Hvad søger De på kirkegården?" falder 85% af besvarelserne på følgende 4 (af 7) svar: "Besøge eget gravsted" (22%); "Grøn oplevelse" (22%); "Ro" (21%) og "Frisk luft" (20%).

De besøgendes indtryk af vedligeholdelsen af kirkegården generelt er for 93% vedkommende "God" eller "Meget god"; 5% "Ved ikke/indifferent".

Indtrykket af vedligeholdelsen af gravstederne er "God" eller "Meget god" for 69% af de adspurgte. 26% svarer "Ved ikke/indifferent".

Til spørgsmålet "Hvad betyder mest for Dem under Deres besøg på kirkegården?" er der ikke faste svarmuligheder. Her har de besøgende selv kunnet formulere et eller flere svar. Der er naturligvis lokale forskelle, men de forhold, som nævnes gennemgående, er bl.a. "fred og ro", "pænt/smukt/flot", "vedligeholdt" og "naturoplevelse".

På spørgsmålet om, hvad de besøgende kunne tænke sig anderledes på kirkegården, er der flere fælles ønsker på tværs af kirkegården: Generelt er der mange ønsker til hundeejerne: De skal have hunden i snor og "samle op" efter sig. Desuden efterspørges flere bænke og låneredskaber til egen vedligeholdelse af gravsteder.

85% kommer kun på den aktuelle kirkegård.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[Notat om brugerundersøgelsen](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

6 Åbent Orientering om dialogmøder med kommunens grundejerforeninger i 2008

[042036-2008](#)

Resumé

Park og Vej har gennem nogle år afholdt dialogmøder én gang om året med de enkelte grundejerforeninger.

Der vil på Teknisk Udvalgs møde blive givet en orientering fra møder i 2008.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune enkeltvis været inviteret til et årligt møde med ledere og teknikere i Park og Vej. Baggrunden er et ønske om at være i dialog med borgerne om konkrete sager. Desuden skabes der hermed et forum til behandling af borgernes/grundejerforeningernes forslag til ændring af f.eks. pleje af grønne områder, opsætning af nye bænke eller spørgsmål til de enkelte vejprojekter.

Møderækken startede i 2005, hvor alene de grønne områder blev drøftet, men fra 2006 er både det grønne og vejområderne blevet drøftet. Alle møderne har en varighed på 1,5 time, og efter hvert møde skrives et referat af de emner, som har været berørt.

Vurdering

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, og Park og Vej planlægger derfor at fortsætte møderækken fremover. Såfremt der i løbet af året er behov for yderligere inddragen af grundejerforeningerne, sker det enten ved direkte kontakt eller ved afholdelse af ekstra møder. Park og Vej ønsker at styrke kontakten til borgerne gennem de seks store grundejerforeninger i forbindelse med udviklingen af de grønne områder og vejarealer. Park og Vej vil på mødet give en orientering om gode erfaringer omkring samarbejdet med grundejerforeningerne i enkeltstående sager. Som et nyt tiltag afholdes der i år i forlængelse af møderækken med grundejerforeningerne også dialogmøde med Danmarks Naturfredningsforening. Der vedlægges kopi af referaterne fra dialogmøderne i 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[Referat. Skovshoved Klampenborg. 2008](#)

[Referat. Ordrup-Charlottenlund](#)

[Referat. Dyssegård](#)

[Referat. Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening](#)

[Referat Gentofte Sogn](#)

[Referat Hellerup-Maglegaard Grundejerforening](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

7 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034128-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

8 Lukket Sag på dagsordenen

034128-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 01. april 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 18.30

Tilstede: André Lublin, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg,
Lisbeth Winther, Lise Roving, Brigitta Volsted Rick,
Eva Hvidt

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 01. april 2009

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej samt nedklassificering af Vangedevej**
- 2 Nordhavnsvej - Offentlig høring - Københavns Kommune**
- 3 Afrapportering 31. december 2008 af interne kontrakter for målområder, Teknik & Miljø**
- 4 Orientering om brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008**
- 5 Orientering om brugerundersøgelsen på Kirkegårdene i 2008**
- 6 Orientering om dialogmøder med kommunens grundejerforeninger i 2008**
- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 8 Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

1 Åbent Anlægsbevilling til trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej samt nedklassificering af Vangedevej

[010455-2009](#)

Resumé

Vangedevej er en vej af vejklasse 1 med en lovpligtig hastighed på 60 km/t. På Vangedevej ligger bl.a. de to skoler Busses Skole og Munkegårdsskolen, begge med hovedindgang direkte ud mod Vangedevej. Derudover ligger Bakkegårdsskolen og fire børneinstitutioner ('Cassiopeia' på Bakkevænget, 'Villa Maj' på Vangedevej, samt 'Dalgården' og 'Troldehøj' på Dalstrøget) i umiddelbar nærhed af Vangedevej. De mange skoler og institutioner betyder, at en større gruppe af børn og forældre hver dag har behov for at færdes på og at krydse Vangedevej.

Sagen forelægges Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering og til etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej i 2009 og i 2010.

Samtidig forelægges sagen også Teknisk Udvalg med henblik på en beslutning, om at Vangedevej nedklassificeres fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2, og at den lovpligtige hastighed ændres fra 60 km/t til 50 km/t på hele Vangedevej.

Baggrund

Teknik & Miljø vil foreslå, at der etableres en visuel fartdæmpning af Vangedevej ved anlæggelse af midterheller, sideheller samt parkeringslommer. Projektet strækker sig over hele Vangedevej, dvs. fra Nybrovej i nord til Gladsaxevej (kommunegrænsen) i syd således, at vejprofilet strammes op til ét kørespor i hver retning. Skitseprojektet vedlægges.

Midterhellerne placeres typisk ud for skolerne/institutionerne og kan med fordel benyttes af krydsende fodgængere og cyklister, som ønsker at krydse Vangedevej i 2 tempi. Sidehellerne etableres tæt på nogle af boligvejenes udmundinger i Vangedevej, hvorved oversigtsforholdene forbedres for krydsende fodgængere og cyklister og forhindrer ulovlig parkering tæt på sidevejene. Etableringen af parkeringslommerne på kørebanen har til formål at reducere de nuværende relativt brede kørespor på Vangedevej til kun ét kørespor i hver retning.

Det er muligt at udføre side- og midterhellerne i forskellige materialer. Teknik & Miljø indstiller, at ét af nedenstående tre løsningsforslag A, B eller C besluttet, og at der anlægsbevilges de nødvendige midler angivet i skema 3 hertil. De tre løsningsforslag, til udformning af side- og midterheller, er kort beskrevet nedenfor.

Forslag A:

Side- og midterheller udføres med en lys granitkantsten med fliser i gangarealet i midten og chaussésten i resten af hellen. (Med materialer som Gentofte-fortov).

Forslag B:

Side- og midterheller udføres med en lys granitkantsten med asfalt i hele hellen.

Forslag C:

Side- og midterheller udføres med en hvid betonrabatkantsten med asfalt i hele hellen.

De 3 forslag har forskellige anlægs- og driftsudgifter. Forslag A er i anlæg den dyreste løsning, men bliver den billigste i drift. Forslag B er lidt billigere end A i anlæg, men efter 10 års drift, bliver udgifterne de samme, som forslag A. Forslag C er det billigste i anlægsudgift, men bliver efter 6 års drift det dyreste forslag.

Forslag A vurderes derfor at være det mest æstetiske forslag og samtidig den mest holdbare løsning med færrest driftsudgifter til følge.

Teknik & Miljø foreslår, at projektet på Vangedevej udføres i to etaper, henholdsvis strækningen nord for Vangede Station i 2009, og strækningen syd for Vangede Station i 2010. Baggrunden for dette er, at Nordvand A/S ønsker at udføre reparationer på deres vandledninger på strækningen syd for Vangede Station i perioden fra april til november 2009. Det vurderes, at det ikke vil være muligt at udføre begge projekter/vejarbejder samtidigt. Det vil ligeledes være fornuftigt, at forsyningsledningerne er renoveret, før der anlægges heller m.v. Som en konsekvens heraf vil Teknik & Miljø foreslå, at der allerede nu anlægsbevilliges midler på Trafik- og Miljøpuljen i både 2009 og 2010 til færdiggørelse af det samlede Vangedevej-projekt, jf. skema 3.

Skitseprojektet er udformet til en lovpligtig hastighed på 50 km/t. Teknik & Miljø vil derfor foreslå, at ved bevilling i sagen nedklassificeres Vangedevej fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2. I praksis betyder dette en nedtagning af de eksisterende 60 km/t skilte på Vangedevej. Det er jf. Færdselsloven ikke tilladt at opsætte ny skiltning med 50 km/t i byområder.

Skitseprojektet har været i høring blandt skoler/institutioner og beboere på Vangedevej i perioden fra den 9. februar til den 31. marts 2009. De i perioden indtil 25. marts 2009 indkomne hørings svar vedlægges dagsordenen. Høringssvarene vil, i det omfang det er muligt, blive indarbejdet i forbindelse med den endelige detailprojektering af projektet.

Der blev afholdt borgermøde på Busses Skole den 4. marts 2009, hvor der deltog ca. 60 personer. Borgermødet var en succes, og der var generel tilfredshed med skitseprojektet. Indkomne bemærkninger på mødet er indeholdt i referat fra mødet. Referatet vedlægges. Bemærkningerne vil, i det omfang det er muligt, blive indarbejdet i forbindelse med den endelige detailprojektering af projektet.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej vil kunne skabe bedre og mere sikre trafikforhold for de mange bløde trafikanter, der færdes på og på tværs af Vangedevej.

Nordsjællands Politi i Hørsholm har godkendt skitseprojektet, samt godkendt at den lovpligtige hastighed på Vangedevej vil kunne sænkes til 50 km/t ved udførelse af skitseprojektet.

Teknik & Miljø foreslår, at udgifterne til gennemførelse af forslaget finansieres dels over Trafik- og Miljøpuljen 2009 og dels over Trafik- og Miljøpuljen 2010. Af vedlagte oversigt over projekter og bevillinger under Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og i 2010 fremgår, hvilket beløb, der resterer i puljen efter bevilling i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At der udarbejdes detailprojekt og etableres trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej til forbedring og sikring af trafikforholdene for især de bløde trafikanter på Vangedevej.

2. At der besluttet en løsning blandt de beskrevne løsningsforslag A, B eller C mht. valg af materialer i side- og midterheller.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 og det valgte forslag A, B eller C, til detailprojektering og etablering af trafikregulerende foranstaltninger på Vangedevej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2009 og i 2010.

4. At Vangedevej nedklassificeres fra en vej af vejklasse 1 til en vej af vejklasse 2, og at den lovpligtige hastighed ændres fra 60 km/t til 50 km/t på hele Vangedevej.

Beslutninger

Pkt. 1 vedtaget

Pkt. 2 model A vedtaget

Pkt. 3 og 4 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med model A.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skitseprojekt](#)

[Skema 3, Etape 1, 2009](#)

[Skema 3, Etape 2, 2010](#)

[Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2009](#)

[Oversigt over brug af Trafik- og Miljøpuljen 2010](#)

[Referat fra borgermøde 4. marts 2009](#)

[Indkomne høringsbreve](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

2 Åbent Nordhavnsvej - Offentlig høring - Københavns Kommune

[009029-2009](#)

Resumé

Københavns kommune har sendt lokalplanforslag for Nordhavnsvej med tilhørende tillæg til Kommuneplan 2005 og VVM-redegørelse i offentlig høring med svarfrist den 14. april 2009. Teknisk Udvalg skal tage stilling til indholdet i et høringssvar til Københavns Kommune vedrørende anlæg af Nordhavnsvej.

Baggrund

Københavns kommune har sendt lokalplanforslag for Nordhavnsvej med tilhørende tillæg til Kommuneplan 2005 og VVM-redegørelse i offentlig høring fra den 11. februar 2009 til den 14. april 2009.

Baggrunden er, at der vil ske en udbygning af Nordhavnsvej de kommende 20-30 år. I 1. etape udvikles indre del af Nordhavn med ialt ca. 600.000 etagemeter samt ca. 170.000 etagemeter på Marmormøllen. På sigt planlægges for yderligere udbygning, ca. 3 mio. etagemeter i det ydre Nordhavn. Den principaftale om Metro Cityringen, som Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har indgået, indeholder en principbeslutning om etablering af en ny vejforbindelse fra Lyngbyvej til Nordhavn.

Planforslagene udgør det planlægningsmæssige grundlag for ændringer i den overordnede vejstruktur for ydre Østerbro og for tilvejebringelse af en vejforbindelse mellem Helsingørmotorvejen og det nye byudviklingsområde Nordhavn.

Planforslagene indeholder 2 vejforslag: A og B

Forslag A (2 etaper)

Vejen ligger i terræn fra Helsingørmotorvejen til Svanemøllens Kaserne. Vejen føres herefter ned i en "cut & cover" tunnel til øst for Strandvejen. Herefter går vejen i terræn og tilsluttes Strandvænget. I en eventuel 2. etape anlægges en tunnel under Kalkbrænderiløbet.

Forslag B (1 etape)

Vejen anlægges i 1 etape fra Helsingørmotorvejen til Nordhavn. Fra Helsingørmotorvejen til Svanemølle Kaserne har forslaget samme forløb som forslag A. Herefter føres vejen i en boret tunnel under boligområder og havnebassin til opføring i ydre Nordhavn. Der vil med dette forslag ikke blive etableret en tilslutning til Strandvænget.

Vurdering

Gentofte Kommune er positivt indstillet overfor etablering af Nordhavnsvej, men foreslår, at sende bemærkninger om følgende forhold:

Gentofte Kommune finder, at vejforslag A er den eneste løsning, der håndterer både den nuværende store trafikmængde, og den forøgelse af trafikmængden, som i endnu højere grad kommer i kraft af diverse udbygninger i og omkring Nordhavn, og belaster vejnettet - også i Gentofte Kommune. Vejforslag B vil ikke aflaste vejene i Ring 2 tilstrækkeligt.

Vejanlægget bør fremtidssikres.

Vejdirektoratet bør inddrages med henblik på snarlig etablering af en "flyover" mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3, opsætning af støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen i Gentofte og sikring af en korrekt dimensionering af det kommende forbindelsesled mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej.

Gentofte Kommune finder det helt uacceptabelt, såfremt der etableres skiltning, der leder lastbiler over 18. tons nordpå via Ring 2 til Lyngbyvej, idet konsekvenserne heraf vil være endnu mere tung trafik på Strandvejen og Tuborgvej i Gentofte Kommune.

Følgende bilag vedlægges i papirudgave:

- pjece vedrørende Nordhavnsvej, anden offentlige høring
- afsnit 5. "trafikale forhold" fra Nordhavnsvej, VVM-redegørelsen og miljøvurdering
- brevudkast Nordhavnsvej, anden høring
- brev af 13. marts 2009 - tung trafik fra Nordhavn

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg

At "brevudkast Nordhavnsvej, anden høring", sendes til Københavns Kommune inden 14. april 2009.

Beslutninger Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

3 Åbent Afrapportering 31. december 2008 af interne kontrakter for målområder, Teknik & Miljø

[048499-2008](#)

Resumé

Opfølgningen på de interne kontrakter af den 31. december 2008 er den afsluttede opfølgning på de interne kontrakter indgået for 2008. Opfølgningen indbefatter de tre områder, som er på intern kontrakt indenfor Teknisk Udvalgs områder: Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø. Der henvises til vedlagte bilag for en detaljeret redegørelse for nævnte periode.

Baggrund

De interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø opsætter mål og indsatskrav for områderne. Der afrapporteres på status for indfrielse af mål og indsatskrav 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgningen 31. december 2008 for de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø er en status på, hvorvidt de mål og indsatskrav, som var opstillet for årets arbejde, er opnået. Generelt ser det tilfredsstillende ud indenfor alle tre områder. De få steder, hvor mål og indsatskrav ikke er opnået, er der tale om forsinkelser, ændringer i opgavernes udførelse, udefrakommende omstændigheder m.m.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At afrapporteringen på de interne kontrakter for Forsyning, Park og Vej samt Natur og Miljø tages til efterretning.

Beslutninger Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Forsyning - Opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Natur og Miljø - Opfølgning på Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Park og Vej - Opfølgning af Gentofte-Plan mål 31.12.08](#)

[Forsyning - Opfølgning på intern kontrakt 31 12 08](#)

[Natur & Miljø - Opfølgning på intern kontrakt 31.12.08](#)

[Park og Vej - Opfølgning af intern kontrakt 31 12 08](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

4 Åbent Orientering om brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008

[010847-2009](#)

Resumé

Den seneste brugerundersøgelse fra efteråret 2008 på affaldsområdet, gennemført af Rambøll Management, viser en fortsat meget høj tilfredshed med affaldsordningerne blandt borgerne i Gentofte. Teknisk Udvalg blev sidst orienteret om en tilsvarende brugerundersøgelse i 2007 på møde den 1. april 2008, pkt. 13.

Resultaterne fra undersøgelsen i 2008 viser samlede tilfredshedsandele på hhv. 93 % og 91 % i forhold til dagrenovations- og haveaffaldsordningen og 87 % i forhold til både storskraldsordningen og genbrugsstationen. Undersøgelsen viser imidlertid et forbedringspotentiale med hensyn til information om ordningerne. Derfor er Renovationssektionen i gang med at planlægge initiativer på dette område.

Resultatet af brugerundersøgelsen fremlægges til Teknisk Udvalgs orientering.

Baggrund

Målgruppen for brugerundersøgelsen er alle private husstande i kommunen. Ud af en stikprøve på 950 husstande, deltog 530 husstande i interviews og besvarede spørgsmålene svarende til en svarprocent på 59 %. I lighed med 2007-undersøgelsen blev respondenterne spurgt, om affaldet afhentes rettidigt, om tidsintervallet er passende, om affaldstyperne i de respektive ordninger kendes, og om der kan afleveres en passende mængde. Med hensyn til genbrugsstationen skulle der svares på, hvorvidt man kan komme af med affaldet, hvorvidt personalet er hjælpsomt, og hvorvidt det er nemt og overskueligt at finde rundt på pladsen.

Derudover spurgtes til informationsniveauet i forbindelse med affaldsordningerne, såsom om indholdet i informationen er tilfredsstillende, om reglerne er kendte, og om mængden af information er tilfredsstillende.

Vurdering

Den generelle tilfredshed med affaldsordningerne er fortsat meget høj. Tilfredsheden med dagrenovations- og haveaffaldsordningen ligger over 90 %. En mindre fremgang i brugertilfredsheden i forhold til 2007-undersøgelsen bringer storskraldsordningen op på 87 %, mens tilfredsheden med genbrugsstationen gik lidt tilbage, men ligger ligeledes på 87 %.

Tilbagegangen skyldes især, at borgerne i mindre grad syntes, at det var nemt og overskueligt at

finde rundt på genbrugsstationen. Siden er pladsen blevet ombygget, så der er smidigere og mere fleksibel adgang til containere og tydeligere afmærkninger af kørebane og parkeringsforhold.

Med hensyn til information om de forskellige affaldsordninger er der i forhold til brugerundersøgelsen i 2007 registreret en generel tilbagegang på mellem 11 og 7 % i borgernes tilfredshed vedrørende de forskellige adspurgte forhold. På den baggrund planlægger Park & Vej at gennemføre en række initiativer:

Udarbejdelse og omdeling af ny informationsfolder med speciel fokus på etageejendomme

Relancering af affaldsoplysninger på hjemmesiden i forbindelse med Kommunikations udviklingsprojekt om ny hjemmeside

Øget synlighed i Villabyerne med aktuelle artikler om affaldshåndtering

Placering af oplysende artikler i Gentofte Lige Nu

Informationstæpper på renovationsbiler

Drøftelse med affaldstransportør om uddeling af seddel-beskeder ved husstande, når affald ikke medtages.

Der planlægges en opfølgende brugerundersøgelse i slutningen af 2009.

Præsentationsplancher vedr. Brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008 vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Præsentationsplancher vedr. Brugerundersøgelse på affaldsområdet i 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

5 Åbent Orientering om brugerundersøgelsen på Kirkegårdene i 2008

[010840-2009](#)

Resumé

Kirkegårdenes brugerundersøgelse 2008 er gennemført i uge 40 og har bibragt viden om de daglige brugeres anvendelse af kirkegårdene: Besøgsfrekvens, bevæggrunde for at komme på kirkegårdene, præferencer og ønsker til forandringer, indtryk af vedligeholdelsesniveauet på kirkegårdene samt færden på mere end én af de 4 kirkegårde i kommunen.

Brugerundersøgelsen har givet lokal viden på de enkelte kirkegårde, som kan anvendes direkte i den daglige prioritering og give øget tilfredshed. Men der ses også generelle ønsker og

kritikpunkter, som går igen på flere eller alle kirkegårde. Dette giver anledning til en overordnet prioritering af f.eks. etablering af flere bænke på kirkegårdene og håndtering af de mange hunde, som luftes på kirkegårdene.

Generelt har de besøgende et godt indtryk af vedligeholdelsesniveauet på kirkegårdene.

Baggrund

I 2008 er gennemført en brugerundersøgelse med formål at afdække de daglige brugeres anvendelse af kirkegårdene, præferencer og tilfredshed hermed. Det har været Kirkegårdenes opfattelse, at mange af de daglige besøgende kommer på kirkegårdene i andre ærinder og med andre forventninger end de, der kommer for at besøge et konkret gravsted. De daglige besøgende forventedes i højere grad at være Gentofte-borgere end gravstedsejerne, som for en stor dels vedkommende bor udenfor kommunen.

Undersøgelsen gennemførtes ved personlig henvendelse til alle besøgende i uge 40 (hverdage) og besvarelse af spørgeskema med 9 spørgsmål.

Vurdering

At brugerundersøgelsen alene er foretaget i hverdagene i uge 40 indenfor normal arbejdstid, giver naturligvis nogle usikkerheder. Det må forventes, at mange besøger kirkegårdene efter arbejdstid og/eller i weekenden. Af ressourcemæssige årsager er det dog besluttet at gennemføre undersøgelsen som beskrevet, vel vidende at ikke alle bruger-segmenter er blevet spurgt.

55% af alle besøgende er bosat i Gentofte Kommune.

Ca. halvdelen (56%) af de besøgende kommer på kirkegården flere gange om ugen. 89% kommer mindst en gang om måneden

Overordnet har 55% af de besøgende tilknytning til et gravsted på kirkegården.

På spørgsmålet "Hvad søger De på kirkegården?" falder 85% af besvarelserne på følgende 4 (af 7) svar: "Besøge eget gravsted" (22%); "Grøn oplevelse" (22%); "Ro" (21%) og "Frisk luft" (20%).

De besøgendes indtryk af vedligeholdelsen af kirkegårdene generelt er for 93% vedkommende "God" eller "Meget god"; 5% "Ved ikke/indifferent".

Indtrykket af vedligeholdelsen af gravstederne er "God" eller "Meget god" for 69% af de adspurgte. 26% svarer "Ved ikke/indifferent".

Til spørgsmålet "Hvad betyder mest for Dem under Deres besøg på kirkegården?" er der ikke faste svarmuligheder. Her har de besøgende selv kunnet formulere et eller flere svar. Der er naturligvis lokale forskelle, men de forhold, som nævnes gennemgående, er bl.a. "fred og ro", "pænt/smukt/flot", "vedligeholdt" og "naturoplevelse".

På spørgsmålet om, hvad de besøgende kunne tænke sig anderledes på kirkegården, er der flere fælles ønsker på tværs af kirkegårdene: Generelt er der mange ønsker til hundeejerne: De skal have hunden i snor og "samle op" efter sig. Desuden efterspørges flere bænke og låneredskaber til egen vedligeholdelse af gravsteder.

85% kommer kun på den aktuelle kirkegård.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

[Notat om brugerundersøgelsen](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

6 Åbent Orientering om dialogmøder med kommunens grundejerforeninger i 2008

[042036-2008](#)

Resumé

Park og Vej har gennem nogle år afholdt dialogmøder én gang om året med de enkelte grundejerforeninger.

Der vil på Teknisk Udvalgs møde blive givet en orientering fra møder i 2008.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune enkeltvis været inviteret til et årligt møde med ledere og teknikere i Park og Vej. Baggrunden er et ønske om at være i dialog med borgerne om konkrete sager. Desuden skabes der hermed et forum til behandling af borgernes/grundejerforeningernes forslag til ændring af f.eks. pleje af grønne områder, opsætning af nye bænke eller spørgsmål til de enkelte vejprojekter.

Møderækken startede i 2005, hvor alene de grønne områder blev drøftet, men fra 2006 er både det grønne og vejområderne blevet drøftet. Alle møderne har en varighed på 1,5 time, og efter hvert møde skrives et referat af de emner, som har været berørt.

Vurdering

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, og Park og Vej planlægger derfor at fortsætte møderækken fremover.

Såfremt der i løbet af året er behov for yderligere inddragen af grundejerforeningerne, sker det enten ved direkte kontakt eller ved afholdelse af ekstra møder.

Park og Vej ønsker at styrke kontakten til borgerne gennem de seks store grundejerforeninger i forbindelse med udviklingen af de grønne områder og vejarealer.

Park og Vej vil på mødet give en orientering om gode erfaringer omkring samarbejdet med grundejerforeningerne i enkeltstående sager.

Som et nyt tiltag afholdes der i år i forlængelse af møderækken med grundejerforeningerne også dialogmøde med Danmarks Naturfredningsforening.

Der vedlægges kopi af referaterne fra dialogmøderne i 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Referat. Skovshoved Klampenborg. 2008](#)

[Referat. Ordrup-Charlottenlund](#)

[Referat. Dyssegård](#)

[Referat. Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening](#)

[Referat Gentofte Sogn](#)

[Referat Hellerup-Maglegaard Grundejerforening](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

7 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034128-2008](#)

Beslutninger

Mødet i maj flyttes til den 11. maj kl. 17.00.

Mødet i juni afholdes på Vestforbrænding med tilhørende rundvisning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 01. april 2009

8 Lukket Sag på dagsordenen

034128-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
