

# **REFERAT Grønt Råd (2018 - 2024) d. 30-09-2021**

**Mødedato**   Torsdag d. 30. september 2021 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Referat.....	3
--------------	---

## **Punkt 1: Referat**

**REFERAT**  
**GRØNT RÅD, GENTOFTE KOMMUNE**  
**Møde den 30. september 2021**

**Deltagere:**

Formand for Teknik-og Miljøudvalget	Karen Riis Kjølbye
Repræsentant fra Teknik- og Miljøudvalget	Kristine Kryger
Grøn Guide	Karen Stevnbak Andersen
Danmarks Naturfredningsforening	Ulrik Reeh Lea Gram Jacobi
Sammenslutningen af idrætsforeninger i Gentofte Kommune	Martin Dahl Ulrik Hesse
Børne- og Ungdomsorganisationernes Samråd	Leif Erritsø Nielsen
Dansk Cyklist Forbund	Roger Christensen
Grundejerforeningernes Fællesråd	Helle Harremoës
FOGUS	Gerda Rump Christen- sen
Boligforeningerne	Hanne Merete Olsen
Styrelsen for slotte og kulturejendomme	Christian Amsen Tanguy Laviolette
Dansk Ornitologisk Forening	Thomas Vikstrøm Kirsten Tind
Friluftsrådet	Vibeke Preisler
Park- og vejchef	Henning Uldal

Leder af Natur og Miljø	Liselotte Ludvigsen
Natur og Miljø	Magnus Hauch
Bæredygtighedskoordinator, Fællessekretariatet	Gerald Maureschat
Konsulent, Fællessekretariatet	Marie Aarup
Park og Vej	Mads Høhne Kromann
Plan og Byg	Lis Jensen

### **1. Godkendelse af dagsorden**

Godkendt.

### **2. Godkendelse af referat fra sidste møde**

Sidste møde var 20. april 2021, og referatet blev godkendt.

### **3. Fast punkt: "Bæredygtigt Byliv" (ca. 20 min)**

*Kort nyt fra Opgaveudvalg 'Byens rum' og 'Fremtidens transport'*

Karen Riis Kjølbye orienterede om, at opgaveudvalget Byens Rum er færdigt om ca. 1 måned. Fokus i anbefalingerne er at bruge byens rum på en differentieret måde, som skal afspejle borgernes adfærd og samtidig sikre, at naturen indtænkes/bruges.

Som opfølgning på opgaveudvalget Fremtidens transport skal et nyt trafikknudepunkt ved Hellerup Station indvies, hvor tanken er, at vi i fremtiden skal transportere os på en anden og grønnere måde. Det skal være nemt at koble sig på den offentlige transport, og der bliver forsøgsvis mulighed for at leje el-løbehjul, og der bliver lavet en 'samkørselsbænk' for dem der ønsker samkørsel. Faciliteter for cyklende er forbedret med bl.a. bedre overdækning med belysning til cykler, bedre mulighed for fastlåsning og mulighed for leje af cykler. Og endelig er der ift. grøn bilisme opstillet ladestandere og reserveret pladser til dele- og samkørselsbiler.

Hanne Merete Olsen opfordrede til, at man også indtænker trehjulede løbehjul samt at der skal være adgang til offentlige toiletter, hvilket der er mangel på i dag.

*Øvrige initiativer*

Bæredygtigt Byliv ved Jægersborg. Ann Thorsted afholder opstartsmøde i 'Byøkologisk Forum' på Jægersborg bibliotek d. 14. oktober med fokus på udvikling af området med bl.a. afledning af vand igennem stisystemer og 'vild med vilje'.

Martin Dahl vil fortsat meget gerne mødes med Gerald fra bæredygtighedsnetværket om en helhedsplan for det grønne område relateret til idrætsområdet.

#### **4. Temadrøftelse – kommunens arbejde med klimaplanen med fokus på det grønne (ca. 1 time og 15 min)**

*Om klimaplanen – intro om klimaarbejdet*

Gerald Maureschat orienterede om kommunens igangværende klimaplansarbejde i DK2020 regi. For at opfylde de ambitiøse mål om CO2 reduktion for kommunen er det meget afgørende at inddrage civil samfundet (borgere, virksomheder, foreninger mm) i den grønne omstilling og adfærdsændring.

*Grøn Strukturplan*

Mads Høhne Kromann fortalte om kommunens arbejde med en revidering af Grøn Strukturplan og de overordnede tanker og målsætninger, der skal skabe rammen for konkrete handleplaner og konkrete indsatser i klimaplanen, se vedhæftede oplæg.

Med revideringen af Grøn Strukturplan tydeliggøres de temaer, der danner rammen for planens område og herudover opdateres planen med input fra nye strategier og anbefalinger fra de opgaveudvalg, der har arbejdet i relation til planens seks temaer. Grøn strukturplan digitaliseres yderligere, og nye kortfunktioner skaber overblik over kommunens grønne strukturer og faciliteter.

Planens målsætninger inden for de enkelte temaer opnås ved efterfølgende udarbejdelse af handleplaner, der angiver konkrete udfordringer og løsninger.

Lea Gram Jacobi spurgte til, om der bliver tilført nye ressourcer på det grønne område. Mads svarede, at der bliver afsat penge af til drift og vedligeholdelse af det grønne i de årlige budgetter.

Hanne Merete spurgte til, om der er kort- og langsigtede budgetter for vedligehold af det grønne, da fx planer for nye træer må betragtes som et mere langsigtet projekt med opfølgning/vanding. Henning Uldal svarede, at de årlige budgetter overordnet styrer driftsmidlerne, men at visse projekter eller områder med udviklingsplaner over flere år, trækkes fra flere års budgetter.

Tangyu Laviolette fortalte, at de i forbindelse med løbende vedligehold af det grønne i Bernstorffsparken har indført 'havesyn', hvor de systematisk går parken igennem.

Martin Dahl spurgte til, om man kunne få mere naturskov i Bernstorffsparken á la Charlottenlund Skov.

Michel Amsen svarede, at det korte svar var nej, da det er en slotshave og ikke en naturskov. Det lange svar er dog, at der arbejdes på at øge naturindholdet i det omfang, det er foreneligt med 'slotshave æstetikken'. Endvidere har Slots- og Kulturstyrelsen også øje for, at der er rigtig mange besøgende i Bernstorffsparken, så bl.a. træer i nedbrud kan være en udfordring rent sikkerhedsmæssigt.

Vibeke Preisler gjorde opmærksom på, at Charlottenlund Skov er udpeget som urørt skov.

Martin Dahl kommenterede, om man kunne overveje alternativer til græsarealer i Bernstorffsparken i forhold til mere vild natur i Bernstorffparken.

Helle Harremoës spurgte til, hvad status var ift. dannelse af vejlaug eller trælaug, hvis vejtræer går ud som fx vejtræer ved Jægersborg allé og Hambros allé – hvor kommunen ikke vil erstatte træer ved træ-død og man har opfordret til dannelse af vejlaug. Karen Riis Kjølbye svarede, at mange gerne vil have nye træer, men de er dyre, og når folk finder ud af hvor meget det koster, så går det ofte i stå.

Der findes p.t. ikke en pulje til plantning af træer. På de offentlige veje, hvor der i dag er vejbeplantninger, herunder på Hambros allé og

Jægersborg allé, der begge er vigtige grønne veje med stor historisk betydning, sørger Park og Vej for drift og vedligehold af beplantningerne. Det omfatter også evt. genplantning efter døde eller skadede træer, hvor det skønnes praktisk og landskabeligt hensigtsmæssigt.

TMU vedtog i 2011 et forvaltningsgrundlag for brugerfinansieret vejbeplantning, der giver private grundejere muligheden for, efter særlige regler, at finansiere vejbeplantning på underordnede veje. Så vidt vides er der til dato ikke plantet træer iht. det pågældende forvaltningsgrundlag.

Leif Erritsøe spurgte til Vangede batteri, og om man kunne opprioritere indsatsen her. Henning Uldal svarede, at også her gælder at indsatsen skal afvejes ift. den grønne kulturarv og at man skal værne om denne.

Thomas Vikstrøm spurgte til, om Grøn Strukturplan kommer i offentlig høring. Mads Høhne Kromann svarede, at selve planen ikke kommer i høring, og Liselotte Ludvigsen supplerede med, at når vi kommer til handleplanerne og konkretisering af dem, vil vi få brug for Grønt Råds input til det mere handlingsrettede arbejde.

#### *Natur/biodiversitet*

Med deltagelsen Danmarks Vildeste Kommune, DKVild, ønsker kommunen at sætte biodiversitet højt på dagsorden.

Karen Stevnbak og Magnus Hauch fortalte om de igangværende initiativer under DKVild, se vedhæftede oplæg.

Fokus har over sommeren været på at uddanne biodiversitets ambassadører, som kan hjælpe med at udbrede viden og lyst i lokalområdet til at gøre haverne mere biodiverse. Endvidere er der indgået samarbejder med København Universitet ift. at få undersøgt udvalgte haver for 'biodiversitets-score', ligesom der er indledt samarbejde med virksomhederne IKEA og Ørsted om udvikling af biodiversiteten i området omkring Nybrovej. Kommunen skal ligeledes sidst i oktober mødes med Slots- og Kulturstyrelsen og Naturstyrelsen om drift, udvikling og klimatilpasning på de statslige arealer Bernstorffsparken og Charlottenlund Skov.

### *CO2-reduktion og bæredygtig adfærd*

Marie Aarup præsenterede rådet for nøgletallene for CO2 udledningen i kommunen som motivation for, hvorfor det er vigtigt med bæredygtig adfærd og hvordan vi kan fremme denne, evt. gennem klimapartnerskaber. Således viser opgørelserne, at den enkelte borgers adfærd og forbrug, hvad angår mad/drikke, flyrejser, service/kommunikation og anskaffelse af ting og sager batter rigtig meget i regnskabet for CO2 udledning pr. indbygger, og overstiger forbruget pr. indbygger fra posterne el, varme, transport (hvor fly rejser ikke er med). Oplægget er vedhæftet.

### *Gruppedrøftelse ved bordene*

Grupperne blev stillet spørgsmålene

- Hvad (temaer, problemstillinger, indsatser, aktiviteter) er vigtigt for jer i forhold til at fremme bæredygtig og klimavenlig adfærd?
- Hvilken rolle kan I spille i arbejdet, og hvilke muligheder har I for at bidrage?

Pointer fra grupperne er opsamlet i vedhæftede notat.

Sammenfattende var der flere grupper der pegede på, at der skal ske en ændring af tidligere normer og den enkeltes adfærd, men at det er svært og tager tid. Men at der iagttages begyndende forandringer, som alt sammen skubber i den rigtige retning. Begyndende forandringer ses bl.a. på madområdet, hvor mange har ændret valg af mad i forhold til for blot få år siden, ligesom der er mange, der i langt højere grad genanvender ting og sorterer affald. Derudover var transport et vigtigt tema som gik igen i grupperne med fokus på vigtigheden af cykelfremme, og at den offentlige transport som fx buslinjer skal passe bedre sammen. Og endelig var vilde haver et vigtigt tema i flere grupper.

I forhold til foreningernes rolle var et fælles træk i drøftelserne, at foreningerne kan hjælpe med videreformidling, oplysning, vidensdeling samt at støtte op om indsatser.

## **FORSLAG TIL PUNKTER FRA MEDLEMMERNE:**

### **5. Dansk Ornitologisk Forening:**

*Planerne for det kommende vinterhalvårs rydning, høst og afbrænding i Nymosen og Gentofte Sø*

Mads Høhne Kromann, fortalte, at der netop er ryddet en holm i både Nymosen og Gentofte Sø. Afklippet er lagt i ranker som afbrændes iht. §3 dispensationen og når vejret er til det.

*Status for kommunens minkbekæmpelse*

Mads Høhne Kromann fortalte, at der er blevet fanget en enkelt mink i år, som gik i en fælde ved Gentofte Sø. Der har Park og Vej bekendt ikke været observationer af mink i de indre dele af kommunen siden.

Park og Vej regner derfor med, at fælderne i Gentofte Sø og Nymosen nedtages inden for den nærmeste fremtid.

*Status for det planlagte højhusbyggeri på hjørnet af Ermelundsvej og Brogårdsvej*

Karen Riis Kjølbye orienterede om, at der den 6. september 2021 er afholdt indledende borgermøde, hvor ejeren af ejendommen præsenterede et projekt, som omfatter nedrivning af den eksisterende bilforretning og en villa med henblik på opførelse af en ny bebyggelse i 3 etager indeholdende bilforretning på ca. 1.000 m<sup>2</sup> i stueetagen, 17 boliger i 2 etager med et etageareal på i alt 2.000 m<sup>2</sup> og parkeringskælder med plads til mindst 44 biler. Bygningshøjden vil være omkring 11 m.

Sagen blev forelagt for Økonomiudvalget 11. oktober, og det blev besluttet, at det præsenterede projekt i 3 etager ikke kan danne grundlag for udarbejdelse af et forslag til lokalplan.

*Status – inden for Grønt Råds virkefelt - for høringen af det aktuelle forslag til ny kommuneplan. Er der fx indkommet høringssvar, som kommunen vil tage til følge?*

Lis Jensen fortalte, at Kommuneplan 2021 blev vedtaget endeligt af Kommunalbestyrelsen den 30. august 2021.

Der blev ved den endelige vedtagelse ændret i kommuneplanen på baggrund af indkomne høringssvar for så vidt angår emner inden for Grønt Råds virkefelt:

- I redegørelsesteksten under temaet Boliger er følgende tilføjet afsnittet om Bæredygtige boligområder: "*Herunder hører også muligheden for at renovere eksisterende bygninger frem for at rive ned og bygge nyt*" (DN Gentoftes høringssvar).
- På retningslinjekortet over cykelstier under temaet Trafik er indsat overordnede cykelstier fra Fingerplan 2019 (Bolig- og Planstyrelsens høringssvar).
- Der er indsat en ny retningslinje vedrørende erosion under temaet Klimatilpasning (Kystdirektoratets høringssvar).
- På retningslinjekortet under Trafik vises alle Fingerplanen cykelstier (Vejdirektoratets høringssvar).

Alle høringssvar er behandlet i et høringsnotat, som vedlægges i referatet, for så vidt angår høringssvar vedrørende Grønt Råds virkefelt.

*Status for kommunens deltagelse i miljøministerens konkurrence om landets vildeste kommune (se særskilt punkt 4)*

*Hvorfor kommer der ikke en offentlig høring af planen om en kunstgræsbane med lys i Jægersborg Boldklub?*

Liselotte Ludvigsen orienterede om, at det fra forvaltningens side har været besluttet at høre de nærmeste naboer til Jægersborg Boldklub, Tjørnegårdsvej 17, 19 og C L Ibsensvej 58 i forbindelse med udkast til afgørelse om miljøkonsekvensvurdering. Der er indkommet høringssvar fra de tre naboer, og der er vedlagt underskriftsindsamling fra 77 naboer og øvrige borgere, som er imod etablering af kunstgræsbanen.

Kommunen har besluttet at få udarbejdet kortlægning af støj- og lysforhold hos en ekstern rådgiver. Kommunen forventer herefter at sende et nyt udkast til afgørelse om miljøkonsekvensvurdering i høring.

## 6. Danmarks Naturfredningsforening:

*Øresund – hvordan er vi gode naboer til Øresund?*

DN har netop afholdt Øresundsseminar, hvor tilgangen var, at vi alle skal være gode naboer til Øresund. Vedhæftet en opsummering fra seminaret.

DN fortæller kort om det drøftede på seminaret.

*Dette punkt blev taget i forbindelse med ekskursionen til Skovshoved Havn, hvor Lea Gram Jacobi fra DN opsummerede pointer fra seminaret.*

## 7. Eventuelt

Martin Dahl spurgte til muligheden for flere møder i Grønt Råd eller flere møder i nedsatte arbejdsgrupper, da Martin oplever, at møderne er meget udbytterige.

Liselotte Ludvigsen svarede, at det af kommissoriet for Grønt Råd er fastlagt, at der er to årlige ordinære møder, hvis hyppighed er afvejet ift. 'ressourcetrækket' hos bl.a. de deltagende politikere. Men formen er over de seneste år blevet udvidet til, at når der er særlige emner, som vurderes relevant at drøfte i Grønt Råd fx opgaveudvalgs anbefalinger/produkter, inviteres der særskilt hertil (senest havde vi forårets møde om anbefalinger fra opgaveudvalget 'En times motion om dagen').

Karen Stevnbak opfordrede også til, at samarbejdet om specifikke grønne emner eller projekter kunne styrkes med arbejdsgrupper, og at de ikke nødvendigvis behøver at være så formelt nedsat af kommunen.

Liselotte Ludvigsen opsummerede, at gode forslag og emner til arbejdsgrupper er meget velkomne, hvilket oprindeligt også var tanken bag det besluttede faste dagsordenspunkt 'bæredygtigt byliv', som netop skulle fremme muligt samarbejde. Så dette vil vi fortsat have fokus på ved de kommende møder.

**Næste møde er torsdag d. 28. april 2022 kl. 16.**