

# **REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 12-06-2023**

**Mødedato** Mandag d. 12. juni 2023 kl. 17:15

**Mødested** Lokale A+B

## **Indholdsfortegnelse**

Ny parkeringsorden.....	3
Underskrift.....	7

# **Punkt 1: Ny parkeringsorden**

EMN-2023-03470

## **Bilag**

Bilag 1 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022

Bilag 2 Opsamling på høringssvar og input fra borgermødet

Bilag 3 forslag til ny parkeringsorden, 2 scenarier

Bilag 4 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden

# 1 (Åben) Ny parkeringsorden

**Sags ID:** EMN-2023-03470

## Resumé

I 2022 igangsatte kommunalbestyrelsen en proces om tilpasningen af den kommunale parkeringsorden. Til beslutningsgrundlaget er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse (2022), en offentlig høring af fire scenarier for en fremtidig parkeringsorden og afholdt et borgermøde (2023).

Kommunalbestyrelsen skal nu fastsætte nye principper for den kommunale parkeringskontrol. Det sker ved en fastsættelse af rammerne for en ny parkeringsorden, som kan implementeres i en forsøgsordning, der udrulles i faser fra slutningen af 2023.

Sagen forelægges på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 12. juni 2023 og på Kommunalbestyrelsesmødet den 19. juni 2023.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvordan den fremtidige parkeringsorden skal være. Dette skal ske ved at fastsætte rammerne for den kommunale parkeringskontrol, der kan udrulles en forsøgsordning fra efteråret 2023.

I valget af løsning skal der tages stilling til tre delelementer, som definerer en kommunal parkeringsorden:

- Zoner med tidsbegrænsning: bestemmer, om der er områder, med særlige restriktioner, for hvor længe man må parkere.
- Regler: bestemmer, hvilke parkeringsregler parkeringsvagterne må kontrollere.
- Områder: bestemmer, hvilke områder p-vagterne primært skal udføre parkeringskontrol i.

Den kommunale parkeringsorden kan justeres afhængig af, hvordan man ser på udfordringerne. En spørgeskemaundersøgelse (2022) og en offentlig høringsproces om fire mulige scenarier for en ny parkeringsorden (2023) belyser borgernes divergerende opfattelser af både fordele og ulemper ved en skærpet indsats (se resultater af spørgeskemaundersøgelse bilag 1 og opsamling på høring og borgermøde bilag 2).

## Ny parkeringsorden

Med udgangspunkt i resultatet af borgerinddragelsesprocessen og politiske drøftelser har administrationen udarbejdet to modeller for en fremtidig parkeringsorden (bilag 3). Begge løsninger rummer tilpasning af hhv. det tidligere behandlede scenarie 1 og scenarie 2 (bilag 4). Fokus for den nye parkeringsorden er at gøre det mere trygt at færdes i kommunen – især som fodgænger og cyklist – og særligt i de mest befærdede områder. Samtidig er forslagene balancerede, så der primært kommer til at foregå skærpet kontrol i de områder, hvor ulovlig parkering kompromitterer trafiksikkerheden.

For begge scenarier (1A og 2A) tilpasses parkeringsvagternes beføjelser til at håndhæve trafikfarlige forseelser. Derudover fastholder scenarie 1A de nuværende zoner med tidsbegrænsning og de områder, hvor der primært udføres parkeringskontrol, mens scenarie 2A skærpes, så der indføres zoner med tidsbegrænsning og skærpet parkeringskontrol i alle bydelscentre.

Politiet kan, uanset rammerne for den kommunale parkeringsorden, fortsat uddele parkeringsbøder for alle parkeringsforseelser i hele kommunen.

#### Implementeringsplan

Administrationen vil, med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens beslutning, udarbejde en mere specifik implementeringsplan for den nye parkeringsorden, som skal vedtages politisk i september. Planen vil indeholde en specifik tids- og procesplan for den nye administrationspraksis. Herunder plan for:

- Kommunikation
- Tilpasning af zoner med tidsbegrænsning
- Tilpasning af licensordninger
- Behov for øget bemanning

#### Kommunikationsplan

Udfordringer med ulovlige parkeringer er i høj grad et adfærdsproblem. Derfor kan en styrket kommunikation og forsøg med adfærdsdesign være med til at understøtte en adfærdsændring. Allerede i dag bruges kampagnen "Parkér med god stil" i områder med særlige udfordringer eller på veje, hvor beboerne oplever uhensigtsmæssig parkeringsadfærd. Administrationen vil, som en del af udrulningsplanen for den ny parkeringsorden, sikre en god synergi mellem eksisterende kampagneaktiviteter og eventuelle nye tiltag med nudging og adfærdsdesign.

#### Tilpasning af zoner med tidsbegrænsning

Udvides rammerne for den nuværende parkeringsorden med flere zoner med tidsbegrænsning (model 2A), skal der udarbejdes en konkret skilte- og afmærkningsplan, der geografisk afgrænser de nye zoner og fastsætter de lokale tidsbegrænsninger. De eksisterende tidsrestriktioner (lokalt afmærket) skal gennemgås, herunder også ift. de konkrete tidsrestriktioner og placeringer af disse.

Det er en kendt udfordring at zoner med tidsbegrænsning kan være med til at generere søgetrafik, fordi bilisterne søger parkering andre steder. Fokus for planlægning af nye zoner, er at skabe bedre udnyttelse af parkeringspladser på hovestrøgene, hvor der er mest trafik og handel. Inden evt. nye zoner med tidsbegrænsninger skal implementeres, vil administrationen derfor lave en konkret og lokal vurdering, som sikrer at zonerne så vidt muligt afgrænses til de store trafikveje, og at der ikke indføres restriktioner, der begrænser beboernes mulighed for parkering i eget område.

#### Tilpasninger af licensordninger

Det er i dag muligt for beboere og erhvervsdrivende at få en parkeringslicens, hvis de bor i et område, hvor der er en zone med tidsbegrænsning.

Flere zoner med tidsbegrænsning (model 2A), kan gøre det nødvendigt at se på de gældende retningslinjer for parkeringslicenser. Der skal i den forbindelse sikres en balance mellem adgang til p-pladser til beboerne i området og et ønske om bedre udnyttelse og flow på de tidsbegrænsede parkeringspladser. En nærmere konkret vurdering af behov for tilpasning af den nuværende licensordning, vil være en del af beslutningsoplægget til Kommunalbestyrelsen i september.

#### Behov for øget bemanning

Antallet af parkeringsvagter vil have betydning for, om det i praksis er muligt at udføre en skærpet kontrol og fx dække flere områder end i dag. Fokus for den nye parkeringsorden er øget og rimelig håndhævelse af de vedtagne regler, og der skal, i forbindelse med

tilrettelæggelse af forsøgsordningen, laves en konkret vurdering af behovet for opnormering af personale til parkeringskontrol og -administration.

### Forsøgsordning

Parkeringsspørgsmålet kommer tæt på alles hverdag og den nye parkeringsorden vil påvirke og udfordre trafikanternes vaner. Administrationen foreslår derfor at implementering af en ny parkeringsorden gennemføres i en forsøgsordning, der udrulles i faser. Faseinddelingen sikrer, at udrulningen af nye beføjelser hos parkeringsvagterne sker i et roligt tempo, hvor borgerne kan nå at vænne sig til eventuelle nye restriktioner. Løsninger kan implementeres dér, hvor udfordringerne med fx trafiksikkerhed er størst og med en stærk og målrettet kommunikation til de berørte borgere. Når den nye parkeringsorden indføres som et forsøg, giver det også mulighed for at tilpasse modellen, også efter første udrulningsfase, hvis der opstår uforudsete udfordringer.

De første faser af en forsøgsordning vil forventeligt kunne implementeres fra slutningen af 2023. Efter forsøgsperioden skal kommunalbestyrelsen endelig vedtage retningslinjerne for den fremadrettede parkeringsorden.

En nærmere konkret plan for hvordan og hvor forsøget kan udrulles først, vil være en del af beslutningsoplægget og implementeringsplanen, som fremlægges for kommunalbestyrelsen i september.

### **Indstilling**

Klima- Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At beslutte, om det er principperne i model 1A eller 2A, der skal gælde for en ny parkeringsorden, der implementeres i faser i en forsøgsordning.

### **Tidligere beslutninger:**

**Udvalg:** Økonomiudvalget

**Dato:** 12-06-2023

Beslutning foreligger ikke endnu.

### **Beslutninger:**

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at principperne i model 2A skal gælde for en ny parkeringsorden. Frederik Dehlholm (Ø) stemte imod.

### **Bilag**

1. Bilag 1 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022 (5100475 - EMN-2023-03470)
2. Bilag 2 Opsamling på høringssvar og input fra borgermødet (5100473 - EMN-2023-03470)
3. Bilag 3 forslag til ny parkeringsorden, 2 scenarier (5099080 - EMN-2023-03470)
4. Bilag 4 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden (5099073 - EMN-2023-03470)

## **Punkt 2: Underskrift**

EMN-2021-00630

## **2 (Åben) Underskrift**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

**Tidligere beslutninger:**

.

**Beslutninger:**

.

**Bilag**