

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 10-05-2016

Mødedato Tirsdag d. 10. maj 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	12

Punkt 1: Dagsorden



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 10-05-2016 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

10-05-2016 17:00

1 (Åben) Forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020	3
2 (Åben) Orientering om arbejdet i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte	4
3 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljøs område - Park og Vej.....	6
4 (Åben) Retningslinjer for etablering af brugerbetalte vejbump	6
5 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2016	7
6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	8
7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	8

1 (Åben) Forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 31. august 2015, pkt. 16 at nedsætte opgaveudvalget trafik – sikker i byen.

Opgaveudvalget er nu klar til at aflevere sit forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020, idet Opgaveudvalget på sit afsluttende møde den 6. april 2016 besluttede at aflevere forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020 til forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget.

Forud for Teknik og Miljøudvalgets behandling af punktet vil formandskabet for opgaveudvalget og 2 borgere fra opgaveudvalget præsentere opgaveudvalgets arbejde.

Baggrund

Kommissorium for opgaveudvalget om Trafik – sikker i byen blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2015, pkt. 16. Poul V. Jensen (I) og Jeanne Toxværd (Ø) undlod at stemme. På samme Kommunalbestyrelsesmøde blev udpeget medlemmer til opgaveudvalget.

Udvalget har arbejdet i perioden september 2015 til april 2016.

I henhold til kommissoriet har det været opgaveudvalgets opgave at komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan, der skal understøtte trafikpolitikens målsætninger og udgøre et fremtidssikret og kvalificeret grundlag for kommende valg af indsatser og afsatte midler til trafiksikkerhedsarbejdet.

Med dette udgangspunkt skulle opgaveudvalget:

- Have fokus på at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidige respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder adfærd mht. hastighed, valg af transportmiddel og parkering.
- Komme med anbefalinger til målsætninger for arbejdet med trafikadfærd og hertil knyttede indsatser.
- Komme med anbefalinger til øvrige indsatser, der kan fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden.
- Afdække økonomi i forhold til fremtidige indsatser på trafiksikkerhedsområdet fra 2017.

Teknik og Miljøudvalget er blevet orienteret om opgaveudvalgets arbejde på møder den 3. november 2015, punkt 2 og den 2. februar 2016, punkt 4.

På Teknik og Miljøudvalgets seneste møde i februar blev udvalget orienteret om de foreliggende anbefalinger fra opgaveudvalget til den fremtidige trafiksikkerhedsplan samt om proces for yderligere inddragelse af relevante af interessenter.

Opgaveudvalgets anbefalinger har således været drøftet med repræsentanter for skolebestyrelser, handelsstands- og gadeforeninger, grundejerforeninger, seniorråd og borgere med synspunkter på hastighed og parkering. Der har været positive tilkendegivelser i forhold til opgaveudvalgets anbefalinger, som baseres på en række principper og indsatser.

Opgaveudvalget afsluttede sit arbejde den 6. april 2016, hvor udvalget besluttede, at

forslaget til trafikikkerhedsplan 2017-2020 kan afleveres til forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget besluttede ligeledes, at idékatalog over mulige initiativer samtidig afleveres til Teknik- og Miljøudvalget med henblik på, at det kan danne grundlag for og inspiration til den fremtidige udmøntning og budgettering af trafikikkerhedsarbejdet.

Forslag til trafikikkerhedsplan samt idékatalog vedlægges som bilag.

2 medlemmer, der har erfaring fra arbejdet i Tilgængelighedsforum, og som har fokus på både cykel og gang som transportform for borgere med særlige behov, har været repræsenteret i opgaveudvalget, ligesom opgaveudvalgets anbefalinger har været præsenteret for og drøftet med Seniorrådet. I henhold til vedtægterne for Seniorrådet og Handicaprådet skal der desuden ske en høring af rådene over Opgaveudvalgets samlede forslag til trafikikkerhedsplan 2017-2020 inden den endelige vedtagelse af planen finder sted.

Forslaget er derfor sendt til Seniorrådet og Handicaprådet, der behandler det på møder henholdsvis den 11. maj og den 23. maj 2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At drøfte og tage stilling til godkendelse af forslag til Trafikkerhedsplan 2017-2020
2. At tage idékatalog over mulige initiativer til efterretning med henblik på, at det kan danne grundlag for og inspiration til den fremtidige udmøntning og budgettering af trafikikkerhedsarbejdet.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Trafikkerhedsplan 2017-2020_040516 (1158622 - EMN-2015-13156)
2. Idekatalog - Trafikkerhed (1157820 - EMN-2015-13156)

2 (Åben) Orientering om arbejdet i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte

Sags ID: EMN-2015-18038

Resumé

Der er afholdt to møder i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte, henholdsvis den 15. marts og den 19. april 2016. På første møde blev givet en introduktion til bæredygtighed samt en indledende rammesætning. Der blev givet input til det videre arbejde. Andet møde havde fokus på de eksisterende bæredygtighedsindsatser i Gentofte Kommune, og der blev gennemført en workshop, hvor medlemmerne gav input til fremtidige temamøder.

Baggrund

Kommunens nuværende strategi: "Strategi for Bæredygtig Udvikling 2012-2015" udløb med udgangen af 2015, og der skal udarbejdes en ny strategi, der beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling.

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde d. 30. november, pkt. 10, kommissorium for Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod.

På kommunalbestyrelsesmøde den 29. februar 2016, pkt. 9, blev udpeget medlemmer til udvalget. Udvalget skal frem mod februar 2017 udarbejde forslag til en ny strategi for bæredygtig udvikling i Gentofte Kommune.

Der er afholdt to møder i udvalget henholdsvis den 15. marts og den 19. april 2016. På første møde blev der givet en introduktion til bæredygtighed samt en indledende rammesætning. Udvalget prioriterede en række bæredygtighedstemaer. Udvalget pegede på, at der bl.a. bør arbejdes videre med:

- Cirkulær og lokal økonomi
- Kommunikation og branding
- Grønne ressourcer og transport
- Samskabelse
- Muligheder for borgere, samt den sociale kobling
- Kommunikation og partnerskaber
- Deleøkonomi

Andet møde havde fokus på de eksisterende bæredygtighedsindsatser i Gentofte Kommune, og der blev gennemført en workshop, hvor medlemmerne gav input til de fremtidige temamøder.

Det blev besluttet at afholde temamøder på baggrund af kommissoriets temaer og opgaveudvalgets input fra første møde, herunder:

- Byens rum og Infrastruktur – byggeri, transport, mobilitet, byrum, veje mv.
- Naturværdier og Klimatilpasning– naturoplevelser, rekreation og bevægelse, klimatilpasning, grønne og blå ressourcer mv.
-
- Bæredygtig by og Ressourcer – miljø, affald, genanvendelse, cirkulær økonomi, energi mv.
-
- Kommunikation og Inddragelse – omverdensinddragelse, borgerinitiativer, samskabelse, formidling, events mv.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljø område - Park og Vej

Sags ID: EMN-2016-02355

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område gives på dette møde en orientering om det grønne område.

Baggrund

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 2. februar 2016 var forsyningsområdet på dagsordenen som tema til drøftelse. På dette møde præsenteres arbejdet inden for Park og Vej.

Der gives på mødet en generel status på Park og Vejs ressortområder, herunder havne, strandparker og bevaringsplaner for kirkegårde samt arbejdet med den grønne strukturplan, bl.a. med udgangspunkt i eksempler om borgerinddragelse og grønne plejeplaner.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

4 (Åben) Retningslinjer for etablering af brugerbetalte vejbumpe

Sags ID: EMN-2015-13171

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede enstemmigt på møde den 2. september 2014, punkt 4, at revidere "Retningslinjer for etablering af brugerbetalte fartdæmperprojekter".

I henhold til de reviderede retningslinjer vil eksisterende 30 km-vejbump blive retableret som 40 km-bump, når der sker omlægning eller renovering af slidlag. Det skal drøftes og besluttes, om denne praksis skal ændres, således at eksisterende 30 km-bump kan retableres som 30 km-bump.

Baggrund

Revisionen af retningslinjerne om etablering af brugerbetalte vejbumpe indebærer, at vejbumpe på klasse 4 veje fremadrettet etableres som 40 km-bump mod tidligere 30 km-bump. Samtidig blev

det fastlagt, at i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag på vejene vil eksisterende 30 km- bump blive retableret som 40 km-bump.

Baggrunden for ændringen fra 30-kmp bump til 40 km-bump var, at 40 km- bump i mindre grad forskyder trafikken til naboveje, samtidig med at de vurderes at opfylde behovet for hastighedsdæmpende foranstaltninger på boligveje (klasse 4). Derudover er bumpene mere hensigtsmæssige for lokal tung servicetrafik som renovationsbiler og fejmaskiner.

Retningslinjerne vedrørende retablering af bump har givet anledning til borgerhenvendelser i tilfælde, hvor der sker ændring i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag. Borgere har således tilkendegivet ønske om at bevare 30-km bump, hvor disse allerede eksisterer, og hvor borgerne har finansieret disse gennem brugerbetaling.

Såfremt retningslinjerne ændres på dette punkt, således at der bliver mulighed for i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag at få retableret 30 km-bump, kan ordningen f.eks. tilrettelægges således, at eksisterende 30-km vej bump bevares som 30-km bump, medmindre 2/3 af de berørte borgere ønsker bumpene ændret til 40-km bump.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget drøfter og træffer beslutning om, hvorvidt retningslinjerne om brugerbetalte vej bump skal ændres, således at eksisterende 30 km-bump på klasse 4-veje i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag retableres til samme niveau, som de er anlagt.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

5 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2016

Sags ID: EMN-2016-02261

Resumé

Som en del af den nye politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering. Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 1. kvartal 2016.

Der gives en status for udvalgets samlede økonomi samt en særskilt status på de 3 bevillingsområder Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det

skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder.

Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapportering TMU - 1. kvartal 2016 (1158154 - EMN-2016-02261)
2. 2016 - 05 - Kvartalsrapportering TM - Bilag Budgetændring (1159188 - EMN-2016-02261)

6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Punkt 2: Referat



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 10-05-2016 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 19.00

Tilstede: Lisbeth Winther, Karen Riis Kjølbye, Marianne Zangenberg,
Marie-Louise Andreassen (deltog i pkt. 1 og 2), Irene Lütken,
Jeanne Guldbrand Toxværd, Jesper Kamp Nielsen

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

10-05-2016 17:00

1 (Åben) Forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020	3
2 (Åben) Orientering om arbejdet i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte	4
3 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljøs område - Park og Vej	6
4 (Åben) Retningslinjer for etablering af brugerbetalte vejbumpe	6
5 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2016	8
6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	9
7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	9

1 (Åben) Forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 31. august 2015, pkt. 16 at nedsætte opgaveudvalget trafik – sikker i byen.

Opgaveudvalget er nu klar til at aflevere sit forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020, idet Opgaveudvalget på sit afsluttende møde den 6. april 2016 besluttede at aflevere forslag til trafiksikkerhedsplan 2017-2020 til forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget.

Forud for Teknik og Miljøudvalgets behandling af punktet vil formandskabet for opgaveudvalget og 2 borgere fra opgaveudvalget præsentere opgaveudvalgets arbejde.

Baggrund

Kommissorium for opgaveudvalget om Trafik – sikker i byen blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2015, pkt. 16. Poul V. Jensen (I) og Jeanne Toxværd (Ø) undlod at stemme. På samme Kommunalbestyrelsesmøde blev udpeget medlemmer til opgaveudvalget.

Udvalget har arbejdet i perioden september 2015 til april 2016.

I henhold til kommissoriet har det været opgaveudvalgets opgave at komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan, der skal understøtte trafikpolitikens målsætninger og udgøre et fremtidsikkert og kvalificeret grundlag for kommende valg af indsatser og afsatte midler til trafiksikkerhedsarbejdet.

Med dette udgangspunkt skulle opgaveudvalget:

- Have fokus på at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidige respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder adfærd mht. hastighed, valg af transportmiddel og parkering.
- Komme med anbefalinger til målsætninger for arbejdet med trafikadfærd og hertil knyttede indsatser.
- Komme med anbefalinger til øvrige indsatser, der kan fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden.
- Afdække økonomi i forhold til fremtidige indsatser på trafiksikkerhedsområdet fra 2017.

Teknik og Miljøudvalget er blevet orienteret om opgaveudvalgets arbejde på møder den 3. november 2015, punkt 2 og den 2. februar 2016, punkt 4.

På Teknik og Miljøudvalgets seneste møde i februar blev udvalget orienteret om de foreliggende anbefalinger fra opgaveudvalget til den fremtidige trafiksikkerhedsplan samt om proces for yderligere inddragelse af relevante af interessenter.

Opgaveudvalgets anbefalinger har således været drøftet med repræsentanter for skolebestyrelser, handelsstands- og gadeforeninger, grundejerforeninger, seniorråd og borgere med synspunkter på hastighed og parkering. Der har været positive tilkendegivelser i forhold til opgaveudvalgets anbefalinger, som baseres på en række principper og indsatser.

Opgaveudvalget afsluttede sit arbejde den 6. april 2016, hvor udvalget besluttede, at

forslaget til trafikssikkerhedsplan 2017-2020 kan afleveres til forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget besluttede ligeledes, at idékatalog over mulige initiativer samtidig afleveres til Teknik- og Miljøudvalget med henblik på, at det kan danne grundlag for og inspiration til den fremtidige udmøntning og budgettering af trafikssikkerhedsarbejdet.

Forslag til trafikssikkerhedsplan samt idékatalog vedlægges som bilag.

2 medlemmer, der har erfaring fra arbejdet i Tilgængelighedsforum, og som har fokus på både cykel og gang som transportform for borgere med særlige behov, har været repræsenteret i opgaveudvalget, ligesom opgaveudvalgets anbefalinger har været præsenteret for og drøftet med Seniorrådet. I henhold til vedtægterne for Seniorrådet og Handicaprådet skal der desuden ske en høring af rådene over Opgaveudvalgets samlede forslag til trafikssikkerhedsplan 2017-2020 inden den endelige vedtagelse af planen finder sted.

Forslaget er derfor sendt til Seniorrådet og Handicaprådet, der behandler det på møder henholdsvis den 11. maj og den 23. maj 2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At drøfte og tage stilling til godkendelse af forslag til Trafikssikkerhedsplan 2017-2020
2. At tage idékatalog over mulige initiativer til efterretning med henblik på, at det kan danne grundlag for og inspiration til den fremtidige udmøntning og budgettering af trafikssikkerhedsarbejdet.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Trafikssikkerhedsplan 2017-2020_final (1160943 - EMN-2015-13156)
2. Idekatalog - Trafikssikkerhed (1157820 - EMN-2015-13156)

2 (Åben) Orientering om arbejdet i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte

Sags ID: EMN-2015-18038

Resumé

Der er afholdt to møder i Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte, henholdsvis den 15. marts og den 19. april 2016. På første møde blev givet en introduktion til bæredygtighed samt en indledende rammesætning. Der blev givet input til det videre arbejde. Andet møde havde fokus på de

eksisterende bæredygtighedsindsatser i Gentofte Kommune, og der blev gennemført en workshop, hvor medlemmerne gav input til fremtidige temamøder.

Baggrund

Kommunens nuværende strategi: "Strategi for Bæredygtig Udvikling 2012-2015" udløb med udgangen af 2015, og der skal udarbejdes en ny strategi, der beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling.

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde d. 30. november, pkt. 10, kommissorium for Opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod.

På kommunalbestyrelsesmøde den 29. februar 2016, pkt. 9, blev udpeget medlemmer til udvalget. Udvalget skal frem mod februar 2017 udarbejde forslag til en ny strategi for bæredygtig udvikling i Gentofte Kommune.

Der er afholdt to møder i udvalget henholdsvis den 15. marts og den 19. april 2016. På første møde blev der givet en introduktion til bæredygtighed samt en indledende rammesætning. Udvalget prioriterede en række bæredygtighedstemaer. Udvalget pegede på, at der bl.a. bør arbejdes videre med:

- Cirkulær og lokal økonomi
- Kommunikation og branding
- Grønne ressourcer og transport
- Samskabelse
- Muligheder for borgere, samt den sociale kobling
- Kommunikation og partnerskaber
- Deleøkonomi

Andet møde havde fokus på de eksisterende bæredygtighedsindsatser i Gentofte Kommune, og der blev gennemført en workshop, hvor medlemmerne gav input til de fremtidige temamøder.

Det blev besluttet at afholde temamøder på baggrund af kommissoriets temaer og opgaveudvalgets input fra første møde, herunder:

- Byens rum og Infrastruktur – byggeri, transport, mobilitet, byrum, veje mv.
- Naturværdier og Klimatilpasning– naturoplevelser, rekreation og bevægelse, klimatilpasning, grønne og blå ressourcer mv.
-
- Bæredygtig by og Ressourcer – miljø, affald, genanvendelse, cirkulær økonomi, energi mv.
-
- Kommunikation og Inddragelse – omverdensinddragelse, borgerinitiativer, samskabelse, formidling, events mv.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

3 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljøs område - Park og Vej

Sags ID: EMN-2016-02355

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område gives på dette møde en orientering om det grønne område.

Baggrund

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 2. februar 2016 var forsyningsområdet på dagsordenen som tema til drøftelse. På dette møde præsenteres arbejdet inden for Park og Vej.

Der gives på mødet en generel status på Park og Vejs ressortområder, herunder havne, strandparker og bevaringsplaner for kirkegårde samt arbejdet med den grønne strukturplan, bl.a. med udgangspunkt i eksempler om borgerinddragelse og grønne plejeplaner.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

4 (Åben) Retningslinjer for etablering af brugerbetalte vejbumpe

Sags ID: EMN-2015-13171

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede enstemmigt på møde den 2. september 2014, punkt 4, at revidere "Retningslinjer for etablering af brugerbetalte fartdæmperprojekter".

I henhold til de reviderede retningslinjer vil eksisterende 30 km-vejbump blive retableret som 40 km-bump, når der sker omlægning eller renovering af slidlag. Det skal drøftes og besluttes, om denne praksis skal ændres, således at eksisterende 30 km-bump kan retableres som 30 km-bump.

Baggrund

Revisionen af retningslinjerne om etablering af brugerbetalte vejbump indebærer, at vejbump på klasse 4 veje fremadrettet etableres som 40 km-bump mod tidligere 30 km-bump. Samtidig blev det fastlagt, at i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag på vejene vil eksisterende 30 km-bump blive retableret som 40 km-bump.

Baggrunden for ændringen fra 30-kmp bump til 40 km-bump var, at 40 km-bump i mindre grad forskyder trafikken til naboveje, samtidig med at de vurderes at opfylde behovet for hastighedsdæpende foranstaltninger på boligveje (klasse 4). Derudover er bumpene mere hensigtsmæssige for lokal tung servicetrafik som renovationsbiler og fejmaskiner.

Retningslinjerne vedrørende retablering af bump har givet anledning til borgerhenvendelser i tilfælde, hvor der sker ændring i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag. Borgere har således tilkendegivet ønske om at bevare 30-km bump, hvor disse allerede eksisterer, og hvor borgerne har finansieret disse gennem brugerbetaling.

Såfremt retningslinjerne ændres på dette punkt, således at der bliver mulighed for i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag at få retableret 30 km-bump, kan ordningen f.eks. tilrettelægges således, at eksisterende 30-km vejbump bevares som 30-km bump, medmindre 2/3 af de berørte borgere ønsker bumpene ændret til 40-km bump.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget drøfter og træffer beslutning om, hvorvidt retningslinjerne om brugerbetalte vejbump skal ændres, således at eksisterende 30 km-bump på klasse 4-veje i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag retableres til samme niveau, som de er anlagt.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget at ændre retningslinjerne om brugerbetalte vejbump, således at eksisterende 30 km-bump på klasse 4-veje i forbindelse med omlægning eller renovering af slidlag retableres til samme niveau, som de er anlagt, medmindre 2/3 af de berørte borgere ønsker bumpene ændret til 40 km-bump.

Jeanne Toxværd (Ø) undlod at stemme.

Bilag

5 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2016

Sags ID: EMN-2016-02261

Resumé

Som en del af den nye politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering. Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 1. kvartal 2016.

Der gives en status for udvalgets samlede økonomi samt en særskilt status på de 3 bevillingsområder Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder.

Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod, idet "tingene er dårligt belyst, og jeg ikke kan få oplyst, hvornår de bliver belyst".

Bilag

1. Kvartalsrapportering TMU - 1. kvartal 2016 (1158154 - EMN-2016-02261)
2. 2016 - 05 - Kvartalsrapportering TM - Bilag Budgetændring (1159188 - EMN-2016-02261)

6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Ingen.

Bilag

7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072