

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 02-06-2010

Mødedato Onsdag d. 02. juni 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	25

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

Mødedato 02. juni 2010

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Ørnegårdsvej, mødelokale A + B

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. juni 2010

Åben dagsorden

- 1 Orientering om flyover-projektet/Vintapperrampen**
- 2 Parkeringszoner- og licensordning ved Hellerup Station og Bakken**
- 3 Anlægsregnskab for nye cykelstier 2009**
- 4 Anlægsregnskab for reovering af veje 2009**
- 5 Anlægsregnskab for kabellægning 2009**
- 6 Movia - busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej**
- 7 Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger**
- 8 GentoftePlan-mål og Kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget**
- 9 Budgetopfølgning pr. 30. april 2010, Teknik & Miljø**
- 10 Nordvand - Opfølgning på driftsaftale pr. 31.3.2010**
- 11 Orientering vedr. forurening af Gentoftegade 107 mm.**
- 12 Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård**
- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 14 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

1 Åbent Orientering om flyover-projektet/Vintapperrampen

[020664-2010](#)

Resumé

Der er i regeringens forlig omkring en "grøn transportpolitik" givet en anlægsbevilling til etablering af en forbindelsesrampe / fly-over mellem Lyngbyvej (Helsingørmotorvejen) og Motorring 3. Forbindelsesrampen, der har fået navnet "Vintapperrampen" på grund af nærheden til Vintappersøen, vil blive anlagt af Vejdirektoratet som en motorvejssløjfe fra Lyngbyvej (ved Vinagervej) hen over Genbrugsstationen, tæt forbi materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 og ned ad skrånningen, hvor den tilsluttes Motorring 3 i sydgående retning, jf. Oversigtskort.

Vejdirektoratet er pt. i gang med projekteringen af Vintapperrampen og forventer at udføre rampen i perioden fra 2. kvartal 2011 til ultimo 2012.

Den nødvendige plads til Vintapperrampen vil blive fremskaffet ved, at Vejdirektoratet eksproprierer en del af Gentofte Kommunes grund, hvor der i dag er Genbrugsstation samt materielgård for Park og Vej samt Nordvand. Besigtigelsen for de berørte parter forventes gennemført i august 2010, og ekspropriationsforretningen er berammet til foråret 2011.

Både Genbrugsstationen og materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 vil blive berørt af projektet, men begge vil kunne bevares på deres nuværende adresse ved udførelse af en række interne flytninger og tilpasninger af containere, pavilloner og materiel. Udgifter hertil foreslås afholdt over den erstatning, der gives af Vejdirektoratet i forbindelse med ekspropriationen.

Vejdirektoratets projekt indebærer desuden en lukning af Vinagervej for biltrafik på det sted, hvor Vintapperrampen skal krydse henover Vinagervej, jf. Oversigtskort.

Baggrund

I forbindelse med Vejdirektoratets høring for anlægsprojektet på Motorring 3 indgik der et tillægsprojekt omkring etablering af en motorvejssløjfe som aflastning for rundkørslen ved Vintappersøen. Gentofte Kommune anbefalede denne motorvejssløjfe i sit høringssvar. Tillægsprojektet blev imidlertid fravalgt af Vejdirektoratet af økonomiske grunde ved vedtagelsen af anlægsloven til Motorring 3.

Tillægsprojektet er genopstået i forbindelse med Københavns Kommunes planer om anlæg af Nordhavnsvejen (mellem Nordhavnen og Helsingørmotorvejen) og er senest besluttet i regeringens forlig omkring en "grøn transportpolitik".

Vurdering

Vintapperrampen er Vejdirektoratets projekt, og det er derfor Vejdirektoratets opgave at undersøge og beslutte den bedst mulige linieføring for motorvejssløjfen. Vejdirektoratet har valgt at fremlægge tre forslag til linieføringer for Teknik & Miljø. Alle tre forslag har en række fordele og ulemper og meget begrænsede muligheder for at ændre på rampens placering og hældning. Teknik & Miljø har foreslået Vejdirektoratet at arbejde videre med forslag 3, hvor der prioriteres to adgangsveje til Genbrugsstationens område. Vejdirektoratet har igangsat deres videre projekterings- og udbudsarbejde med udgangspunkt i dette forslag.

Vintapperrampen forventes udført som en brorampe, dvs. en motorvej på søjler men aflukket nedenunder motorvejen. Det areal som fremover omkranses af fly-over'en vil derfor fremstå som et relativt lukket rum. Teknik & Miljø vurderer, at det vil være både muligt og hensigtsmæssigt at benytte dette midterareal til retablering af en større og mere moderne fremtidsorienteret genbrugsstation, i det areal vil kunne forøges fra i dag ca. 5.700 m² til fremover ca. 8.000 m². Udformning af en sådan genbrugsstation bør gennemføres med størst mulig brugerinddragelse. Samtidig bør udformningen ske i et tæt samarbejde med Vestforbrænding, der dels har erfaring fra drift af andre genbrugsstationer i Vestforbrændingens opland og dels har arbejdet med innovative løsninger indenfor udformning af sådanne stationer. Gentofte Kommunes genbrugsplads er den genbrugsplads i Vestforbrændingsområde, der modtager flest materialer, og genbrugspladsen er en af de mest veldrevne.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at det af sikkerhedsmæssige årsager vil være nødvendigt at lukke Genbrugsstationen i en periode på 6-12 måneder i slutningen af anlægsfasen. Teknik & Miljø arbejder på at finde en midlertidig løsning, men det er givet, at der vil ske en serviceforringelse i forbindelse med den midlertidige lukning af Genbrugsstationen.

Vejdirektoratet har oplyst, at en konsekvens af Vintapperrampens forløb vil være, at Vinagervej skal lukkes for biltrafik, og at den eneste kørende adgangsvej til beboerne på Vinagervej derfor fremover vil være via Vintappervej i Lyngby-Taarbæk Kommune.

For materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 vil Vintapperrampens forløb medføre, at materielgårdens udearealer vil blive reduceret med ca. 4.800 m² (eller ca. 12 %) i forhold til de nuværende ca. 38.500 m² på hele matriklen, heraf ca. 2.500 m² til ekspropriation og ca. 2.300 m² til forøgelse af Genbrugsstationens areal.

Derudover betyder Vintapperrampens forløb, at der skal nedrives en omklædningsbygning på materielgården, og at vejhallen ikke længere vil kunne anvendes i sin nuværende funktion, idet den fremtidige til- og frakørsel til vejhallen kun kan ske gennem Genbrugsstationens område.

Det vurderes afslutningsvis, at Vintapperrampen vil give de største trafikale forbedringer i rundkørslen ved Vintappersøen, hvor Vintapperrampen i høj grad vil aflaste rundkørslen og dermed forhindre opstuvning af trafik både fra Helsingørmotorvejen og fra Lyngby Hovedgade. Ligeledes vurderes det, at Vintapperrampen vil give de største trafikale problemer i krydset Lyngbyvej/Ørnegårdsvej, hvor det forventes at vanskeliggøre for bilister fra Ørnegårdsvej og Genbrugsstationen at foretage højresving ud på Lyngbyvejen i eftermiddagsmyldretiden.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Oversigtskort Flyover Juni 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

2 Åbent Parkeringszoner- og licensordning ved Hellerup Station og Bakken

[023385-2010](#)

Resumé

Teknik & Miljø fremlægger forslag til oprettelse af parkeringszoner ved henholdsvis Bakken og Hellerup Station. Desuden foreslår Teknik & Miljø et koncept for tilhørende licensordning for begge områder.

Forslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af parkeringszonernes placering, afgrænsning og tidsbegrænsende restriktion, licensordningens kriterier samt tidsplanen for indførelsen af parkeringszonerne og licensordningen.

Baggrund

Det fremgår af Gentofte Kommunes Trafikpolitik, at Kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen ved – ud over at etablere et kommunalt parkeringskorps – også at oprette parkeringszoner med tidsbegrænset parkering der, hvor parkeringsproblemerne er størst. For at den tidsbegrænsede parkering ikke bliver til gene for beboere, der bor i parkeringszoneområdet, ønsker Kommunalbestyrelsen, at ordningen skal suppleres med parkeringslicenser.

Der er i Færdselsloven juridisk grundlag for, at Gentofte Kommune efter nærmere aftale med politiet kan etablere parkeringszoner med definerede parkeringsrestriktioner i udvalgte områder, ligesom kommunen kan etablere en ordning med parkeringslicenser, som fritager licensindehavere fra parkeringsrestriktionerne i zonen. Det bemærkes, at det ikke vil være lovligt at give alle borgere i Gentofte Kommune en særlig parkeringslicens, der fritager for parkeringsafgifter i hele kommunen.

Indførelsen af en parkeringslicensordning skal være sagligt begrundet i forhold til de hensyn, der ønskes varetaget med indførelsen af en licensordning. Det er kommunen, der i overensstemmelse med forvaltningslovens bestemmelser opstiller kriterierne for udstedelse af licens samt sikrer det praktiske administrations- og kontrolgrundlag.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at områderne omkring Bakken og Hellerup Station er to steder i kommunen, med meget presserende parkeringsproblemer. Kommunen har fået adskillige henvendelser fra borgere, som har bopæl i ét af de to indsatsområder. Borgerne er utilfredse med, at de ikke kan få parkering i nærheden af egen bolig på en almindelig hverdag. Formålet med en regulering af parkeringsadfærden i disse to områder må derfor på et overordnet plan være:

- At øge muligheden for at beboerne i områderne kan parkere i umiddelbar nærhed af deres hjem.

Teknik & Miljø's forslag til løsning af parkeringsproblemerne ved henholdsvis Bakken og Hellerup Station er:

Bakken:

Der etableres 1-times parkeringszone i sommerhalvåret (med klaptavler) og tilbydes parkeringslicenser til beboere og erhvervsdrivende i zonen. Tidsrummet for den 1-times parkeringsrestriktion er tilpasset Bakkens åbningstider og er derfor afgrænset til kl. 12 – 24 på alle hverdage og lørdage samt kl. 12 – 23 på søndage.

Hellerup Station:

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres en øst- og en vestzone med tidsbegrænsning på 30 minutter mellem kl. 7:00 og 10:00 samt 16:00 – 18:00, samt at der tilbydes tilhørende licensordning til beboere og erhvervsdrivende i zonerne.

Der vedlægges notat, dateret 27. april 2010, samt kortbilag 1a og 1b. Materialet beskriver de nye parkeringszoners placering, afgrænsning og tidsbegrænsende restriktion samt skitserer Teknik & Miljø's kriterier for en licensordning i begge områder.

Teknik & Miljø anbefaler, at løsningsforslag vedr. parkeringszoner og kriterier for beboerlicens sendes i høring hos

- borgerne og erhvervsdrivende i de berørte områder
- grundejerforeninger i Gentofte Kommune
- handelsstandsforeninger i Gentofte Kommune
- Danmarks Naturfredningsforening.

Endvidere annonceres høringen på kommunens hjemmeside og i Villabyerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- & Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende kriterier for beboerlicenser til udsendelse i høring.
2. At godkende parkeringszonernes udstrækning og restriktioner til udsendelse i høring.

Bilag

 [Notat vedr. parkeringszoner og -licenser ved Hellerup Station og Bakken](#)

 [Kortbilag, Ny zoneafgrænsning ved Hellerup Station](#)

 [Kortbilag, Ny sæsonbaseret zoneafgrænsning ved Bakken](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

3 Åbent Anlægsregnskab for nye cykelstier 2009

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for 'Nye cykelstier 2009'. Der blev i 2009 anlagt cykelsti på den vestlige side af Fredensvej.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 15. december 2008, pkt. 8, 5,454 mio. kr. til etablering af 'Nye cykelstier i 2009'. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til puljen 'Nye cykelstier 2009' på 0,107 mio. kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 5,561 mio. kr.

Der er etableret cykelsti på den vestlige side af Fredensvej i 2009. Den østlige side blev færdiggjort i 2008. Der er således cykelsti i begge sider af Fredensvej. Der er tale om en delt sti, dvs. at cykelsti og fortov er i samme niveau. Den samlede bredde udgør 3 meter.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,561 mio. kr. er der brugt 5.359.084 kr., svarende til et mindreforbrug på 201.916 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for 'Nye cykelstier 2009' samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget er indarbejdet som en del af den revideret investeringsoversigt for 2010, som blev besluttet på kommunalbestyrelsens møde den 26. april, pkt. 18.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog 'Nye cykelstier 2009'](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

4 Åbent Anlægsregnskab for renovering af veje 2009

[021229-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for 'Renovering af veje 2009'.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. marts 2009, pkt. 11, 2,828 mio. kr. til 'Renovering af veje 2009'. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til 'Renovering af veje 2009' på 7,698 mio. kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 10,526 mio. kr. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, udskudt anlægsmidler på 2 mio. kr. på projektet.

Der er udført slidlagsarbejder på de manglende veje, som blev udskudt fra 2008 til 2009 på følgende strækninger: Ellevadsvej, Gyldenlundsvej, Ingeborgvej, L. E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Tonysvej. Der er herudover udlagt slidlagsarbejder på vejene: Hans Bruuns Vej, Trunnevangen, Birkehøj, Ellebakken, Ellahøj – fra Tuborgvej til Lyngbyvej, Melvillevej, Polarvej, Poppelhøj, Stendyssevej samt en mindre strækning på Fortunvej ved Femvejen. Herudover blev der udført en delstrækning af Dyrehavevej. Arbejdet skete i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, som ligeledes udførte en strækning af Dyrehavevej. Vejene har forud fået renoveret vand, kloak og fortove.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 10,526 mio. kr. er der brugt 8.489.721 kr., svarende til et mindreforbrug på 2.036.279 kr. Heraf vedrører de 2 mio. kr. budgetudskydelsen til 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for 'Renovering af veje 2009' samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

5 Åbent Anlægsregnskab for kabellægning 2009

[023781-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 30. marts 2009, pkt. 9, i alt 6,983 mio. kr. til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009" på 17,223 mio kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 24,206 mio kr. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, udskudt anlægsmidler på 17,2 mio kr. på projektet.

Der er i 2009 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 105, 121 og 125 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder. Desuden har DONG Energy i 2009 færdiggjort arbejder fra udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2008 i område 127.

DONG Energy besluttede i 2009 at udskyde kabellægningen af de planlagte område 108 og 122 til udførelse i 2010. Der er i 2009 betalt aconto regninger for indkøbte master til opsætning i område 108.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 24,206 mio. kr. er der brugt 7.046.519 kr., svarende til et mindreforbrug på 17.159.481 kr. Heraf vedrører de 17,2 mio kr. budgetudskydelsen til 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget er indarbejdet som en del af den revideret investeringsoversigt for 2010, som blev besluttet på kommunalbestyrelsens møde den 26. april, pkt. 18.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

6 Åbent Movia - busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej

[023885-2010](#)

Resumé

Gentofte Kommune og Movia arbejder i 2010 fortsat med at forbedre busbetjeningen for Gentoftes borgere.

I Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011 indgår et forslag til busbetjening af Tuborg-området. Movia vurderer, at forslaget på længere sigt forventes at blive udgiftsneutralt, men at det er en forudsætning for gennemførelse af forslaget, at busfremkommeligheden på Kildegårdsvej og Hellerupvej forbedres i myldretiderne.

Teknik & Miljø fremlægger forslag til forbedringer til beslutning.

Baggrund

Gentofte Kommune har i samarbejde med Movia udarbejdet en busplan 2008-2011, som omhandler drift og visioner for busbetjeningen i Gentofte. I busplanen er det beskrevet, at Gentofte Kommune i takt med udbygningen af Tuborg Syd ønsker at busbetjene området.

Der er endvidere konstateret fremkommelighedsproblemer for busserne på Kildegårdsvej og Hellerupvej, som skal forbedres.

Vurdering

Busbetjening af Tuborgområdet.

Forslaget omkring busbetjening af Tuborg-området er en vision fra Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011, som nu foreslås realiseret, idet Tuborg Nord og Syd stort set er udbygget jf. gældende lokalplaner.

Movia har fremlagt et forslag, hvor buslinje 166 forlænges og kører i en sløjfe omkring Tuborg. Bussen starter således ved Hellerup Station og kører i én retning rundt i Tuborg-området via Callisensvej, Tuborg Boulevard, Phillip Heymanns Allé og Dessaus Boulevard og retur til Hellerup Station, jf. vedlagte oversigtskort.

Samtidig afvikles buslinje 166's nuværende rute til Charlottenlund, idet Movia har vurderet, at der er tilstrækkelige muligheder for passagererne i, at anvende andre buslinjer langs Strandvejen.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at Movias forslag til busbetjening af Tuborg-området er hensigtsmæssigt, idet linjen går mellem Hellerup Station, Hellerup Skole, Experimentarium og Tuborgs erhvervs- og boligområde og dermed kan betjene et stort antal passagerer over døgnet.

Forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

I dag har bl.a. buslinje 166 svært ved at overholde køreplanerne i myldretiderne, fordi busserne holder i kø på Kildegårdsvej og Hellerupvej. Movia og Teknik & Miljø har derfor udarbejdet et forslag indeholdende flytning af busstoppesteder samt etablering af busprioritering i 2-3 signalanlæg på strækningen, jf. vedlagte oversigtskort.

Busfremkommelighedsprojektet vurderes at kunne gennemføres for ca. 400.000 kr., som Teknik & Miljø foreslår finansieret via reguleringen mellem Movia og Gentofte Kommune.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslaget til busbetjening af Tuborg-området, samt Kildegårdsvej og Hellerupvej besluttet.

Bilag

 [Oversigtskort - Busbetjening af Tuborg-området](#)

 [Oversigtskort - Forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

7 Åbent Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger

[043704-2009](#)

Resumé

Park og Vej afholder hvert år dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. Møderne er af stor betydning for Park og Vej, fordi det giver mulighed for en direkte dialog med grundejerne både om konkrete forhold, procedurer og om de mere strategiske planer, samt om indarbejdelsen af foreningernes ideer, tanker og ønsker.

Møderne afholdes altid i en god og konstruktiv dialog, og på møderne i 2009 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed dels med dialogmøderne og dels med det arbejde, der udføres af Park og Vej.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2010, pkt. 14, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med sagsbehandlere og tilsynsførende i Park og Vej. På møderne drøftes udførte og planlagte arbejder på veje samt i de grønne områder. Der er skabt et forum til behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til pleje, parkinventar, vejskilte eller spørgsmål til de større anlægsprojekter.

Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at højne og kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver mulighed for dem at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

Ud over dialogmøderne er der i løbet af året løbende en god dialog med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager. Formændene deltager desuden, når andre interesser varetages med andre borgergrupper som f.eks. ved Søndersø og i Skovshoved By.

Park og Vej følger op på dialogmødernes konklusioner. I forlængelse af møderne i 2009 er det blandt andet planlagt, at dele af stien om Gentoft Sø samt asfaltstierne i Øregård Park renoveres i 2010. Desuden har Park og Vej deltaget i generalforsamlingen for Dyssegård Grundejerforening for at få borgernes input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken, der udarbejdes med afsæt i Den Grønne Strukturplan.

Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Udsat

Bilag

-  [Dysegård Grundejerforening. Dialogmøde 2009](#)
-  [Gentofte Sogns Grundejerforening. Dialogmøde 2009.](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

8 Åbent GentoftePlan-mål og Kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget

[017157-2010](#)

Resumé

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre en kvalitetskontrakt, som beskriver, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service. Kvalitetskontrakten udgøres af en række kvantitative mål for kommunens forskellige serviceområder med tilhørende beskrivelse af indsatser, som skal sikre målopfyldelsen.

Sagen fremlægges med henblik på drøftelse og endelig godkendelse af visioner og politiske mål i Gentofte Plan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Desuden fremlægges sagen med henblik på godkendelse af målområdernes forslag til kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser.

Baggrund

Som et led i regeringens kvalitetsreform er styrelsesloven blevet ændret (jvf. lovbekendtgørelse nr. 581 af 24. juni 2009). Det er besluttet, at landets kommuner skal vurdere, hvordan kvaliteten i den kommunale opgavevaretagelse kan udvikles. Dette skal ske ved, at kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2010 vedtager og offentliggør en kvalitetskontrakt.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2010, punkt 16, blev drøftelsen af de politiske mål til Gentofte Plan 2011 samt kvalitetskontraktmål for målområderne udsat.

Kvalitetskontrakten erstatter, sammen med den kommunale udbudsstrategi, den nuværende servicestrategi.

Vurdering

Kommunalbestyrelsens kvalitetskontrakt skal indeholde kvantificerbare mål for den kommunale service. Målene skal være udtryk for indsatsområder, som har særlig politisk prioritet, og de skal være udtryk for, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service med fokus på bedre velfærd for borgerne.

Ud over målene skal kvalitetskontrakten indeholde en beskrivelse af de planlagte veje til at opfylde de opstillede mål. Dette sker ved at beskrive indsatser, som vil effektuere målopfyldelsen.

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre kvalitetskontrakten. Kvalitetskontrakten skal offentliggøres på [brugerinformation.dk](#).

Kvalitetskontrakten er ikke bundet af en bestemt tidshorisont, men skal løbende justeres og følges op. Opfølgning skal ske årligt via en opfølgingsredegørelse – senest samtidig med vedtagelsen af budgettet. For nærværende kvalitetsmål vil det sige senest i forbindelse med vedtagelse af budget 2012.

I bilag 1 er opstillet forslag til vision og politiske mål til GentoftPlan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Målene er udarbejdet med henblik på at udstikke de bedst mulige retningslinier for målområdernes arbejde i det kommende år. Og det er Teknik & Miljø's vurdering, at målene på en positiv måde bidrager til at nå målområdernes vision.

Ét af disse mål for hvert målområde er kvantificeret med tilhørende beskrivelse af indsatser for kvalitetsmålet. De kvantificerede mål udgør Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt.

Kvalitetsmålene, som besluttes i alle fagudvalg, vil efterfølgende blive samlet i en kvalitetskontrakt for Gentoft Kommune. Denne vil blive politisk behandlet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i juni 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de opstillede mål for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø drøftes.
2. At visioner og politiske mål i GentoftPlan 2011 for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø godkendes.
3. At de udarbejdede kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø godkendes.

Bilag

 [GentoftPlan-mål og kvalitetskontraktmål 2011 under Teknik & Miljøudvalget](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

9 Åbent **Budgetopfølgning pr. 30. april 2010, Teknik & Miljø**

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 30. april 2010 for Teknik og Miljøudvalget.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget for 2010 inkl. givne tillægsbevillinger i 2010 samt genbevillinger fra 2009.

Budgetopfølgningen indeholder udelukkende driftssiden.

Revidering af investeringsoversigten for 2010, inkl. genbevillinger fra 2009, er godkendt i Kommunalbestyrelsen 26. april 2010.

Takstfinansierede område

På renovationsområdet forventes der merindtægter på 3,5 mio. kr. for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr som opkræves i henhold til affaldsbekendtgørelsens bestemmelser.

Skattefinansierede område

Samlet på Park og Vejs område, forventes der merudgifter 4,7 mio. kr, som fremkommer således: Merudgifter vintertjeneste 7,2 mio. kr., mindreudgifter Movia 2,8 mio. kr. samt netto 0,3 mio. kr. i merudgift vedr. udgiftsbeutrale omplaceringer.

Udgifterne til vintertjeneste har i foråret 2010 været uforholdsmæssigt store. I alt forventes der udgifter for 12 mio. Der søges derfor tillægsbevilling på 7,2 mio. kr.

Ved budgetlægningen for 2010 blev der budgetteret med 38,4 mio. kr. til kollektiv trafik. Movia har efter Gentofte Kommunes budgetvedtagelse fremsendt nyt budget, hvor udgiften til bus og flextrafik i alt blev budgetteret med 42,6 mio. kr. Movia har primo maj 2010 oplyst, at der for 2009 vil blive foretaget en tilbagebetaling på 7 mio. kr. Samlet vil der være en nettomindreudgift på 2,8 mio. kr. som søges tillægsbevilget.

Der søges overført netto 0,3 mio. kr. i udgiftsneutrale budgetomplaceringer.

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en negativ tillægsbevilling til driften på det brugerfinansierede område på 3,5 mio. kr. og på det skattefinansierede område en tillægsbevilling på 4,7 mio. kr. Af de 4,7 mio. kr. er de 0,3 mio. kr. udgiftsneutrale.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Bilag

 [tillægsbev.skema TU](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

10 Åbent Nordvand - Opfølgning på driftsaftale pr. 31.3.2010

[047324-2009](#)

Resumé

Nordvand har forelagt afrapportering af driftsaftale pr. 31. marts 2010 for bestyrelsen den 18. maj 2010.

Det vurderes, at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2010.

Afrapporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Nordvand udarbejder i 2010 - ligesom i 2009 - en afrapportering af driftsaftalen for Nordvand en gang i kvartalet.

Første afrapportering, som dækker 1. kvartal i 2010, er forelagt Nordvands bestyrelse den 18. maj, der godkendte rapporteringen uden bemærkninger.

Rapporteringen viser, at der forventes en høj målopfyldelse. For de 7 overordnede mål forventes et enkelt resultatkrav forskudt et kvartal. Det drejer sig om udbygning af bade- og omklædningsfaciliteter.

Af de underliggende 39 mål forventes 2 ikke opfyldt i 2010. Det drejer sig om tab i ledningsnettet og integration af styringssystemerne (SRO-anlæg).

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Driftsaftalen 2010 afrapportering 1 kvartal DOK43274](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

11 Åbent Orientering vedr. forurening af Gentoftegade 107 mm.

[039657-2004](#)

Resumé

Ejerne af Gentoftegade 107 har skrevet til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget med appel om, at udvalget sikrer en handleplan, der fjerner al forurening fra deres ejendom.

Forureningen stammer fra Statoil-tanken, Kildegårdsplads 4, hvor der siden 2001 er gennemført undersøgelser og afværgeforanstaltninger for at sikre miljø og sundhed efter en benzinfurening.

Udvalget orienteres om sagens stade, herunder om udkommet af et møde mellem parterne den 28. maj hos 2010 Gentoft Kommune.

Baggrund

Ved undersøgelser i 2001-2002 blev der konstateret en kraftig jord- og grundvandsforurening på Statoil-tanken, Kildegårdsplads 4, som stammede fra utætte rør. Udover udbedring af skaderne blev der sat oprensningstiltag i gang for især at sikre grundvandet mod forurening.

Senere viste det sig, at forureningen havde spredt sig til bl.a. naboejendommen Gentoftgade 107, hvorfor der i 2009 er etableret yderligere afværgeboringer til bortpumpning af forurenede grundvand,

så grundvandsforureningen så vidt som muligt kan blive suget bort fra ejendommen, og der er desuden gennemført afværgeforanstaltninger til sikring af indeklimaet.

Prøvetagninger fra november 2009 og februar 2010 viser, at der ikke er risiko for indeklimaet på ejendommen.

Under sagsforløbet har Gentofte Kommune som miljømyndighed løbende stillet krav til Statoil om at gennemføre afværgetiltage overfor forureningen med henblik på at sikre, at der ikke er nogen risiko for miljø og sundhed.

Kommunen må imidlertid ikke stille oprensningkrav, som har til hensigt at sikre ejendommens værdi. Det tab af ejendomsværdi, som Statoils forurening af Gentoftegade 107 måtte have forårsaget, er et privatretligt anliggende mellem grundejerne og Statoil.

På foranledning af Gentofte Kommune har Statoil udarbejdet et oplæg med 5 alternative forslag, som kan danne grundlag for en drøftelse mellem parterne af en acceptabel løsning, der går ud over de krav, som kommunen kan stille som myndighed.

Statoils oplæg skal drøftes på et møde mellem beboerne og Statoil den 28. maj 2010, hvor kommunens rolle er at medvirke til at parterne finder frem til en holdbar løsning for alle parter.

Vurdering

Statoil har løbende efterkommet de krav og forslag, som kommunen har stillet, og der er gennemført og pågår afværgetiltag, som sikrer, at grundvandsforureningen er under kontrol og ikke udbredes, samt at der ikke er nogen indeklimalrisici.

Afværgepumpning skal fastholdes i en længere årrække, for at sikre grundvandsressourcen mod forureningen, og der skal sideløbende hermed foretages monitoring (undersøgelser), som bl.a. omfatter prøvetagning i huset på Gentoftegade 107 dels for at overvåge oprensningen og dels for at sikre, at der ikke opstår nye miljø eller sundhedsmæssige risici.

Såfremt der i forbindelse med overvågningen måtte vise sig at opstå nye miljømæssige eller sundhedsmæssige risici, vil kommunen stille nye krav om afværge.

På udvalgets møde vil forvaltningen orientere om udfaldet af mødet mellem parterne den 28. maj.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Notat - om forurening af Gentoftegade 107 - bilag til TMU sag](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

12 Åbent Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård

[009621-2010](#)

Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksølv, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renses røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltre; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriernes Landsforenings tekniske konsulent, forudsiger en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

Vurdering

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltre på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO₂.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Bilag

 [Oversigt, krematorier](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068327-2009](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

14 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068327-2009](#)

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

Mødedato 02. juni 2010

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Ørnegårdsvej, mødelokale A + B

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

19.23

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel, Lise Roving, Mogens Vad, Andreas Just
Karberg**

Fraværende:

Thea Mikkelsen (Meldt afbud)

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 02. juni 2010

Åben dagsorden

- 1 Orientering om flyover-projektet/Vintapperrampen
- 2 Parkeringszoner- og licensordning ved Hellerup Station og Bakken
- 3 Anlægsregnskab for nye cykelstier 2009
- 4 Anlægsregnskab for reovering af veje 2009
- 5 Anlægsregnskab for kabellægning 2009
- 6 Movia - busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej
- 7 Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger
- 8 GentoftePlan-mål og Kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget
- 9 Budgetopfølgning pr. 30. april 2010, Teknik & Miljø
- 10 Nordvand - Opfølgning på driftsaftale pr. 31.3.2010
- 11 Orientering vedr. forurening af Gentoftegade 107 mm.
- 12 Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård
- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Lukket dagsorden

- 14 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

1 Åbent Orientering om flyover-projektet/Vintapperrampen

[020664-2010](#)

Resumé

Der er i regeringens forlig omkring en "grøn transportpolitik" givet en anlægsbevilling til etablering af en forbindelsesrampe / fly-over mellem Lyngbyvej (Helsingørmotorvejen) og Motorring 3. Forbindelsesrampen, der har fået navnet "Vintapperrampen" på grund af nærheden til Vintappersøen, vil blive anlagt af Vejdirektoratet som en motorvejssløjfe fra Lyngbyvej (ved Vinagervej) hen over Genbrugsstationen, tæt forbi materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 og ned ad skrånningen, hvor den tilsluttes Motorring 3 i sydgående retning, jf. Oversigtskort.

Vejdirektoratet er pt. i gang med projekteringen af Vintapperrampen og forventer at udføre rampen i perioden fra 2. kvartal 2011 til ultimo 2012.

Den nødvendige plads til Vintapperrampen vil blive fremskaffet ved, at Vejdirektoratet eksproprierer en del af Gentofte Kommunes grund, hvor der i dag er Genbrugsstation samt materielgård for Park og Vej samt Nordvand. Besigtigelsen for de berørte parter forventes gennemført i august 2010, og ekspropriationsforretningen er berammet til foråret 2011.

Både Genbrugsstationen og materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 vil blive berørt af projektet, men begge vil kunne bevares på deres nuværende adresse ved udførelse af en række interne flytninger og tilpasninger af containere, pavilloner og materiel. Udgifter hertil foreslås afholdt over den erstatning, der gives af Vejdirektoratet i forbindelse med ekspropriationen.

Vejdirektoratets projekt indebærer desuden en lukning af Vinagervej for biltrafik på det sted, hvor Vintapperrampen skal krydse henover Vinagervej, jf. Oversigtskort.

Baggrund

I forbindelse med Vejdirektoratets høring for anlægsprojektet på Motorring 3 indgik der et tillægsprojekt omkring etablering af en motorvejssløjfe som aflastning for rundkørslen ved Vintappersøen. Gentofte Kommune anbefalede denne motorvejssløjfe i sit høringssvar. Tillægsprojektet blev imidlertid fravalgt af Vejdirektoratet af økonomiske grunde ved vedtagelsen af anlægsloven til Motorring 3.

Tillægsprojektet er genopstået i forbindelse med Københavns Kommunes planer om anlæg af Nordhavsvejen (mellem Nordhavnen og Helsingørmotorvejen) og er senest besluttet i regeringens forlig omkring en "grøn transportpolitik".

Vurdering

Vintapperrampen er Vejdirektoratets projekt, og det er derfor Vejdirektoratets opgave at undersøge og beslutte den bedst mulige linieføring for motorvejssløjfen. Vejdirektoratet har valgt at fremlægge tre forslag til linieføringer for Teknik & Miljø. Alle tre forslag har en række fordele og ulemper og meget begrænsede muligheder for at ændre på rampens placering og hældning. Teknik & Miljø har foreslået Vejdirektoratet at arbejde videre med forslag 3, hvor der prioriteres to adgangsveje til Genbrugsstationens område. Vejdirektoratet har igangsat deres videre projekterings- og udbudsarbejde med udgangspunkt i dette forslag.

Vintapperrampen forventes udført som en brorampe, dvs. en motorvej på søjler men aflukket nedenunder motorvejen. Det areal som fremover omkranses af fly-over'en vil derfor fremstå som et

relativt lukket rum. Teknik & Miljø vurderer, at det vil være både muligt og hensigtsmæssigt at benytte dette midterareal til retablering af en større og mere moderne fremtidsorienteret genbrugsstation, i det areal vil kunne forøges fra i dag ca. 5.700 m² til fremover ca. 8.000 m². Udformning af en sådan genbrugsstation bør gennemføres med størst mulig brugerinddragelse. Samtidig bør udformningen ske i et tæt samarbejde med Vestforbrænding, der dels har erfaring fra drift af andre genbrugsstationer i Vestforbrændingens opland og dels har arbejdet med innovative løsninger indenfor udformning af sådanne stationer. Gentofte Kommunes genbrugsplads er den genbrugsplads i Vestforbrændingsområde, der modtager flest materialer, og genbrugspladsen er en af de mest veldrevne.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at det af sikkerhedsmæssige årsager vil være nødvendigt at lukke Genbrugsstationen i en periode på 6-12 måneder i slutningen af anlægsfasen. Teknik & Miljø arbejder på at finde en midlertidig løsning, men det er givet, at der vil ske en serviceforringelse i forbindelse med den midlertidige lukning af Genbrugsstationen.

Vejdirektoratet har oplyst, at en konsekvens af Vintapperrampens forløb vil være, at Vinagervej skal lukkes for biltrafik, og at den eneste kørende adgangsvej til beboerne på Vinagervej derfor fremover vil være via Vintappervej i Lyngby-Taarbæk Kommune.

For materielgården på Ørnegårdsvej nr. 17-19 vil Vintapperrampens forløb medføre, at materielgårdens udearealer vil blive reduceret med ca. 4.800 m² (eller ca. 12 %) i forhold til de nuværende ca. 38.500 m² på hele matriklen, heraf ca. 2.500 m² til ekspropriation og ca. 2.300 m² til forøgelse af Genbrugsstationens areal.

Derudover betyder Vintapperrampens forløb, at der skal nedrives en omklædningsbygning på materielgården, og at vejhallen ikke længere vil kunne anvendes i sin nuværende funktion, idet den fremtidige til- og frakørsel til vejhallen kun kan ske gennem Genbrugsstationens område.

Det vurderes afslutningsvis, at Vintapperrampen vil give de største trafikale forbedringer i rundkørslen ved Vintappersøen, hvor Vintapperrampen i høj grad vil aflaste rundkørslen og dermed forhindre opstuvning af trafik både fra Helsingørmotorvejen og fra Lyngby Hovedgade. Ligeledes vurderes det, at Vintapperrampen vil give de største trafikale problemer i krydset Lyngbyvej/Ørnegårdsvej, hvor det forventes at vanskeliggøre for bilister fra Ørnegårdsvej og Genbrugsstationen at foretage højresving ud på Lyngbyvejen i eftermiddagsmyldretiden.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort Flyover Juni 2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

2 Åbent Parkeringszoner- og licensordning ved Hellerup Station og Bakken

[023385-2010](#)

Resumé

Teknik & Miljø fremlægger forslag til oprettelse af parkeringszoner ved henholdsvis Bakken og Hellerup Station. Desuden foreslår Teknik & Miljø et koncept for tilhørende licensordning for begge områder.

Forslagene forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af parkeringszonernes placering, afgrænsning og tidsbegrænsende restriktion, licensordningens kriterier samt tidsplanen for indførelsen af parkeringszonerne og licensordningen.

Baggrund

Det fremgår af Gentofte Kommunes Trafikpolitik, at Kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen ved – ud over at etablere et kommunalt parkeringskorps – også at oprette parkeringszoner med tidsbegrænset parkering der, hvor parkeringsproblemerne er størst. For at den tidsbegrænsede parkering ikke bliver til gene for beboere, der bor i parkeringszoneområdet, ønsker Kommunalbestyrelsen, at ordningen skal suppleres med parkeringslicenser.

Der er i Færdselsloven juridisk grundlag for, at Gentofte Kommune efter nærmere aftale med politiet kan etablere parkeringszoner med definerede parkeringsrestriktioner i udvalgte områder, ligesom kommunen kan etablere en ordning med parkeringslicenser, som fritager licensindehavere fra parkeringsrestriktionerne i zonen. Det bemærkes, at det ikke vil være lovligt at give alle borgere i Gentofte Kommune en særlig parkeringslicens, der fritager for parkeringsafgifter i hele kommunen.

Indførelsen af en parkeringslicensordning skal være sagligt begrundet i forhold til de hensyn, der ønskes varetaget med indførelsen af en licensordning. Det er kommunen, der i overensstemmelse med forvaltningslovens bestemmelser opstiller kriterierne for udstedelse af licens samt sikrer det praktiske administrations- og kontrolgrundlag.

Vurdering

Teknik & Miljø vurderer, at områderne omkring Bakken og Hellerup Station er to steder i kommunen, med meget presserende parkeringsproblemer. Kommunen har fået adskillige henvendelser fra borgere, som har bopæl i ét af de to indsatsområder. Borgerne er utilfredse med, at de ikke kan få parkering i nærheden af egen bolig på en almindelig hverdag. Formålet med en regulering af parkeringsadfærden i disse to områder må derfor på et overordnet plan være:

- At øge muligheden for at beboerne i områderne kan parkere i umiddelbar nærhed af deres hjem.

Teknik & Miljø's forslag til løsning af parkeringsproblemerne ved henholdsvis Bakken og Hellerup Station er:

Bakken:

Der etableres 1-times parkeringszone i sommerhalvåret (med klaptavler) og tilbydes parkeringslicenser til beboere og erhvervsdrivende i zonen. Tidsrummet for den 1-times parkeringsrestriktion er tilpasset Bakkens åbningstider og er derfor afgrænset til kl. 12 – 24 på alle hverdage og lørdage samt kl. 12 – 23 på søndage.

Hellerup Station:

Teknik & Miljø foreslår, at der etableres en øst- og en vestzone med tidsbegrænsning på 30 minutter mellem kl. 7:00 og 10:00 samt 16:00 – 18:00, samt at der tilbydes tilhørende licensordning til beboere og erhvervsdrivende i zonerne.

Der vedlægges notat, dateret 27. april 2010, samt kortbilag 1a og 1b. Materialet beskriver de nye parkeringszoners placering, afgrænsning og tidsbegrænsende restriktion samt skitserer Teknik & Miljø's kriterier for en licensordning i begge områder.

Teknik & Miljø anbefaler, at løsningsforslag vedr. parkeringszoner og kriterier for beboerlicens sendes i høring hos

- borgerne og erhvervsdrivende i de berørte områder
- grundejerforeninger i Gentofte Kommune
- handelsstandsforeninger i Gentofte Kommune
- Danmarks Naturfredningsforening.

Endvidere annonceres høringen på kommunens hjemmeside og i Villabyerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- & Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende kriterier for beboerlicenser til udsendelse i høring.
2. At godkende parkeringszonernes udstrækning og restriktioner til udsendelse i høring.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Økonomiudvalget

Bilag

 [Notat vedr. parkeringszoner og -licenser ved Hellerup Station og Bakken](#)

 [Kortbilag, Ny zoneafgrænsning ved Hellerup Station](#)

 [Kortbilag, Ny sæsonbaseret zoneafgrænsning ved Bakken](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

3 Åbent Anlægsregnskab for nye cykelstier 2009

[020411-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for 'Nye cykelstier 2009'. Der blev i 2009 anlagt cykelsti på den vestlige side af Fredensvej.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 15. december 2008, pkt. 8, 5,454 mio. kr. til etablering af 'Nye cykelstier i 2009'. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til puljen 'Nye cykelstier 2009' på 0,107 mio. kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 5,561 mio. kr.

Der er etableret cykelsti på den vestlige side af Fredensvej i 2009. Den østlige side blev færdiggjort i 2008. Der er således cykelsti i begge sider af Fredensvej. Der er tale om en delt sti, dvs. at cykelsti og fortov er i samme niveau. Den samlede bredde udgør 3 meter.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,561 mio. kr. er der brugt 5.359.084 kr., svarende til et mindreforbrug på 201.916 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for 'Nye cykelstier 2009' samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget er indarbejdet som en del af den revideret investeringsoversigt for 2010, som blev besluttet på kommunalbestyrelsens møde den 26. april, pkt. 18.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog 'Nye cykelstier 2009'](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

4 Åbent Anlægsregnskab for reovering af veje 2009

[021229-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for 'Renovering af veje 2009'.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 30. marts 2009, pkt. 11, 2,828 mio. kr. til 'Renovering af veje 2009'. Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til 'Renovering af veje 2009' på 7,698 mio. kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 10,526 mio. kr. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, udskudt anlægsmidler på 2 mio. kr. på projektet.

Der er udført slidlgsarbejder på de manglende veje, som blev udskudt fra 2008 til 2009 på følgende strækninger: Ellevadsvej, Gyldenlundsvej, Ingeborgvej, L. E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Tonysvej. Der er herudover udlagt slidlgsarbejder på vejene: Hans Bruuns Vej, Trunnevangen, Birkehøj, Ellebakken, Ellahøj – fra Tuborgvej til Lyngbyvej, Melvillevej, Polarvej, Poppelhøj, Stendyssevej samt en mindre strækning på Fortunvej ved Femvejen. Herudover blev der udført en delstrækning af Dyrehavevej. Arbejdet skete i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, som ligeledes udførte en strækning af Dyrehavevej. Vejene har forud fået renoveret vand, kloak og fortove.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 10,526 mio. kr. er der brugt 8.489.721 kr., svarende til et mindreforbrug på 2.036.279 kr. Heraf vedrører de 2 mio. kr. budgetudskydelsen til 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for 'Renovering af veje 2009' samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

5 Åbent Anlægsregnskab for kabellægning 2009

[023781-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. marts 2009, pkt. 9, i alt 6,983 mio. kr. til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 21, givet en overførsel af uforbrugte midler til "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009" på 17,223 mio kr. således at det samlede rådighedsbeløb udgjorde 24,206 mio kr. Herudover blev der på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009, pkt. 18, udskudt anlægsmidler på 17,2 mio kr. på projektet.

Der er i 2009 foretaget en udskiftning af lysmaster og –armaturer i område 105, 121 og 125 i forbindelse med Dong Energys kabellægning af elforsyningen i disse områder. Desuden har DONG Energy i 2009 færdiggjort arbejder fra udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2008 i område 127.

DONG Energy besluttede i 2009 at udskyde kabellægningen af de planlagte område 108 og 122 til udførelse i 2010. Der er i 2009 betalt aconto regninger for indkøbte master til opsætning i område 108.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 24,206 mio. kr. er der brugt 7.046.519 kr., svarende til et mindreforbrug på 17.159.481 kr. Heraf vedrører de 17,2 mio kr. budgetudskydelsen til 2010, som blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2009.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for "Udskiftning af lysmaster og –armaturer i 2009" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Mindreforbruget er indarbejdet som en del af den revideret investeringsoversigt for 2010, som blev besluttet på kommunalbestyrelsens møde den 26. april, pkt. 18.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

6 Åbent Movia - busbetjening af Tuborg-området og forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej

[023885-2010](#)

Resumé

Gentofte Kommune og Movia arbejder i 2010 fortsat med at forbedre busbetjeningen for Gentoftes borgere.

I Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011 indgår et forslag til busbetjening af Tuborg-området. Movia vurderer, at forslaget på længere sigt forventes at blive udgiftsneutralt, men at det er en forudsætning for gennemførelse af forslaget, at busfremkommeligheden på Kildegårdsvej og Hellerupvej forbedres i myldretiderne.

Teknik & Miljø fremlægger forslag til forbedringer til beslutning.

Baggrund

Gentofte Kommune har i samarbejde med Movia udarbejdet en busplan 2008-2011, som omhandler drift og visioner for busbetjeningen i Gentofte. I busplanen er det beskrevet, at Gentofte Kommune i takt med udbygningen af Tuborg Syd ønsker at busbetjene området.

Der er endvidere konstateret fremkommelighedsproblemer for busserne på Kildegårdsvej og Hellerupvej, som skal forbedres.

Vurdering

Busbetjening af Tuborgområdet.

Forslaget omkring busbetjening af Tuborg-området er en vision fra Gentofte Kommunes Busplan 2008-2011, som nu foreslås realiseret, idet Tuborg Nord og Syd stort set er udbygget jf. gældende lokalplaner.

Movia har fremlagt et forslag, hvor buslinje 166 forlænges og kører i en sløjfe omkring Tuborg. Bussen starter således ved Hellerup Station og kører i én retning rundt i Tuborg-området via Callisensvej, Tuborg Boulevard, Phillip Heymanns Allé og Dessaus Boulevard og retur til Hellerup Station, jf. vedlagte oversigtskort.

Samtidig afvikles buslinje 166's nuværende rute til Charlottenlund, idet Movia har vurderet, at der er tilstrækkelige muligheder for passagererne i, at anvende andre buslinjer langs Strandvejen.

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at Movias forslag til busbetjening af Tuborg-området er hensigtsmæssigt, idet linjen går mellem Hellerup Station, Hellerup Skole, Experimentarium og Tuborgs erhvervs- og boligområde og dermed kan betjene et stort antal passagerer over døgnet.

Forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej.

I dag har bl.a. buslinje 166 svært ved at overholde køreplanerne i myldretiderne, fordi busserne holder i kø på Kildegårdsvej og Hellerupvej. Movia og Teknik & Miljø har derfor udarbejdet et forslag indeholdende flytning af busstoppesteder samt etablering af busprioritering i 2-3 signalanlæg på strækningen, jf. vedlagte oversigtskort.

Busfremkommelighedsprojektet vurderes at kunne gennemføres for ca. 400.000 kr., som Teknik & Miljø foreslår finansieret via reguleringen mellem Movia og Gentofte Kommune.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslaget til busbetjening af Tuborg-området, samt Kildegårdsvej og Hellerupvej besluttet.

Beslutninger

Vedttaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigtskort - Busbetjening af Tuborg-området](#)

 [Oversigtskort - Forbedret fremkommelighed på Kildegårdsvej og Hellerupvej](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

7 Åbent Orientering om dialogmøder med grundejerforeninger

[043704-2009](#)

Resumé

Park og Vej afholder hvert år dialogmøde med hver af de seks store grundejerforeninger i Gentofte Kommune. Møderne er af stor betydning for Park og Vej, fordi det giver mulighed for en direkte dialog med grundejerne både om konkrete forhold, procedurer og om de mere strategiske planer, samt om indarbejdelsen af foreningernes ideer, tanker og ønsker.

Møderne afholdes altid i en god og konstruktiv dialog, og på møderne i 2009 udtrykte samtlige grundejerforeninger stor tilfredshed dels med dialogmøderne og dels med det arbejde, der udføres af Park og Vej.

Sagen var sat på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2010, pkt. 14, hvor sagen blev udsat.

Baggrund

Siden 2005 har bestyrelserne for hver af de seks store grundejerforeninger været inviteret til et årligt dialogmøde med sagsbehandlere og tilsynsførende i Park og Vej. På møderne drøftes udførte og planlagte arbejder på veje samt i de grønne områder. Der er skabt et forum til

behandling af borgernes / grundejerforeningernes forslag og spørgsmål til pleje, parkinventar, vejskilte eller spørgsmål til de større anlægsprojekter.

Vurdering

Park og Vej lægger stor vægt på aktivt at inddrage kommunens borgere i planlægningsprocesserne, og grundejerforeningerne bidrager i høj grad til at højne og kvalificere planerne, så der tages mest mulig hensyn til kommunens borgere.

Alle seks grundejerforeninger udtrykker stor tilfredshed med afholdelsen af dialogmøderne, fordi det giver mulighed for dem at drøfte konkrete ønsker og spørgsmål, og fordi de på den måde får direkte indflydelse på projekter og planer på park- og vejområdet.

Ud over dialogmøderne er der i løbet af året løbende en god dialog med grundejerforeningernes formænd i forbindelse med akutte sager. Formændene deltager desuden, når andre interesser varetages med andre borgergrupper som f.eks. ved Søndersø og i Skovshoved By.

Park og Vej følger op på dialogmødernes konklusioner. I forlængelse af møderne i 2009 er det blandt andet planlagt, at dele af stien om Gentofte Sø samt asfaltstierne i Øregård Park renoveres i 2010. Desuden har Park og Vej deltaget i generalforsamlingen for Dyssegård Grundejerforening for at få borgernes input til en ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken, der udarbejdes med afsæt i Den Grønne Strukturplan.

Til orientering vedlægges referater fra 2 dialogmøder som eksempler på indholdet i dialogmøderne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Udsat

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

 [Dyssegård Grundejerforening. Dialogmøde 2009](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

8 Åbent GentoftePlan-mål og Kvalitetskontrakt 2011 - Teknik- og Miljøudvalget

[017157-2010](#)

Resumé

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre en kvalitetskontrakt, som beskriver, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service. Kvalitetskontrakten udgøres af en række kvantitative mål for kommunens forskellige serviceområder med tilhørende beskrivelse af indsatser, som skal sikre målopfyldelsen.

Sagen fremlægges med henblik på drøftelse og endelig godkendelse af visioner og politiske mål i Gentofte Plan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Desuden fremlægges sagen med henblik på godkendelse af målområdernes forslag til kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser.

Baggrund

Som et led i regeringens kvalitetsreform er styrelsesloven blevet ændret (jvf. lovbekendtgørelse nr. 581 af 24. juni 2009). Det er besluttet, at landets kommuner skal vurdere, hvordan kvaliteten i den kommunale opgavevaretagelse kan udvikles. Dette skal ske ved, at kommunalbestyrelsen senest den 1. juli 2010 vedtager og offentliggør en kvalitetskontrakt.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2010, punkt 16, blev drøftelsen af de politiske mål til Gentofte Plan 2011 samt kvalitetskontraktmål for målområderne udsat.

Kvalitetskontrakten erstatter, sammen med den kommunale udbudsstrategi, den nuværende servicestrategi.

Vurdering

Kommunalbestyrelsens kvalitetskontrakt skal indeholde kvantificerbare mål for den kommunale service. Målene skal være udtryk for indsatsområder, som har særlig politisk prioritet, og de skal være udtryk for, hvordan kommunalbestyrelsen udvikler kvaliteten i den offentlige service med fokus på bedre velfærd for borgerne.

Ud over målene skal kvalitetskontrakten indeholde en beskrivelse af de planlagte veje til at opfylde de opstillede mål. Dette sker ved at beskrive indsatser, som vil effektuere målopfyldelsen.

Senest den 1. juli 2010 skal kommunalbestyrelsen vedtage og offentliggøre kvalitetskontrakten. Kvalitetskontrakten skal offentliggøres på [brugerinformation.dk](#).

Kvalitetskontrakten er ikke bundet af en bestemt tidshorisont, men skal løbende justeres og følges op. Opfølgning skal ske årligt via en opfølgingsredegørelse – senest samtidig med vedtagelsen af budgettet. For nærværende kvalitetsmål vil det sige senest i forbindelse med vedtagelse af budget 2012.

I bilag 1 er opstillet forslag til vision og politiske mål til GentoftePlan 2011 for målområderne Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø. Målene er udarbejdet med henblik på at udstikke de bedst mulige retningslinier for målområdernes arbejde i det kommende år. Og det er Teknik & Miljø's vurdering, at målene på en positiv måde bidrager til at nå målområdernes vision.

Ét af disse mål for hvert målområde er kvantificeret med tilhørende beskrivelse af indsatser for kvalitetsmålet. De kvantificerede mål udgør Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til kommunens samlede kvalitetskontrakt.

Kvalitetsmålene, som besluttet i alle fagudvalg, vil efterfølgende blive samlet i en kvalitetskontrakt for Gentofte Kommune. Denne vil blive politisk behandlet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i juni 2010.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de opstillede mål for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø drøftes.
2. At visioner og politiske mål i GentoftePlan 2011 for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø godkendes.
3. At de udarbejdede kvalitetskontraktmål med tilhørende indsatser for Park og Vej, Forsyning samt Natur og Miljø godkendes.

Beslutninger

Pkt. 1 - 3 vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [GentoftePlan-mål og kvalitetskontraktmål 2011 under Teknik & Miljøudvalget](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

9 Åbent Budgetopfølgning pr. 30. april 2010, Teknik & Miljø

[021241-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges budgetopfølgningen pr. 30. april 2010 for Teknik og Miljøudvalget.

Baggrund

Formålet med budgetopfølgningen er at give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling samt foretage nødvendige bevillingsmæssige reguleringer af budgettet.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af det oprindelige vedtagne budget for 2010 inkl. givne tillægsbevillinger i 2010 samt genbevillinger fra 2009.

Budgetopfølgningen indeholder udelukkende driftssiden.

Revidering af investeringsoversigten for 2010, inkl. genbevillinger fra 2009, er godkendt i Kommunalbestyrelsen 26. april 2010.

Takstfinansierede område

På renovationsområdet forventes der merindtægter på 3,5 mio. kr. for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr som opkræves i henhold til affaldsbekendtgørelsens bestemmelser.

Skattefinansierede område

Samlet på Park og Vejs område, forventes der merudgifter 4,7 mio. kr., som fremkommer således: Merudgifter vintertjeneste 7,2 mio. kr., mindreudgifter Movia 2,8 mio. kr. samt netto 0,3 mio. kr. i merudgift vedr. udgiftsbeutrale omplaceringer.

Udgifterne til vintertjeneste har i foråret 2010 været uforholdsmæssigt store. I alt forventes der udgifter for 12 mio. Der søges derfor tillægsbevilling på 7,2 mio. kr.

Ved budgetlægningen for 2010 blev der budgetteret med 38,4 mio. kr. til kollektiv trafik. Movia har efter Gentofte Kommunes budgetvedtagelse fremsendt nyt budget, hvor udgiften til bus og flextrafik i alt blev budgetteret med 42,6 mio. kr. Movia har primo maj 2010 oplyst, at der for 2009 vil blive foretaget en tilbagebetaling på 7 mio. kr. Samlet vil der være en nettomindreudgift på 2,8 mio. kr. som søges tillægsbevillet.

Der søges overført netto 0,3 mio. kr. i udgiftsneutrale budgetomplaceringer.

Vurdering

Budgetopfølgningen medfører behov for en negativ tillægsbevilling til driften på det brugerfinansierede område på 3,5 mio. kr. og på det skattefinansierede område en tillægsbevilling på 4,7 mio. kr. Af de 4,7 mio. kr. er de 0,3 mio. kr. udgiftsneutrale.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik og Miljøudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold i budgetopfølgningen oversendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [tillægsbev.skema TU](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

10 Åbent Nordvand - Opfølgning på driftsaftale pr. 31.3.2010

[047324-2009](#)

Resumé

Nordvand har forelagt afrapportering af driftsaftale pr. 31. marts 2010 for bestyrelsen den 18. maj 2010.

Det vurderes, at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2010.

Afrapporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Nordvand udarbejder i 2010 - ligesom i 2009 - en afrapportering af driftsaftalen for Nordvand en gang i kvartalet.

Første afrapportering, som dækker 1. kvartal i 2010, er forelagt Nordvands bestyrelse den 18. maj, der godkendte rapporteringen uden bemærkninger.

Rapporteringen viser, at der forventes en høj måopfyldelse. For de 7 overordnede mål forventes et enkelt resultatkrav forskudt et kvartal. Det drejer sig om udbygning af bade- og omklædningsfaciliteter.

Af de underliggende 39 mål forventes 2 ikke opfyldt i 2010. Det drejer sig om tab i ledningsnettet og integration af styringssystemerne (SRO-anlæg).

Direktør for Nordvand A/S Carsten Nystrup, deltager i behandlingen af dette punkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Driftsaftalen 2010 afrapportering 1 kvartal DOK43274](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

11 Åbent Orientering vedr. forurening af Gentoftegade 107 mm.

Resumé

Ejerne af Gentoftegade 107 har skrevet til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget med appel om, at udvalget sikrer en handleplan, der fjerner al forurening fra deres ejendom.

Forureningen stammer fra Statoil-tanker, Kildegårdsplads 4, hvor der siden 2001 er gennemført undersøgelser og afværgeforanstaltninger for at sikre miljø og sundhed efter en benzinfurening.

Udvalget orienteres om sagens stade, herunder om udkommet af et møde mellem parterne den 28. maj hos 2010 Gentofte Kommune.

Baggrund

Ved undersøgelser i 2001-2002 blev der konstateret en kraftig jord- og grundvandsforurening på Statoil-tanker, Kildegårdsplads 4, som stammede fra utætte rør. Udover udbedring af skaderne blev der sat oprensningstiltag i gang for især at sikre grundvandet mod forurening.

Senere viste det sig, at forureningen havde spredt sig til bl.a. naboejendommen Gentoftegade 107, hvorfor der i 2009 er etableret yderligere afværgeboringer til bortpumpning af forurenede grundvand, så grundvandsforureningen så vidt som muligt kan blive suget bort fra ejendommen, og der er desuden gennemført afværgeforanstaltninger til sikring af indeklimaet.

Prøvetagninger fra november 2009 og februar 2010 viser, at der ikke er risiko for indeklimaet på ejendommen.

Under sagsforløbet har Gentofte Kommune som miljømyndighed løbende stillet krav til Statoil om at gennemføre afværgetiltage overfor forureningen med henblik på at sikre, at der ikke er nogen risiko for miljø og sundhed.

Kommunen må imidlertid ikke stille oprensningkrav, som har til hensigt at sikre ejendommens værdi. Det tab af ejendomsværdi, som Statoils forurening af Gentoftegade 107 måtte have forårsaget, er et privatretligt anliggende mellem grundejerne og Statoil.

På foranledning af Gentofte Kommune har Statoil udarbejdet et oplæg med 5 alternative forslag, som kan danne grundlag for en drøftelse mellem parterne af en acceptabel løsning, der går ud over de krav, som kommunen kan stille som myndighed.

Statoils oplæg skal drøftes på et møde mellem beboerne og Statoil den 28. maj 2010, hvor kommunens rolle er at medvirke til at parterne finder frem til en holdbar løsning for alle parter.

Vurdering

Statoil har løbende efterkommet de krav og forslag, som kommunen har stillet, og der er gennemført og pågår afværgetiltag, som sikrer, at grundvandsforureningen er under kontrol og ikke udbredes, samt at der ikke er nogen indeklimalrisici.

Afværgepumpning skal fastholdes i en længere årrække, for at sikre grundvandsressourcen mod forureningen, og der skal sideløbende hermed foretages monitoring (undersøgelser), som bl.a. omfatter prøvetagning i huset på Gentoftgade 107 dels for at overvåge oprensningen og dels for at sikre, at der ikke opstår nye miljø eller sundhedsmæssige risici.

Såfremt der i forbindelse med overvågningen måtte vise sig at opstå nye miljømæssige eller sundhedsmæssige risici, vil kommunen stille nye krav om afværge.

På udvalgets møde vil forvaltningen orientere om udfaldet af mødet mellem parterne den 28. maj.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Notat - om forurening af Gentoftgade 107 - bilag til TMU sag](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

12 Åbent Krematoriedrift på Mariebjerg Kirkegård

[009621-2010](#)

Resumé

I bekendtgørelse fra Miljøministeriet fremgår det, at der inden 1. januar 2011 skal etableres røggasrensning for bl.a. kviksølv, støv og dioxiner på landets krematorier. Dette har betydning for Mariebjerg Kirkegård, hvilket betyder en anslået udgift på ca. 6 mio. kr. Udgiften skal afsættes på investeringsoversigten for 2011, og vil blive finansieret via taksterne for kremering.

På den baggrund skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte, om der skal etableres filter til fortsat drift af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård eller om driften af krematoriet skal ophøre.

Baggrund

Gentofte Kommunes Kirkegårde har forestået kremering af både Gentofte-borgere og andre på Mariebjerg Krematorium siden indvielsen i 1936. I 2009 kremeredes 1.113 afdøde, heraf 615 (55%) Gentofte-borgere og 498 (45%) "udenbys".

I budget 2010 er budgetteret med udgifter til drift af kapeller og krematorium for 1.181.000 kr. og indtægter 2.055.000 kr. I udgifterne er ikke medregnet lønudgifter til ledelse og administrativt personale, da både leder og ansatte i administrationen udfører opgaver både for krematoriet og for kirkegårdene, som vanskeligt lader sig adskille. Samlet set vurderes det, at krematoriedriften hviler i sig selv, hvilket også er tilsigtet.

Inden 1. januar 2011 skal der være installeret filtre, som renser røggasserne, så de fastlagte grænseværdier for udledning kan overholdes. Ganske få krematorier har i forbindelse med nyanlæg af ovne installeret røggasfiltre; de øvrige skal have eftermonteret filtre på eksisterende anlæg.

Et skitseprojekt, udarbejdet i 2008 af Danske Krematoriers Landsforenings tekniske konsulent, forudser en udgift til etablering af filter på Mariebjerg Krematorium på ca. 6 mio. kr.

Udgiften til etablering filteranlægget kan ikke indeholdes i krematoriets årlige budget, som alene dækker driftsudgifter. Derfor skal der afsættes rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2011 og søges en anlægsbevilling til projektet.

Vurdering

Taksterne ved fremtidige kremeringer kan reguleres, så de indeholder afskrivning af udgifterne til filteranlægget. Dog gælder det for takster på de danske kirkegårde, at de "ikke må fastsættes til et højere beløb end det, der er nødvendigt for at dække dokumenterbare omkostninger" (Vejledning for "Kirkegårdsvedtægter", Kirkeministeriet 1996).

Taksten for en kremering (af Gentofte-borger) er i 2010: 1.365 kr. (udenbys: 1.870 kr.). Hvis investeringen i nyt filter afskrives over 8 år med en rentefod på 5 %, og tillægges gældende takst, fås en ny takst på ca. 2.100 kr. (udenbys: ca. 2.600 kr.), hvilket konteres som indtægter i kommunens drift og derfor vil påvirke kommunens driftsbudget positivt i disse år.

Alternativet til installering af røggasfiltre på Mariebjerg Krematorium vil være at ophøre med kommunal krematoriedrift i Gentofte Kommune. Der eksisterer ledig kapacitet på øvrige nærliggende krematorier. Se vedlagte oversigt. En lukning af krematoriet på Mariebjerg Kirkegård, kan betyde øgede udgifter for borgerne til transport, såfremt det ikke er muligt at blive kremeret på Mariebjerg Kirkegård.

Den øvrige kirkegårdsdrift nyder godt af den organisation og ekspedition, der er bygget op omkring arbejdsgangene ved krematoriedriften, så der opretholdes et højt serviceniveau også for borgere og brugere uden egentlig ærinde i krematoriet.

Da det ikke er muligt at etablere filter inden 1. januar 2011, skal der søges dispensation hos miljømyndigheden. Det anses for muligt at få dispensation, såfremt man er i gang med etableringen.

På grund af krematoriets beliggenhed og placering i kælder, ses der umiddelbart ikke mulighed for anden anvendelse af bygningen eller mulighed for frasalg af grund eller bygning, som kunne betyde en indtægt for kommunen.

Etisk Råd har i deres behandling af Kirkeministeriets henvendelse om varmegenvinding fra filteranlæg stillet sig positivt til udnyttelsen af overskudsvarmen; primært af miljømæssige hensyn.

I det foreløbige skitseprojekt er det forudsat, at denne overskudsvarme anvendes til opvarmning af kapel- og kontorbygningen på Mariebjerg Kirkegård, og på den måde erstatter den nuværende varmekilde (naturgas-fyr) og udgiften dertil. I skitseprojektet er der regnet med en investering i varmegenvinding på ca. 500.000 kr. og en årlig besparelse på ca. 130.000 kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 3-4 år (uden renteberegning).

På den miljømæssige side svarer besparelsen på ca. 16.500 kbm naturgas til sparet udledning af ca. 36 tons CO₂.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Beslutninger

Drøftet.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Oversigt, krematorier](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068327-2009](#)

Beslutninger

Teknik & Miljø orienterede om processen for udbud af opgaver vedr. fortovs- og vejrenovering.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 02. juni 2010

14 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[068327-2009](#)

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
