

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 01-09-2009

Mødedato Tirsdag d. 01. september 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	14

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben / lukket

Mødedato 01. september 2009

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse A + B

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 01. september 2009

Åben dagsorden

- 1 Godkendelse af ny overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø**
- 2 Projektforslag for omlægning af varmforsyning fra naturgas til fjernvarme for 4 ejendomme**
- 3 Renovering af Hellerup Havn - Frigivelse af resterende anlægsbevilling**
- 4 Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej**
- 5 Nordvand - opfølgning på driftsaftale 2. kvartal 2009**
- 6 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

1 Åbent Godkendelse af ny overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø

[015365-2009](#)

Resumé

Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø har godkendt revision af overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø som en konsekvens af optagelse af Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget. Gladsaxe Kommunes optagelse medfører bedre udnyttelse af produktionskapaciteten på Sjælsø Vandværk og en forøgelse af forsyningsikkerheden i Gentofte/Gladsaxe kommuner.

Inden overenskomsten kan træde i kraft skal de nuværende medlemskommuner (Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Hørsholm og Fredensborg) og Gladsaxe Kommune godkende den reviderede overenskomst.

Baggrund

Kommunalbestyrelserne i Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Hørsholm og Fredensborg har indgået en overenskomst om fælles indvinding af vand ved Sjælsø. Formålet med den fælles vandindvinding ved Sjælsø er at opretholde en tilstrækkelig og bæredygtig drikkevandsforsyning i de kommuner, der er omfattet af overenskomsten. Overenskomsten administreres af Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø. Fællesudvalget består af 2 repræsentanter fra hver af medlemskommunernes kommunalbestyrelser.

Fællesudvalget har den 3. juni 2009 besluttet at optage Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget. Optagelsen skal sikre Gladsaxe Kommune en vandleverance på 1,5 mio m³ pr. år og en reservekapacitet på 1 mio m³ pr. år. Leverancen og reservekapaciteten fragår den reservekapacitet på 4,1 mio m³ pr. år, som Gentofte Kommune i dag råder over. Optagelsen af Gladsaxe Kommune sker for at opnå forsyningsmæssige og økonomiske fordele for vandindvindingen ved Sjælsø.

Overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø fra 2006 er alene blevet revideret i forhold til optagelse af Gladsaxe Kommune, som aftager af vand fra Sjælsø Vandværk.

Fællesudvalgets nuværende indvindingstilladelser på 11,1 mio m³ pr. år udløber til marts 2010. Da de nye indvindingstilladelser ikke kendes endnu, er der indføjet betingelser for Gladsaxe Kommunes optagelse afhængigt af de fremtidige tilladelser. Hvis der med de kommende indvindingstilladelser mod forventning kun tillades reduceret indvindingsmængde i forhold til de nuværende, skal overenskomsten genforhandles, hvor de nuværende medlemskommuner har fortrinsret til de erhvervede vandmængder.

Der henvises til vedlagte "Overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø" af 9. juli 2009 samt baggrundsnotat dateret 7. august 2009 med oversigt over de indførte ændringer og betingelser i overenskomsten.

Vurdering

Efter optagelsen af Gladsaxe kommune i Fællesudvalget vil Gentofte Kommunes reservekapacitet være på 1,6 mio m³, hvilket svarer til en reservekapacitet på ca. 25 %. Teknik & Miljø vurderer, at denne størrelse af reservekapaciteten, som svarer til de øvrige medlemskommuner, er tilstrækkelig og da optagelse af Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget giver en række forsyningsmæssige og økonomiske fordele, anbefaler Teknik & Miljø at den reviderede overenskomst godkendes.

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup deltager ved behandlingen af dette punkt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø godkendes.

Bilag

 [Baggrundsnotat - revision af overenskomsten for Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø](#)
 [Overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

2 Åbent Projektforslag for omlægning af varmforsyning fra naturgas til fjernvarme for 4 ejendomme

[017680-2009](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen har på mødet d. 22. juni enstemmigt vedtaget, at godkende og sende projektforslaget vedr. fire konverteringer til fjernvarme i Gentofte Kommune, i høring. HNG er vendt tilbage med høringssvar, hvor de godkender konverteringen såfremt Gentofte Kommune Kraftvarme (GKK), betaler kompensation for mistet distributionsindtægt til HNG.

Gentofte Kommune har tidligere indgået aftale med HNG, om kompensation for tabt distributionsindtægt, i forbindelse med skift fra gas til fjernvarmeforsyning.

Baggrund

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af, at ejerne af Ermelundshusene, hovedbiblioteket på Ahlmanns Allé 6, Bramsvej 5, samt Korsgårdsvej 11 A og B, har anmodet GKK om at få leveret fjernvarme.

Når projektet gennemregnes efter Energistyrelsens anvisninger, udviser projektet meget positive resultater, hvad angår CO₂, samfundsøkonomi, selskabsøkonomi (GKK) og økonomi for brugerne.

Projektet vil betyde en mindre CO₂-udledning på 340 tons/år, en samlet brugerøkonomisk besparelse på knap 300.000 kr./år, og et samfundsøkonomisk overskud på 1,7 millioner kr. GKK's investering beregnes tilbagebetalt efter 12 år.

Godkendelse af dette projektforslag, vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005, om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

HNG har i høringsperioden fremsendt høringssvar (vedlagt), hvoraf det fremgår, at HNG er enig i de i projektforslaget gennemførte beregninger, samt varsler et krav om kompensation på 140.687 kr./år, for mistede distributionsindtægter i perioden 2010 – 2014, såfremt alle konverteringerne finder sted ved udgangen af 2009.

Dette skal indgå i HNG's afvikling af gæld, for investeringer gennemført frem til 2005 for hele HNG's forsyningsnet. Gældsafviklingen i HNG er besluttet, at skulle ske frem til og med 2014.

Kravet om denne kompensation er tilsvarende med den holdning, HNG udviser i forhold til øvrig udbygning af fjernvarme i hele Hovedstadsområdet.

Grundlæggende er der tale om, at kompensationen skal sikre, at øvrige HNG kunder ikke lider under, at andre skifter til en anden opvarmningsform. Dette sikres ved, at den del af afskrivningen af HNG's samlede investering, som de borgere der ønsker ny forsyningsform, skulle have afholdt i perioden 2010 – 2014, betales som kompensation til HNG.

Selv efter betaling af den omtalte kompensation til HNG fra GKK, vil der være god økonomi i projektets gennemførelse for GKK.

Direktør for Nordvand A/S, Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

Indstilling


Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At projektforslaget godkendes og der betales kompensation til HNG for konverteringen.

Bilag

 [Projektforslag, endeligt](#)

 [Høringssvar fra HNG](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

3 Åbent Renovering af Hellerup Havn - Frigivelse af resterende anlægsbevilling

[000547-2009](#)

Resumé

Som led i renoveringen af de maritime konstruktioner i Hellerup Havn søges en supplerende anlægsbevilling jf. skema 4. Midlerne skal anvendes til renovering af havneanlæggene i havnen.

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 25. maj 2009 blev der anlægsbevilget midler til renovering af Hellerup Havn på baggrund af et anlægsoverslag.

Det konkrete projekt er imidlertid udarbejdet, der har været afholdt licitation og de forventede omkostninger til arbejdets udførelse kendes.

Baggrund

Dele af molehovederne på Hellerup Havn er nedslidte og skal derfor renoveres. Samtidig erstattes den nedslidte og stærkt korroderede spunsvæg langs Søndre mole og foran bådclubberne af en ny.

Som nævnt blev der på Kommunalbestyrelsesmødet d. 25. maj 2009 givet en anlægsbevilling til renovering af Hellerup Havn. Bevillingen blev givet på baggrund af et anlægsoverslag, da udbudsmaterialet på daværende tidspunkt ikke forelå og udgiften til renoveringen ikke var kendt. Anlægsoverslaget blev udarbejdet på baggrund af et særeftersyn udført i april 2008.

Det konkrete projekt foreligger nu og der har været afholdt licitation.

Vurdering

Det kan nu konkluderes, at anlægsoverslaget har været for lavt og der søges derfor en supplerende anlægsbevilling til udførelsen, uforudsete udgifter, samt eventuelt nødvendige tillægs og reguleringsarbejder i forbindelse med renoveringen af havnen. I forhold til det oprindeligt planlagte renoveringsomfang, er det aktuelle udbudsprojekt endvidere suppleret med fornyelse af den katodiske beskyttelse på Nordre molehoved, samt udførelse af en ny pælefunderet betonaflastningsplade ved bådkranen på Søndre mole. Endvidere søges der bevilget midler til varetagelse af rådgiverydelser, intern opfølgning og skærpet tilsyn med renoveringsprojektets udførelse.

Den supplerende anlægsbevilling til renovering af Hellerup Havn foreslås finansieret over puljen til renovering af havne i 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At der søges supplerende anlægsbevilling, jf. skema 4, til renovering af Hellerup Havn med finansiering over det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2010, til renovering af havne.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej

[003495-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Maltegårdsvej har henvendt sig til Park og Vej med henblik på, at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da de oplever, at der køres meget hurtigt på vejen. Primært i retningen fra Høeghsmindevej mod Bernstorffsvej.

Teknik & Miljø forelægger vurdering af trafikforholdene på Maltegårdsvej.

Baggrund

Maltegårdsvej, som er beliggende mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej, er klassificeret i vejklasse 3. Ved Høeghsmindevej er der et T-kryds, og ved Bernstorffsvej er der et lysreguleret kryds. Begge veje er vejklasse 1 veje.

Det er politisk besluttet, at der primært gives tilladelse til etablering af brugerbetalte fartdæmpere på klasse 4 veje. I enkelt tilfælde vil der kunne opnås dispensation på klasse 3 veje, men kun hvis der er helt særlige trafiksikkerhedsmæssige forhold, der gør sig gældende, og vejen ikke er busførende. I henhold til vejledningen for brugerbetalte fartdæmpere kan der etableres fartdæmpende foranstaltninger, til en anbefalet hastighed på 30 km/t på klasse 4 veje, og i særlige tilfælde, hvor trafikforholdene afviger fra normalen, på klasse 3 veje, til en anbefalet hastighed på 40 km/t.

På klasse 3 veje kan grundejerne med 2/3 flertal søge om dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling til 40 km/t jf. ovennævnte. Der er 87 % tilslutning på vejen til at få etableret fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

Følgende hastigheder er registreret i forbindelse med trafiktælling på Maltegårdsvej.

Periode	Type	Placering	Retning/snit	Årsdøgntrafik (ådt)	Gennemsnit s Hastighed km/t	85%-Fraktil Km/t
Oktober 2008	radar	Nr. 9	øst	1850	45	55
Oktober 2007	radar	Nr. 9	øst	1976	43	52
Marts 2009	maskinel	midten	øst	1254	44,3	56,7
Marts 2009	maskinel	midten	vest	1166	44,5	57,4
*)Januar 2009	maskinel	midten	øst	afbrudt	37,9	47,5
*)Januar 2009	maskinel	midten	vest	afbrudt	38,7	48

*) Ved tællingen i januar blev slangerne løsrevet fra tællemaskinen. Årsdøgntrafikken er derfor ikke pålidelig, mens de indhentede hastighedsoplysninger er ok.

De lavere hastigheder målt i januar 2009 kan umiddelbart kun tilskrives vejforholdene.

Der vedlægges bilag vedrørende "Maskinelle tællinger på Maltegårdsvej i perioden 25. marts til 31. marts 2009".

Vurdering

Det vurderes, at der ikke umiddelbart er et trafikmæssigt problem på Maltegårdsvej, og at etableringen af bump, ikke vil have nogen væsentlig effekt på trafikmængden, eller nogen nævneværdig effekt på hastigheden på Maltegårdsvej, idet gennemsnitshastigheden er lavere, end den tilladte hastighed på 50 km/t.

Det vurderes endvidere, at en til tilladelse til brugerbetalte fartdæmpere på en klasse 3 vej som Maltegårdsvej, vil kunne skabe præcedens for øvrige klasse 3 veje.

Det bemærkes, at forslag til trafiksikring og hastighedsdæmpning ved etablering af cykelstier, er indeholdt som pkt. 17 i forbindelse med Trafikpolitikken 2009, som blev godkendt af Teknisk Udvalg på møde den 3. marts 2009, pkt. 14. I den reviderede handleplan, dateret 28. maj 2009 indgår Maltegårdsvej som pkt. 19 (udførelsestidspunkt er ikke fastlagt).

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Overflyvningsfoto](#)

 [Bilag - Maskinelle tællinger på Maltegårdsvej 25. til 31. marts 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

5 Åbent Nordvand - opfølgning på driftsaftale 2. kvartal 2009

[007339-2009](#)

Resumé

Nordvand har forelagt afrapportering af driftsaftale pr. 30. juni 2009 for bestyrelsen den 10. august. Rapporteringen viser, at alle overordnede mål forventes opfyldt i 2009.

Afrapporteringen forelægges til orientering.

Baggrund

Den første afrapportering af driftsaftalen mellem de 2 ejerkommuner og Nordvand blev forelagt Tekniske Udvalg på mødet den 2. juni, pkt. 10. Denne afrapportering for 2. kvartal 2009 følger samme principper som første. Rapporten er forelagt Nordvands bestyrelse den 10. august

Resultatet af afrapporteringen for 2. kvartal viser samme billede som for første - en høj grad af forventet målopfyldelse for 2009.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at afrapporteringen giver et retvisende billede af driften af Nordvand og at kommunens mål og indsatsområder i høj grad kan forventes opfyldt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Driftsaftale Nordvand - Afrapportering 2. kvartal 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

6 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034158-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034158-2008](#)

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben / lukket

Mødedato 01. september 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse A + B

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

18.05

Tilstede:

**André Lublin, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg,
Lisbeth Winther, Lise Roving, Brigitta Volsted Rick,
Eva Hvidt (Deltog i behandlingen af pkt. 1 og 4.)**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 01. september 2009

Åben dagsorden

- 1 Godkendelse af ny overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø**
- 2 Projektforslag for omlægning af varmforsyning fra naturgas til fjernvarme for 4 ejendomme**
- 3 Renovering af Hellerup Havn - Frigivelse af resterende anlægsbevilling**
- 4 Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej**
- 5 Nordvand - opfølgning på driftsaftale 2. kvartal 2009**
- 6 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 7 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

1 Åbent Godkendelse af ny overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø

[015365-2009](#)

Resumé

Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø har godkendt revision af overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø som en konsekvens af optagelse af Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget. Gladsaxe Kommunes optagelse medfører bedre udnyttelse af produktionskapaciteten på Sjælsø Vandværk og en forøgelse af forsyningssikkerheden i Gentofte/Gladsaxe kommuner.

Inden overenskomsten kan træde i kraft skal de nuværende medlemskommuner (Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Hørsholm og Fredensborg) og Gladsaxe Kommune godkende den reviderede overenskomst.

Baggrund

Kommunalbestyrelserne i Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Hørsholm og Fredensborg har indgået en overenskomst om fælles indvinding af vand ved Sjælsø. Formålet med den fælles vandindvinding ved Sjælsø er at opretholde en tilstrækkelig og bæredygtig drikkevandsforsyning i de kommuner, der er omfattet af overenskomsten. Overenskomsten administreres af Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø. Fællesudvalget består af 2 repræsentanter fra hver af medlemskommunernes kommunalbestyrelser.

Fællesudvalget har den 3. juni 2009 besluttet at optage Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget. Optagelsen skal sikre Gladsaxe Kommune en vandleverance på 1,5 mio m³ pr. år og en reservekapacitet på 1 mio m³ pr. år. Leverancen og reservekapaciteten fragår den reservekapacitet på 4,1 mio m³ pr. år, som Gentofte Kommune i dag råder over. Optagelsen af Gladsaxe Kommune sker for at opnå forsyningsmæssige og økonomiske fordele for vandindvindingen ved Sjælsø.

Overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø fra 2006 er alene blevet revideret i forhold til optagelse af Gladsaxe Kommune, som aftager af vand fra Sjælsø Vandværk.

Fællesudvalgets nuværende indvindingstilladelser på 11,1 mio m³ pr. år udløber til marts 2010. Da de nye indvindingstilladelser ikke kendes endnu, er der indføjbet betingelser for Gladsaxe Kommunes optagelse afhængigt af de fremtidige tilladelser. Hvis der med de kommende indvindingstilladelser mod forventning kun tillades reduceret indvindingsmængde i forhold til de nuværende, skal overenskomsten genforhandles, hvor de nuværende medlemskommuner har fortrinsret til de erhvervede vandmængder.

Der henvises til vedlagte "Overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø" af 9. juli 2009 samt baggrundsnotat dateret 7. august 2009 med oversigt over de indførte ændringer og betingelser i overenskomsten.

Vurdering

Efter optagelsen af Gladsaxe kommune i Fællesudvalget vil Gentofte Kommunes reservekapacitet være på 1,6 mio m³, hvilket svarer til en reservekapacitet på ca. 25 %. Teknik & Miljø vurderer, at denne størrelse af reservekapaciteten, som svarer til de øvrige medlemskommuner, er tilstrækkelig og da optagelse af Gladsaxe Kommune i Fællesudvalget giver en række forsyningsmæssige og økonomiske fordele, anbefaler Teknik & Miljø at den reviderede overenskomst godkendes.

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup deltager ved behandlingen af dette punkt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At overenskomsten for fælles vandindvinding ved Sjælsø godkendes.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Baggrundsnotat - revision af overenskomsten for Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø](#)
 [Overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

2 Åbent Projektforslag for omlægning af varmforsyning fra naturgas til fjernvarme for 4 ejendomme

[017680-2009](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen har på mødet d. 22. juni enstemmigt vedtaget, at godkende og sende projektforslaget vedr. fire konverteringer til fjernvarme i Gentofte Kommune, i høring. HNG er vendt tilbage med høringssvar, hvor de godkender konverteringen såfremt Gentofte Kommune Kraftvarme (GKK), betaler kompensation for mistet distributionsindtægt til HNG.

Gentofte Kommune har tidligere indgået aftale med HNG, om kompensation for tabt distributionsindtægt, i forbindelse med skift fra gas til fjernvarmeforsyning.

Baggrund

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af, at ejerne af Ermelundshusene, hovedbiblioteket på Ahlmanns Allé 6, Bramsvej 5, samt Korsgårdsvej 11 A og B, har anmodet GKK om at få leveret fjernvarme.

Når projektet gennemregnes efter Energistyrelsens anvisninger, udviser projektet meget positive resultater, hvad angår CO₂, samfundsøkonomi, selskabsøkonomi (GKK) og økonomi for brugerne.

Projektet vil betyde en mindre CO₂-udledning på 340 tons/år, en samlet brugerøkonomisk besparelse på knap 300.000 kr./år, og et samfundsøkonomisk overskud på 1,7 millioner kr. GKK's investering beregnes tilbagebetalt efter 12 år.

Godkendelse af dette projektforslag, vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005, om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

HNG har i høringsperioden fremsendt høringssvar (vedlagt), hvoraf det fremgår, at HNG er enig i de i projektforslaget gennemførte beregninger, samt varsler et krav om kompensation på 140.687 kr./år, for mistede distributionsindtægter i perioden 2010 – 2014, såfremt alle konverteringerne finder sted ved udgangen af 2009.

Dette skal indgå i HNG's afvikling af gæld, for investeringer gennemført frem til 2005 for hele HNG's forsyningsnet. Gældsafviklingen i HNG er besluttet, at skulle ske frem til og med 2014.

Kravet om denne kompensation er tilsvarende med den holdning, HNG udviser i forhold til øvrig udbygning af fjernvarme i hele Hovedstadsområdet.

Grundlæggende er der tale om, at kompensationen skal sikre, at øvrige HNG kunder ikke lider under, at andre skifter til en anden opvarmningsform. Dette sikres ved, at den del af afskrivningen af HNG's samlede investering, som de borgere der ønsker ny forsyningsform, skulle have afholdt i perioden 2010 – 2014, betales som kompensation til HNG.

Selv efter betaling af den omtalte kompensation til HNG fra GKK, vil der være god økonomi i projektets gennemførelse for GKK.

Direktør for Nordvand A/S, Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At projektforslaget godkendes og der betales kompensation til HNG for konverteringen.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Projektforslag, endeligt](#)

 [Høringsvar fra HNG](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

3 Åbent Renovering af Hellerup Havn - Frigivelse af resterende anlægsbevilling

[000547-2009](#)

Resumé

Som led i renoveringen af de maritime konstruktioner i Hellerup Havn søges en supplerende anlægsbevilling jf. skema 4. Midlerne skal anvendes til renovering af havneanlæggene i havnen.

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 25. maj 2009 blev der anlægsbevilget midler til renovering af Hellerup Havn på baggrund af et anlægsoverslag.

Det konkrete projekt er imidlertid udarbejdet, der har været afholdt licitation og de forventede omkostninger til arbejdets udførelse kendes.

Baggrund

Dele af molehovederne på Hellerup Havn er nedslidte og skal derfor renoveres. Samtidig erstattes den nedslidte og stærkt korroderede spunsvæg langs Søndre mole og foran bådklubberne af en ny.

Som nævnt blev der på Kommunalbestyrelsesmødet d. 25. maj 2009 givet en anlægsbevilling til renovering af Hellerup Havn. Bevillingen blev givet på baggrund af et anlægsoverslag, da udbudsmaterialet på daværende tidspunkt ikke forelå og udgiften til renoveringen ikke var kendt. Anlægsoverslaget blev udarbejdet på baggrund af et særeftersyn udført i april 2008.

Det konkrete projekt foreligger nu og der har været afholdt licitation.

Vurdering

Det kan nu konkluderes, at anlægsoverslaget har været for lavt og der søges derfor en supplerende anlægsbevilling til udførelsen, uforudsete udgifter, samt eventuelt nødvendige tillægs og reguleringsarbejder i forbindelse med renoveringen af havnen. I forhold til det oprindeligt planlagte renoveringsomfang, er det aktuelle udbudsprojekt endvidere suppleret med fornyelse af den katodiske beskyttelse på Nordre molehoved, samt udførelse af en ny pælefunderet betonaflastningsplade ved bådkranen på Søndre mole. Endvidere søges der bevilget midler til varetagelse af rådgiverydelser, intern opfølgning og skærpet tilsyn med renoveringsprojektets udførelse.

Den supplerende anlægsbevilling til renovering af Hellerup Havn foreslås finansieret over puljen til renovering af havne i 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At der søges supplerende anlægsbevilling, jf. skema 4, til renovering af Hellerup Havn med finansiering over det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2010, til renovering af havne.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

4 Åbent Etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej

[003495-2009](#)

Resumé

Grundejerne på Maltegårdsvej har henvendt sig til Park og Vej med henblik på, at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på vejen, da de oplever, at der køres meget hurtigt på vejen. Primært i retningen fra Høeghsmindevej mod Bernstorffsvej.

Teknik & Miljø forelægger vurdering af trafikforholdene på Maltegårdsvej.

Baggrund

Maltegårdsvej, som er beliggende mellem Høeghsmindevej og Bernstorffsvej, er klassificeret i

Periode	Type	Placering	Retning/snit	Årsdøgntrafik (ådt)	Gennemsnit s Hastighed km/t	85%- Fraktil Km/t
Oktober 2008	radar	Nr. 9	øst	1850	45	55
Oktober 2007	radar	Nr. 9	øst	1976	43	52
Marts 2009	maskinel	midten	øst	1254	44,3	56,7
Marts 2009	maskinel	midten	vest	1166	44,5	57,4
*)Januar 2009	maskinel	midten	øst	afbrudt	37,9	47,5
*)Januar 2009	maskinel	midten	vest	afbrudt	38,7	48

vejklasse 3. Ved Høeghsmindevej er der et T-kryds, og ved Bernstorffsvej er der et lysreguleret kryds. Begge veje er vejklasse 1 veje.

Det er politisk besluttet, at der primært gives tilladelse til etablering af brugerbetalte fartdæmpere på klasse 4 veje. I enkelt tilfælde vil der kunne opnås dispensation på klasse 3 veje, men kun hvis der er helt særlige trafiksikkerhedsmæssige forhold, der gør sig gældende, og vejen ikke er busførende. I henhold til vejledningen for brugerbetalte fartdæmpere kan der etableres fartdæmpende foranstaltninger, til en anbefalet hastighed på 30 km/t på klasse 4 veje, og i særlige tilfælde, hvor trafikforholdene afviger fra normalen, på klasse 3 veje, til en anbefalet hastighed på 40 km/t.

På klasse 3 veje kan grundejerne med 2/3 flertal søge om dispensation til etablering af fartdæmpende foranstaltninger ved brugerbetaling til 40 km/t jf. ovennævnte. Der er 87 % tilslutning på vejen til at få etableret fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.

Følgende hastigheder er registreret i forbindelse med trafiktælling på Maltegårdsvej.

*) Ved tællingen i januar blev slangerne løsrevet fra tællemaskinen. Årsdøgntrafikken er derfor ikke pålidelig, mens de indhentede hastighedsoplysninger er ok.

De lavere hastigheder målt i januar 2009 kan umiddelbart kun tilskrives vejforholdene.

Der vedlægges bilag vedrørende "Maskinelle tællinger på Maltegårdsvej i perioden 25. marts til 31. marts 2009".

Vurdering

Det vurderes, at der ikke umiddelbart er et trafikmæssigt problem på Maltegårdsvej, og at etableringen af bump, ikke vil have nogen væsentlig effekt på trafikmængden, eller nogen nævneværdig effekt på hastigheden på Maltegårdsvej, idet gennemsnitshastigheden er lavere, end den tilladte hastighed på 50 km/t.

Det vurderes endvidere, at en til tilladelse til brugerbetalte fartdæmpere på en klasse 3 vej som Maltegårdsvej, vil kunne skabe præcedens for øvrige klasse 3 veje.

Det bemærkes, at forslag til trafiksikring og hastighedsdæmpning ved etablering af cykelstier, er indeholdt som pkt. 17 i forbindelse med Trafikpolitikken 2009, som blev godkendt af Teknisk Udvalg på møde den 3. marts 2009, pkt. 14. I den reviderede handleplan, dateret 28. maj 2009 indgår Maltegårdsvej som pkt. 19 (udførelsestidspunkt er ikke fastlagt).

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg:

At der ikke gives dispensation til etablering af fartdæmpere på Maltegårdsvej.

Beslutninger

Udsat, idet der er kommet nye oplysninger sagen.

Beslutningsstatus: Udsat, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Overflyvningsfoto](#)

 [Bilag - Maskinelle tællinger på Maltegårdsvej 25. til 31. marts 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

5 Åbent Nordvand - opfølgning på driftsaftale 2. kvartal 2009

[007339-2009](#)

Resumé

Nordvand har forelagt afrapportering af driftsaftale pr. 30. juni 2009 for bestyrelsen den 10. august. Rapporteringen viser, at alle overordnede mål forventes opfyldt i 2009.

Afrapporteringen forelægges til orientering.

Baggrund

Den første afrapportering af driftsaftalen mellem de 2 ejerkommuner og Nordvand blev forelagt Tekniske Udvalg på mødet den 2. juni, pkt. 10. Denne afrapportering for 2. kvartal 2009 følger samme principper som første. Rapporten er forelagt Nordvands bestyrelse den 10. august

Resultatet af afrapporteringen for 2. kvartal viser samme billede som for første - en høj grad af forventet målopfyldelse for 2009.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at afrapporteringen giver et retvisende billede af driften af Nordvand og at kommunens mål og indsatsområder i høj grad kan forventes opfyldt.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Driftsaftale Nordvand - Afrapportering 2. kvartal 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

6 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034158-2008](#)

Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om A/S Dyrehavsbakkens markante overskridelse af en dispensation for sæsonen 2009 til reduceret drift med rutsjebanen Tornadoen. Udskrift af protokollen vedr. sagens behandling på mødet den 31/8-2009 i Lyngby-Taarbæk Kommunes Miljøudvalg blev udleveret.

Teknik & Miljø uddelte co2 kortlægningen for Gentofte Kommune.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 01. september 2009

7 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034158-2008](#)

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling
