

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 04-03-2014

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	28

Punkt 1: Dagsorden



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 04. marts 2014

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. marts 2014

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til fortsættelse af fjernvarmeudbygningsplanens fase 2 (Vangede), etape 2.5, og tilslutning langs eksisterende ledninger**
- 2 **Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til gennemførelse af dele af fjernvarmeudbygningsplanens fase 3 (områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup)**
- 3 **Anlægsbevillinger - handleplan 2014 under Belægningsstrategi 2014 - 2021**
- 4 **Godkendelse af årsplan og handleplan 2014 under Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018**
- 5 **Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhed ved krydset Klampenborgvej/Hvidørevej**
- 6 **Anlægsbevilling "Træn skolevej" Træningsværktøj til skolebørn i trafikken**
- 7 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder 2014**
- 8 **Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2014**
- 9 **Anlægsbevilling til renovering af kystsikring langs Kystvejen**
- 10 **Anlægsbevilling til nye cykelstier på Gentoftegade**
- 11 **Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014 - Teknik og Miljø**
- 12 **Ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune med henblik på fortsat mulighed for parkering delvist på fortov**
- 13 **Handicappolitik. Handleplan 2014**
- 14 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 15 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

1 Åbent Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til fortsættelse af fjernvarmeudbygningsplanens fase 2 (Vangede), etape 2.5, og tilslutning langs eksisterende ledninger

[050799-2012](#)

Resumé

Projektforslagene for fjernvarmeudbygningens Fase 2 og for udbygning langs eksisterende ledninger blev vedtaget enstemmigt på kommunalbestyrelsesmødet den 30/4-2012, punkt 6 og på kommunalbestyrelsesmødet den 24/9-2012, punkt 10. Projektforslagene blev vedtaget med henblik på opstart.

Gentofte Fjernvarme (GFj) søger om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb jf. skema 4. Udgifterne til udbygning af fjernvarmenettet lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægter fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Baggrund

Fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune sker i forskellige faser frem mod 2026. De enkelte faser opdeles i etaper, som er mindre områder inden for en fase, hvor fjernvarmen udrulles som ét projekt. Således består Fase 2 f.eks. af 10 etaper, som betegnes 2.1 til 2.10. Etape 2.1 til 2.4 er afsluttet.

Fase 2 dækker en række områder i Vangede og dækker således en anden del af kommunen, end de tidligere faser i forhold til boligstørrelser, boligtyper mv. I bilag findes et kort over Fase 2. Fase 2.5 er markeret med orange på kortet, mens de første 4 etaper af Fase 2, som allerede er afsluttet, er markeret med gul. De resterende etaper i Fase 2 er markeret med rød – det vil sige etape 2.6 til 2.10.

Endvidere etableres tilslutning langs eksisterende ledninger, hvilket vil sige, at de steder, hvor der allerede er etableret fjernvarme i området, føres en stikledning fra de allerede etablerede ledninger ind til nye forbrugere.

Den samlede anlægssum for Fase 2 og tilslutningen langs eksisterende ledninger var forventet at blive 171 mio. kr. (185 mio. kr. inklusiv udvidelser) jf. det screeningsnotat, som er fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6/9-2011.

GFj har hidtil fået anlægsbevilget 130 mio. kr. til de første etaper og søger nu om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udbygning af etape 2.5 samt merudgifter, afholdt i de første 4 etaper af Fase 2 og ved tilslutning langs eksisterende ledninger.

Som forberedelse til yderligere udbygning i kommunen er anlægsprojektet ændret i forhold til projektforslaget for Fase 2. Det vil blandt andet sige, at der er etableret større og flere ledninger i Ellegårdsvej dels for at forberede en senere sammenbygning af fjernvarmenettet og dels for at kunne udbygge til et naturligt tilhørende område ved Lyngbyvej.

Ligeledes er fjernvarmenettet i et område ved Søborg Hovedgade blevet udbygget i forbindelse med forskønnelsen af Søborg Hovedgade.

Endelig har der været væsentlige merudgifter til opgravning og deponering af forurenede jord, vinterforanstaltninger, afvikling af trafik på Ellegårdsvej samt til natarbejde ved Vangedebroen.

Udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

På den baggrund søger Gentofte Fjernvarme (GFj) om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen i Fase 2 er hidtil forløbet med tilslutningsprocenter på cirka 50% i de enkelte etaper, herunder etape 2.5, hvor der er indgået leveringsaftaler med de interesserede borgere. Indeholdt i anlægsbevillingen er omkostninger til planlægning og tilsyn, rådgivning og projektering samt udgifter til entreprenørarbejder i forbindelse med udbygningen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udbygning af fase 2 jfr. skema 4.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb jfr. skema 4.
3. At udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres.

Bilag

 [Bilag - kort over Fase 2](#)

 [Udbygningsfaser 2011-2026](#)

 [Skema 4 fase 2 2014 final](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

2 Åbent Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til gennemførelse af dele af fjernvarmeudbygningsplanens fase 3 (områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup)

[050813-2012](#)

Resumé

Projektforslag for Fase 3 blev enstemmigt vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 26/8-2013 (punkt 6). Projektforslaget blev vedtaget med henblik på opstart af Fase 3 og tilhørende aktiviteter.

Gentofte Fjernvarme (GFj) har afholdt licitation og søger nu om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udførelse af dele af Fase 3 jf. skema 4. Udgifterne til udbygning af fjernvarmenettet lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Baggrund

Fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune sker i forskellige faser frem mod 2026. De enkelte faser opdeles i etaper, som er mindre områder inden for en fase, hvor fjernvarmen udrulles som ét projekt. Således består Fase 3 f.eks. af 12 etaper, som betegnes 3.1 til 3.12. Fase 3 er et nyt område, og ingen etaper er derfor afsluttet endnu.

Fase 3 dækker en række områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup og grænser således op til dele af Fase 1, som allerede er etableret. I bilag findes et kort over Fase 3. Etape 3.1 er markeret med mørkegrøn på kortet, mens de resterende etaper i Fase 3 er markeret med lysegrøn – det vil sige etape 3.2 til 3.12. De blå områder, er de oprindelige, eksisterende fjernvarmeområder.

Fase 3 har en samlet forventet anlægssum jf. skema 4.

GFj har hidtil fået anlægsbevilget 10 mio. kr. til projektering og forundersøgelser og søger nu om anlægsbevilling af 2. del af fase 3.

Som forberedelse til yderligere udbygning i kommunen er fjernvarmeudbygningens Fase 3 dimensioneret, så der tages hensyn til fremtidige faser, der skal forsynes med fjernvarme. Udgiften hertil var forventet afholdt i senere faser, men falder tidligere grundet begrænsninger i transmissionsnettet.

Projektet er efter afholdt licitation for udbygningen dyrere end forudsat i det projektforslag, som er godkendt af kommunalbestyrelsen. Projektet er dog fortsat bruger- og samfundsøkonomisk rentabelt.

Med udgangspunkt i de opnåede licitationspriser, er den positive samfundsøkonomi i projektet beskrevet i "Beregning af marginale anlægsomkostninger for udførelse af Fase 3" (bilag).

Udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Resterende anlægsbevilling søges løbende frem til 2018.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen i Fase 1 er hidtil forløbet planmæssigt med tilslutningsprocenter på mellem 50 og 73% i de enkelte etaper. Varmebehovet i Fase 1 ligger pt. 15% over det forventede varmebehov, som er nævnt i projektforslaget.

I den igangværende markedsføring i etape 3.1 forventes det, at der opnås forhåndstilsagn fra minimum 70 % af de mulige kunder. Herudover skal der tilsluttes store forbrugere som Dyssegårdsskolen i etaper.

Indeholdt i bevillingerne er omkostninger til bemanning for markedsføring, planlægning og tilsyn, rådgivning og projektering, udarbejdelse af rammeaftaler og udbud samt udgifter til entreprenørarbejder i forbindelse med udbygningen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til videre udbygning af fase 3 jfr. skema 4.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb jfr. skema 4.
3. At udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres.
4. At de supplerende rådighedsbeløb for 2015 – 2018 jfr. skema 4 indarbejdes i budgetforslag 2015 – 2018.

Bilag

 [Bilag - kort over Fase 3](#)

 [Beregning af marginale anlægsomkostninger for udførelse af fase 3 2014](#)

 [Skema 4 fase 3 del 1 final](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

3 Åbent Anlægsbevillinger - handleplan 2014 under Belægningsstrategi 2014 - 2021

[004165-2014](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 13. august 2013, pkt. 1, Strategi for bevarelse af belægninger på Gentofte Kommunes vejnet – Belægningsstrategi 2014 - 2021. Med baggrund i Belægningsstrategien 2014 - 2021 udarbejdes der hvert år en handleplan til belægningsstrategien, som beskriver hvor der foretages reovering af veje, reovering af fortove, reovering af cykelstier og reovering af vejafvanding det pågældende år, i henhold til målsætningen i belægningsstrategien.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til handleplan for 2014 til godkendelse.

Baggrund

Belægningsstrategi 2014 - 2021 har til formål at sikre, at belægningsvedligeholdelsen er fastlagt ud fra principper om optimal økonomi, god æstetik, god og sikker fremkommelighed og klimarigtige løsninger. Strategien har en målsætning om at alle kommunens veje skal placeres i kategorien

"god". Kategoriseringen af de enkelte vejklasser er beregnet på baggrund af et gennemsnitsvurdering af de enkelte vejklasser, pladser og stier. Samtidig er det en del af strategien, at arbejderne koordineres med øvrige infrastrukturarbejder og at der anvendes holdbare materialer samt at der tænkes i klimarigtige løsninger.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, og 1/5 af kommunens fortove og cykelstier, dvs. at alle veje vurderes hvert 3. år og fortove og cykelstier vurderes hvert 5. år eller før, hvis der på bestemte veje, fortove og cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Udvælgelse af strækningerne i handleplanen er sket ud fra en samlet vurdering. Vurderingen inddrager økonomiske og praktiske hensyn samt behovet for at koordinere projekterne indbyrdes og med andre infrastrukturprojekter, herunder løsninger for klimatilpasning, tilgængelighed og bevægelse samt med Fjernvarme, Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Teknik og Miljø forelægger handleplan 2014 til godkendelse. Handleplan 2014 beskriver de projekter, som Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014.

Vurdering

De foreslåede strækninger er koordineret med Gentofte Fjernvarme, Nordvand og andre ledningsejere.

Renovering af veje

Slidlagsrenoveringerne i 2014 er allerede planlagt i forhold til fortovsrenoveringer, der blev udført i 2012-2013. Renovering af veje forudsætter således en forudgående renovering af fortove, der f.eks. har en utilstrækkelig lysning eller ødelagte vejbrønde eller dårlige stikledninger.

Følgende veje foreslås renoveret i 2014:

Bloksbjergvej, Clarasvej, Hjortevangen, Krathusvej, Søbredden, Ørnekulvej (veje, hvor fortovet blev renoveret i 2013, og hvor der nu efterfølgende skal lægges nyt slidlag)

Tjørnegårdsvej, Ordrupvej (slidlaget er i meget dårlig stand med mange reparationer)

Tjørnestien (nyt slidlag efter vejen har været gravet op af Nordvand i 2013)

Ermelundsvej (nyt slidlag efter etablering af rundkørsel.)

I 2014 vil de kommende arbejder for 2015 -2021 blive koordineret og planlagt ift. de store ledningsarbejder, som Nordvand skal udføre ifm. spildevandsplanen og ledningssepareringer samt Fjernvarmens udbygning af fjernvarmenettet. Der vil i vidt omfang være tale om klasse 1 veje, hvor store hovedledninger ofte er placeret.

P-pladser planlægges til udførelse samtidig med de veje som de støder op til for at minimere omkostningerne.

Renovering af fortove

Følgende fortovsstrækninger foreslåes renoveret, da de er i meget dårlig stand med knækkede og ujævne fliser eller med en meget lille lysning, der skal genoprettes, før der kan udlægges nyt slidlag på vejen: Tjørnegårdsvej, Vilvordeparken, Hegelsvej, Henriettevej, Ørnekulssvej.

Gentoftegade: Renovering af fortovsstrækningen mellem Adolfsvej og Brogårdsvej som led i fornyelsen af Gentofte Bydelscenter.

Renovering af cykelstier

I 2014 foreslås cykelstien på Jærgesborg Alle mellem de 2 rundkørsler renoveret, idet cykelstien er i meget dårlig stand, med mange huller og ujævn overflade.

Generelt for infrastrukturprojekterne

Ovenstående arbejder udføres bedst i perioder uden frost, dvs. i perioden marts til oktober.

I planlægningen af udførelsen af opgaverne vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan, med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, informationsmateriale til omdeling m.v.

Der foretages renovering af vejafvandingen i forbindelse med ovenstående projekter, idet mange af kommunens vejbrønde er i meget dårlig stand.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At handleplan 2014 godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til belægningsstrategi, renovering af veje, renovering af fortove, renovering af cykelstier samt vejafvanding.

Bilag

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

4 Åbent Godkendelse af årsplan og handleplan 2014 under Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018

[048016-2013](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 13. marts 2012, pkt. 2, Trafiksikkerhedsplan 2012-2018. Som en del af Trafiksikkerhedsplanen udarbejdes der hvert år en Årsplan, som beskriver Teknik og Miljø's indsatsområder det pågældende år. Årsplanen indeholder endvidere en status på trafiksikkerhedsarbejdet.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til Årsplan 2014 med tilhørende handleplan 2014 til godkendelse.

Baggrund

Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 samt den tilhørende Årsplan 2012 blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2012, pkt. 2 og 3. Årsplan 2013 blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2013, pkt. 7.

Teknik og Miljø forelægger den nye Årsplan 2014 med tilhørende handleplan til godkendelse. Handleplan 2014 beskriver de projekter, som Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014.

Trafiksikkerhedsplanen blev udarbejdet efter de retningslinjer, der er givet i Trafikpolitikken 2009. Fokusområderne i **Trafikpolitik 2009** er *Hastighed, Parkering, Bløde trafikanter, samt et bredt samarbejde med andre om at sikre en god trafikadfærd*. Trafikpolitikken har som fokus at øge sikkerheden og *samtidig* sikre fremkommeligheden.

"**Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018** har til formål at sikre opnåelse af den størst mulige effekt for de midler, der er til rådighed. Den er således et prioriteringsværktøj, der skal sikre, at udvalgte indsatser, er solide i forhold til både økonomi, sikkerhed, tryghed og effekt.

Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 består af

- En *rammeplan* med generelle retningslinjer for målsætninger og indsatser
- En *Årsplan* med tilhørende handleplan, som udarbejdes og vedtages årligt, hvor projekter prioriteres og evalueres
- *Undersøgelser og analyser* som kan danne grundlag for prioriteringen af trafiksikkerhedsindsatser, fx skolevejsundersøgelser og ældre og handicappedes færden i trafikken samt uheldsbelastede lokaliteter.

Den prioriterede liste i Årsplan 2014 danner grundlag for udvælgelse af trafiksikkerhedsprojekter i 2014. Med afsæt heri foretages den konkrete udvælgelse af projekter, hvorved der inddrages yderligere forhold, herunder behovet for at koordinere projekterne indbyrdes og med andre

infrastrukturprojekter, fx. løsninger for klimatilpasning, tilgængelighed og bevægelse. Projekterne forelægges efterfølgende for Teknik- og Miljøudvalget til konkret godkendelse.

På investeringsoversigten for 2014 er der til Trafik og Miljø-handleplan 2014 afsat 7,1 mio. kr.

Vurdering

Med Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 har Teknik og Miljø fået et værktøj, som sikrer en koordineret og dynamisk indsats på trafikområdet. Årsplan 2014 sætter rammerne for indsatsområderne og giver samtidig en status på det forgangne års indsatser. I den tilhørende handleplan 2014 er beskrevet de projekter, som foreslås gennemført i 2014.

De udpegede forslag til projekter i 2014 forventes at kunne udføres inden for rammerne af det afsatte beløb til Trafik og Miljø-handleplanen på investeringsoversigten.

De enkelte projekter på prioriteringslisten i handleplan 2014 er kort beskrevet og forsigtigt prissat. Hvert projekt vil senere konkret blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.




Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Årsplan 2014 med tilhørende handleplan godkendes.

Bilag

-  [Årsplan 2014 m projektlister](#)
-  [Trafik- og Miljø handleplan 2014](#)
-  [Udførte projekter fra årsplan 2012 og 2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

5 Åbent Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhed ved krydset Klampenborgvej/Hvidørevej

[004192-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til detailprojektering af ombygning af krydset Klampenborgvej / Hvidørevej.

Baggrund

På investeringsoversigten for 2014 er der i Trafik- og Miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i Årsplan 2014. "Årsplan 2014" blev forelagt Teknik og Miljøudvalget under pkt. 5 på dagsorden.

Af Årsplan 2014 fremgår det, at prioritet nr. 47, Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og Hvidørevej er udpeget i forbindelse med Trafikhandleplan 2011. Der er de seneste 5 år registreret 4 færdselsuheld på strækningen, heraf 1 i forbindelse med krydset Klampenborgvej / Hvidørevej.

Kommunalbestyrelsen vedtog ensstemmigt på møde den 30. maj 2011, pkt. 4, at bevilge økonomiske midler til detailprojektering og udførelse af mindre foranstaltninger på Klampenborgvej. Anlægsbevillingen blev brugt til udarbejdelse af et skitseprojekt for Klampenborgvej samt til etablering af en midterhelle i krydset Klampenborgvej / Skovgårdsvej i sommerferien 2012.

Teknik og Miljø anbefaler, at skitseprojektet for trafiksikring af Klampenborgvej / Hvidørevej detailprojekteres, jf. skema 3, med forventet udførelse i 2015.

Skitseprojektet for Klampenborgvej / Hvidørevej indeholder ombygning af det sydvestlige vejhjørne i krydset ved Hvidørevej. Ombygningen har til formål at reducere hastigheden for de højresvingende trafikanter, der kører fra Klampenborgvej mod Hvidørevej.

Vurdering

Skitseprojektet har sammenhæng med følgende politiske mål i Gentofte-Plan 2014:

- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at skitseprojektet for Klampenborgvej / Hvidørevej vil kunne forbedre trygheden i området.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til projektering af ombygning af krydset Klampenborgvej / Hvidørevej, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplan i 2014.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

6 Åbent trafikken

Anlægsbevilling "Træn skolevej" Træningsværktøj til skolebørn i

[032616-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til udbredelse af et nyt handlingsorienteret værktøj til supplerende af eksisterende Skolestartkampagne, som motiverer forældre til at øve skolevejen med deres børn og øge andelen af børn på cykel i indskolingen, jf. skema 3, prioritet 10 i Årsplan 2014.

Baggrund

På investeringsoversigten for 2014 er der i Trafik og miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i årsplan 2014. "Årsplan 2014" blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget under pkt. 5 på dagsordenen.

I Årsplan 2014 fremgår det, at prioritet nr. 10, "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" er to nye koncepter, som Teknik og Miljø foreslår implementeret som supplement til den årlige skolestartkampagne. "Træn Skolevej", der er udviklet og afprøvet i Odense Kommune, forankres både i Teknik og Miljø og i Børn, Unge og Fritid.

"Træn Skolevej" gør brug af moderne platforme til at nå børnene, blandt andet et website og en APP. Konceptet indeholder mulighed for dialog med børnene, læringsvideoer, "find din skolevej" m.m. Med værktøjet kan forældre øve sammen med deres børn på vejnettet i Gentofte Kommune.

Træningsværktøjet anbefales forankret som led i en ny og anderledes skolestartsindsats for børn i 0.-3. klasse og giver samtidig mulighed for anvendelse i undervisningen som enkelt læringsværktøj til fremstilling af bøger om skolevej samt deling og formidling af skolevejshistorier, erfaringer m.v.

"Det Nye Cykel Kørekort" er et pilot projekt, som Teknik og Miljø foreslår gennemført i 2014. Idéen er, at man på baggrund af kortdata indsamlet ved "Træn Skolevej" moderniserer og udvikler en ny måde at tage cykel kørekortet på. Konceptet skal målrettes elever i 5.-6. klasse som træningsværktøj op til cyklistprøven i 6. klasse.

Når "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" er implementeret, forventes hvert år et mindre beløb til gennemførelse af indsatserne.

Både "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" følger de politiske mål i Gentofte-Plan 2014 om at fremme borgere og brugeres muligheder for varieret motion og fysisk udfoldelse, samt at kunne færdes trygt og sikkert i trafikken.

Vurdering

Teknik og Miljø samt Børn, Unge og Fritid vurderer, at konceptet er et skridt i den rigtige retning med henblik på - gennem træning og læring - at øge andelen af børn, der cykler til skole.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til udvikling og afholdelse af ovenstående, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb i trafik- og miljøhandleplan 2014.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

7 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder 2014

[049188-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2014 under puljen for parker og grønne områder er der afsat midler til anlæg og renovering af grønne områder. Teknik og Miljø foreslår følgende renoveringer:

- 1) Rydnings- og renoveringsarbejder ved Gentofte Sø.
- 2) Anlæg af lommepark på Sofievej 6.
- 3) Genopretning af belægning og beplantning i G. N. Brandts Have.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af midler, jf. skema 3.

Baggrund

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat bør værnes om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder, så den grønne ressource bevares og styrkes, jf. Grøn Strukturplan. Planen peger bl.a. på, hvor stor betydning såvel store som små grønne områder har for dels kommunens grønne udtryk og dels borgernes sundhed og rekreation.

Det foreslås, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Renovering og fornyelse er med til at opretholde eksisterende kvalitet og værdier samt god tilgængelighed i de grønne områder. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

I 2013 blev der afsat midler til 1. del af projektet ved Gentofte Sø, de midler Teknik og Miljø søger frigivet i denne indstilling er til 2. del af projektet.

Vurdering

1) Gentofte Sø:

Renoveringen ønskes udført for at fremme både de naturmæssige værdier og de rekreative værdier omkring søen. Det vil f.eks. blive muligt igen at sejle i robåd i kanalen langs vestbredden og rundt om holmene. Holmene er under tilgroning og det dertil hørende dyre- og planteliv er truet. Derfor er der behov for rydninger og genopretninger, så holmene og vandet imellem dem holdes åbent.

Projektet er en fortsættelse af projektet i 2013, og der søges nu om anlægsbevilling til 2. del af projektet.

2) Sofievej 6:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede enstemmigt den 13. august 2013, pkt. 8, at der blev gennemført et borgerinddragelsesprojekt vedrørende den fremtidige indretning og brug af Sofievej 6.

Projektet er gennemført som et pilotprojekt for selvbestemmelse og borgerinddragelse via digitale, sociale medier. Resultatet bliver nu udmøntet ved dette projekt. Sofievej bliver en lommepark indrettet som byhave.

3) G. N. Brandts Have:

G. N. Brandts have er et unikt havekunstnerisk sted. Tilgængeligheden forbedres med ny stibelægning, og bevoksningen styrkes for at understrege rumlige og æstetiske værdier. Projektet udføres i samarbejde med interesseforeningen G. N. Brandts Haves Venner.

Der vedlægges 2 bilag med fotos og beskrivelse til de tre delprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de tre delprojekter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til rydnings- samt anlægsarbejder ved Gentofte Sø, til etablering af lommepark på Sofievej 6 samt til belægnings- og plantearbejder i G. N. Brandts Have med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014 til parker og grønne områder.

Bilag

 [Skema 3, Pulje til parker og grønne områder 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

8 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2014

[004141-2014](#)

Resumé

1. Broen på Ermelundsvej, der fører over Ermelundstien, er en vejbro beliggende i Gentofte Kommune, som skal renoveres i 2014.

2. Vejbroens tilstand på Ellegårdsvej, der fører Ellegårdsvej over Gentofte Rende, skal fastslås. En istandsættelse af broen skal være udført inden klimasikringsprojektet "Gentofte Rende" gennemføres.

3. Ved jernbanebroen over Eivindsvej skal støttemuren ved pumpestationen istandsættes. Støttemuren har som funktion at afstive skråningerne mod de højere beliggende matrikler.

På investeringsoversigten er der afsat midler til renovering af bygværker i 2014. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilles, jf. skema 4.

Baggrund

1. På baggrund af et eftersyn i 2007 blev der i 2011 udført et særeftersyn af vejbroen, der fører Ermelundsvej over Ermelundstien. Broen er opført i 1968, og særeftersynet har vist, at fugtisoleringen på kørebanearealet skal udskiftes. Der er tidligere udført omisolering af fortovs- og cykelstibelægninger samt renovering af kantbjælker. Det er nødvendigt at udføre istandsættelsesarbejderne for at forhindre accelererende skadesudvikling i brokonstruktionen og for at kunne opretholde en acceptabel tilstand af bygværkets brodæk og dermed kørebanerne.

2. Klimasikringsprojektet "Gentofte Rende" skal gennemføres i årene 2014 – 2015. En tilstandsvurdering af det afgrænsende bygværk, vejbroen på Ellegårdsvej, er nødvendig for at klarlægge, hvilke nødvendige istandsættelsesarbejder der skal gennemføres, inden klimasikringsprojektet tilvejebringes.

3. Støttemuren, der sikrer de højere beliggende nabogrunde ved jernbanebroen over Eivindsvej, vurderes at være i en sådan tilstand, at den skal istandsættes for stadig at være fuldt funktionsdygtig. Støttemuren sikrer en naboejendom og jernbanesporene for Kystbanen.

Vurdering

1. På Ermelundsvejbroen skal fugtisoleringen under kørebanearealet renoveres. For at udføre beton- og armeringsreparationer vil det være nødvendigt at foretage en trafikomlægning, således at der opretholdes et kørespor med vekslende

trafikretning på det østlige fortov- og cykelstiareal. På det vestlige cykel- og gangstiareal vil der blive indrettet midlertidig dobbeltrettet cykel- og gangsti.

2. På Ellegårdsvej skal vejbroen over Gentofte Rende undersøges nærmere ved en vurdering af eksisterende skadesårsager samt en beskrivelse af mulige udbedringsmuligheder.

3. Ved jernbanebroen over Eivindsvej skal støttemuren stabiliseres for at sikre den fulde funktionalitet.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler jf. skema 4, til renovering af de nævnte bygværker i 2014 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014.

Bilag

 [Bilag-oversigtskort-bygværker](#)

 [Skema 4 bygværker 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

9 Åbent Anlægsbevilling til renovering af kystsikring langs Kystvejen

[004173-2014](#)

Resumé

Som led i den løbende renovering af kystsikringsanlægget langs Kystvejen på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Bellevue Strandpark søges anlægsbevilling, jf. skema 3, til videreførelse af den partielle renovering af Kystvejens afgrænsende mur (glacis) mod Øresund mellem Bellevue og Skovshoved Havn.

Baggrund

I 2007 blev der udarbejdet en særeftersynsrapport for kystsikringen langs Kystvejen, som konstaterede, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet. I 2009 blev det vurderet, at renoveringen af kystsikringsanlægget bør udføres ved en partiel renoveringsstrategi, hvor der ca. hvert andet år frem til 2038 udføres nødvendige istandsættelsesarbejder på kystsikringsanlægget. I 2010 og 2012 udførtes de første dele af den planlagte løbende istandsættelse af kystsikringen.

I 2014 planlægges det at videreføre renoveringen af kystsikringsanlægget primært på strækningen mellem Bellevue og Skovshoved Havn. På denne strækning er der behov for istandsættelse af dele af granitstenglaciset, bl.a. genplacering af granitsten, udbedringer af mørtelfuger og reparationer på granitstenvæggen mod Kystvejen.

På samme strækning planlægger Nordvand A/S i 2014 - 2015 at etablere en ny Ø2000 kloakledning, som placeres i Kystvejens østlige fortov- og cykelstiareal (promenaden). Promenaden opgraves fuldstændigt som følge af Nordvands arbejder. Nordvand reetablerer efterfølgende promenaden med nye belægnings.

Ved at udføre arbejderne på kystsikringsanlægget samtidig med Nordvand A/S forventes der en mere konkurrencedygtig tilbudspris fra entreprenørerne. Ligeledes forventes istandsættelsen af glaciset at kunne reducere behovet for tilbagevendende partiel istandsættelse på strækningen mellem Bellevue og Skovshoved Havn.

Vurdering

Det anbefales at videreføre den partielle renoveringsstrategi for istandsættelsen af kystsikringsanlægget langs Kystvejen. En løbende istandsættelse af beskadigelser på kystsikringen er nødvendig for at sikre kystsikringsanlæggets varige funktion og vil på længere sigt sikre et højere tilstandsniveau af kystsikringsanlægget. Der vil primært i 2014 blive arbejdet mellem Bellevue Strandpark og Skovshoved Havn.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilles midler, jf. skema 3, til istandsættelse af kystsikringsanlægget langs Kystvejen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014 til renovering af kystsikring langs Øresund.

Bilag

 [Skema 3 kystsikring 2014](#)

 [Bilag-oversigtskort-kystsikring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

10 Åbent **Anlægsbevilling til nye cykelstier på Gentoftegade**

[004500-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø forelægger ansøgning om anlægsbevilling til etablering af cykelstier på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej. Etablering af cykelsti sker som led i forskønnelsesprojektet på Gentoftegade.

Baggrund

I 2013 blev fortovsarealerne og pladserne i Gentoftegade fornyet med bl.a. springvand, ny beplantning, granitmure og granitbelægninger.

For at belaste de erhvervsdrivende på Gentoftegade i mindst muligt omfang, blev det i forlængelse af en række borgermøder besluttet, at dele projektet i to dele således, at arbejdet på kørebanearealet mellem Adolphsvej og Baunegårdsvej blev udskudt til sommerferieperioden i 2014, hvor Gentoftegade lukkes i 7 uger mens arbejdet står på.

På de afholdte borgermøder om byfornyelsesprojektet har der hos borgerne været et stort ønske om cykelstier på strækningen Adolphsvej - Brogårdsvej.

Vurdering

Som en del af projektet søges der nu om anlægsbevilling til etablering af cykelsti på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej. Projektet udføres sammen med fortovsrenovering på en del af strækningen, som søges under tidligere punkt omkring belægningsstrategien.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der i henhold til skema 4, anlægsbevilges midler til etablering af nye cykelstier på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej, med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb til nye cykelstier 2014.

Bilag

 [Skema 4 - nye cykelstier 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

11 Åbent Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014 - Teknik og Miljø

[006039-2014](#)

Resumé

Økonomi forelægger forslag til overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014. Opgørelsen af genbevillinger omfatter både uforbrugte driftsmidler, anlæg (rådighedsbeløb) og lån/indskud.

Baggrund

Opgørelsen af uforbrugte bevillinger er foretaget i henhold til "Rammer for økonomisk decentralisering i Gentofte Kommune". Retningslinierne for genbevillinger og overførsler mellem 2 regnskabsår fremgår af bilag "A.03 i Principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune".

Formålet med genbevillinger og overførsler er at give økonomisk disponerende større handlefrihed og opnå en mere effektiv ressourceanvendelse f.eks. ved at undgå forhastede dispositioner i årets sidste del og muliggøre planlægning af større indkøb eller vedligeholdelsesarbejder, som normalt kun ville være mulige ved ekstrabevillinger. Af hensyn til kommunens samlede økonomi og overholdelse af kommunens serviceramme har genbevillingerne på driftsområdet de senere år skulle disponeres, så niveauet af overførsler er mindst lige stort fra år til år.

Genbevillingen af drift fra regnskab 2012 til budget 2013 var på 138,2 mio. kr. I budget 2013 var der afsat en genbevillingspulje på 39 mio. kr. Puljen havde til formål dels at sikre en hensigtsmæssig implementering af reduktionerne i 2013 samt finansiere anvendelse af driftsgenbevillinger i 2013 for at reducere den opsparing, som institutioner og opgaveområder har oparbejdet over en årrække.

Tilsvarende er der i budget 2014 afsat en pulje på 15,3 mio. kr., som kan finansiere anvendelse af driftsgenbevillinger i 2014. Puljen giver institutioner og opgaveområder mulighed for at anvende en del af den opsparing, som de har oparbejdet over en årrække.

Det er herudover stadig en forudsætning, at der disponeres således i 2014, at øvrige driftsgenbevillinger fra 2014 til 2015 bliver af mindst samme størrelse som overførslen fra 2013 til 2014.

Den samlede driftsgenbevilling fra regnskab 2013 til budget 2014 der søges om er på 129,4 mio. kr., hvoraf de 15,3 mio. kr. finansieres af den afsatte genbevillingspulje til formålet

Vurdering

Detaljerede opgørelser og bemærkninger til genbevillingerne fremgår af vedlagte notat.

De foreslåede genbevillinger er fordelt således på udvalg:

Beløb i 1.000 kr.	Genbevillinger driftsformål	Rådighedsbeløb (anlæg)	Lånoptagelser og indskud	Genbevillinger i alt
Teknik- og Miljøudvalget	11.267	49.742		61.009
Kultur- og Fritidsudvalget	5125	45.021		50.146
Børne- og Skoleudvalget	36.174	25.848		62.022
Socialudvalget	30.545	28.112		58.657
Økonomiudvalget	45.270	70.618	-167.615	-51.727

Beredskabskommissionen	998	0		998
Genbevilling i alt	129.379	219.341	-167.615	181.105

Indstilling

Økonomi indstiller

Til Teknisk- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der samlet til driftsformål overføres en nettoudgift på i alt 129,379 mio. kr. fra regnskab 2013 til budget 2014.
2. at der overføres 219,341 mio. kr. som nettoudgift vedrørende anlægsmidler fra regnskab 2013 til budget 2014.
3. at der overføres -167,615 mio. kr. som nettoindtægt vedrørende ikke realiserede lånoptagelse og indskud fra regnskab 2013 til budget 2014.
4. at den samlede nettoudgift i 2014 på 181,105 mio. kr. finansieres over likvide aktiver samt af det afsatte budget i 2014 til formålet på 15,285 mio. kr.
5. at der i 2014 deponeres efter at niveauet for driftsgenbevillinger fra 2014 til 2015 bliver af samme omfang som overførsler fra 2013 til 2014.

Bilag

 [Internt notat til ØU og KB](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

12 Åbent Ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune med henblik på fortsat mulighed for parkering delvist på fortove

[006775-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø indstiller at udvalget godkender revideret bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte. Ændringen vil medføre, at det fortsat er tilladt at parkere sin bil delvist på fortovet i Gentofte Kommune.

Baggrund

Folketinget har den 20. februar 2014 vedtaget en ændring af færdselslovens regler som træder i kraft 1. marts 2014. Vedhæftet som bilag.

Lovændringen medfører bl.a., at det ikke længere er tilladt at parkere sin bil delvist på fortovet i tættere bebyggede områder (dvs. indenfor byzonetavlerne). Idet alle veje i Gentofte Kommune (bortset fra motorveje og motortrafikveje) er beliggende i tættere bebygget område vil lovændringen derfor have betydning for parkeringsmulighederne i kommunen.

Gentofte Kommune har mulighed for at fastsætte lokale regler, som fortsat tillader parkering delvist på fortovet. Disse regler kan fastsættes i kommunens bekendtgørelse om standsning og parkering eller konkret ved skiltning eller anden form for afmærkning.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at det af trafikale hensyn er vigtigt at opretholde adgangen til at parkere delvist på fortovet i hele kommunen.

Teknik og Miljø indstiller derfor, at bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune revideres, således, at det fortsat tillades at parkere halvdelen af køretøjet på fortov, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet.

Den nye bestemmelse indsættes som § 1 i bekendtgørelsen med den virkning, at de eksisterende regler i bekendtgørelsen rykkes et paragraf-nummer.

Ovenstående ændring af bekendtgørelsen for standsning og parkering i Gentofte Kommune er godkendt af Nordsjællands Politi. Hvis ændringen vedtages, vil den være gældende i Gentofte Kommune fra 1. april 2014, og under forudsætning af, at bekendtgørelsen offentliggøres dels på kommunens hjemmeside, dels på en ny central hjemmeside som skal drives af Justitsministeriet (v/ Rigspolitiet).

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At udvalget godkender revideret bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune.

Bilag

 [Bilag 1 - Vedtaget lov om ændring af færdselsloven](#)

 [Bilag 2 - Bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

13 Åbent Handicappolitik. Handleplan 2014

[003151-2014](#)

Resumé

Der udarbejdes hvert år en handleplan med indsatser og projekter, der skal understøtte handicappolitikken. Oplæg til handleplan udarbejdes i samarbejde med Handicaprådet, og handleplanen vedtages i Kommunalbestyrelsen, Der blev efter aftale med Handicaprådet ikke udarbejdet en handleplan for 2013, idet den reviderede handicappolitik først blev vedtaget i april, og det var et ønske fra Handicaprådet at have god tid til at udarbejde handleplanen for 2014.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde den 29.april 2013, punkt 21, Gentofte Kommunes reviderede Handicappolitik 2013-2016.

Formålet med handleplanen er at omsætte handicappolitikken til praksis.

Handleplan 2014 er den første under den ny handicappolitikperiode 2013-2016. Under Gentofte Kommunes første Handicappolitik 2008-2012 er der udarbejdet fem handleplaner. Alle med projekter der under temaer som: "kommunikation", deltagelse i fritids- og foreningsliv" og "inklusion", fokuserede på udvikling og synliggørelse af handicapområdet - på tværs af kommunen. Ca. 130 små og store udviklingsprojekter er gennemført i perioden. Heraf ca. 30 under "Den Borgerrettede Pulje", hvor borgere kan ansøge om midler til ideer og projekter.

I forbindelse med evalueringen af Handicappolitik 2008-2012 blev det vurderet, at de mange udviklingsprojekter har været med til at synliggøre handicappolitikken og skabe et bredt engagement. Men det blev også vurderet, at der er behov for at arbejde mere langsigtet med handleplanerne og i højere grad prioritere indsatser som vurderes at bidrage til at udvikle den kommunale opgaveløsning i overensstemmelse med målene i handicappolitikken.

I den reviderede Handicappolitiks fire års periode frem til 2016, er formålet med handleplansarbejdet således at understøtte sektoransvaret i kommunens administration og institutioner. Derfor er handleplanen blevet til ved at opgaveområderne, har formuleret fagspecifikke mål for implementering af handicappolitikken.

Handleplanen består således af opgaveområdernes bud på prioriteringer af handicappolitikens intentioner og mål, samt opgaveområdernes udviklingsprojekter, som er mål der indstilles til udviklingsmidler fra de budgetmidler, der er afsat til at understøtte handicappolitikken. Disse indspil har været drøftet i Handicaprådet, og det endelige forslag til Handleplan 2014 er i forlængelse heraf blevet til i samarbejde med Handicaprådet.

Derudover indeholder handleplanen strategiske projekter, som er overordnede projekter der understøtter implementering af handicappolitikken på tværs af kommunen.

Endelig er der fortsat afsat midler til Den Borgerrettede Pulje.

Der er hvert år afsat 1,5 mio. kr. til at understøtte handleplanerne under handicappolitikken. Budgettet for Handleplan 2014 foreslås fordelt således:

- | | | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| · Den Borgerrettede Pulje | 300.000 kr. | |
| · Strategiske projekter | 350.000 kr. | |
| · Udviklingsprojekter | | 850.000 kr. |

Det er også et formål at gøre handleplanen til et redskab der understøtter og synliggør progression i arbejdet med handicappolitikken. Det er derfor planen, at følge op på de lokale mål hvert halve år, og sikre at nye mål bliver formuleret, når de eksisterende er indfriet.

Vurdering

Dette er den første handleplan under Handicappolitik 2013-2016. Intentionen er at understøtte sektoransvar og synliggøre progression i arbejdet med handicappolitik.

Målsætningen er, at ansvar og ejerskab til handicappolitikkerne breder sig i organisationen. Nye mål og flere opgaveområder vil komme med i handleplanerne, når de én gang årligt reformuleres og vedtages. Derfor er samtlige mål i handicappolitikken ikke dækket af indsatserne i den første handleplan i den nye handicappolitikperiode.

Det er således opgaveområdernes vurdering, at de foreslåede indsatser i Handleplan 2014 bidrager til at understøtte de mål, der er formuleret i Handicappolitik 2013-2016 for Gentofte Kommune.

Handleplan 2014 forelægges alle fagudvalg, og det enkelte fagudvalg bedes drøfte de indsatser i handleplanen, der er relevant i forhold til det enkelte fagudvalgs område.

Indstilling

Social & Sundhed, Børn, Unge og Fritid, Teknik og Miljø og Kultur og Bibliotek indstiller

Til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Handleplan 2014 til Handicappolitik 2013-2016 godkendes.

Tidligere beslutninger

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 3. marts 2014 kl. 17.00

Beslutning foreligger endnu ikke

Kultur- og fritidsudvalget den 5. marts 2014 kl. 17.00

Beslutning foreligger endnu ikke

Bilag

 [Handicappolitik - Oplæg til handleplan 2014](#)

 [Gentofte Kommunes Handicap Politik 2013 til 2016](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

14 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[035286-2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

15 Lukket Sag på dagsordenen

035286-2013

Punkt 2: Referat



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben

Mødedato 04. marts 2014
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse D

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.: 19.00

Tilstede: Lisbeth Winther, Marie-Louise Andreassen, Marianne
Zangenberg, Irene Lütken, Karen Riis Kjølbye,
Jeanne Guldbrand Toxværd, Jesper Kamp Nielsen

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 04. marts 2014

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til fortsættelse af fjernvarmeudbygningsplanens fase 2 (Vangede), etape 2.5, og tilslutning langs eksisterende ledninger**
- 2 **Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til gennemførelse af dele af fjernvarmeudbygningsplanens fase 3 (områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup)**
- 3 **Anlægsbevillinger - handleplan 2014 under Belægningsstrategi 2014 - 2021**
- 4 **Godkendelse af årsplan og handleplan 2014 under Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018**
- 5 **Anlægsbevilling til projektering af trafiksikkerhed ved krydset Klampenborgvej/Hvidørevej**
- 6 **Anlægsbevilling "Træn skolevej" Træningsværktøj til skolebørn i trafikken**
- 7 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder 2014**
- 8 **Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2014**
- 9 **Anlægsbevilling til renovering af kystsikring langs Kystvejen**
- 10 **Anlægsbevilling til nye cykelstier på Gentoftegade**
- 11 **Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014 - Teknik og Miljø**
- 12 **Ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune med henblik på fortsat mulighed for parkering delvist på fortov**
- 13 **Handicappolitik. Handleplan 2014**
- 14 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 15 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

1 Åbent Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til fortsættelse af fjernvarmeudbygningsplanens fase 2 (Vangede), etape 2.5, og tilslutning langs eksisterende ledninger

[050799-2012](#)

Resumé

Projektforslagene for fjernvarmeudbygningens Fase 2 og for udbygning langs eksisterende ledninger blev vedtaget enstemmigt på kommunalbestyrelsesmødet den 30/4-2012, punkt 6 og på kommunalbestyrelsesmødet den 24/9-2012, punkt 10. Projektforslagene blev vedtaget med henblik på opstart.

Gentofte Fjernvarme (GFj) søger om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb jf. skema 4. Udgifterne til udbygning af fjernvarmenettet lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægter fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Baggrund

Fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune sker i forskellige faser frem mod 2026. De enkelte faser opdeles i etaper, som er mindre områder inden for en fase, hvor fjernvarmen udrulles som ét projekt. Således består Fase 2 f.eks. af 10 etaper, som betegnes 2.1 til 2.10. Etape 2.1 til 2.4 er afsluttet.

Fase 2 dækker en række områder i Vangede og dækker således en anden del af kommunen, end de tidligere faser i forhold til boligstørrelser, boligtyper mv. I bilag findes et kort over Fase 2. Fase 2.5 er markeret med orange på kortet, mens de første 4 etaper af Fase 2, som allerede er afsluttet, er markeret med gul. De resterende etaper i Fase 2 er markeret med rød – det vil sige etape 2.6 til 2.10.

Endvidere etableres tilslutning langs eksisterende ledninger, hvilket vil sige, at de steder, hvor der allerede er etableret fjernvarme i området, føres en stikledning fra de allerede etablerede ledninger ind til nye forbrugere.

Den samlede anlægssum for Fase 2 og tilslutningen langs eksisterende ledninger var forventet at blive 171 mio. kr. (185 mio. kr. inklusiv udvidelser) jf. det screeningsnotat, som er fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6/9-2011.

GFj har hidtil fået anlægsbevilget 130 mio. kr. til de første etaper og søger nu om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udbygning af etape 2.5 samt merudgifter, afholdt i de første 4 etaper af Fase 2 og ved tilslutning langs eksisterende ledninger.

Som forberedelse til yderligere udbygning i kommunen er anlægsprojektet ændret i forhold til projektforslaget for Fase 2. Det vil blandt andet sige, at der er etableret større og flere ledninger i Ellegårdsvej dels for at forberede en senere sammenbygning af fjernvarmenettet og dels for at kunne udbygge til et naturligt tilhørende område ved Lyngbyvej.

Ligeledes er fjernvarmenettet i et område ved Søborg Hovedgade blevet udbygget i forbindelse med forskønnelsen af Søborg Hovedgade.

Endelig har der været væsentlige merudgifter til opgravning og deponering af forurenede jord, vinterforanstaltninger, afvikling af trafik på Ellegårdsvej samt til natarbejde ved Vangedebroen.

Udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

På den baggrund søger Gentofte Fjernvarme (GFj) om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen i Fase 2 er hidtil forløbet med tilslutningsprocenter på cirka 50% i de enkelte etaper, herunder etape 2.5, hvor der er indgået leveringsaftaler med de interesserede borgere. Indeholdt i anlægsbevillingen er omkostninger til planlægning og tilsyn, rådgivning og projektering samt udgifter til entreprenørarbejder i forbindelse med udbygningen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udbygning af fase 2 jfr. skema 4.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb jfr. skema 4.
3. At udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014


Pkt. 1 - 3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Bilag - kort over Fase 2](#)

 [Udbygningsfaser 2011-2026](#)

 [Skema 4 fase 2 2014 final](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

2 Åbent Anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til gennemførelse af dele af fjernvarmeudbygningsplanens fase 3 (områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup)

[050813-2012](#)

Resumé

Projektforslag for Fase 3 blev enstemmigt vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 26/8-2013 (punkt 6). Projektforslaget blev vedtaget med henblik på opstart af Fase 3 og tilhørende aktiviteter.

Gentofte Fjernvarme (GFj) har afholdt licitation og søger nu om anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til udførelse af dele af Fase 3 jf. skema 4. Udgifterne til udbygning af fjernvarmenettet lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via slag af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Baggrund

Fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune sker i forskellige faser frem mod 2026. De enkelte faser opdeles i etaper, som er mindre områder inden for en fase, hvor fjernvarmen udrulles som ét projekt. Således består Fase 3 f.eks. af 12 etaper, som betegnes 3.1 til 3.12. Fase 3 er et nyt område, og ingen etaper er derfor afsluttet endnu.

Fase 3 dækker en række områder i Gentofte, Charlottenlund og Hellerup og grænser således op til dele af Fase 1, som allerede er etableret. I bilag findes et kort over Fase 3. Etape 3.1 er markeret med mørkegrøn på kortet, mens de resterende etaper i Fase 3 er markeret med lysegrøn – det vil sige etape 3.2 til 3.12. De blå områder, er de oprindelige, eksisterende fjernvarmeområder.

Fase 3 har en samlet forventet anlægssum jf. skema 4.

GFj har hidtil fået anlægsbevilget 10 mio. kr. til projektering og forundersøgelser og søger nu om anlægsbevilling af 2. del af fase 3.

Som forberedelse til yderligere udbygning i kommunen er fjernvarmeudbygningens Fase 3 dimensioneret, så der tages hensyn til fremtidige faser, der skal forsynes med fjernvarme. Udgiften hertil var forventet afholdt i senere faser, men falder tidligere grundet begrænsninger i transmissionsnettet.

Projektet er efter afholdt licitation for udbygningen dyrere end forudsat i det projektforslag, som er godkendt af kommunalbestyrelsen. Projektet er dog fortsat bruger- og samfundsøkonomisk rentabelt.

Med udgangspunkt i de opnåede licitationspriser, er den positive samfundsøkonomi i projektet beskrevet i "Beregning af marginale anlægsomkostninger for udførelse af Fase 3" (bilag).

Udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

Resterende anlægsbevilling søges løbende frem til 2018.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen i Fase 1 er hidtil forløbet planmæssigt med tilslutningsprocenter på mellem 50 og 73% i de enkelte etaper. Varmebehovet i Fase 1 ligger pt. 15% over det forventede varmebehov, som er nævnt i projektforslaget.

I den igangværende markedsføring i etape 3.1 forventes det, at der opnås forhåndstilsagn fra minimum 70 % af de mulige kunder. Herudover skal der tilsluttes store forbrugere som Dyssegårdsskolen i etapen.

Indeholdt i bevillingerne er omkostninger til bemanning for markedsføring, planlægning og tilsyn, rådgivning og projektering, udarbejdelse af rammeaftaler og udbud samt udgifter til entreprenørarbejder i forbindelse med udbygningen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges anlægsbevilling samt rådighedsbeløb til videre udbygning af fase 3 jfr. skema 4.
2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb jfr. skema 4.
3. At udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune lånefinansieres.
4. At de supplerende rådighedsbeløb for 2015 – 2018 jfr. skema 4 indarbejdes i budgetforslag 2015 – 2018.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Pkt. 1 - 4: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Bilag - kort over Fase 3](#)

 [Beregning af marginale anlægsomkostninger for udførelse af fase 3 2014](#)

 [Skema 4 fase 3 del 1 final](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

3 Åbent 2021

Anlægsbevillinger - handleplan 2014 under Belægningsstrategi 2014 -

[004165-2014](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 13. august 2013, pkt. 1, Strategi for bevarelse af belægninger på Gentofte Kommunes vejnet – Belægningsstrategi 2014 - 2021. Med baggrund i Belægningsstrategien 2014 - 2021 udarbejdes der hvert år en handleplan til belægningsstrategien, som beskriver hvor der foretages renovering af veje, renovering af fortove, renovering af cykelstier og renovering af vejafvanding det pågældende år, i henhold til målsætningen i belægningsstrategien.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til handleplan for 2014 til godkendelse.

Baggrund

Belægningsstrategi 2014 - 2021 har til formål at sikre, at belægningsvedligeholdelsen er fastlagt ud fra principper om optimal økonomi, god æstetik, god og sikker fremkommelighed og klimarigtige løsninger. Strategien har en målsætning om at alle kommunens vejne skal placeres i kategorien "god". Kategoriseringen af de enkelte vejklasser er beregnet på baggrund af et gennemsnitsvurdering af de enkelte vejklasser, pladser og stier. Samtidig er det en del af strategien, at arbejderne koordineres med øvrige infrastrukturarbejder og at der anvendes holdbare materialer samt at der tænkes i klimarigtige løsninger.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, og 1/5 af kommunens fortove og cykelstier, dvs. at alle veje vurderes hvert 3. år og fortove og cykelstier vurderes hvert 5. år eller før, hvis der på bestemte veje, fortove og cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Udvælgelse af strækningerne i handleplanen er sket ud fra en samlet vurdering. Vurderingen inddrager økonomiske og praktiske hensyn samt behovet for at koordinere projekterne indbyrdes og med andre infrastrukturprojekter, herunder løsninger for klimatilpasning, tilgængelighed og bevægelse samt med Fjernvarme, Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Teknik og Miljø forelægger handleplan 2014 til godkendelse. Handleplan 2014 beskriver de projekter, som Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014.

Vurdering

De foreslåede strækninger er koordineret med Gentofte Fjernvarme, Nordvand og andre ledningsejere.

Renovering af veje

Slidlagsrenoveringerne i 2014 er allerede planlagt i forhold til fortovsrenoveringer, der blev udført i 2012-2013. Renovering af veje forudsætter således en forudgående renovering af fortove, der f.eks. har en utilstrækkelig lysning eller ødelagte vejbrønde eller dårlige stikledninger.

Følgende veje foreslås renoveret i 2014:

Bloksbjergvej, Clarasvej, Hjortevangen, Krathusvej, Søbredden, Ørnekulsvvej (veje, hvor fortovet blev renoveret i 2013, og hvor der nu efterfølgende skal lægges nyt slidlag)

Tjørnegårdsvej, Ordrupvej (slidlaget er i meget dårlig stand med mange reparationer)

Tjørnestien (nyt slidlag efter vejen har været gravet op af Nordvand i 2013)

Ermelundsvej (nyt slidlag efter etablering af rundkørsel.)

I 2014 vil de kommende arbejder for 2015 -2021 blive koordineret og planlagt ift. de store ledningsarbejder, som Nordvand skal udføre ifm. spildevandsplanen og ledningsrepareringer samt Fjernvarmens udbygning af fjernvarmenettet. Der vil i vidt omfang være tale om klasse 1 veje, hvor store hovedledninger ofte er placeret.

P-pladser planlægges til udførelse samtidig med de veje som de støder op til for at minimere omkostningerne.

Renovering af fortove

Følgende fortovsstrækninger foreslås renoveret, da de er i meget dårlig stand med knækkede og ujævne fliser eller med en meget lille lysning, der skal genoprettes, før der kan udlægges nyt slidlag på vejen: Tjørnegårdsvej, Vilvordeparken, Hegelsvej, Henriettevej, Ørnekulsvvej.

Gentoftegade: Renovering af fortovsstrækningen mellem Adolphsvej og Brogårdsvej som led i fornyelsen af Gentofte Bydelscenter.

Renovering af cykelstier

I 2014 foreslås cykelstien på Jærgesborg Alle mellem de 2 rundkørsler renoveret, idet cykelstien er i meget dårlig stand, med mange huller og ujævn overflade.

Generelt for infrastrukturprojekterne

Ovenstående arbejder udføres bedst i perioder uden frost, dvs. i perioden marts til oktober.

I planlægningen af udførelsen af opgaverne vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan, med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, informationsmateriale til omdeling m.v.

Der foretages renovering af vejafvandingen i forbindelse med ovenstående projekter, idet mange af kommunens vejbrønde er i meget dårlig stand.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At handleplan 2014 godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til belægningsstrategi, renovering af veje, renovering af fortove, renovering af cykelstier samt vejafvanding.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Pkt. 1: Vedtaget

Pkt. 2: anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Handleplan 2014 - Veje, Cykelstier, Fortove og Pladser](#)

 [Renovering af Veje, Cykelstier, Fortove og Pladser - Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

**4 Åbent Godkendelse af årsplan og handleplan 2014 under
Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018**

[048016-2013](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 13. marts 2012, pkt. 2, Trafiksikkerhedsplan 2012-2018. Som en del af Trafiksikkerhedsplanen udarbejdes der hvert år en Årsplan, som beskriver Teknik og Miljø's indsatsområder det pågældende år. Årsplanen indeholder endvidere en status på trafiksikkerhedsarbejdet.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til Årsplan 2014 med tilhørende handleplan 2014 til godkendelse.

Baggrund

Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 samt den tilhørende Årsplan 2012 blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2012, pkt. 2 og 3. Årsplan 2013 blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2013, pkt. 7.

Teknik og Miljø forelægger den nye Årsplan 2014 med tilhørende handleplan til godkendelse. Handleplan 2014 beskriver de projekter, som Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014.

Trafiksikkerhedsplanen blev udarbejdet efter de retningslinjer, der er givet i Trafikpolitikken 2009. Fokusområderne i **Trafikpolitik 2009** er *Hastighed, Parkering, Bløde trafikanter, samt et bredt samarbejde med andre om at sikre en god trafikadfærd*. Trafikpolitikken har som fokus at øge sikkerheden og *samtidig* sikre fremkommeligheden.

"**Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018** har til formål at sikre opnåelse af den størst mulige effekt for de midler, der er til rådighed. Den er således et prioriteringsværktøj, der skal sikre, at udvalgte indsatser, er solide i forhold til både økonomi, sikkerhed, tryghed og effekt.

Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018 består af

- En *rammeplan* med generelle retningslinjer for målsætninger og indsatser
- En *Årsplan* med tilhørende handleplan, som udarbejdes og vedtages årligt, hvor projekter prioriteres og evalueres
- *Undersøgelser og analyser* som kan danne grundlag for prioriteringen af trafiksikkerhedsindsatser, fx skolevejsundersøgelser og ældre og handicappedes færden i trafikken samt uheldsbelastede lokaliteter.

Den prioriterede liste i Årsplan 2014 danner grundlag for udvælgelse af trafiksikkerhedsprojekter i 2014. Med afsæt heri foretages den konkrete udvælgelse af projekter, hvorved der inddrages yderligere forhold, herunder behovet for at koordinere projekterne indbyrdes og med andre infrastrukturprojekter, fx. løsninger for klimatilpasning, tilgængelighed og bevægelse. Projekterne forelægges efterfølgende for Teknik- og Miljøudvalget til konkret godkendelse.

På investeringsoversigten for 2014 er der til Trafik og Miljø-handleplan 2014 afsat 7,1 mio. kr.

Vurdering

Med Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2018 har Teknik og Miljø fået et værktøj, som sikrer en koordineret og dynamisk indsats på trafikområdet. Årsplan 2014 sætter rammerne for indsatsområderne og giver samtidig en status på det forgangne års indsatser. I den tilhørende handleplan 2014 er beskrevet de projekter, som foreslås gennemført i 2014.

De udpegede forslag til projekter i 2014 forventes at kunne udføres inden for rammerne af det afsatte beløb til Trafik og Miljø-handleplanen på investeringsoversigten.

De enkelte projekter på prioriteringslisten i handleplan 2014 er kort beskrevet og forsigtigt prissat. Hvert projekt vil senere konkret blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Årsplan 2014 med tilhørende handleplan godkendes.




Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Vedtaget, idet stillingtagen til dobbeltrettet cykelsti ved Skovshoved Skole samt projekt for Ordrup skole afventer nærmere drøftelse med skolerne og øvrige involverede parter og, idet stillingtagen til prioritering af Charlottenlund Bydelscenter sker i forbindelse med forelæggelse af særskilt sag herom. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

-  [Årsplan 2014 m projektlister](#)
-  [Trafik- og Miljø handleplan 2014](#)
-  [Udførte projekter fra årsplan 2012 og 2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

5 Åbent Anlægsbevilling til projektering af trafikikkerhed ved krydset Klampenborgvej/Hvidørevej

[004192-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til detailprojektering af ombygning af krydset Klampenborgvej / Hvidørevej.

Baggrund

På investeringsoversigten for 2014 er der i Trafik- og Miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i Årsplan 2014. "Årsplan 2014" blev forelagt Teknik og Miljøudvalget under pkt. 5 på dagsordenen.

Af Årsplan 2014 fremgår det, at prioritet nr. 47, Klampenborgvej ved Skovgårdsvej, Holmegårdsvej og Hvidørevej er udpeget i forbindelse med Trafikhandleplan 2011. Der er de seneste 5 år

registreret 4 færdselsuheld på strækningen, heraf 1 i forbindelse med krydset Klampenborgvej / Hvidørevej.

Kommunalbestyrelsen vedtog ensstemmigt på møde den 30. maj 2011, pkt. 4, at bevilge økonomiske midler til detailprojektering og udførelse af mindre foranstaltninger på Klampenborgvej. Anlægsbevillingen blev brugt til udarbejdelse af et skitseprojekt for Klampenborgvej samt til etablering af en midterhelle i krydset Klampenborgvej / Skovgårdsvej i sommerferien 2012.

Teknik og Miljø anbefaler, at skitseprojektet for trafiksikring af Klampenborgvej / Hvidørevej detailprojekteres, jf. skema 3, med forventet udførelse i 2015.

Skitseprojektet for Klampenborgvej / Hvidørevej indeholder ombygning af det sydvestlige vejhjørne i krydset ved Hvidørevej. Ombygningen har til formål at reducere hastigheden for de højresvingende trafikanter, der kører fra Klampenborgvej mod Hvidørevej.

Vurdering

Skitseprojektet har sammenhæng med følgende politiske mål i Gentofte-Plan 2014:

- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at skitseprojektet for Klampenborgvej / Hvidørevej vil kunne forbedre trygheden i området.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til projektering af ombygning af krydset Klampenborgvej / Hvidørevej, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplan i 2014.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

6 Åbent trafikken Anlægsbevilling "Træn skolevej" Træningsværktøj til skolebørn i trafikken

[032616-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til udbredelse af et nyt handlingsorienteret værktøj til supplerende af eksisterende Skolestartkampagne, som motiverer forældre til at øve skolevejen med deres børn og øge andelen af børn på cykel i indskolingen, jf. skema 3, prioritet 10 i Årsplan 2014.

Baggrund

På investeringsoversigten for 2014 er der i Trafik og miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i årsplan 2014. "Årsplan 2014" blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget under pkt. 5 på dagsordenen.

I Årsplan 2014 fremgår det, at prioritet nr. 10, "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" er to nye koncepter, som Teknik og Miljø foreslår implementeret som supplement til den årlige skolestartkampagne. "Træn Skolevej", der er udviklet og afprøvet i Odense Kommune, forankres både i Teknik og Miljø og i Børn, Unge og Fritid.

"Træn Skolevej" gør brug af moderne platforme til at nå børnene, blandt andet et website og en APP. Konceptet indeholder mulighed for dialog med børnene, læringsvideoer, "find din skolevej" m.m. Med værktøjet kan forældre øve sammen med deres børn på vejnettet i Gentofte Kommune.

Træningsværktøjet anbefales forankret som led i en ny og anderledes skolestartsindsats for børn i 0.-3. klasse og giver samtidig mulighed for anvendelse i undervisningen som enkelt læringsværktøj til fremstilling af bøger om skolevej samt deling og formidling af skolevejshistorier, erfaringer m.v.

"Det Nye Cykel Kørekort" er et pilot projekt, som Teknik og Miljø foreslår gennemført i 2014. Idéen er, at man på baggrund af kortdata indsamlet ved "Træn Skolevej" moderniserer og udvikler en ny måde at tage cykel kørekortet på. Konceptet skal målrettes elever i 5.-6. klasse som træningsværktøj op til cyklistprøven i 6. klasse.

Når "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" er implementeret, forventes hvert år et mindre beløb til gennemførelse af indsatserne.

Både "Træn Skolevej" og "Det Nye Cykel Kørekort" følger de politiske mål i Gentofte-Plan 2014 om at fremme borgere og brugeres muligheder for varieret motion og fysisk udfoldelse, samt at kunne færdes trygt og sikkert i trafikken.

Vurdering

Teknik og Miljø samt Børn, Unge og Fritid vurderer, at konceptet er et skridt i den rigtige retning med henblik på - gennem træning og læring - at øge andelen af børn, der cykler til skole.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler til udvikling og afholdelse af ovenstående, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb i trafik- og miljøhandleplan 2014.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

7 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder 2014

[049188-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2014 under puljen for parker og grønne områder er der afsat midler til anlæg og renovering af grønne områder. Teknik og Miljø foreslår følgende renoveringer:

- 1) Rydnings- og renoveringsarbejder ved Gentofte Sø.
- 2) Anlæg af lommepark på Sofievej 6.
- 3) Genopretning af belægning og beplantning i G. N. Brandts Have.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af midler, jf. skema 3.

Baggrund

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat bør værnes om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder, så den grønne ressource bevares og styrkes, jf. Grøn Strukturplan. Planen peger bl.a. på, hvor stor betydning såvel store som små grønne områder har for dels kommunens grønne udtryk og dels borgernes sundhed og rekreation.

Det foreslås, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Renovering og fornyelse er med til at opretholde eksisterende kvalitet og værdier samt god tilgængelighed i de grønne områder. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

I 2013 blev der afsat midler til 1. del af projektet ved Gentofte Sø, de midler Teknik og Miljø søger frigivet i denne indstilling er til 2. del af projektet.

Vurdering

1) Gentofte Sø:

Renoveringen ønskes udført for at fremme både de naturmæssige værdier og de rekreative værdier omkring søen. Det vil f.eks. blive muligt igen at sejle i robåd i kanalen langs vestbredden og rundt om holmene. Holmene er under tilgroning og det dertil hørende dyre- og planteliv er truet. Derfor er der behov for rydninger og genopretninger, så holmene og vandet imellem dem holdes åbent.

Projektet er en fortsættelse af projektet i 2013, og der søges nu om anlægsbevilling til 2. del af projektet.

2) Sofievej 6:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede enstemmigt den 13. august 2013, pkt. 8, at der blev gennemført et borgerinddragelsesprojekt vedrørende den fremtidige indretning og brug af Sofievej 6.

Projektet er gennemført som et pilotprojekt for selvbestemmelse og borgerinddragelse via digitale, sociale medier. Resultatet bliver nu udmøntet ved dette projekt. Sofievej bliver en lommepark indrettet som byhave.

3) G. N. Brandts Have:

G. N. Brandts have er et unikt havekunstnerisk sted. Tilgængeligheden forbedres med ny stibelægning, og bevoksningen styrkes for at understrege rumlige og æstetiske værdier. Projektet udføres i samarbejde med interesseforeningen G. N. Brandts Haves Venner.

Der vedlægges 2 bilag med fotos og beskrivelse til de tre delprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de tre delprojekter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til rydnings- samt anlægsarbejder ved Gentofte Sø, til etablering af lommepark på Sofievej 6 samt til belægnings- og plantearbejder i G. N. Brandts Have med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014 til parker og grønne områder.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Pkt. 1: Vedtaget.

Pkt. 2: anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Jeanne Toxværd (Ø) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3. Pulje til parker og grønne områder 2014](#)

 [Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2014. Fotobilag](#)

 [Sofievej - Skitseforslag januar 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

8 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2014

[004141-2014](#)

Resumé

1. Broen på Ermelundsvej, der fører over Ermelundstien, er en vejbro beliggende i Gentofte Kommune, som skal renoveres i 2014.

2. Vejbroens tilstand på Ellegårdsvej, der fører Ellegårdsvej over Gentofte Rende, skal fastslås. En istandsættelse af broen skal være udført inden klimasikringsprojektet "Gentofte Rende" gennemføres.

3. Ved jernbanebroen over Eivindsvej skal støttemuren ved pumpestationen istandsættes. Støttemuren har som funktion at afstive skråningerne mod de højere beliggende matrikler.

På investeringsoversigten er der afsat midler til renovering af bygværker i 2014. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilles, jf. skema 4.

Baggrund

1. På baggrund af et eftersyn i 2007 blev der i 2011 udført et særeftersyn af vejbroen, der fører Ermelundsvej over Ermelundsstien. Broen er opført i 1968, og særeftersynet har vist, at fugtisoleringen på kørebanearealet skal udskiftes. Der er tidligere udført omisolering af fortovs- og cykelstibelægninger samt renovering af kantbjælker. Det er nødvendigt at udføre istandsættelsesarbejderne for at forhindre accelererende skadesudvikling i brokonstruktionen og for at kunne opretholde en acceptabel tilstand af bygværkets brodæk og dermed kørebanerne.

2. Klimasikringsprojektet "Gentofte Rende" skal gennemføres i årene 2014 – 2015. En tilstandsvurdering af det afgrænsende bygværk, vejbroen på Ellegårdsvej, er nødvendig for at klarlægge, hvilke nødvendige istandsættelsesarbejder der skal gennemføres, inden klimasikringsprojektet tilvejebringes.

3. Støttemuren, der sikrer de højere beliggende nabogrunde ved jernbanebroen over Eivindsvej, vurderes at være i en sådan tilstand, at den skal istandsættes for stadig at være fuldt funktionsdygtig. Støttemuren sikrer en naboejendom og jernbanesporene for Kystbanen.

Vurdering

1. På Ermelundsvejbroen skal fugtisoleringen under kørebanearealet renoveres. For at udføre beton- og armeringsreparationer vil det være nødvendigt at foretage en trafikomlægning, således at der opretholdes et kørespor med vekslende trafikretning på det østlige fortov- og cykelstiareal. På det vestlige cykel- og gangstiareal vil der blive indrettet midlertidig dobbeltrettet cykel- og gangsti.

2. På Ellegårdsvej skal vejbroen over Gentofte Rende undersøges nærmere ved en vurdering af eksisterende skadesårsager samt en beskrivelse af mulige udbedringsmuligheder.

3. Ved jernbanebroen over Eivindsvej skal støttemuren stabiliseres for at sikre den fulde funktionalitet.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilles midler jf. skema 4, til renovering af de nævnte bygværker i 2014 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Bilag-oversigtskort-bygværker](#)

 [Skema 4 bygværker 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

9 Åbent Anlægsbevilling til renovering af kystsikring langs Kystvejen

[004173-2014](#)

Resumé

Som led i den løbende renovering af kystsikringsanlægget langs Kystvejen på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Bellevue Strandpark søges anlægsbevilling, jf. skema 3, til videreførelse af den partielle renovering af Kystvejens afgrænsende mur (glacis) mod Øresund mellem Bellevue og Skovshoved Havn.

Baggrund

I 2007 blev der udarbejdet en særeftersynsrapport for kystsikringen langs Kystvejen, som konstaterede, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet. I 2009 blev det vurderet, at renoveringen af kystsikringsanlægget bør udføres ved en partiel renoveringsstrategi, hvor der ca. hvert andet år frem til 2038 udføres nødvendige istandsættelsesarbejder på kystsikringsanlægget. I 2010 og 2012 udførtes de første dele af den planlagte løbende istandsættelse af kystsikringen.

I 2014 planlægges det at videreføre renoveringen af kystsikringsanlægget primært på strækningen mellem Bellevue og Skovshoved Havn. På denne strækning er der behov for istandsættelse af dele af granitstenglaciset, bl.a. genplacering af granitsten, udbedringer af mørtelfuger og reparationer på granitstenvæggen mod Kystvejen.

På samme strækning planlægger Nordvand A/S i 2014 - 2015 at etablere en ny Ø2000 kloakledning, som placeres i Kystvejens østlige fortov- og cykelstiareal (promenaden). Promenaden opgraves fuldstændigt som følge af Nordvands arbejder. Nordvand reetablerer efterfølgende promenaden med nye belægninger.

Ved at udføre arbejderne på kystsikringsanlægget samtidig med Nordvand A/S forventes der en mere konkurrencedygtig tilbudspris fra entreprenørerne. Ligeledes forventes istandsættelsen af

glaciset at kunne reducere behovet for tilbagevendende partiel istandsættelse på strækningen mellem Bellevue og Skovshoved Havn.

Vurdering

Det anbefales at videreføre den partielle renoveringsstrategi for istandsættelsen af kystsikringsanlægget langs Kystvejen. En løbende istandsættelse af beskadigelser på kystsikringen er nødvendig for at sikre kystsikringsanlæggets varige funktion og vil på længere sigt sikre et højere tilstandsniveau af kystsikringsanlægget. Der vil primært i 2014 blive arbejdet mellem Bellevue Strandpark og Skovshoved Havn.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til istandsættelse af kystsikringsanlægget langs Kystvejen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014 til renovering af kystsikring langs Øresund.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Jeanne Toxværd (Ø) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3 kystsikring 2014](#)

 [Bilag-oversigtskort-kystsikring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

10 Åbent Anlægsbevilling til nye cykelstier på Gentoftgade

[004500-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø forelægger ansøgning om anlægsbevilling til etablering af cykelstier på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej. Etablering af cykelsti sker som led i forskønnelsesprojektet på Gentoftegade.

Baggrund

I 2013 blev fortovsarealerne og pladserne i Gentoftegade fornyet med bl.a. springvand, ny beplantning, granitmure og granitbelægninger.

For at belaste de erhvervsdrivende på Gentoftegade i mindst muligt omfang, blev det i forlængelse af en række borgermøder besluttet, at dele projektet i to dele således, at arbejdet på kørebanearealet mellem Adolphsvej og Baunegårdsvej blev udskudt til sommerferieperioden i 2014, hvor Gentoftegade lukkes i 7 uger mens arbejdet står på.

På de afholdte borgermøder om byfornyelsesprojektet har der hos borgerne været et stort ønske om cykelstier på strækningen Adolphsvej - Brogårdsvej.

Vurdering

Som en del af projektet søges der nu om anlægsbevilling til etablering af cykelsti på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej. Projektet udføres sammen med fortovsrenovering på en del af strækningen, som søges under tidligere punkt omkring belægningsstrategien.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der i henhold til skema 4, anlægsbevilges midler til etablering af nye cykelstier på Gentoftegade mellem Adolphsvej og Brogårdsvej, med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb til nye cykelstier 2014.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

11 Åbent Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014 - Teknik og Miljø

[006039-2014](#)

Resumé

Økonomiudvalget forelægger forslag til overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2013 til budget 2014. Opgørelsen af genbevillinger omfatter både uforbrugte driftsmidler, anlæg (rådhedsbeløb) og lån/indskud.

Baggrund

Opgørelsen af uforbrugte bevillinger er foretaget i henhold til "Rammer for økonomisk decentralisering i Gentofte Kommune". Retningslinierne for genbevillinger og overførsler mellem 2 regnskabsår fremgår af bilag "A.03 i Principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune".

Formålet med genbevillinger og overførsler er at give økonomisk disponerende større handlefrihed og opnå en mere effektiv ressourceanvendelse f.eks. ved at undgå forhastede dispositioner i årets sidste del og muliggøre planlægning af større indkøb eller vedligeholdelsesarbejder, som normalt kun ville være mulige ved ekstrabevillinger. Af hensyn til kommunens samlede økonomi og overholdelse af kommunens serviceramme har genbevillingerne på driftsområdet de senere år skulle disponeres, så niveauet af overførsler er mindst lige stort fra år til år.

Genbevillingen af drift fra regnskab 2012 til budget 2013 var på 138,2 mio. kr. I budget 2013 var der afsat en genbevillingspulje på 39 mio. kr. Puljen havde til formål dels at sikre en hensigtsmæssig implementering af reduktionerne i 2013 samt finansiere anvendelse af driftsgenbevillinger i 2013 for at reducere den opsparing, som institutioner og opgaveområder har oparbejdet over en årrække.

Tilsvarende er der i budget 2014 afsat en pulje på 15,3 mio. kr., som kan finansiere anvendelse af driftsgenbevillinger i 2014. Puljen giver institutioner og opgaveområder mulighed for at anvende en del af den opsparing, som de har oparbejdet over en årrække.

Det er herudover stadig en forudsætning, at der disponeres således i 2014, at øvrige driftsgenbevillinger fra 2014 til 2015 bliver af mindst samme størrelse som overførslen fra 2013 til 2014.

Den samlede driftsgenbevilling fra regnskab 2013 til budget 2014 der søges om er på 129,4 mio. kr., hvoraf de 15,3 mio. kr. finansieres af den afsatte genbevillingspulje til formålet

Vurdering

Detaljerede opgørelser og bemærkninger til genbevillingerne fremgår af vedlagte notat.

De foreslåede genbevillinger er fordelt således på udvalg:

Beløb i 1.000 kr.	Genbevillinger driftsformål	Rådighedsbeløb (anlæg)	Lånoptagelser og indskud	Genbevillinger i alt
Teknik- og Miljøudvalget	11.267	49.742		61.009
Kultur- og Fritidsudvalget	5125	45.021		50.146
Børne- og Skoleudvalget	36.174	25.848		62.022
Socialudvalget	30.545	28.112		58.657
Økonomiudvalget	45.270	70.618	-167.615	-51.727
Beredskabskommissionen	998	0		998
Genbevilling i alt	129.379	219.341	-167.615	181.105

Indstilling

Økonomi indstiller

Til Teknisk- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der samlet til driftsformål overføres en nettoudgift på i alt 129,379 mio. kr. fra regnskab 2013 til budget 2014.
2. at der overføres 219,341 mio. kr. som nettoudgift vedrørende anlægsmidler fra regnskab 2013 til budget 2014.
3. at der overføres -167,615 mio. kr. som nettoindtægt vedrørende ikke realiserede lånoptagelse og indskud fra regnskab 2013 til budget 2014.
4. at den samlede nettoudgift i 2014 på 181,105 mio. kr. finansieres over likvide aktiver samt af det afsatte budget i 2014 til formålet på 15,285 mio. kr.
5. at der i 2014 deponeres efter at niveauet for driftsgenbevillinger fra 2014 til 2015 bliver af samme omfang som overførsler fra 2013 til 2014.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014.

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Jeanne Toxværd (Ø) tog forbehold

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til:

Bilag

 [Internt notat til ØU og KB](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

12 Åbent Ændring af bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune med henblik på fortsat mulighed for parkering delvist på fortov

[006775-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø indstiller at udvalget godkender revideret bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte. Ændringen vil medføre, at det fortsat er tilladt at parkere sin bil delvist på fortovet i Gentofte Kommune.

Baggrund

Folketinget har den 20. februar 2014 vedtaget en ændring af færdselslovens regler som træder i kraft 1. marts 2014. Vedhæftet som bilag.

Lovændringen medfører bl.a., at det ikke længere er tilladt at parkere sin bil delvist på fortovet i tættere bebyggede områder (dvs. indenfor byzonetavlerne). Idet alle veje i Gentofte Kommune (bortset fra motorveje og motortrafikveje) er beliggende i tættere bebygget område vil lovændringen derfor have betydning for parkeringsmulighederne i kommunen.

Gentofte Kommune har mulighed for at fastsætte lokale regler, som fortsat tillader parkering delvist på fortovet. Disse regler kan fastsættes i kommunens bekendtgørelse om standsning og parkering eller konkret ved skiltning eller anden form for afmærkning.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at det af trafikale hensyn er vigtigt at opretholde adgangen til at parkere delvist på fortovet i hele kommunen.

Teknik og Miljø indstiller derfor, at bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune revideres, således, at det fortsat tillades at parkere halvdelen af køretøjet på fortov, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet.

Den nye bestemmelse indsættes som § 1 i bekendtgørelsen med den virkning, at de eksisterende regler i bekendtgørelsen rykkes et paragraf-nummer.

Ovenstående ændring af bekendtgørelsen for standsning og parkering i Gentofte Kommune er godkendt af Nordsjællands Politi. Hvis ændringen vedtages, vil den være gældende i Gentofte

Kommune fra 1. april 2014, og under forudsætning af, at bekendtgørelsen offentliggøres dels på kommunens hjemmeside, dels på en ny central hjemmeside som skal drives af Justitsministeriet (v/ Rigspolitiet).

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At udvalget godkender revideret bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod. Marie- Louise Andreassen (B) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Bilag 1 - Vedtaget lov om ændring af færdselsloven](#)

 [Bilag 2 - Bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

13 Åbent Handicappolitik. Handleplan 2014

[003151-2014](#)

Resumé

Der udarbejdes hvert år en handleplan med indsatser og projekter, der skal understøtte handicappolitikken. Oplæg til handleplan udarbejdes i samarbejde med Handicaprådet, og handleplanen vedtages i Kommunalbestyrelsen, Der blev efter aftale med Handicaprådet ikke udarbejdet en handleplan for 2013, idet den reviderede handicappolitik først blev vedtaget i april, og det var et ønske fra Handicaprådet at have god tid til at udarbejde handleplanen for 2014.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde den 29.april 2013, punkt 21, Gentofte Kommunes reviderede Handicappolitik 2013-2016.

Formålet med handleplanen er at omsætte handicappolitikken til praksis.

Handleplan 2014 er den første under den ny handicappolitikperiode 2013-2016. Under Gentofte Kommunes første Handicappolitik 2008-2012 er der udarbejdet fem handleplaner. Alle med projekter der under temaer som: "kommunikation", deltagelse i fritids- og foreningsliv" og "inklusion", fokuserede på udvikling og synliggørelse af handicapområdet - på tværs af kommunen. Ca. 130 små og store udviklingsprojekter er gennemført i perioden. Heraf ca. 30 under "Den Borgerrettede Pulje", hvor borgere kan ansøge om midler til ideer og projekter.

I forbindelse med evalueringen af Handicappolitik 2008-2012 blev det vurderet, at de mange udviklingsprojekter har været med til at synliggøre handicappolitikken og skabe et bredt engagement. Men det blev også vurderet, at der er behov for at arbejde mere langsigtet med handleplanerne og i højere grad prioritere indsatsen som vurderes at bidrage til at udvikle den kommunale opgaveløsning i overensstemmelse med målene i handicappolitikken.

I den reviderede Handicappolitiks fire års periode frem til 2016, er formålet med handleplansarbejdet således at understøtte sektoransvaret i kommunens administration og institutioner. Derfor er handleplanen blevet til ved at opgaveområderne, har formuleret fagspecifikke mål for implementering af handicappolitikken.

Handleplanen består således af opgaveområdernes bud på prioriteringer af handicappolitikens intentioner og mål, samt opgaveområdernes udviklingsprojekter, som er mål der indstilles til udviklingsmidler fra de budgetmidler, der er afsat til at understøtte handicappolitikken. Disse indspil har været drøftet i Handicaprådet, og det endelige forslag til Handleplan 2014 er i forlængelse heraf blevet til i samarbejde med Handicaprådet.

Derudover indeholder handleplanen strategiske projekter, som er overordnede projekter der understøtter implementering af handicappolitikken på tværs af kommunen.

Endelig er der fortsat afsat midler til Den Borgerrettede Pulje.

Der er hvert år afsat 1,5 mio. kr. til at understøtte handleplanerne under handicappolitikken. Budgettet for Handleplan 2014 foreslås fordelt således:

· Den Borgerrettede Pulje	300.000 kr.
· Strategiske projekter	350.000 kr.
· Udviklingsprojekter	850.000 kr.

Det er også et formål at gøre handleplanen til et redskab der understøtter og synliggør progression i arbejdet med handicappolitikken. Det er derfor planen, at følge op på de lokale mål hvert halve år, og sikre at nye mål bliver formuleret, når de eksisterende er indfriet.

Vurdering

Dette er den første handleplan under Handicappolitik 2013-2016. Intentionen er at understøtte sektoransvar og synliggøre progression i arbejdet med handicappolitik.

Målsætningen er, at ansvar og ejerskab til handicappolitikkerne breder sig i organisationen. Nye mål og flere opgaveområder vil komme med i handleplanerne, når de én gang årligt reformuleres og vedtages. Derfor er samtlige mål i handicappolitikken ikke dækket af indsatsen i den første handleplan i den nye handicappolitikperiode.

Det er således opgaveområdernes vurdering, at de foreslåede indsatser i Handleplan 2014 bidrager til at understøtte de mål, der er formuleret i Handicappolitik 2013-2016 for Gentofte Kommune.

Handleplan 2014 forelægges alle fagudvalg, og det enkelte fagudvalg bedes drøfte de indsatser i handleplanen, der er relevant i forhold til det enkelte fagudvalgs område.

Indstilling

Social & Sundhed, Børn, Unge og Fritid, Teknik og Miljø og Kultur og Bibliotek indstiller

Til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Handleplan 2014 til Handicappolitik 2013-2016 godkendes.

Tidligere beslutninger

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 3. marts 2014 kl. 17.00

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Marie Louise Andreassen (B), Jeanne Toxværd (Ø) og Irene Lütken (A) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kultur- og fritidsudvalget

Bilag

 [Handicappolitik - Oplæg til handleplan 2014](#)

 [Gentofte Kommunes Handicap Politik 2013 til 2016](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

14 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[035286-2013](#)

Beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014

Forvaltningen orienterede om, at der er indgået aftale med Zirkus Nemo om leje af et areal i Charlottenlund Strandpark den 27. juli til 10. august 2014, og at der er indgået aftale med Cirkus Baldoni om leje af et areal i Ordrup Park den 27. maj til 8. juni 2014.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 04. marts 2014

15 Lukket **Sag på dagsordenen**

035286-2013

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:*
