

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 04-09-2012

Mødedato Tirsdag d. 04. september 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	21

Punkt 1: Dagsorden



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 04. september 2012

Mødetidspunkt 16.00

Mødelokale Hellerup Sejklub

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. september 2012

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til trafiksikring af del af Ermelundsvej**
- 2 Tillægsbevilling til trafikforbedringer af flere kryds og en strækning på Lyngbyvej**
- 3 Anlægsregnskab vedr. forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 4 Fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte - endelig godkendelse af projektforslag**
- 5 Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme**
- 6 Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013**
- 7 Status for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed**
- 8 Godkendelse af nye frikommuneforsøg, Teknik og Miljø**
- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 10 Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

1 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af del af Ermelundsvej

[034903-2012](#)

Resumé

Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé), prioritet nr. 18 i Årsplan 2012, er udpeget som uheldsbelastet lokalitet og som utryk ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og i borgerhenvendelser.

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres trafiksikring af de to tætliggende kryds på Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé) og indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt Årsplan 2012 på møde den 13. marts 2012, pkt. 3.

I Årsplan 2012 fremgår det, at prioritet nr. 18, Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé) er udpeget dels som uheldsbelastet lokalitet og dels som utryk ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og i borgerhenvendelser.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2012, pkt. 5, blev projektet drøftet. Udvalget vedtog enstemmigt, at Teknik og Miljø skulle undersøge alternative forslag.

Der er tale om to tætliggende firbenede kryds Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) og Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen. Ermelundsvej fungerer som bindeled imellem den østlige og den vestlige del af Jægersborg Allé. For at tilgodese denne funktion, er der etableret knækket prioritet, så trafikken kan køre uden vigepligt imellem de to dele af Jægersborg Allé.

Ermelundsvej er på den pågældende strækning en klasse 2 vej, sekundær trafikvej. Den østlige del af Jægersborg Allé er ligeledes en klasse 2 vej, og den vestlige del af Jægersborg Allé er en klasse 3 vej, primær lokalvej.

Målinger viser trængsel på Ermelundsvej umiddelbart syd for krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen.

Buslinje 169 og 179 føres gennem krydsene dels som hovedstrømmen fra Jægersborg Allé til Jægersborg Allé og dels nord og syd igennem krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen.

I krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) er der sket 1 materielskadeuheld og 1 ekstrauheld i perioden 2005-2009. Der er ikke sket personskadeuheld i perioden. I krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen er der ikke sket uheld i perioden, men der er sket 1 materielskadeuheld umiddelbart nord for krydset.

Teknik og Miljø modtager mange henvendelser fra borgere som føler sig utrygge, når de færdes i krydsene samt henvendelser om 'tæt på' ulykker. Besigtigelse af krydsene viser, at mange trafikanter har svært ved at køre korrekt igennem de knækkede prioriteter, specielt i krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen, hvor kun ganske få erkender deres vigepligt, når de skal videre mod syd ad Ermelundsvej.

Vurdering

Teknik og Miljø har undersøgt mulighederne for ombygning af krydsene ved anvendelse af opstribning alene, så vigepligtsforholdene fremgik ensidigt af vejgeometrien. Det har imidlertid ikke været muligt at finde alternative løsninger.

Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der udføres trafiksikring af de to tætliggende kryds, for at tydeliggøre vigepligtsforholdene. Dette foreslås gjort ved at ombygge krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen til en rundkørsel og at synliggøre vigepligtsforholdene i krydset ved Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) ved etablering af overkørsler og cykelsti ud for de to mindre betydende veje i krydset.

Forslaget medfører en ændring af de nuværende vigepligtsforhold, da trafikken imellem Jægersborg Allé øst og Jægersborg Allé vest ikke længere vil kunne afvikles uden vigepligt. Teknik og Miljø skønner, at det ville medføre en forsinkelse for hovedstrømmen, til gengæld vil det blive lettere for trafikken fra de øvrige veje at 'falde ind i' trafikstrømmen imellem de to dele af Jægersborg Allé. Modelberegninger indikerer, at forsinkelsen vil betyde en mindre flytning af trafik primært til Smakkegårdsvej. Teknik og Miljø skønner, at en trafikstigning ikke vil påvirke trafikafviklingen på Smakkegårdsvej eller belaste de øvrige berørte veje i nævneværdig grad.

Forslaget tager hensyn til bussernes passage af krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen. Ved valg af rundkørsel skal busserne ikke passere overkørsler, og samtidig vil busserne lettere kunne falde ind i trafikstrømmen, da de kun har vigepligt for trafik fra venstre.

Skitseprojektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til krydsombygninger og til nødvendige justeringer af afmærkningen i og omkring krydsene.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til krydsombygning og til nødvendige justeringer af afmærkning og skiltning i og omkring krydsene med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

Bilag

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

2 Åbent Tillægsbevilling til trafikforbedringer af flere kryds og en strækning på Lyngbyvej

[034906-2012](#)

Resumé

Flere kryds og en strækning på Lyngbyvej er udpeget som uheldsbelastende lokaliteter. Krydsene og strækningen er prioriteret som nr. 6, 7, 9, 13 og 22 i Årsplan 2012.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, pkt. 4, behandlede og godkendte udvalget enstemmigt, at der anlægsbevilgedes midler til projektering og udførelse af trafiksaneringerne. I forbindelse med detailprojekteringen er der fremkommet nogle mere optimale løsninger end tidligere påtænkt, hvilket medfører, at der vil være behov for en supplerende anlægsbevilling. Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der meddeles en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på mødet den 13. marts 2012, pkt. 3, Årsplan 2012, som beskriver de projekter, som Teknik og Miljø prioriterer som indsatsområde i 2012.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, pkt. 4, behandlede og godkendte udvalget enstemmigt, at der blev anlægsbevillet midler, jf. skema 3, til detailprojektering og udførelse af trafiksikringer i flere kryds og en strækning på Lyngbyvej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplanen i 2012.

Projektet er udvalgt og prioriteret, fordi det er udpeget som en uheldsbelastet lokalitet.

Teknik og Miljø har detailprojekteret krydsforbedringerne på en sådan måde, at minimumskravene for de nye Cykelsuperstier er opfyldt, da cykelstien langs Lyngbyvej er udpeget til Cykelsupersti (Birkerødtruten). Et krav er, at der i niveau, er et gennemgående fortov/cykelsti, hvilket også forbedrer tilgængeligheden, fx for handicappede.

Skitseprojektet vil blive gennemgået på mødet.

Trafiksaneringen af flere kryds på Lyngbyvej omfatter:

06. Lyngbyvej/ Dyssegårdsvej

Tilpasning af afmærkning og signalanlæg

07. Lyngbyvej/ Søgårdsvej

Afmærkning af højresvingsbane og etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og

fortov langs Lyngbyvej.

09. Lyngbyvej/ Søbredden

Etablering af parkeringsforbud og tilpasning af afmærkning, samt etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej.

13. Lyngbyvej/ Ved Bommen

Opretning til 90 graders T kryds. Etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej.

Etablering af en hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej, udføres fordi det vil medvirke til at nedsætte hastigheden for bilerne, når de kører hhv. til eller fra Lyngbyvej, samt skærper bilisternes opmærksomhed i krydsene.

Den gennemgående cykelsti indgår endvidere i kravspecifikationen til Cykelsuperstierne. Cykelstierne langs Lyngbyvej er udpeget til kommende cykelsupersti. (Birkerødtruten). Først når alle kravspecifikationerne til en cykelsupersti er imødekommet, får cykelstien status som Cykelsupersti, hvilket ikke er tilfældet for Lyngbyvej endnu.

22. Lyngbyvej ved Søbredden (strækning).

Projektet omfatter tilpasning af afmærkning og skiltning, etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej, samt etablering af sideheller.

Projektet omfatter etablering af en lang parkeringsbane afbrudt flere steder af sideheller og ved ind- og udkørsler, etablering af en højresvingsbane ved Søbredden samt en fremrykket busperron. Herved indsnævres kørebanearealet fysisk og visuelt i forhold til i dag. Med erfaring fra lignende tiltag forventer Teknik og Miljø derved at skabe reduceret hastighed og bedre oversigtsforhold på Lyngbyvej på strækningen fra ejendommene nord for Gentoft Sø og frem til Søbredden

Der planlægges afholdt et borgermøde med grundejerne langs Lyngbyvej dvs. Lyngbyvej / Søbredden samt Lyngbyvej ved Søbredden.

Det har ikke været muligt at indkalde borgerne inden mødet i Teknik- og Miljøudvalgt, men af hensyn til mulighederne for udførelse i 2012 forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget inden borgermødet. Sagen forelægges på ny, såfremt der på borgermødet fremkommer væsentlige bemærkninger til skitseforslaget.

Registrerede uheld over en 5 års periode

Der er registreret 11 uheld i alt i krydset Lyngbyvej/Søbredden, i krydset Lyngbyvej/Søgårdsvej samt på strækningen mellem krydsene således:

Lyngbyvej/Søbredden: 3 uheld (materielskader) med højresvingende biler fra Søbredden ind i ligeudkørende cyklister på Lyngbyvej. Bilisterne overser deres ubetingede vigepligt.

Lyngbyvej/Søgårdsvej: 3 uheld (2 materielskader og 1 personskaade) med højresvingende biler fra Søgårdsvej ud foran ligeudkørende cyklister på Lyngbyvej.

Strækninguheld på Lyngbyvej mellem Søgårdsvej og Søbredden: 5 (materielskader), hvor der primært er tale om biler mod parkerede biler.

Vurdering

Under detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale til trafiksaneringen, er der i

samarbejde med ekstern rådgiver, fremkommet nogle trafiksikkerhedsmæssigt mere optimale løsninger end tidligere påtænkt. Det gælder f.eks. udkørslen fra Søbredden til Lyngbyvej, hvor oversigtsforholdene forbedres, etablering af busperron, der virker hastighedsdæmpende på Lyngbyvej, bedre forløb og oversigtsforhold for cykelsupersti (Birkerødtruten), samt at Ved Bommen oprettes til et 90 graders T-kryds/udkørsel.

Teknik og Miljø vurderer, at der er behov for en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3, for at kunne udføre de samlede forbedringer på Lyngbyvej.

I forbindelse med løsningen af denne opgave vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede forbedrede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3, til detailprojektering, udførelse og optimering af kryds og en strækning langs Lyngbyvej (pkt. 06, 07, 09, 13, 22), med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplanen 2012.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

3 Åbent Anlægsregnskab vedr. forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads

[026502-2012](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for Forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes 'Principper og retningslinier for økonomistyring'.

Baggrund

Der blev i 2009 udarbejdet et skitseforslag for en helhedsplan til forskønnelse af Vangede Bygade og Dan Turèlls Plads. Skitseprojektet tog udgangspunkt i dels i de indkommende konkurrenceforslag fra 2005, dels i de indkommende bemærkninger fra borgere i Vangede i forbindelse med afholdte borgerhøringer.

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede enstemmigt den 22. februar 2010, pkt. 3, 1,150 mio. kr. til projektering af Vangede Bygade og Dan Turèlls Plads. Der blev enstemmigt på Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2010, pkt. 10, givet en udgiftsbevilling på 11,639 mio. kr. samt en indtægtsbevilling på 3,4 mio. kr. til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyretning af Dan Turèlls Plads således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 9,389 mio. kr.

Projektet var opdelt i 2 delprojekter vedrørende forskønnelse af Vangede Bygade samt ny indretning af Dan Turèlls Plads. Nyindretningen af Dan Turèlls Plads har været støttet af hhv. Augustinus Fonden og Realdania.

Forskønnelse af Vangede Bygade har primært omfattet, reovering af fortovsbelægningen, ny belægning på bibliotekspladsen, indsnævring af kørebanearialet i krydset ved Snogegårdsvej og Ved Bommen, etablering af to bump på den nordlige del af Vangede Bygade med maksimal anbefalet hastighed på 40 km/t, etablering af en træække langs vestsiden af Vangede Bygade samt udskiftning af lysmaster på den nordlige del af Vangede Bygade.

Ny indretning af Dan Turèlls Plads har primært omfattet, ny belægning med mørke betonfliser og stålband på både gangarealer og som hævet flade på kørebanen i svinget ved Stolpegårdsvej, opsætning af én 47 meter lang bænk, etablering af en træække samt belysning mod nordvest og opsætning af en skulptur.

Vangede Bygade er et af Gentofte Kommunes 6 bydelscentre, og der blev i 2005 afholdt arkitektkonkurrence for at forskønne bydelscentrene i kommunen.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 9,389 mio. kr. er der brugt 9.378.322 kr., svarende til et mindreforbrug på 10.678 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for Forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet tilbageføres til likvide aktiver.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller


Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

4 Åbent Fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte - endelig godkendelse af projektforslag

[021022-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne områder langs de eksisterende fjernvarmeledninger og i områder knyttet hertil i Gentofte Kommune.

Projektforslaget har været i høring hos HMN og CTR i 4 uger. Høringen har ikke medført bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Projektforslag for området forelægges til endelig godkendelse.

Baggrund

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne områder langs de eksisterende fjernvarmeledninger og i områder knyttet hertil i Gentofte Kommune.

På kommunalbestyrelsens møde d. 26. juni 2012, pkt. 15, blev projektforslaget for fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte Kommune enstemmigt vedtaget.

Projektforslaget har været i høring hos HMN og CTR i 4 uger. Høringen har ikke medført bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. I henhold til projektbekendtgørelsen skal projektforslag endeligt godkendes efter endt høringsperiode på 4 uger.

Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

Det anbefales, at Kommunalbestyrelsen endeligt godkender udbygning af fjernvarmenettet som beskrevet i projektforslaget.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At projektforslaget endeligt godkendes.

Bilag

 [Projektforslag Gentofte, diverse områder](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

5 Åbent Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme

[033631-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme har udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de eksisterende bestemmelser ikke indeholder beskrivelse af forholdene omkring leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere af Gentofte Fjernvarme.

Ændringerne i leveringsbestemmelser vedrører kun leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere og påvirker derfor ikke eksisterende forbrugere.

Teknik og Miljø indstiller, at de nye leveringsbestemmelser godkendes.

Baggrund

Gentofte Fjernvarmes levering af fjernvarme har hidtil været reguleret efter

"Leveringsbestemmelser for fjernvarme" med tilhørende bilag enstemmigt godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde den 20. juni 2011, pkt. 9.

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt den 25. juni 2012, pkt. 16, at Gentofte Fjernvarme kan levere og eje fjernvarmeanlæg / varmevekslere. Som følge deraf har Gentofte Fjernvarme udarbejdet et nyt forslag til leveringsbestemmelser.

De reviderede leveringsbestemmelser (bilag 1), erstatter de eksisterende bestemmelser af maj 2011. Ændringerne i bestemmelserne fremgår af bilag 2.

De anbefalede ændringer i leveringsbestemmelserne påvirker ikke fjernvarmetariffen.

De nye leveringsbestemmelser vil kunne træde i kraft umiddelbart efter kommunalbestyrelsens godkendelse og anmeldelse til Energitilsynet.

Vurdering

De reviderede leveringsbestemmelser fastlægger rettigheder for Gentofte Fjernvarme og deres forbrugere ved henholdsvis ejerskab eller leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere.

Alle øvrige forhold omkring leje og betaling vil fremgå af lejekontrakten med den enkelte forbruger.

Ændringerne i leveringsbestemmelser vedrører kun leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere og påvirker derfor ikke eksisterende forbrugere.

Indstilling


Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At de reviderede leveringsbestemmelser for fjernvarme godkendes.
2. At leveringsbestemmelserne træder i kraft umiddelbart efter anmeldelse til Energitilsynet.

Bilag

 [Leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme](#)

 [Notat - sammenfatning af ændringer i Leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

6 Åbent Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013

[031519-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø har gennemført EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald, og indstiller, at der underskrives kontrakt med tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud med kontraktstart den 1. april 2013. Kontraktens varighed er seks år med option for forlængelse med to gange ét år.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2012, pkt. 6, blev det enstemmigt vedtaget, at Teknik og Miljø's overordnede udbudsbetingelser skulle danne grundlag for EU-udbud for indsamling og transport af henholdsvis dagrenovation, haveaffald og storskrald samt en ny henteordning for genanvendelige fraktioner. Ordningerne er udbudt som én samlet kontrakt fra 1. april 2013 med seks års varighed, og med option for forlængelse med to gange ét år.

Udbuddet er tilrettelagt som to sideordnede versioner, A og B. Version A er en løsning, hvor dagrenovationsstativet udskiftes med en beholder på hjul. Version B er en løsning, hvor dagrenovationsstativet bibeholdes, og er medtaget som option for at få en referencepris i forhold til den nuværende ordning.

Udbudsmaterialet blev den 16. maj 2012 sendt til de seks prækvalificerede tilbudsgivere, og fire af disse har efterfølgende afgivet tilbud.

Vurdering

Der er gennemført en evaluering af de afgivne tilbudspriser samt tilbudsgiveres kvalitative metodebeskrivelse for version A. Denne skal danne grundlag for kontraktindgåelse, og tilbudsprisen er i øvrigt lavere for denne end version B i alle de modtagne tilbud. Kontrakten tildeles tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud, hvor prisen vægter 60 % og kvalitet i opgaveløsningen vægter 40 %.

Evalueringerne er foretaget i samarbejde med rådgivningsvirksomheden Grontmij A/S, som tillige har været rådgiver i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet.

Den samlede evaluering findes i bilag 1.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Teknik og Miljø underskriver kontrakt med tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud, som angivet i bilag 1.

Bilag

 [Bilag 1. Resultat af EU-udbud](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

7 Åbent Status for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed

[053020-2011](#)

Resumé

Der gives en orientering om status pr. 31. juli 2012 for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 14. december 2011, pkt. 7, blev "Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015" enstemmigt vedtaget, og i forbindelse med budget 2012 blev der afsat 2 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. i henholdsvis 2012 og 2013 til intensivering af borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima- og bæredygtighed.

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2012, pkt. 6, blev "Handleplan for en bæredygtig udvikling 2012", som fastlægger de konkrete initiativer i 2012, vedtaget, og anlægsbevillingen for 2012 blev frigivet på kommunalbestyrelsens møde den 27. februar 2012, pkt. 7.

Indsatserne i 2012 omfatter bl.a.:

Intensivering af indsatsen via klimaambassadører:

Det borgerrettede klimaambassadørprojekt blev opstartet i Vangede i 2011 ved, at der blev skabt kontakt til relevante frivillighedsgrupper. I 2012 skal de frivillige klædes på til at kunne fungere som klimaambassadører, og de skal i gang med at gennemføre egne aktiviteter.

Det interne klimaambassadørprojekt med ambassadører fra 7 skoler og 7 daginstitutioner skal i 2012 erfaringsudveksle om konkrete projekter gennemført på de enkelte skoler og institutioner, og de skal gennem fælles temadage og ekskursioner indsamle viden, som de kan anvende på deres arbejdspladser eller i undervisningen.

Anvendelse af sociale medier:

Både ift. det interne og det eksterne klimaambassadørprojekt vil apps til mobiltelefon og andre sociale medier blive bragt i anvendelse.

Energirådgivning til borgerne:

Den netbaserede energiberegner "Husets web", som kan hjælpe husejere med at identificere rentable energibesparende foranstaltninger, skal implementeres via Genvej på kommunens hjemmeside.

Puljejagt, netværk og partnerskaber:

Mulighederne for at skabe medfinansiering til intensiveringen af de borger- og virksomhedsrettede aktiviteter via fonde, netværk og partnerskaber skal afsøges.

Grøn transport:

Indsatsen for at afprøve og kommunikere alternativer til fossildrevne køretøjer skal styrkes gennem øget kommunikation i forbindelse med projektet "test en elbil", samt ved en særlig målrettet indsats for at fremme cyklisme gennem kampagner rettet både mod institutioner, skoler og arbejdspladser.

Håndtering af regnvand:

Informationsindsatsen om lokal håndtering af regnvand skal styrkes, for at spildevandsplanens mål om frakobling af 200 bolig- og erhvervsenheder om året kan nås. Dette skal ske gennem lokale borgermøder med involvering af grundejerforeningerne samt gennem udvikling af en vandreudstilling om lokal håndtering af regnvand, som skiftevis kan stå på biblioteker, rådhuset mv. samt kan anvendes ved borgermøder, kultur- og festdage, Gentoftenatten mv.

Den generelle formidling af lokal håndtering af regnvand skal endvidere intensiveres gennem artikler om den gode historie i GLN og Villabyerne, ved udarbejdelse af informationsmateriale og målrettet anvendelse heraf samt via udbygning af informationen på kommunens hjemmeside.

Grøn byggevejledning til borgere og virksomheder:

Kommunens grønne bygherrevejledning er revideret, og med inspiration herfra skal der udarbejdes en vejledning om grønt byggeri målrettet borgere og erhvervsliv.

Vurdering

Som det fremgår af bilagte statusnotat er de mange projekter kommet godt i gang, og det er også lykkedes at finde medfinansiering i forhold til indsatsen vedr. den borgerrettede kommunikation om lokal håndtering af regnvand.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At status pr. 31. juli 2012 for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed tages til efterretning

Bilag

 [Status for øgede borger- og virksomhedsrettede indsats vedr. klima- og bæredygtighed](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

8 Åbent Godkendelse af nye frikommuneforsøg, Teknik og Miljø

[026966-2012](#)

Resumé

Frikommuneforsøget indeholder to årlige ansøgningsrunder om nye forsøg, som ministerierne efterfølgende behandler med henblik på en evt. ændring af loven. Den sidste ansøgningsrunde har deadline den 1. november 2012. Teknik og Miljø foreslår tre nye ansøgninger.

Ansøgningerne fremlægges hermed til endelig godkendelse.

Baggrund

By- og Miljøforvaltningen i Gladsaxe Kommune og Teknik og Miljø i Gentofte Kommune foreslår til denne ansøgningsfrist en ny fælles ansøgning (1). Derudover foreslår Teknik og Miljø i Gentofte Kommune to andre nye ansøgninger, som Gladsaxe Kommune ikke ønsker at deltage i (2 og 3). Gladsaxe Kommunes deltagelse i forsøg 1 afhænger af en godkendelse af ansøgningen på september mødet i Gladsaxe Kommunes Miljøudvalg.

Ansøgningerne fordeler sig således:

1. Generel tilladelse til nedsivning af overfladevand fra boliger i områder, som er velegnede til nedsivning, fastsættes i kommunalt regulativ, forskrift eller lignende

Det vil skabe en enklere og hurtigere sagsbehandling for borgere samt administrative besparelser for kommunerne, hvis nedsivning af regnvand og overfladevand fra énfamiliehuse, carporte, skure ol. indenfor nærmere afgrænsede geografiske områder kan ske uden nærmere tilladelse, når nærmere angivne betingelser er tilstede. (Gentofte og Gladsaxe)

2. Forenkling af regler om brugerbetaling for miljøgodkendelse og miljøtilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug.

Indførelsen af et fast årligt gebyr i stedet for den nuværende timebetalingsordning forventes at give en mere kvalificeret dialog med virksomhederne og mere tid hos kommunen til reel sagsbehandling, da administrationen af timeregistreringen falder bort. (Gentofte)

3. Fritagelse for myndighedsbehandling jævnfør Naturbeskyttelseslovens § 3 i tilfælde, hvor der allerede foreligger en pleje- eller udviklingsplan, der beskriver indgrebet

Fritagelse for myndighedsbehandlingen vil give en enklere og mindre ressourcekrævende sagsgang samt mere fleksibel og effektiv gennemførelse af plejeplanen. (Gentofte)

For yderligere beskrivelse se de tre bilag.

Der vil ske en koordinering med Gladsaxe Kommune og relevante fagministerier om gennemførelse og evaluering af forsøgene. Ansøgninger vil blive behandlet af de pågældende fagministerier og vil forventeligt indgå i en ny frikommune lovpakke eller i nye bekendtgørelser. Eventuelt ikrafttrædelsestidspunkt vil afhænge af fagministeriernes sagsbehandling.

Vurdering

De tre ansøgninger er et led i kommunens strategiske udvikling. Forsøgene skal give mulighed for

at udvikle kommunens service og skabe nye løsninger til gavn for såvel borgerne som kommunens fortsatte bestræbelser på at effektivisere og optimere.




Indstilling

Det indstilles

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de tre nye frikommuneansøgninger godkendes til indsendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Bilag

-  [Ansøgningsskema - Forenkling af regler om brugerbetaling](#)
-  [Ansøgningsskema - Fritagelse for myndighedsbehandling](#)
-  [Ansøgningsskema - Generel tilladelse til nedsivning af overfladevand](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

9 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039483-2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

10 Lukket Sag på dagsordenen

039483-2011

Punkt 2: Referat



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

Mødedato 04. september 2012

Mødetidspunkt 16.00

Mødelokale Hellerup Sejlklub

**Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:**

18.45

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Søren B. Heisel, Lise Rovsing,
Andreas Just Karberg, Marie-Louise Andreassen**

Fraværende:

Brigitta Volsted Rick, Mogens Vad

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. september 2012

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til trafiksikring af del af Ermelundsvej**
- 2 Tillægsbevilling til trafikforbedringer af flere kryds og en strækning på Lyngbyvej**
- 3 Anlægsregnskab vedr. forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turélls Plads**
- 4 Fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte - endelig godkendelse af projektforslag**
- 5 Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme**
- 6 Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013**
- 7 Status for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed**
- 8 Godkendelse af nye frikommuneforsøg, Teknik og Miljø**
- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 10 Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

1 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af del af Ermelundsvej

[034903-2012](#)

Resumé

Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé), prioritet nr. 18 i Årsplan 2012, er udpeget som uheldsbelastet lokalitet og som utryk ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og i borgerhenvendelser.

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres trafiksikring af de to tætliggende kryds på Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé) og indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt Årsplan 2012 på møde den 13. marts 2012, pkt. 3.

I Årsplan 2012 fremgår det, at prioritet nr. 18, Ermelundsvej (Jægersborg Allé – Jægersborg Allé) er udpeget dels som uheldsbelastet lokalitet og dels som utryk ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og i borgerhenvendelser.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2012, pkt. 5, blev projektet drøftet. Udvalget vedtog enstemmigt, at Teknik og Miljø skulle undersøge alternative forslag.

Der er tale om to tætliggende firbenede kryds Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) og Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen. Ermelundsvej fungerer som bindeled imellem den østlige og den vestlige del af Jægersborg Allé. For at tilgodese denne funktion, er der etableret knækket prioritet, så trafikken kan køre uden vigepligt imellem de to dele af Jægersborg Allé.

Ermelundsvej er på den pågældende strækning en klasse 2 vej, sekundær trafikvej. Den østlige del af Jægersborg Allé er ligeledes en klasse 2 vej, og den vestlige del af Jægersborg Allé er en klasse 3 vej, primær lokalvej.

Målinger viser trængsel på Ermelundsvej umiddelbart syd for krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen.

Buslinje 169 og 179 føres gennem krydsene dels som hovedstrømmen fra Jægersborg Allé til Jægersborg Allé og dels nord og syd igennem krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen.

I krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) er der sket 1 materielskadeuheld og 1 ekstrauheld i perioden 2005-2009. Der er ikke sket personskadeuheld i perioden. I krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen er der ikke sket uheld i perioden, men der er sket 1 materielskadeuheld umiddelbart nord for krydset.

Teknik og Miljø modtager mange henvendelser fra borgere som føler sig utrygge, når de færdes i krydsene samt henvendelser om 'tæt på' ulykker. Besigtigelse af krydsene viser, at mange trafikanter har svært ved at køre korrekt igennem de knækkede prioriteter, specielt i krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen, hvor kun ganske få erkender deres vigepligt, når de skal videre mod syd ad Ermelundsvej.

Vurdering

Teknik og Miljø har undersøgt mulighederne for ombygning af krydsene ved anvendelse af opstribning alene, så vigepligtsforholdene fremgik ensidigt af vejgeometrien. Det har imidlertid ikke været muligt at finde alternative løsninger.

Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der udføres trafiksikring af de to tætliggende kryds, for at tydeliggøre vigepligtsforholdene. Dette foreslås gjort ved at ombygge krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen til en rundkørsel og at synliggøre vigepligtsforholdene i krydset ved Ermelundsvej / Jægersborg Allé (vest) ved etablering af overkørsler og cykelsti ud for de to mindre betydende veje i krydset.

Forslaget medfører en ændring af de nuværende vigepligtsforhold, da trafikken imellem Jægersborg Allé øst og Jægersborg Allé vest ikke længere vil kunne afvikles uden vigepligt. Teknik og Miljø skønner, at det ville medføre en forsinkelse for hovedstrømmen, til gengæld vil det blive lettere for trafikken fra de øvrige veje at 'falde ind i' trafikstrømmen imellem de to dele af Jægersborg Allé. Modelberegninger indikerer, at forsinkelsen vil betyde en mindre flytning af trafik primært til Smakkegårdsvej. Teknik og Miljø skønner, at en trafikstigning ikke vil påvirke trafikafviklingen på Smakkegårdsvej eller belaste de øvrige berørte veje i nævneværdig grad.

Forslaget tager hensyn til bussernes passage af krydset Ermelundsvej / Jægersborg Allé (øst) / Jægervangen. Ved valg af rundkørsel skal busserne ikke passere overkørsler, og samtidig vil busserne lettere kunne falde ind i trafikstrømmen, da de kun har vigepligt for trafik fra venstre.

Skitseprojektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til krydsombygninger og til nødvendige justeringer af afmærkningen i og omkring krydsene.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til krydsombygning og til nødvendige justeringer af afmærkning og skiltning i og omkring krydsene med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

1) Vedtaget.

2. Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

2 Åbent Tillægsbevilling til trafikforbedringer af flere kryds og en strækning på Lyngbyvej

[034906-2012](#)

Resumé

Flere kryds og en strækning på Lyngbyvej er udpeget som uheldsbelastende lokaliteter. Krydsene og strækningen er prioriteret som nr. 6, 7, 9, 13 og 22 i Årsplan 2012.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, pkt. 4, behandlede og godkendte udvalget enstemmigt, at der anlægsbevilgedes midler til projektering og udførelse af trafiksaneringerne.

I forbindelse med detailprojekteringen er der fremkommet nogle mere optimale løsninger end tidligere påtænkt, hvilket medfører, at der vil være behov for en supplerende anlægsbevilling.

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der meddeles en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede og godkendte enstemmigt på mødet den 13. marts 2012, pkt. 3, Årsplan 2012, som beskriver de projekter, som Teknik og Miljø prioriterer som indsatsområde i 2012.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2012, pkt. 4, behandlede og godkendte udvalget enstemmigt, at der blev anlægsbevilget midler, jf. skema 3, til detailprojektering og udførelse af trafiksikringer i flere kryds og en strækning på Lyngbyvej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplanen i 2012.

Projektet er udvalgt og prioriteret, fordi det er udpeget som en uheldsbelastet lokalitet.

Teknik og Miljø har detailprojekteret krydsforbedringerne på en sådan måde, at minimumskravene for de nye Cykelsuperstier er opfyldt, da cykelstien langs Lyngbyvej er udpeget til Cykelsupersti (Birkerødtruten). Et krav er, at der i niveau, er et gennemgående fortov/cykelsti, hvilket også forbedrer tilgængeligheden, fx for handicappede.

Skitseprojektet vil blive gennemgået på mødet.

Trafiksanereringen af flere kryds på Lyngbyvej omfatter:

06. Lyngbyvej/ Dyssegårdsvej

Tilpasning af afmærkning og signalanlæg

07. Lyngbyvej/ Søgårdsvej

Afmærkning af højresvingsbane og etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej.

09. Lyngbyvej/ Søbredden

Etablering af parkeringsforbud og tilpasning af afmærkning, samt etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej.

13. Lyngbyvej/ Ved Bommen

Opretning til 90 graders T kryds. Etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej.

Etablering af en hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej, udføres fordi det vil medvirke til at nedsætte hastigheden for bilerne, når de kører hhv. til eller fra Lyngbyvej, samt skærper bilisternes opmærksomhed i krydsene.

Den gennemgående cykelsti indgår endvidere i kravspecifikationen til Cykelsuperstierne. Cykelstierne langs Lyngbyvej er udpeget til kommende cykelsupersti. (Birkerødtruten). Først når alle kravspecifikationerne til en cykelsupersti er imødekommet, får cykelstien status som Cykelsupersti, hvilket ikke er tilfældet for Lyngbyvej endnu.

22. Lyngbyvej ved Søbredden (strækning).

Projektet omfatter tilpasning af afmærkning og skiltning, etablering af hævet flade med gennemgående cykelsti og fortov langs Lyngbyvej, samt etablering af sideheller.

Projektet omfatter etablering af en lang parkeringsbane afbrudt flere steder af sideheller og ved ind- og udkørsler, etablering af en højresvingsbane ved Søbredden samt en fremrykket busperron. Herved indsnævres kørebanearealet fysisk og visuelt i forhold til i dag. Med erfaring fra lignende tiltag forventer Teknik og Miljø derved at skabe reduceret hastighed og bedre oversigtsforhold på Lyngbyvej på strækningen fra ejendommene nord for Gentoft Sø og frem til Søbredden

Der planlægges afholdt et borgermøde med grundejerne langs Lyngbyvej dvs. Lyngbyvej / Søbredden samt Lyngbyvej ved Søbredden.

Det har ikke været muligt at indkalde borgerne inden mødet i Teknik- og Miljøudvalget, men af hensyn til mulighederne for udførelse i 2012 forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget inden borgermødet. Sagen forelægges på ny, såfremt der på borgermødet fremkommer væsentlige bemærkninger til skitseforslaget.

Registrerede uheld over en 5 års periode

Der er registreret 11 uheld i alt i krydset Lyngbyvej/Søbredden, i krydset Lyngbyvej/Søgårdsvej samt på strækningen mellem krydsene således:

Lyngbyvej/Søbredden: 3 uheld (materielskader) med højresvingende biler fra Søbredden ind i ligeudkørende cyklister på Lyngbyvej. Bilisterne overser deres ubetingede vigepligt.

Lyngbyvej/Søgårdsvej: 3 uheld (2 materielskader og 1 personskade) med højresvingende biler fra Søgårdsvej ud foran ligeudkørende cyklister på Lyngbyvej.

Strækningssuheld på Lyngbyvej mellem Søgårdsvej og Søbredden: 5 (materielskader), hvor der primært er tale om biler mod parkerede biler.

Vurdering

Under detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale til trafiksaneringen, er der i samarbejde med ekstern rådgiver, fremkommet nogle trafikikkerhedsmæssigt mere optimale løsninger end tidligere påtænkt. Det gælder f.eks. udkørslen fra Søbredden til Lyngbyvej, hvor oversigtsforholdene forbedres, etablering af busperron, der virker hastighedsdæmpende på Lyngbyvej, bedre forløb og oversigtsforhold for cykelsupersti (Birkerødtruten), samt at Ved Bommen oprettes til et 90 graders T-kryds/udkørsel.

Teknik og Miljø vurderer, at der er behov for en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3, for at kunne udføre de samlede forbedringer på Lyngbyvej.

I forbindelse med løsningen af denne opgave vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den foreslåede forbedrede trafiksikring godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges en supplerende anlægsbevilling, jf. skema 3, til detailprojektering, udførelse og optimering af kryds og en strækning langs Lyngbyvej (pkt. 06, 07, 09, 13, 22), med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplanen 2012.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

1) Vedtaget.

2. Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

3 Åbent Anlægsregnskab vedr. forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads

[026502-2012](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for Forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes 'Principper og retningslinier for økonomistyring'.

Baggrund

Der blev i 2009 udarbejdet et skitseforslag for en helhedsplan til forskønnelse af Vangede Bygade og Dan Turèlls Plads. Skitseprojektet tog udgangspunkt i dels i de indkommende konkurrenceforslag fra 2005, dels i de indkommende bemærkninger fra borgere i Vangede i forbindelse med afholdte borgerhøringer.

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede enstemmigt den 22. februar 2010, pkt. 3, 1,150 mio. kr. til projektering af Vangede Bygade og Dan Turèlls Plads. Der blev enstemmigt på Kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2010, pkt. 10, givet en udgiftsbevilling på 11,639 mio. kr. samt en indtægtsbevilling på 3,4 mio. kr. til forskønnelse af Vangede Bygade samt nyretning af Dan Turèlls Plads således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 9,389 mio. kr.

Projektet var opdelt i 2 delprojekter vedrørende forskønnelse af Vangede Bygade samt ny indretning af Dan Turèlls Plads. Nyindretningen af Dan Turèlls Plads har været støttet af hhv. Augustinus Fonden og Realdania.

Forskønnelse af Vangede Bygade har primært omfattet, renovering af fortovsbelægningen, ny belægning på bibliotekspladsen, indsnævring af kørebanearealet i krydset ved Snogegårdsvej og Ved Bommen, etablering af to bump på den nordlige del af Vangede Bygade med maksimal anbefalet hastighed på 40 km/t, etablering af en træække langs vestsiden af Vangede Bygade samt udskiftning af lysmaster på den nordlige del af Vangede Bygade.

Ny indretning af Dan Turèlls Plads har primært omfattet, ny belægning med mørke betonfliser og stålbånd på både gangarealer og som hævet flade på kørebanen i svinget ved Stolpegårdsvej, opsætning af én 47 meter lang bænk, etablering af en træække samt belysning mod nordvest og opsætning af en skulptur.

Vangede Bygade er et af Gentofte Kommunes 6 bydelscentre, og der blev i 2005 afholdt arkitektkonkurrence for at forskønne bydelscentrene i kommunen.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 9,389 mio. kr. er der brugt 9.378.322 kr., svarende til et mindreforbrug på 10.678 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for Forskønnelse af Vangede Bygade samt nyindretning af Dan Turèlls Plads samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget på projektet tilbageføres til likvide aktiver.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.


Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

4 Åbent Fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte - endelig godkendelse af projektforslag

[021022-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne områder langs de eksisterende fjernvarmeledninger og i områder knyttet hertil i Gentofte Kommune.

Projektforslaget har været i høring hos HMN og CTR i 4 uger. Høringen har ikke medført bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Projektforslag for området forelægges til endelig godkendelse.

Baggrund

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne områder langs de eksisterende fjernvarmeledninger og i områder knyttet hertil i Gentofte Kommune.

På kommunalbestyrelsens møde d. 26. juni 2012, pkt. 15, blev projektforslaget for fjernvarmeforsyning af diverse områder i Gentofte Kommune enstemmigt vedtaget.

Projektforslaget har været i høring hos HMN og CTR i 4 uger. Høringen har ikke medført bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. I henhold til projektbekendtgørelsen skal projektforslag endeligt godkendes efter endt høringsperiode på 4 uger.

Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

Det anbefales, at Kommunalbestyrelsen endeligt godkender udbygning af fjernvarmenettet som beskrevet i projektforslaget.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At projektforslaget endeligt godkendes.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Projektforslag Gentofte, diverse områder](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

5 Åbent Forslag til nye leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme

[033631-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme har udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme, da de eksisterende bestemmelser ikke indeholder beskrivelse af forholdene omkring leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere af Gentofte Fjernvarme.

Ændringerne i leveringsbestemmelser vedrører kun leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere og påvirker derfor ikke eksisterende forbrugere.

Teknik og Miljø indstiller, at de nye leveringsbestemmelser godkendes.

Baggrund

Gentofte Fjernvarmes levering af fjernvarme har hidtil været reguleret efter

"Leveringsbestemmelser for fjernvarme" med tilhørende bilag enstemmigt godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde den 20. juni 2011, pkt. 9.

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt den 25. juni 2012, pkt. 16, at Gentofte Fjernvarme kan levere og eje fjernvarmeanlæg / varmevekslere. Som følge deraf har Gentofte Fjernvarme udarbejdet et nyt forslag til leveringsbestemmelser.

De reviderede leveringsbestemmelser (bilag 1), erstatter de eksisterende bestemmelser af maj

2011. Ændringerne i bestemmelserne fremgår af bilag 2.

De anbefalede ændringer i leveringsbestemmelserne påvirker ikke fjernvarmetariffen.

De nye leveringsbestemmelser vil kunne træde i kraft umiddelbart efter kommunalbestyrelsens godkendelse og anmeldelse til Energitilsynet.

Vurdering

De reviderede leveringsbestemmelser fastlægger rettigheder for Gentofte Fjernvarme og deres forbrugere ved henholdsvis ejerskab eller leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere.

Alle øvrige forhold omkring leje og betaling vil fremgå af lejekontrakten med den enkelte forbruger.

Ændringerne i leveringsbestemmelser vedrører kun leje af fjernvarmeanlæg / varmevekslere og påvirker derfor ikke eksisterende forbrugere.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At de reviderede leveringsbestemmelser for fjernvarme godkendes.
2. At leveringsbestemmelserne træder i kraft umiddelbart efter anmeldelse til Energitilsynet.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme](#)

 [Notat - sammenfatning af ændringer i Leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

6 Åbent Resultat af EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald med kontraktstart 1. april 2013

[031519-2012](#)

Resumé

Teknik og Miljø har gennemført EU-udbud om indsamling og transport af husholdningsaffald, og indstiller, at der underskrives kontrakt med tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud med kontraktstart den 1. april 2013. Kontraktens varighed er seks år med option for forlængelse med to gange ét år.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2012, pkt. 6, blev det enstemmigt vedtaget, at Teknik og Miljø's overordnede udbudsbetingelser skulle danne grundlag for EU-udbud for indsamling og transport af henholdsvis dagrenovation, haveaffald og storskrald samt en ny henteordning for genanvendelige fraktioner. Ordningerne er udbudt som én samlet kontrakt fra 1. april 2013 med seks års varighed, og med option for forlængelse med to gange ét år.

Udbuddet er tilrettelagt som to sideordnede versioner, A og B. Version A er en løsning, hvor dagrenovationsstativet udskiftes med en beholder på hjul. Version B er en løsning, hvor dagrenovationsstativet bibeholdes, og er medtaget som option for at få en referencepris i forhold til den nuværende ordning.

Udbudsmaterialet blev den 16. maj 2012 sendt til de seks prækvalificerede tilbudsgivere, og fire af disse har efterfølgende afgivet tilbud.

Vurdering

Der er gennemført en evaluering af de afgivne tilbudspriser samt tilbudsgiveres kvalitative metodebeskrivelse for version A. Denne skal danne grundlag for kontraktindgåelse, og tilbudsprisen er i øvrigt lavere for denne end version B i alle de modtagne tilbud. Kontrakten tildeles tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud, hvor prisen vægter 60 % og kvalitet i opgaveløsningen vægter 40 %.

Evalueringerne er foretaget i samarbejde med rådgivningsvirksomheden Grontmij A/S, som tillige har været rådgiver i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet.

Den samlede evaluering findes i bilag 1.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Teknik og Miljø underskriver kontrakt med tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud, som angivet i bilag 1.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:

Bilag

 [Bilag 1. Resultat af EU-udbud](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

7 Åbent Status for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed

[053020-2011](#)

Resumé

Der gives en orientering om status pr. 31. juli 2012 for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 14. december 2011, pkt. 7, blev "Strategi for en bæredygtig udvikling 2012-2015" enstemmigt vedtaget, og i forbindelse med budget 2012 blev der afsat 2 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. i henholdsvis 2012 og 2013 til intensivering af borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima- og bæredygtighed.

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2012, pkt. 6, blev "Handleplan for en bæredygtig udvikling 2012", som fastlægger de konkrete initiativer i 2012, vedtaget, og anlægsbevillingen for 2012 blev frigivet på kommunalbestyrelsens møde den 27. februar 2012, pkt. 7.

Indsatserne i 2012 omfatter bl.a.:

Intensivering af indsatsen via klimaambassadører:

Det borgerrettede klimaambassadørprojekt blev opstartet i Vangede i 2011 ved, at der blev skabt kontakt til relevante frivillighedsgrupper. I 2012 skal de frivillige klædes på til at kunne fungere som klimaambassadører, og de skal i gang med at gennemføre egne aktiviteter.

Det interne klimaambassadørprojekt med ambassadører fra 7 skoler og 7 daginstitutioner skal i 2012 erfaringsudveksle om konkrete projekter gennemført på de enkelte skoler og institutioner, og de skal gennem fælles temadage og ekskursioner indsamle viden, som de kan anvende på deres arbejdspladser eller i undervisningen.

Anvendelse af sociale medier:

Både ift. det interne og det eksterne klimaambassadørprojekt vil apps til mobiltelefon og andre sociale medier blive bragt i anvendelse.

Energirådgivning til borgerne:

Den netbaserede energiberegner "Husets web", som kan hjælpe husejere med at identificere rentable energibesparende foranstaltninger, skal implementeres via Genvej på kommunens hjemmeside.

Puljejagt, netværk og partnerskaber:

Mulighederne for at skabe medfinansiering til intensiveringen af de borger- og virksomhedsrettede aktiviteter via fonde, netværk og partnerskaber skal afsøges.

Grøn transport:

Indsatsen for at afprøve og kommunikere alternativer til fossildrevne køretøjer skal styrkes gennem øget kommunikation i forbindelse med projektet "test en elbil", samt ved en særlig målrettet indsats for at fremme cyklisme gennem kampagner rettet både mod institutioner, skoler og arbejdspladser.

Håndtering af regnvand:

Informationsindsatsen om lokal håndtering af regnvand skal styrkes, for at spildevandsplanens mål om frakobling af 200 bolig- og erhvervsenheder om året kan nås. Dette skal ske gennem lokale borgermøder med involvering af grundejerforeningerne samt gennem udvikling af en vandreudstilling om lokal håndtering af regnvand, som skiftevis kan stå på biblioteker, rådhuset mv. samt kan anvendes ved borgermøder, kultur- og festdage, Gentofteaften mv.

Den generelle formidling af lokal håndtering af regnvand skal endvidere intensiveres gennem artikler om den gode historie i GLN og Villabyerne, ved udarbejdelse af informationsmateriale og målrettet anvendelse heraf samt via udbygning af informationen på kommunens hjemmeside.

Grøn byggevejledning til borgere og virksomheder:

Kommunens grønne bygherrevejledning er revideret, og med inspiration herfra skal der udarbejdes en vejledning om grønt byggeri målrettet borgere og erhvervsliv.

Vurdering

Som det fremgår af bilagte statusnotat er de mange projekter kommet godt i gang, og det er også lykkedes at finde medfinansiering i forhold til indsatsen vedr. den borgerrettede kommunikation om lokal håndtering af regnvand.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At status pr. 31. juli 2012 for øgede borger- og virksomhedsrettede aktiviteter vedr. klima og bæredygtighed tages til efterretning

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Status for øgede borger- og virksomhedsrettede indsatser vedr. klima- og bæredygtighed](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

8 Åbent Godkendelse af nye frikommuneforsøg, Teknik og Miljø

[026966-2012](#)

Resumé

Frikommuneforsøget indeholder to årlige ansøgningsrunder om nye forsøg, som ministerierne efterfølgende behandler med henblik på en evt. ændring af loven. Den sidste ansøgningsrunde har deadline den 1. november 2012. Teknik og Miljø foreslår tre nye ansøgninger.

Ansøgningerne fremlægges hermed til endelig godkendelse.

Baggrund

By- og Miljøforvaltningen i Gladsaxe Kommune og Teknik og Miljø i Gentofte Kommune foreslår til denne ansøgningsfrist en ny fælles ansøgning (1). Derudover foreslår Teknik og Miljø i Gentofte Kommune to andre nye ansøgninger, som Gladsaxe Kommune ikke ønsker at deltage i (2 og 3). Gladsaxe Kommunes deltagelse i forsøg 1 afhænger af en godkendelse af ansøgningen på september mødet i Gladsaxe Kommunes Miljøudvalg.

Ansøgningerne fordeler sig således:

1. Generel tilladelse til nedsivning af overfladevand fra boliger i områder, som er velegnede til nedsivning, fastsættes i kommunalt regulativ, forskrift eller lignende

Det vil skabe en enklere og hurtigere sagsbehandling for borgere samt administrative besparelser for kommunerne, hvis nedsivning af regnvand og overfladevand fra én-familieshuse, carporte, skure ol. indenfor nærmere afgrænsede geografiske områder kan ske uden nærmere tilladelse, når nærmere angivne betingelser er tilstede. (Gentofte og Gladsaxe)

2. Forenkling af regler om brugerbetaling for miljøgodkendelse og miljøtilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug.

Indførelsen af et fast årligt gebyr i stedet for den nuværende timebetalingsordning forventes at give en mere kvalificeret dialog med virksomhederne og mere tid hos kommunen til reel sagsbehandling, da administrationen af timeregistreringen falder bort. (Gentofte)

3. Fritagelse for myndighedsbehandling jævnfør Naturbeskyttelseslovens § 3 i tilfælde, hvor der allerede foreligger en pleje- eller udviklingsplan, der beskriver indgrebet

Fritagelse for myndighedsbehandlingen vil give en enklere og mindre ressourcekrævende sagsgang samt mere fleksibel og effektiv gennemførelse af plejeplanen. (Gentofte)

For yderligere beskrivelse se de tre bilag.

Der vil ske en koordinering med Gladsaxe Kommune og relevante fagministerier om gennemførelse og evaluering af forsøgene. Ansøgninger vil blive behandlet af de pågældende fagministerier og vil forventeligt indgå i en ny frikommune lovpakke eller i nye bekendtgørelser. Eventuelt ikrafttrædelsestidspunkt vil afhænge af fagministeriernes sagsbehandling.

Vurdering

De tre ansøgninger er et led i kommunens strategiske udvikling. Forsøgene skal give mulighed for at udvikle kommunens service og skabe nye løsninger til gavn for såvel borgerne som kommunens fortsatte bestræbelser på at effektivisere og optimere.

Indstilling

Det indstilles

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de tre nye frikommuneansøgninger godkendes til indsendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

[☞ Ansøgningsskema - Forenkling af regler om brugerbetaling](#)

[☞ Ansøgningsskema - Fritagelse for myndighedsbehandling](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

9 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039483-2011](#)

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. september 2012.

Lyngby-Taarbæk Kommune har meddelt dispensation til, at Dyrehavsbakken må forlænge sæsonen i 2012 med 2 dage fra 31. august til 2. september. Gentofte Kommune har, med henvisning til Skovshoved-Klampenborg Grundejerforenings klage, også klaget til Natur- og Miljøklagenævnet.

Sag om myndighedsgodkendelse til opførelse af pavillon (Café Jorden Rundt) ved Gentofte Sø forelægges Byplanudvalget 11. september.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. september 2012

10 Lukket Sag på dagsordenen

039483-2011

Beslutninger

Ingen meddelelser

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
