

REFERAT Klima,- Miljø- og Teknikudvalget d. 22-05-2023

Mødedato Mandag d. 22. maj 2023 kl. 17:05

Mødested Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Ny parkeringsorden.....	3
Underskrift.....	7

Punkt 1: Ny parkeringsorden

EMN-2023-02872

Bilag

Bilag 1 Parkeringsordninger i andre kommuner

Bilag 2 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022

Bilag 3 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden

Bilag 4 Opsamling på høringssvar og input fra borgermødet

Bilag 5 Baggrundsnotat - parkeringskorps

1 (Åben) Ny parkeringsorden

Sags ID: EMN-2023-02872

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvordan Gentofte Kommune skal håndtere parkeringskontrollen fremover. I marts 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen derfor at sende fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden i offentlig høring og at afholde et borgermøde. Høringsprocessen er nu gennemført, og administrationen fremlægger resultatet til orientering og det indstilles at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget drøfter muligt indhold af ny parkeringsorden med henblik på forelæggelse af forslag til ny parkeringsorden på politiske møder i juni 2023.

Punktet behandles på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget.

Baggrund

I juni 2023 skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til, hvordan Gentofte Kommune skal håndtere parkeringskontrollen fremover og dermed, hvordan den fremtidige parkeringsorden skal være. Trafik- og parkeringsudfordringerne i en tætbygget kommune er dilemmafyldte, og der er flere modeller for, hvordan man som kommune kan tilrettelægge en parkeringsindsats (se eksempler fra andre kommuner i bilag 1).

Proces indtil nu

En spørgeskemaundersøgelse fra 2022 (se resumé af resultatet i bilag 2) belyser, hvordan borgerne i Gentofte Kommune oplever parkeringsudfordringer og hvilke holdninger, borgerne har til parkering. Undersøgelsen viser ikke et entydigt resultat men tydeliggør, at der er divergerende hensyn og holdninger til løsningen på udfordringerne.

I marts 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen derfor at sende fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden, bygget på resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen, i offentlig høring og at afholde et borgermøde. De fire scenarier repræsenterer forskellige yderpunkter i forhold til omfanget af en kommunal parkeringskontrol (se bilag 3.) Der skal ikke nødvendigvis vælges mellem scenarierne, da løsningen også kan kombinere tiltag fra de forskellige scenarier.

I valget af løsning skal der tages stilling til tre delelementer, som definerer en kommunal parkeringsorden:

- Hvor skal der være zoner med tidsbegrænsning?
- Hvilke parkeringsregler skal parkeringsvagterne have beføjelser til at kontrollere (hvis ikke alle) og i forlængelse heraf, hvor skal de valgte regler håndhæves (hvis ikke i hele kommunen)?
- Hvor skal parkeringsvagterne primært udføre parkeringskontrol (prioriterede områder)?

Opsamling på høringssvar

Administrationen har modtaget i alt 139 høringssvar og registreret 89 selvstændige input fra borgermødet (55-65 deltagere). Bilag 4 indeholder en detaljeret opsamling på høringssvarene og på de generelle og mest gennemgående bemærkninger, forslag og begrundelser. Nedenfor oprindes de overordnede resultater af høringsprocessen.

Skærpet parkeringskontrol

159 hørings svar er overvejende positive overfor en skærpelse, 34 er negative, mens de resterende 33 hørings svar omhandler mere specifikke delelementer i parkeringsordenen eller helt andre forhold og derfor er registret som neutrale.

114 hørings svar, angiver et foretrukket scenarie eller indeholder bemærkninger, som tydeligt beskriver flere delelementer, der samlet er omfattet af et af de fire scenarier.

- 29 foretrækker scenarie 1
- 28 foretrækker scenarie 2
- 13 foretrækker scenarie 3
- 44 foretrækker scenarie 4

Divergerende holdninger og mulige fokusområder i den nye parkeringsorden

Selvom langt de fleste hørings svar er overvejende positive i forhold til en skærpelse, er der meget forskellige holdninger til omfang og indhold i en ny parkeringsorden. Det er endvidere tydeligt, at hørings svarene repræsenterer borgernes divergerende opfattelser af både fordele og ulemper ved de forskellige tiltag. Som det var tilfældet med spørgeskemaundersøgelsen, peger hørings svarene således ikke i én bestemt retning.

I bilag 4 er alle input samlet og struktureret under en række overordnede fokusområder, der repræsenterer enslydende forslag og begrundelser, der kan indarbejdes i en ny parkeringsorden.

Nye perspektiver

Flere hørings svar indeholder nye men relaterede forslag til en styrket parkeringsindsats. Igen er synspunkterne divergerende, men særligt to perspektiver går igen og er relevante i forhold til prioriteringen af den fremadrettede parkeringsindsats mere generelt:

Flere parkeringsvagter er afgørende for, at den gældende parkeringsorden kan håndhæves. Uanset scenarie.

Parkeringskampagner, adfærdsdesign og nudging sikrer en mentalitetsændring og påvirker uhensigtsmæssig parkeringsadfærd.

Flere parkeringsvagter?

Det er ikke en forudsætning for tilpasningen af parkeringsordenen, at der ansættes flere parkeringsvagter. Dog vil antallet af parkeringsvagter have betydning for, om det i praksis er muligt at udføre en skærpet kontrol og fx dække flere områder end i dag. En udvidet parkeringsorden kan derfor kun i praksis realiseres ved at øge bemanningen - både antallet af parkeringsvagter og administrativt personale.

Det er administrationens vurdering, at en udvidet ordning kan holdes udgiftsneutral, hvis der sikres balance mellem indtægter fra øget kontrol og udgifter til øget bemanning (se bilag 5).

Parkeringskampagner og kommunikation

Udfordringer med ulovlige parkeringer er i høj grad et adfærdsproblem. Derfor kan en styrket kommunikation og forsøg med adfærdsdesign være med til at understøtte en mentalitetsændring. Allerede i dag bruges kampagnen "Parkér med god stil" i områder med særlige udfordringer eller på veje, hvor beboerne oplever uhensigtsmæssig parkeringsadfærd. Administrationen vil som en del af implementeringsplanen for en eventuel ny parkeringsorden sikre en god synergi mellem eksisterende kampagneaktiviteter og eventuelle nye tiltag med nudging og adfærdsdesign.

Implementering af eventuel ny parkeringsorden

Konkret planlægning af udrulningsplanen afhænger af, hvilken løsning Kommunalbestyrelsen vedtager. Administrationen vil, med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens beslutning om rammerne for en mulig ny parkeringsorden, udarbejde en mere specifik udrulningsplan. Planen vil også indeholde en kommunikationsplan og herunder en plan for kampagneaktiviteter samt en evalueringsplan.

Implementeringsplanen forelægges Kommunalbestyrelsen i september/oktober 2023, hvorefter de første forsøgsfaser kan iværksættes i slutningen af året.

Indstilling

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget:

1. At tage orienteringen om resultatet af høringen til efterretning.
2. At drøfte muligt indhold af ny parkeringsorden med henblik på forelæggelse af forslag til ny parkeringsorden på politiske møder i juni 2023.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtagelse: Pkt. 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget.

Bilag

1. Bilag 1 Parkeringsordninger i andre kommuner (5071399 - EMN-2023-02872)
2. Bilag 2 Resumé af parkeringsundersøgelse 2022 (5071411 - EMN-2023-02872)
3. Bilag 3 Fire scenarier for en mulig ny parkeringsorden (5071445 - EMN-2023-02872)
4. Bilag 4 Opsamling på høringssvar og input fra borgermødet (5069002 - EMN-2023-02872)
5. Bilag 5 Baggrundsnotat - parkeringskorps (5062883 - EMN-2023-02872)

Punkt 2: Underskrift

EMN-2021-00630

2 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag