

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 17-08-2023

Mødedato Torsdag d. 17. august 2023 kl. 17:00

Mødested Lokale A + B

Indholdsfortegnelse

Dagsordenpunkt - Strategi for ladeinfrastruktur rev. 2023.....	3
Støjkortlægning 2023. Orientering.....	6
Movia - Trafikbestilling 2024.....	9
Revidering af kirkegårdstakster.....	12
Godkendelse af ny erhvervsordning i Gentofte Kommune for affaldssortering samt annoncering af	15
Forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer til godkendelse	18
Kommunikationsindsats om korrekt fyring ved brug af brændeovne.....	21
Kvartalsrapport 2. kvartal 2023 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	25
Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	28
Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	30
Underskrift.....	31

Punkt 1: Dagsordenpunkt - Strategi for ladeinfrastruktur rev. 2023

EMN-2023-04241

Bilag

Bilag 1 - Strategi for ladeinfrastruktur rev. 2023

Bilag 2 - Ladestandere-August2023

1 (Åben) Dagsordenpunkt - Strategi for ladeinfrastruktur rev. 2023

Sags ID: EMN-2023-04241

Resumé

Administrationen præsenterer et revideret forslag til strategi for ladeinfrastruktur, hvor retningslinjerne for placering af elladestandere på offentlige veje justeres.

Baggrund

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede enstemmigt på møde den 5. november 2022 at vedtage forslag til indhold i en strategi for etablering af ladeinfrastruktur til elbiler i Gentofte Kommune.

Efter afslutningen af udbuddet af lokationer til etablering af ladestandere i efteråret 2022, er selve etableringen af ladestandere gået i gang. I forbindelse med dette er forvaltningen blevet opmærksom på, at det kan være forbundet med gener for boligejere, når der etableres ladestandere på klasse 3 og 4 veje, da disse primært er villaveje. Derfor fremlægges en revideret udgave af strategien, hvor der fremover primært blot placeres ladestandere på større offentlige veje og p-pladser.

Ifølge strategien er der mulighed for, at elbilejere, der ikke kan lade deres elbil - eller skabe mulighed herfor - på egen grund, kan søge tilladelse til at etablere kantstensopladning via eget lade kabel i nedfældet kabelskinne i fortov.

Konsekvenserne ved revideringen af strategien, til ikke længere at placere offentligt tilgængelige ladestandere på villaveje, kan være, at flere borgere bliver nødt til at etablere egen lademulighed ved at omlægge haven og skabe parkeringsplads på egen matrikel eller ved at benytte muligheden for at ansøge om tilladelse til at nedfælde kabelskinne i fortov. Dette vurderes at kunne medføre:

- Flere klager fra borgere der ikke opfylder kravene til at opnå tilladelse til nedfræsning af kabelskinne og dermed skal omlægge haven.
- At der nogle steder kan komme mange gennemskæringer af fortovene med indflydelse på æstetik og det sammenhængende vejbillede.
- Øget tidsforbrug i administrationen til behandling af klager, ansøgninger og til opfølgning på, at etableringen af kabelskinner udføres korrekt mv..

På baggrund af første erfaringer med placeringer af elladestandere på de udbudte lokaliteter fremlægges en revideret udgave af strategien, hvor der primært placeres ladestandere på større offentlige veje. Derudover er der kun foretaget mindre tilføjelser og rettelser, som er fremhævet med gult i vedhæftede bilag 1.

Den væsentligste ændring lyder: *"Der placeres som udgangspunkt ikke ladestandere på mindre villaveje (vejklasse 3 og 4), hvor man kan parkere på egen grund eller benytte sig af muligheden for at etablere privat opladning over fortov".*

Det er målet, at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen eller boligforenings grund, skal have mulighed for at oplade inden for 400 m. af deres bolig. Bilag 2 viser en oversigt over eksisterende og kommende ladestandere, der er offentligt tilgængelige på enten kommunens

arealer eller på tankstationer. Derudover kan der være yderligere offentlig adgang til ladestandere på private områder.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller.

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende "Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte kommune" rev. 2023.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Bilag 1 - Strategi for ladeinfrastruktur rev. 2023 (5128395 - EMN-2023-04241)
2. Bilag 2 - Ladestandere-August2023 (5164424 - EMN-2023-04241)

Punkt 2: Støjkortlægning 2023. Orientering

EMN-2023-04336

Bilag

Notat. Støjkortlægning 2023 - NORD2000

2 (Åben) Støjkortlægning 2023. Orientering

Sags ID: EMN-2023-04336

Resumé

Der er foretaget en ny kortlægning af trafikstøjen fra alle vejene i Gentofte Kommune. På baggrund af støjkortlægningen skal der senest i 2024 udarbejdes en støjhandleplan.

Kortlægningen forelægges til orientering.

Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en ny støjhandlingsplan.

Trafikstøjen fra vejene i Gentofte Kommune er blevet kortlagt af Sweco Danmark.

Kortlægningen af Gentofte Kommune er udført samtidigt med kortlægning af kommunerne: København, Frederiksberg, Ballerup, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Albertslund, Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby, Vallensbæk, Odense, Aarhus og Aalborg.

Derved udarbejdes kortlægningerne efter ensartede metoder, detaljeringsniveau og resultatbearbejdning, hvilket sikrer en ensartet kvalitet og sammenlignelige resultater.

Støjkortlægningen 2023 er gennemført med den såkaldte NORD2000 metode og iht. kravet beskrevet i støjbekendtgørelsen. Den er udarbejdet på baggrund af kommunens oplysninger om veje fra 2022 (trafikintensitet, hastigheder og belægningstyper) suppleret med tal fra Vejdirektoratet samt nyeste kortgrundlag og BBR.

Kortlægningen viser antallet af boliger og personer belastet med et støjniveau højere end 53 dB(A) og således også over Miljøministeriets vejledende grænseværdi på 58 dB(A).

Det er for Gentofte Kommune beregnet, at 14.031 boliger (29.374 personer) er belastet af et støjniveau på over 58 dB, hvilket svarer til ca. 39 % af boligerne i Gentofte Kommune.

Yderligere viser beregningerne at 1.413 boliger (2.921 personer) er stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj.

I henhold til beregningerne viser støjkortlægningen, at tallet for boliger (og personer), der er støjramte, er højere end ved den seneste støjkortlægning (baseret på trafiktal fra 2017), der ligger til grund for Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2021-2026, idet den tidligere støjkortlægning viste, at 11.427 boliger (22.770 personer) var belastet af et støjniveau på over 58 dB(A) og at 958 boliger (2.126 personer) er stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj. En del af forskellen opstår ved, at virkningen af anvendelse af støjsvag asfalt på motorvejene ikke er så god som forudsat ved den tidligere beregning. Støjen fra motorvejene er af den grund i den nye beregning sat 1,1 dB(A) højere, hvilket betyder, at tallet for støjramte boliger/borgere også er højere. Endvidere er den nye beregning foretaget på et mere præcist grundlag, hvilket kan have påvirket resultatet.

Støjkortlægning 2023, udarbejdet af Sweco Danmark, er vedlagt.

Gentofte Kommune skal på baggrund af den nye støjkortlægning udarbejde en støjhandlingsplan, som efter høring og endelig vedtagelse senest juli 2024 skal indsendes til Miljøstyrelsen.

Indstilling

Plan og Byg indstiller

Til Byplanudvalget og Klima-, Teknik- og Miljøudvalget:

At støjkortlægning 2023 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Byplanudvalget

Dato: 14-08-2023

Taget til efterretning.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Notat. Støjkortlægning 2023 - NORD2000 (5136195 - EMN-2023-04336)

Punkt 3: Movia - Trafikbestilling 2024

EMN-2023-04214

Bilag

Notat - Forslag til ændring af Busnet 2019

3 (Åben) Movia - Trafikbestilling 2024

Sags ID: EMN-2023-04214

Resumé

Gentofte Kommunes Trafikbestilling 2024 skal afleveres til Movia ultimo oktober 2023 til implementering ved køreplansskiftet ultimo juni 2024, medmindre andet aftales. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om det nuværende busnet skal fastholdes i 2024.

Baggrund

Gentofte Kommunes Trafikbestilling 2024 skal afleveres til Movia ultimo oktober 2023 til implementering ved køreplansskiftet ultimo juni 2024, medmindre andet aftales.

Movia har efter ønske fra Gentofte Kommune gennemført den ny evaluering af Nyt Bynet 2019 baseret på data indsamlet i perioden fra oktober 2022 til og med januar 2023. Den nye evaluering viser, at Nyt Bynet 2019 har givet:

- bedre dækning på tværs i kommunen
- bedre sammenhæng i busnettet og
- en positiv effekt på antallet af skift og på rejsetiden.

Evalueringen viser også, at de største udfordringer er de to lokallinjer 171 og 172, der har oplevet et mindre fald i antal passagerer, primært på grund af linjeføringen, og at frekvensen er sænket. En anden effekt af Nyt Bynet 2019 er, at betjeningen af Jægersborg-området samt forbindelsen til Lyngby er blevet forringet. Der kan derfor med fordel ses på, om de to lokallinjer 171 og 172 kan opgraderes, og om linje 179 kan justeres, således at busbetjeningen af Jægersborg-området hæves til samme niveau som inden udrulningen af Nyt Bynet 2019. Desuden kan det vurderes, om forbindelsen til Lyngby Centrum skal styrkes.

Med udgangspunkt i evalueringen er der i samarbejde med Movia udarbejdet flere forslag, som i varierende grad vil kunne imødekomme de udfordringer evalueringen påpeger. Se bilag 1.

De to forslag som, efter administrationens vurdering, i tilstrækkelig grad imødekommer de i evalueringen påpegede udfordringer, vil dog medføre øgede omkostninger for busdriften - ikke kun for Gentofte Kommune, men også for Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor omkostningerne vil stige med ca. 1 mio. kr. Vælges der et forslag, som har en effekt – økonomisk eller servicemæssigt - for en anden kommune, der deler de linjer, som ønskes ændret, skal denne kommune, som udgangspunkt, acceptere de ønskede ændringer.

Forvaltning har været i kontakt med både Lyngby-Taarbæk Kommune og Movia om muligheden for, at Trafikbestilling 2024 kan indeholde et af de ændringsforslag, der beskrives i Bilag 1. Det vurderes på den baggrund ikke at være en reel mulighed, da Lyngby-Taarbæk Kommune i forvejen forventer, at der ved deres Trafikbestilling 2024 skal findes besparelser på busdriften. De to øvrige forslag omfatter status quo og et forslag, der blot omfatter en frekvensøgning på de to linjer 171 og 172. Denne frekvensøgning vil være en meget lille forbedring med et meget lille potentiale til en høj pris. Omkostningen vurderes ikke at stå mål med gevinsten, og administrationens forslag er på den baggrund, at det nuværende busnet fastholdes ifm. Trafikbestilling 2024, og at der indledes samtaler med Lyngby-Taarbæk Kommune og Movia om mulige løsninger, der kan imødekomme de udfordringer, den nye evaluering påpeger, i forbindelse med Trafikbestilling 2025. Det vil også være ved Trafikbestilling 2025, at der skal indarbejdes eventuelle ændringer af busnettet som følge af ibrugtagningen af Letbanen.

Nyt Moviaestimat for 2024 med ekstraregning

Det seneste estimat, Gentofte Kommune har modtaget fra Movia angående busdrift og flexkørsel i 2024, viser en stor ekstraregning i 2024 på 6,9 mio. kr. grundet øgede brændstofpriser. Dette beløb er meldt ind som yderligere rammekorrektion for 2024. Det betyder, at vi allerede nu skal betale mere for at bevare den kollektive trafik på det niveau, den er i dag, hvilket bør medtages i overvejelser om eventuelle forbedringer af serviceniveauet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At fastholde det nuværende busnet i Trafikbestilling 2024.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Notat - Forslag til ændring af Busnet 2019 (5153660 - EMN-2023-04214)

Punkt 4: Revidering af kirkegårdstakster

EMN-2023-03531

Bilag

Bilag 1 revidering af kirkegårdstakster

4 (Åben) Revidering af kirkegårdstakster

Sags ID: EMN-2023-03531

Resumé

Administrationen har, på baggrund af Kirkeministeriets vejledning om beregning af kostprisbaserede kirkegårdstakster fra 2010, foretaget en genberegning af takster på erhvervelse af kiste- og gravsteder i Gentofte Kommune. Genberegningen tilsiger en takststigning for kistegrave på 3-10.000 kr. svarende til 30-40 pct., for erhvervelse i en 20-årig periode, mens prisen på urnegrave er nogenlunde uændret.

Der orienteres om, at man for 2024 anvender de genbereggede og pris- og lønregulerede (herefter p/l) takster. De genbereggede takster skønnes at indebære øgede kirkegårdsindtægter på 0,5 mio. kr. i 2024 og frem.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandler sagen på møde den 17. august. Udvalgets indstilling vil således foreligge på Økonomiudvalgets møde.

Baggrund

Kirkegårdstaksterne i Gentofte Kommune blev sidst beregnet for ca. 10 år siden og er siden blot blevet p/l-opregnet årligt. Med afsæt i Kirkeministeriets cirkulære, vejledning og beregningsark til beregning af takster, har administrationen genberegnet taksterne for erhvervelse af urne- og kistegravsteder med dertilhørende beplantning, og vedligehold. Se bilag 1.

Genberegningen tager udgangspunkt i det af Kirkeministeriet udarbejdede materiale (vejledning og beregningsark) for opgørelse af kirkegårdstakster for folkekirkens kirkegårde, idet disse også er anvendelige for kommunale kirkegårde. Fastsættelse af kirkegårdstakster sker for begge typer af kirkegårde på baggrund af almindelige offentligretlige principper for fastsættelse af gebyrer.

De beregnede takster indeholder derfor også omkostninger til arbejdstid og materialer til anlæg af grave, omkostninger til generel vedligeholdelse og pleje af kirkegården, administration, afskrivning af anlæg og bygninger, forrentning af grundværdi mm.

Der gives ikke tilskud til Folkekirkemedlemmer, da der er tale om kommunale kirkegårde og ikke folkekirkens kirkegårde. Visse menighedsråd rundt om i landet har valgt at give tilskud til medlemmers erhvervelse af gravsteder. Fem kommuner, herunder Gentofte Kommune, har ved brev til Kirkeministeren i januar problematiseret, at kommunale kirkegårde ikke har denne tilskudsmulighed.

Genbereggede takster

Administrationen har på baggrund af Kirkeministeriets vejledning beregnet en række nye takster med ændringer i forhold til de gældende takster, som fremgår af bilag 1, tabel 1. Prisen for en urnegrav vil være nogenlunde uændret, hvorimod priserne for kistegrave vil stige med 3-10.000 kr. svarende til 30-40 pct., for erhvervelse i en 20-årig periode. Denne stigning skyldes til dels, at forrentning af grundværdien indregnes som et omkostningsbidrag i prisen, og dels udviklingen i udgifter til hæk, renhold og generel kirkegårdspleje.

Administrationen har sammenlignet de genbereggede takster med de 2023-takster, som er gældende i andre kommuner, jf. bilag 1 tabel 2. Med de genbereggede takster ville Gentofte Kommune i 2023 fortsat have takster, der er lavere end hos for eksempel Rudersdal og Lyngby

Taarbæk Kommuner, og som vil ligge mere på niveau med Frederiksberg Kommune. Dette er ikke tilfældet med de nuværende takster, hvor Gentofte Kommune har markant lavere takster. Det skal nævnes, at en del kommuner også er i gang med at genberegne takster til 2024.

I tillæg til kiste- og urnegravtaksterne har kommunen en række følgetakster (pyntning, begravelsesassistance, etc.), som allerede beregnes på baggrund af tilgåede omkostninger, og som pris- og lønreguleres administrativt af administrationen. Kommunen tilbyder desuden fælleskistegrave og fællesurnegrave, hvis takster ikke er omfattet af nærværende genberegning. Takster for disse forelægges som vanligt i forbindelse med budget 2024.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at det tages til efterretning:

1. At de genberegnete og 2024 p/l-opregnede kirkegårdstakster indarbejdes i takstkataloget i forbindelse med forelæggelsen af budget 2024.
2. At der foretages en ny genberegning om 5 år.
3. At taksterne indtil da (dvs. for årene 2025-2028) reguleres med KL's p/l.
4. At merindtægten på 0,5 mio. pr. år indarbejdes i budgetforslag 2024-2027.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1-4 taget til efterretning.

Bilag

1. Bilag 1 revidering af kirkegårdstakster (5133927 - EMN-2023-03531)

Punkt 5: Godkendelse af ny erhvervsordning i Gentofte Kommune for affaldssortering samt annoncering af to affaldsregulativer

EMN-2023-03841

Bilag

Bilag 1 Ny erhvervsordning i Gentofte Kommune

Bilag 2 Regulativ for Husholdningsaffald

Bilag 3 Regulativ for Erhvervsaffald

Bilag 4 Tekst på hjemmesiden ved høring af de to affaldsregulativer

5 (Åben) Godkendelse af ny erhvervsordning i Gentofte Kommune for affaldssortering samt annoncering af to affaldsregulativer

Sags ID: EMN-2023-03841

Resumé

Ny lovgivning gør det muligt for kommunerne at tilbyde virksomheder at deltage i de kommunale affaldsordninger for at gøre det lettere for dem at genanvende deres affald. Det foreslås på den baggrund, at der i Gentofte Kommune indføres en ny erhvervsordning.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandler sagen på møde den 17. august. Udvalgets indstilling vil således foreligge på Økonomiudvalgets møde.

Baggrund

Fra januar 2023 har virksomhederne (jf. affaldsbekendtgørelsens § 60) skullet sortere deres affald i de samme ti fraktioner som borgerne. For at gøre det nemmere for virksomhederne at genanvende deres affald, har kommunerne nu (jf. affaldsaktør-bekendtgørelsens § 10) fået mulighed for at tilbyde virksomheder at deltage i de kommunale affaldsordninger, når deres affald i art og mængde svarer til en husholdnings. Det er frivilligt for kommunerne at lave en sådan erhvervsordning, og det er frivilligt for virksomhederne, om de vil deltage i en kommunal erhvervsordning.

For at løfte genanvendelsen og serviceniveauet indstiller forvaltningen derfor, at der fra 1. januar 2024 indføres en ny erhvervsordning i Gentofte Kommune, hvor virksomhederne tilbydes deltagelse i ti indsamlingsordninger, hvor kommunen i dag henter affaldet ude hos borgerne: madaffald, glasaffald, papiraffald, papaffald, mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, plastaffald, metalaffald, restaffald samt storskrald. Erhvervsordningen tilbydes på samme vilkår, som gælder for borgerne, dvs. med de samme beholdere, og med tømning af vores renovatør på de samme ruter, som køres hos borgerne.

Ordning for farligt affald tilbydes ikke til virksomhederne, da den eksisterende ordning (den røde boks) primært består af ikke-genanvendeligt farligt affald, hvor den nye erhvervsordning lovmæssigt kun må omfatte genanvendeligt farligt affald.

Virksomhederne tilbydes fire forskellige modeller, som de kan vælge imellem afhængigt af, hvor meget affald de har, og om virksomheden bor på egen matrikel eller bor i en etageejendom, som både huser bolig og erhverv. De fire modeller er beskrevet i bilag 1, "Ny erhvervsordning i Gentofte Kommune". For hver model er der beregnet et affaldsgebyr (se bilag 1), som årligt skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Beregningen bygger på grunddata for de affaldsordninger, der i dag tilbydes borgerne.

Det er svært at vurdere, hvor mange virksomheder der vil vælge at tilmelde sig den nye erhvervsordning, men det forventes, at der over de kommende år vil ske en løbende tilgang af virksomheder til ordningen. Enten fordi virksomhederne selv bliver opmærksomme på de nye sorteringskrav og kan se en fordel i at være med i den kommunale ordning. Eller fordi virksomhederne via det kommende styrkede kommunale affaldstilsyn (jf. politisk aftale fra 2022, "Klimaplan for en grøn affalds-sektor og cirkulær økonomi", afsnit II om styrket affaldstilsyn) bliver pålagt at sortere deres affald bedre. Det styrkede kommunale affaldstilsyn starter i 2025.

Den nye erhvervsordning skal indskrives i regulativ for husholdnings- og erhvervsaffald, og de tilrettede regulativer skal annonceres i offentlig høring på hjemmesiden i minimum 4 uger, før de træder i kraft, jf. affaldsaktørbekendtgørelsens §§ 7 og 10.

I bilag 1 beskrives den nye erhvervsordning. Bilag 2 indeholder en tilrettet version af regulativ for husholdningsaffald. Bilag 3 indeholder en tilrettet version af regulativ for erhvervsaffald. Bilag 4 indeholder den tekst, som forventes lagt på hjemmesiden ved høring af de to affaldsregulativer.

Økonomiske konsekvenser

Den nye erhvervsordning falder ind under Affald og Genbrugs område, som er placeret på det takstfinansieret område, hvorfor der ikke umiddelbart er økonomiske konsekvenser i forbindelse med ordningen, idet området skal "hvile i sig selv" over en årrække.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At den nye erhvervsordning indføres som foreslået, og at de reviderede husholdnings- og erhvervsaffaldsregulativer sendes i høring i 4 uger.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Bilag 1 Ny erhvervsordning i Gentofte Kommune (5125179 - EMN-2023-03841)
2. Bilag 2 Regulativ for Husholdningsaffald (5143934 - EMN-2023-03841)
3. Bilag 3 Regulativ for Erhvervsaffald (5143935 - EMN-2023-03841)
4. Bilag 4 Tekst på hjemmesiden ved høring af de to affaldsregulativer (5144558 - EMN-2023-03841)

Punkt 6: Forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer til godkendelse til udsendelse i høring

EMN-2023-01208

Bilag

Restaurationsforskrift

6 (Åben) Forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer til godkendelse til udsendelse i høring

Sags ID: EMN-2023-01208

Resumé

Udkast til forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune forelægges til godkendelse. Forskriften skal bidrage til at afhjælpe gener som støj og lugt fra kommunens restaurationer samt i øvrigt muliggøre hurtigere sagsbehandling, når der opstår gener.

Baggrund

Bekendtgørelse for miljøregulering af visse aktiviteter (BEK Nr. 844 af 23. juni 2017) giver hjemmel til, at kommunalbestyrelsen kan udarbejde forskrifter for at forebygge forurening og uhygiejniske forhold fra forskellige typer virksomheder, herunder restaurationer.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til en forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer, som er vedlagt i bilag. Forskriftens indhold svarer til gældende forskrifter i Københavns og Rudersdal Kommuner. Københavns Kommunes forskrift har eksisteret i mange år og har vist sig velfungerende. Desuden er den velkendt i restaurationsbranchen, hvilket er en fordel – både for restauratørerne, borgerne og for kommunen.

Forvaltningen modtager løbende klager over støj og lugt fra restaurationer fra omkringboende. Forskriften skal bidrage til at forhindre støj, lugt og forurening fra restaurationer og de deraf følgende nabogener.

Formålet med forskriften er at:

- Forebygge gener fra kommunens restaurationer
- Sikre at restaurationer bliver reguleret ensartet
- Synliggøre miljøkrav til restaurationer og samtidigt beskytte restaurationer mod uventede krav
- Forenkle sagsgangen i genesager
- At sikre, at kravene til restaurationer ligger på linje med kravene i andre kommuner

Forskriften gælder for spisesteder, restauranter, caféer, grillbarer, værtshuse, diskoteker, hvor der serveres mad og/eller drikkevarer. Forskriften stiller bl.a. krav om:

- Installation og drift af ventilationsanlæg for at mindske både støj- og lugtgener fra madlavning
- Begrænsende foranstaltninger for at mindske støjbelastning hos naboer
- Opsætning af og evt. isolering og indregulering af musikanlæg mm., så de overholder støjgrænser
- Bedre rottesikring
- At mindske fedtstoffer i spildevandskloakken gennem fedtudskillere hos fødevarehåndterende virksomheder

Forskriftens anvendelse

Forskriften gør det muligt for forvaltningen at håndhæve kravene umiddelbart. I dag vil kravene skulle meddeles som afgørelser til hver enkelt virksomhed. Forskriften vil dermed lette det

administrative arbejde og muliggøre hurtigere sagsbehandling ved at give mulighed for at innskærpe fremfor at varsle påbud til virksomheder, som giver anledning til gener hos omkringboende.

Forskriften vil også give restauratører viden om kravene og vil dermed virke forebyggende. Forskriften vil således blive brugt og håndhævet i forbindelse med klager over gener fra restaurationer.

Der laves ikke opsøgende tilsyn med fokus på forskriftens vilkår. Det er således ikke tanken, at forskriften skal medføre øget regulering, men udelukkende hurtigere og mere ensartet regulering.

Forskriften vil indgå i forhåndsdialoger med restauranterne i Gentofte og vil kunne medsendes som et bilag i nye bygge- eller renoveringssager og ved ny ansøgning om bevilling.

Dispensationer

Der kan i særlige tilfælde dispenseres fra bestemmelserne i forskriften efter konkret vurdering. Det kan fx være restaurationer med særlig beliggenhed langt fra beboelse.

Videre proces

Når udkast til forskriften er godkendt, sendes den i høring på kommunens hjemmeside og til brancheorganisationen HORESTA.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udkast til forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Restaurationsforskrift (4970807 - EMN-2023-01208)

Punkt 7: Kommunikationsindsats om korrekt fyring ved brug af brændeovne

EMN-2022-05280

7 (Åben) Kommunikationsindsats om korrekt fyring ved brug af brændeovne

Sags ID: EMN-2022-05280

Resumé

Oplæg til supplerende Kommunikationsindsats om korrekt fyring ved brug af brændeovne forelægges til godkendelse.

Baggrund

Ved møde i Kommunalbestyrelsen d. 27. februar 2023 blev orienteret om status for luftforurening i Gentofte Kommune. Det blev besluttet, at der for nu ikke arbejdes videre med yderligere målinger af luftforureningen i Gentofte Kommune, idet modelberegninger viser, at luftforureningen i kommunen ligger under de nuværende grænseværdier, og modelberegninger for udviklingen i luftforureningen i perioden fra 2012 til 2019 udviser en forbedring af luftkvaliteten.

Det blev samtidig besluttet, at forvaltningen skal udarbejde oplæg til øget Kommunikationsindsats vedr. korrekt fyring ved brug af brændeovne til forelæggelse på et kommende møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Der er mange kilder til luftforurening med sundhedsskadelige partikler, og udover trafik som den nok væsentligste kilde til luftforurening i Gentofte kan brændeovne også bidrage til luftforurening. Forureningen med partikler fra brændeovne afhænger af et kompliceret samspil mellem typen af ovn, skorsten, brændsel og fyringsvaner. Miljøstyrelsen oplyser, at ældre brændeovne dels er mindre effektive og samtidig kan udlede flere partikler end nye brændeovne, hvilket peger på en miljø- og sundhedsmæssig gevinst ved at få udskiftet eller nedlagt brændeovnen. Endvidere er luft- og lugtgener fra brændeovne i høj grad relateret til brugen af brændsel, idet brug af fx ikke tørt træ eller uheldig fyringsadfærd kan give gener, og det er uanset brændeovnens alder.

I Gentofte Kommune er der ca. 10.000 ildsteder til fast brændsel. Dette dækker brændeovne, pejse, pejseindsatser, pilleovne mm. Skorstensfejeren oplyser, at ca. 75% af brændeovnene bruges som supplerende opvarmning til anden primær varmekilde, og at mange borgere har fået udskiftet brændeovnen, da nyere ovne dels bruger mindre brænde og dels giver mere indkig til flammerne. Antallet af steder, der får ekstra skorstensfejring pga. sod, intens fyring eller ukorrekt fyring er gennem de seneste år faldet fra 500 til 250 årligt. Skorstensfejeren oplyser således, at borgerne generelt er gode til at bruge ovnen korrekt og at fyre med tørt træ.

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 42 kan kommunen regulere brændeovne, idet den almindelige brug af en brændeovn ikke må give anledning til væsentlig forurening, i form af lugt- og sodgener, i omgivelserne. Kommunen modtager årligt få (2-6) klager over lugt fra brændeovne. Kommunen prioriterer at reagere hurtigt og at foretage flere tilsyn for at få et dækkende billede af genernes omfang. Det anvendte brændsel vurderes, og brugeren af brændeovnen orienteres om korrekt fyring. Om nødvendigt udsteder kommunen påbud, der begrænser brugen af den konkrete brændeovn, hvis der er tale om væsentlige gener i omgivelserne.

Siden 1. august 2021 har Miljøstyrelsens ejerskifteordning bidraget til naturlig udskiftning af de ældre brændeovne, jf. Bek. nr. 1449 af 17. juni 2021 om udskiftning eller nedlæggelse af visse fyringsanlæg til fast brændsel under 1 MW ved ejerskifte af fast ejendom. Gennem

ejerskifteordningen er man som boligkøber forpligtet til at oplyse Miljøstyrelsen, om der er opsat brændeovn i den erhvervede ejendom samt at oplyse om produktionsåret for denne. Hvis brændeovnen er produceret før 2003, er det lovpligtigt, at den nye ejer skal skrotte eller udskifte ovnen, og Miljøstyrelsen følger aktivt op på, at dette sker. Denne ordning vil således løbende bidrage til, at de ældre brændeovne udskiftes.

Den hidtidige kommunikations- og oplysningsindsats vedrørende fyring i brændeovne har bestået af:

- Information på kommunens hjemmeside 'Sådan fyrer du ordentligt i brændeovnen' – med gode råd til borgerne med brændeovne, og som henviser til Miljøstyrelsens hjemmeside om korrekt fyring og angiver kontaktoplysninger til skorstensfejer og Natur og Miljø ift. gener.
- Årlig mindre artikel i 'Gentofte Lige Nu' forud for fyringssæsonen med fokus på gode råd i brug af brændeovnen.
- Samarbejde med skorstensfejeren i Gentofte Kommune, som kommer rundt til alle brændeovne og derigennem har god mulighed for at instruere borgerne om korrekt fyring og uddeler pjece om samme.

Den fremadrettede supplerende kommunikationsindsats anbefales at bestå af:

- Udbrede Miljøstyrelsens nye brændeovnskampagne fra 2023, hvor Miljøstyrelsen er gået sammen med skorstensfejeren om at få brændeovnejerne til at blive bedre til at tænde korrekt op i deres brændeovn og dermed sikre en renere forbrænding (henvis til denne kampagne på kommunens hjemmeside).
- Udbrede budskabet om mulighederne for at få besøg eller vejledning fra skorstensfejeren i Gentofte Kommune, som kan instruere i korrekt fyring (på kommunens hjemmeside og ved start i fyringssæsonen ligeledes via Facebook og Gentofte Lige Nu).
- I samarbejde med skorstensfejeren at få lavet reportage og vejledning i korrekt fyring og få det formidlet i Villabyerne (eller alternativt Gentofte Lige Nu).
- Udbrede budskabet om Miljøstyrelsens ejerskifteordning og fremtidigt krav om, at man skal udskifte eller nedlægge den ældre brændeovn ved salg/køb af bolig. Dette som incitament for i god tid at udskifte eller nedlægge den ældre brændeovn, når man alligevel er ved at ombygge eller nyindrette boligen (budskab på kommunens hjemmeside og i Gentofte Lige Nu).

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At oplæg til supplerende kommunikationsindsats om korrekt fyring ved brug af brændeovne godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:
Vedtaget.

Bilag

Punkt 8: Kvartalsrapport 2. kvartal 2023 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

EMN-2023-03339

Bilag

Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2023

Budgetændringer 2023, KMT

Sidste status FNs verdensmål i Gentofte - 2. kvartal 2023

8 (Åben) Kvartalsrapport 2. kvartal 2023 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2023-03339

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 2. kvartal 2023 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2). Der gives endvidere en sidste status på opgaveudvalget FN's verdensmål (bilag 3).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknisk område for 2. kvartal 2023. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- De mange initiativer der er gennemført inden for klima- og bæredygtighedsområdet og den brede borgerinddragelse, herunder proces for opstart af de kommende Klimaborgersamlinger, nyt netværk for boligforeninger med fokus på energibesparelser og mange øvrige tiltag.
- Hvordan Gentofte Kommune foretager målinger af badevandskvaliteten ved kommunens 5 bade steder samt Charlottenlund Søbad, herunder supplerende målinger for tungmetaller.
- Den kommende etablering af supercykelstien Kystbaneruten, som er under planlægning.
- Om de mange kampagner der er i gang, for at sikre, at borgerne i kommunen sorterer deres affald bedst muligt.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2023 (5082657 - EMN-2023-03339)
2. Budgetændringer 2023, KMT (5148395 - EMN-2023-03339)
3. Sidste status FNs verdensmål i Gentofte - 2. kvartal 2023 (5134003 - EMN-2023-03339)

Punkt 9: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

EMN-2022-09643

9 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2022-09643

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag

Punkt 10: Lukket: Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

EMN-2022-09643

Punkt 11: Underskrift

EMN-2021-00630

11 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag