

# **REFERAT Børne og Skoleudvalget (2005 - 2017) d. 11-04-2011**

**Mødedato** Mandag d. 11. april 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	14

## **Punkt 1: Dagsorden**



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Børne- og Skoleudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 11. april 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse B**

## **Indholdsfortegnelse**

Børne- og Skoleudvalget

den 11. april 2011

Åben dagsorden

- 1    Årsrapport for Sociale Institutioner, 2010**
- 2    Godkendelse af vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole**
- 3    Busordninger - Hellerup Skole**
- 5    Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 4    Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011

### 1 Åbent      Årsrapport for Sociale Institutioner, 2010

[010153-2011](#)

#### Resumé

I 2010 havde Gentofte Kommune ansvaret for at drive og udvikle 10 sociale institutioner for børn, unge og familier. Kommunen har pligt til at føre det generelle driftsorienterede tilsyn samt behandle sager om magtanvendelser på kommunens døgninstitutioner, samt ét privat opholdssted. Den årlige redegørelse for tilsyn, magtanvendelse, udviklingen i institutionernes kapacitet og belægning, samt udviklingen på familieplejeområdet forelægges hermed til orientering.

#### Baggrund

Sociale Institutioner har i 2010 drevet 10 sociale institutioner for børn, unge og familier. Der er tale om 4 institutioner for handicappede børn og unge og 6 institutioner for børn, unge og familier med psykosociale problemstillinger, herunder én familieinstitution og ét krisecenter. Desuden har Gentofte Kommune driftsoverenskomst med ét privat opholdssted på børne- og ungeområdet. Gentofte Kommunes Familiepleje er tillige en del af Sociale Institutioner og varetager en række opgaver i forbindelse med anbringelser af børn og unge i plejefamilier, etablering af aflastningsfamilier i Gentofte Kommune og anbringelser på opholdssteder.

#### Tilsyn

Formålet med det lovpligtige *tilsyn* er at sikre institutionernes overholdelse af gældende regler, men det er også i høj grad intentionen at gennemføre tilsyn, der er baseret på en åben og konstruktiv dialog, således at tilsynene udgør et naturligt led i den løbende udvikling af institutionerne.

Sociale Institutioner har i 2010, i lighed med 2009, udliciteret tilsynsopgaven til den private leverandør Center for Anbringelse og Forebyggende Arbejde (CAFA), jf. punkt 2 på Børne- og Skoleudvalgets møde den 12. januar 2009.

Der er i 2010 gennemført tre tilsyn på hver af de 10 sociale institutioner og det private opholdssted Blomsterhuset. Tilsynene er gennemført som et generelt tilsyn af CAFA i foråret og et opfølgende tilsyn i efteråret af egne konsulenter. Derudover er der gennemført uanmeldte tilsyn på alle institutionerne. Der er ikke gennemført tilsyn på akutinstitutionen Alpha, da institutionen lukkede i maj 2010.

I forbindelse med tilsynene er der ikke meddelt nogen påbud, som anvendes, når der er tale om forhold, som har en karakter, hvor det er påkrævet, at der handles umiddelbart i forlængelse af tilsynet. Der er givet 32 bemærkninger og 4 anbefalinger, som er af henholdsvis vejledende eller anbefalende karakter.

For en samlet oversigt over hvorledes anbefalinger og bemærkninger er fordelt mellem institutionerne i 2010, henvises til Årsrapportens bilag 3.

Af tilsynets samtaler med børnene og de unge fremgår, at de generelt er tilfredse med institutionerne/opholdsstedet og deres muligheder og inddragelse. De pårørende føler sig generelt velkomne på institutionerne, og størsteparten giver udtryk for, at de har en god dialog med institutionerne.

#### Magtanvendelse

På 8 af de 10 sociale institutioner og på det private opholdssted er der lovgivningsmæssigt givet mulighed for, at personalet i særlige situationer kan foretage *magtanvendelser*.

Der er i 2010 foretaget og indberettet i alt 34 magtanvendelser. Dette er et fald på cirka 60 % i forhold til 2009, hvor der var 82 magtanvendelser. Det markante fald kan tilskrives institutionernes store indsats på området og særlige fokus på konflikthåndtering generelt i hverdagen. For en oversigt over fordelingen af magtanvendelser på de enkelte institutioner henvises til Årsrapportens bilag 4.

#### Kapacitet og belægning

Størstedelen af kapaciteten på de sociale institutioner på børne- og ungeområdet i Gentofte Kommune benyttes af andre kommuner. I 2010 blev 84 % af de 212 pladser solgt til andre kommuner. Hermed er styringen af området i høj grad afhængig af de øvrige kommuners handle- og forbrugsmønstre. For at sikre en tilstrækkelig belægning er det derfor afgørende, at kapaciteten justeres og tilpasses efter den forventede efterspørgsel fra andre kommuner.

I Perspektivplanen for social- og specialundervisningsområdet, som forelægges Børne- og Skoleudvalget og Socialudvalget på et fællesmøde den 14. april 2011, beskrives udviklingen i kapacitet og belægning mere uddybende. Perspektivplanen munder ud i en række anbefalinger til justering og omlægning af tilbuddene bl.a. på børne- og ungeområdet.

Som tidligere år har belægningen i 2010 været forholdsvis stabil på handicapområdet. Dog faldt belægningen kraftigt på specialbørnehaven Troldemosen fra august, da 10 børn begyndte i skole, uden 10 nye til at tage deres pladser.

Belægningen på de psykosociale institutioner har været præget af en meget svingende efterspørgsel. Samlet set blev den vægtede belægning på de 10 institutioner 88,7 % i 2010. Dette ligger 6,2 procentpoint under den budgetterede vægtede belægning på 94,9 %. Det samlede område kom trods besparelser ud af 2010 med et underskud. For en uddybning af belægningsprocenter i 2010 henvises til Årsrapportens bilag 2. Udviklingen har ført til en justering i antallet af udbudte pladser fra 212 pladser 1. januar 2010 til 173 pladser den 1. januar 2011. I denne periode er pladserne på handicapområdet reduceret med 12 og på det psykosociale område reduceret med 27.

#### Familieplejeområdet

I alt var 56 børn og unge anbragt eller i aflastning i plejefamilier i 2010. Heraf var 39 børn/unge anbragt i aflastningsfamilie og 17 i døgnplejefamilier, heraf 2 i netværkspleje. Antallet har ligget stabilt gennem en årrække, men i 2010 gik antallet af børn og unge i døgnplejefamilie lidt ned, idet 3 børn/unge blev udskrevet, og ingen nye børn blev anbragt i plejefamilie. De familiepleje-anbragte børn og unge er generelt set velanbragte og har stabile, langvarige forløb.

#### **Vurdering**

Det er den samlede vurdering, at institutionerne generelt er veldrevne, velfungerende, og at de opfylder de lovgivningsmæssige krav inden for området. Der er et passende fokus på såvel overholdelse af lovgivning og regler, som på skabelse af rammer, som beboere og medarbejdere udvikles og trives i. Særligt positivt er resultatet af den fokuserede indsats i forhold til magtanvendelse og konflikthåndtering, som har ført til et markant fald i antallet af magtanvendelser på de sociale institutioner. Tilsynet på institutionsområdet samt familieplejens område vurderes at

opfylde formålet.

## **Indstilling**

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget:

At Årsrapport for Sociale Institutioner 2010 tages til efterretning.

---

## **Bilag**

 [Årsrapport for 2010, Sociale Institutioner](#)

## **Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011**

### **2 Åbent Godkendelse af vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole**

[000672-2011](#)

#### **Resumé**

Bestyrelsen for Gentofte Kommunes Ungdomsskole godkendte på møde den 1. marts 2011 udkast til nye vedtægter, hvor antallet af medlemmer i bestyrelsen udvides fra 9 til 11. Forslaget til nye vedtægter for Gentofte Kommunes Ungdomsskole forelægges Børne- og Skoleudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

#### **Baggrund**

Ungdomsskolebestyrelsen har på nuværende tidspunkt 9 medlemmer. Bestyrelsen ønsker at udvide antallet af bestyrelsesmedlemmer fra 9 til 11 således, at der udpeges 2 repræsentanter for fritidscentrenes forældreråd til Ungdomsskolens bestyrelse. Tidligere har Fritidscentrenes forældreråd været repræsenteret i Skolerådet.

Ændringen i vedtægterne sker som følge af, at Gentofte Kommunes Fritidscentre pr. 1. januar 2010 er samlet i en organisation, Klubberne i Gentofte, under Gentofte Kommunes Ungdomsskole.

Udover ændringerne i § 1 ønsker bestyrelsen at ændre § 2, stk. 2 således, at både Ungdomsskolens skole- og klubdel på medarbejdersiden er repræsenteret i Ungdomsskolens bestyrelse. Dette sker ved, at skoledelen afgiver én af sine to pladser i bestyrelsen til en medarbejderrepræsentant fra klubdelen.

Øvrige bestemmelser i vedtægten er uændrede.

#### **Vurdering**

Det vurderes, at vedtægtsændringerne er nødvendige og hensigtsmæssige som følge af organisationsændringen.

## **Indstilling**

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til vedtægtsændringer for Gentofte Kommunes Ungdomsskole godkendes.

---

## Bilag

 [Vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole](#)

### Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011

#### 3 Åbent Busordninger - Hellerup Skole

[010941-2011](#)

#### Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 23. februar 2009, pkt. 10 at forlænge den midlertidige skolebusordning ved Hellerup Skole samt busdriften fra Hellerup Skole til Hellerup Fritidscenter på Gersonsvej til og med skoleåret 2010/2011.

Movia har i december 2010 etableret en ny buslinje 166 med endestation uden for skolen, og dens rute er stort set sammenfaldende med den ene af ruterne for skolebusserne.

Sagen forelægges med henblik på at busordningerne på Hellerup Skole drøftes i udvalget og at udvalget indstiller en beslutning til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

#### Baggrund

Skolebusordningerne i tilknytning til Hellerup Skole omfatter:

- To busser om morgenen til skolen fra hhv. Bernstorffsvej og Strandvejen
- To busser om eftermiddagen fra Hellerup Skole via Hellerup Fritidscenter
- To daglige busafgange fra skolen til Hellerup Fritidscenter

Ordningen med skolebusserne om morgenen og eftermiddagen blev oprindeligt indført i 2002 ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt hensyn, da der var megen transport med tunge arbejdskøretøjer i området rundt om skolen. Benyttelsen af busserne er gratis for eleverne.

I 2005 besluttede Kommunalbestyrelsen den 29. august 2005, punkt 15, at bevillige 350.000 kr. til sikring af skolevejen ved Hellerup Skole, og der blev etableret en fodgængerovergang på Dessaus Boulevard.

På baggrund af de gentagne forlængelser af Busordningen fastsatte Børne- og Skoleudvalget den 6. februar 2006, punkt 11, kriterier for opretholdelse af skolebuskørslen. Det blev besluttet at vurderingen skulle tage udgangspunkt i 4 punkter:

- Vurdering af den generelle trafiksikkerhed ved distrikt Hellerup sammenholdt med sikkerheden i kommunens øvrige distrikter.
- Registreret fald i intensiteten af den tunge arbejdskørsel ved Philip Heymans Alle i forbindelse med udbygning af Tuborg Syd
- Vurdering af udfaldet af Københavns Kommunes sikring/justering af krydset ved Strandvej/Dessaus Boulevard som foreslået af Gentofte Kommune
- Belysning af effekten af de trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger ved Dessaus Boulevard.

I forbindelse med at Fritidscenteret på Gersonsvej blev knyttet til Hellerup Skole (fra 4. klasse) blev der i 2008 etableret buskørsel fra skolen til fritidscentret (afstand 2,1 km.) med henvisning til den tunge trafik i området omkring Hellerup Skole og, at børn generelt ikke er "trafik-sikre" på en cykel før 5. klasse.

Begge ordninger er indført som midlertidige og er siden blevet forlænget flere gange. Senest besluttede Kommunalbestyrelsen i 2009 at forlænge skolebusordningerne til og med skoleåret 2010/2011 med baggrund i de fortsatte udbygninger i området omkring Philip Heymanns Allé. Samtidig blev antallet af afgang midt på dagen fra skolen til Fritidscentret reduceret fra tre til to.

Budgettet til buskørslen er en del af budgettet til Hellerup Skole og udgør i 2011 samlet 986.000 kr. Fordelt på de tre ordninger udgør udgifterne hhv. 31 pct. (morgenbusserne), 28 pct. (FC-busserne) og 41 pct. (eftermiddagsbusserne),

#### **Ny offentlig busrute**

I december 2010 etablerede Movia en ny busrute (166), der kører ad Hellerupvej videre ad Strandvejen med endestation på Dessaus Boulevard ud for Hellerup Skole. Busruten er om morgenen stort set sammenfaldende med den ene af de to morgenbusser bortset fra, at den ikke kører ad Bernstorffsvej, se bilag 1. Bussen kører tre gange i timen.

#### **Trafik**

Med busruten er det muligt for alle elever at krydse Strandvejen og undgå den tunge trafik ved at anvende offentlige transportmidler - evt. med et busskifte undervejs.

Børn, Unge og Fritid har fået oplyst fra Plan, at der er sket et fald i den tunge arbejdskørsel i nærområdet omkring skolen men, at der i de kommende år kan forekomme tung arbejdskørsel ad Tuborgvej og Strandvejen i forbindelse med forlængelsen af og tilslutningen af Helsingør-motorvejen til Strandvejen.

Park og Vej er endvidere opmærksomme på krydset Hellerupvej/ Gersonsvej, hvor der er registreret flere uheld, og at Strandvejen også er uheldsbelastet.

#### **Benyttelse**

Med henblik på at få belyst benyttelsen af busserne er trafikselskabet blevet anmodet om at opgøre antallet af elever, der har benyttet busserne.

I gennemsnit blev hver af de to morgenbusser i november måned 2010 benyttet af 17-18 elever (bilag 2), hvoraf 6-7 elever på "Bernstorffslinien" stod på bussen på den del af strækningen, der ikke er dækket af den nye offentlige buslinje. I forhold til optællingen i februar 2009 er der sket et fald, da busserne på det tidspunkt i gennemsnit blev benyttet af 25-30 elever.

Benyttelsen af busserne midt på dagen til fritidscentret på Gersonsvej lå i gennemsnit på 87 elever i 2009. Til sammenligning blev de to busafgange i november måned 2010 samlet benyttet af 48 elever i gennemsnit.

Benyttelse af busserne om eftermiddagen er højere end om morgenen (i gennemsnit 53 elever). Det er formentligt et udtryk for, at nogle elever bliver bragt til skole, men selv "finder hjem". Oversigten over benyttelsen af eftermiddagsbusserne den 2. og 3. marts 2011 understøtter det (bilag 3), da mere end halvdelen af eleverne er stået af bussen, når den forlader Strandevejen. Der er *dog / kun* 1-8 elever, der benytter busserne som transport til Fritidscentret. Overordnet set er der sket en mindre stigning i forhold til tællingen i februar 2009

## Vurdering

Med etableringen af den nye buslinie vurderer Børn, Unge og Fritid, at der ikke længere er et særskilt trafiksikkerhedsargument for at fastholde morgen- og eftermiddagsbusserne, da eleverne med linie 166 - eller skift til linie 166 - kan komme sikkert til skolen.

Hvis den midlertidige ordning ophører, sker der en ligestilling af eleverne på Hellerup Skole i forhold til elever på andre skoler i kommunen, der alene har adgang til gratis befordring efter reglerne i Folkeskolelovens § 26 (vedlagt).

Fritidscentret på Gersonsvej ligger relativt langt væk fra Hellerup Skole i sammenligning med andre fritidscentre og skoler i Gentofte Kommune. Der er dog ingen lovmæssig forpligtelse til at tilbyde eleverne transport mellem skole og fritidscenter.

Det er vurderingen fra Plan i Gentofte Kommune, at der vil være tung trafik og arbejdskørsel ad Tuborgvej og Strandvejen i de kommende år. Kombineret med elevernes manglende "trafik-sikkerhed" på cykel vurderes der derfor fortsat at være behov for en ordning, der sikrer, at eleverne kan komme sikkert fra Hellerup Skole til fritidscentret på Gersonsvej.

Mulighederne for at etablere et alternativ til den nuværende busordning fra skolen til Fritidscentret på Gersonsvej har været drøftet med medlemmer af Skolebestyrelsen på Hellerup Skole.

Medlemmerne af skolebestyrelsen gav udtryk for, at:

- trafiksikkerheden omkring skolens veje ikke er blevet bedre
- anvendelse af offentlige buskørsel til Hellerup Station ikke er tilstrækkelig, da det ikke er sikkert for børnene at gå fra stationen til fritidscentret pga. krydset Hellerupvej/Ryvangs Allé/Gersonsvej

Medlemmerne af skolebestyrelsen ønsker på den baggrund, at samtlige busser om eftermiddagen bliver fastholdt, da de alle transporterer elever fra skolen til fritidscentret.

Uanset udformning anbefalede medlemmerne etablering af en sti langs Gersonsvej samt etablering af en gangbro over Hellerupvej fra Ryvangs Alle til Gersonsvej forud for indførelse af en eventuel følgeordning, da de ikke finder at en sådan vil være tilstrækkelig sikker med den nuværende udformning af krydset Hellerupvej/Ryvangs Alle/Gersonsvej.

Med henblik på busordningernes fremtid bør der tages stilling til, om:

- den midlertidige skolebusdrift om morgenen skal nedlægges
- den midlertidige skolebusdrift om eftermiddagen skal nedlægges helt eller delvist
- en nedlæggelse af skolebusdriften om eftermiddage skal erstattes af et alternativt tilbud til

- fritidscentret
- en sådan skal varetages af fritidscentret
  - busdriften til fritidscentret om middagen skal nedlægges
  - en nedlæggelse af busdriften til fritidscentret om middagen skal erstattes af en følgeordning
  - eleverne både kan vælge mellem en "ledsager" på cykel og en "ledsager" til fods
  - eleverne skal følges af en ledsager i den offentlige bus
  - en følgeordning – til fods - skal være fra Hellerup Skole eller Hellerup Station
  - en følgeordning skal være baseret på fast personale, frivillige eller skolepatruljer
  - der skal opkræves særskilt månedlig betaling for benyttelse af bussen til fritidscentret

### **Indstilling**

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget:

At busordningerne på Hellerup Skole drøftes med henblik på beslutning om busordningerne.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


Børn, Unge og Fritid har indstillet til Børne- og Skoleudvalget, at sagen drøftes.


Indstillingen fra Børne- og Skoleudvalget vil foreligge på Økonomiudvalgets møde

---

**Bilag**

 [Nuværende og kommende ruter](#)

 [Ny rute 166](#)

 [Morgenbus rute 1 og 2](#)

 [Eftermiddagsbus](#)

---

**Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011****5 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[051647-2010](#)

---

**Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011****4 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

051647-2010

---

## **Punkt 2: Referat**



Gentofte Kommune

# Referat af møde i Børne- og Skoleudvalget

Referat åben

**Mødedato 11. april 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse B**

Protokollen blev  
læst og mødet  
hævet kl.: 18.59

Tilstede: Pia Nyring, Irene Lütken, Karen Riis Kjølbye, Peter  
Michael Fenger, Thomas Pihl Christensen, Brigitta  
Volsted Rick, Eyvind Vesselbo

Fraværende:

## **Indholdsfortegnelse**

Børne- og Skoleudvalget

den 11. april 2011

Åben dagsorden

- 1    Årsrapport for Sociale Institutioner, 2010**
- 2    Godkendelse af vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole**
- 3    Busordninger - Hellerup Skole**
- 5    Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 4    Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011

### 1 Åbent      Årsrapport for Sociale Institutioner, 2010

[010153-2011](#)

#### Resumé

I 2010 havde Gentofte Kommune ansvaret for at drive og udvikle 10 sociale institutioner for børn, unge og familier. Kommunen har pligt til at føre det generelle driftsorienterede tilsyn samt behandle sager om magtanvendelser på kommunens døgninstitutioner, samt ét privat opholdssted. Den årlige redegørelse for tilsyn, magtanvendelse, udviklingen i institutionernes kapacitet og belægning, samt udviklingen på familieplejeområdet forelægges hermed til orientering.

#### Baggrund

Sociale Institutioner har i 2010 drevet 10 sociale institutioner for børn, unge og familier. Der er tale om 4 institutioner for handicappede børn og unge og 6 institutioner for børn, unge og familier med psykosociale problemstillinger, herunder én familieinstitution og ét krisecenter. Desuden har Gentofte Kommune driftsoverenskomst med ét privat opholdssted på børne- og ungeområdet. Gentofte Kommunes Familiepleje er tillige en del af Sociale Institutioner og varetager en række opgaver i forbindelse med anbringelser af børn og unge i plejefamilier, etablering af aflastningsfamilier i Gentofte Kommune og anbringelser på opholdssteder.

#### Tilsyn

Formålet med det lovpligtige *tilsyn* er at sikre institutionernes overholdelse af gældende regler, men det er også i høj grad intentionen at gennemføre tilsyn, der er baseret på en åben og konstruktiv dialog, således at tilsynene udgør et naturligt led i den løbende udvikling af institutionerne.

Sociale Institutioner har i 2010, i lighed med 2009, udliciteret tilsynsopgaven til den private leverandør Center for Anbringelse og Forebyggende Arbejde (CAFA), jf. punkt 2 på Børne- og Skoleudvalgets møde den 12. januar 2009.

Der er i 2010 gennemført tre tilsyn på hver af de 10 sociale institutioner og det private opholdssted Blomsterhuset. Tilsynene er gennemført som et generelt tilsyn af CAFA i foråret og et opfølgende tilsyn i efteråret af egne konsulenter. Derudover er der gennemført uanmeldte tilsyn på alle institutionerne. Der er ikke gennemført tilsyn på akutinstitutionen Alpha, da institutionen lukkede i maj 2010.

I forbindelse med tilsynene er der ikke meddelt nogen påbud, som anvendes, når der er tale om forhold, som har en karakter, hvor det er påkrævet, at der handles umiddelbart i forlængelse af tilsynet. Der er givet 32 bemærkninger og 4 anbefalinger, som er af henholdsvis vejledende eller anbefalende karakter.

For en samlet oversigt over hvorledes anbefalinger og bemærkninger er fordelt mellem institutionerne i 2010, henvises til Årsrapportens bilag 3.

Af tilsynets samtaler med børnene og de unge fremgår, at de generelt er tilfredse med institutionerne/opholdsstedet og deres muligheder og inddragelse. De pårørende føler sig generelt velkomne på institutionerne, og størsteparten giver udtryk for, at de har en god dialog med institutionerne.

#### Magtanvendelse

På 8 af de 10 sociale institutioner og på det private opholdssted er der lovgivningsmæssigt givet mulighed for, at personalet i særlige situationer kan foretage *magtanvendelser*.

Der er i 2010 foretaget og indberettet i alt 34 magtanvendelser. Dette er et fald på cirka 60 % i forhold til 2009, hvor der var 82 magtanvendelser. Det markante fald kan tilskrives institutionernes store indsats på området og særlige fokus på konflikthåndtering generelt i hverdagen. For en oversigt over fordelingen af magtanvendelser på de enkelte institutioner henvises til Årsrapportens bilag 4.

#### Kapacitet og belægning

Størstedelen af kapaciteten på de sociale institutioner på børne- og ungeområdet i Gentofte Kommune benyttes af andre kommuner. I 2010 blev 84 % af de 212 pladser solgt til andre kommuner. Hermed er styringen af området i høj grad afhængig af de øvrige kommuners handle- og forbrugsmønstre. For at sikre en tilstrækkelig belægning er det derfor afgørende, at kapaciteten justeres og tilpasses efter den forventede efterspørgsel fra andre kommuner.

I Perspektivplanen for social- og specialundervisningsområdet, som forelægges Børne- og Skoleudvalget og Socialudvalget på et fællesmøde den 14. april 2011, beskrives udviklingen i kapacitet og belægning mere uddybende. Perspektivplanen munder ud i en række anbefalinger til justering og omlægning af tilbuddene bl.a. på børne- og ungeområdet.

Som tidligere år har belægningen i 2010 været forholdsvis stabil på handicapområdet. Dog faldt belægningen kraftigt på specialbørnehaven Troldemosen fra august, da 10 børn begyndte i skole, uden 10 nye til at tage deres pladser.

Belægningen på de psykosociale institutioner har været præget af en meget svingende efterspørgsel. Samlet set blev den vægtede belægning på de 10 institutioner 88,7 % i 2010. Dette ligger 6,2 procentpoint under den budgetterede vægtede belægning på 94,9 %. Det samlede område kom trods besparelser ud af 2010 med et underskud. For en uddybning af belægningsprocenter i 2010 henvises til Årsrapportens bilag 2. Udviklingen har ført til en justering i antallet af udbudte pladser fra 212 pladser 1. januar 2010 til 173 pladser den 1. januar 2011. I denne periode er pladserne på handicapområdet reduceret med 12 og på det psykosociale område reduceret med 27.

#### Familieplejeområdet

I alt var 56 børn og unge anbragt eller i aflastning i plejefamilier i 2010. Heraf var 39 børn/unge anbragt i aflastningsfamilie og 17 i døgnplejefamilier, heraf 2 i netværkspleje. Antallet har ligget stabilt gennem en årrække, men i 2010 gik antallet af børn og unge i døgnplejefamilie lidt ned, idet 3 børn/unge blev udskrevet, og ingen nye børn blev anbragt i plejefamilie. De familiepleje-anbragte børn og unge er generelt set velanbragte og har stabile, langvarige forløb.

#### **Vurdering**

Det er den samlede vurdering, at institutionerne generelt er veldrevne, velfungerende, og at de opfylder de lovgivningsmæssige krav inden for området. Der er et passende fokus på såvel overholdelse af lovgivning og regler, som på skabelse af rammer, som beboere og medarbejdere udvikles og trives i. Særligt positivt er resultatet af den fokuserede indsats i forhold til magtanvendelse og konflikthåndtering, som har ført til et markant fald i antallet af magtanvendelser på de sociale institutioner. Tilsynet på institutionsområdet samt familieplejens område vurderes at

opfylde formålet.

### **Indstilling**

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget:

At Årsrapport for Sociale Institutioner 2010 tages til efterretning.

### **Beslutninger**

Taget til efterretning.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling*

---

### **Bilag**

 [Årsrapport for 2010, Sociale Institutioner](#)

### **Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011**

#### **2 Åbent Godkendelse af vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole**

[000672-2011](#)

### **Resumé**

Bestyrelsen for Gentofte Kommunes Ungdomsskole godkendte på møde den 1. marts 2011 udkast til nye vedtægter, hvor antallet af medlemmer i bestyrelsen udvides fra 9 til 11. Forslaget til nye vedtægter for Gentofte Kommunes Ungdomsskole forelægges Børne- og Skoleudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Baggrund**

Ungdomsskolebestyrelsen har på nuværende tidspunkt 9 medlemmer. Bestyrelsen ønsker at udvide antallet af bestyrelsesmedlemmer fra 9 til 11 således, at der udpeges 2 repræsentanter for fritidscentrenes forældreråd til Ungdomsskolens bestyrelse. Tidligere har Fritidscentrenes forældreråd været repræsenteret i Skolerådet.

Ændringen i vedtægterne sker som følge af, at Gentofte Kommunes Fritidscentre pr. 1. januar 2010 er samlet i en organisation, Klubberne i Gentofte, under Gentofte Kommunes Ungdomsskole.

Udover ændringerne i § 1 ønsker bestyrelsen at ændre § 2, stk. 2 således, at både Ungdomsskolens skole- og klubdel på medarbejdersiden er repræsenteret i Ungdomsskolens bestyrelse. Dette sker ved, at skoledelen afgiver én af sine to pladser i bestyrelsen til en medarbejderrepræsentant fra klubdelen.

Øvrige bestemmelser i vedtægten er uændrede.

## Vurdering

Det vurderes, at vedtægtsændringerne er nødvendige og hensigtsmæssige som følge af organisationsændringen.

## Indstilling

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til vedtægtsændringer for Gentofte Kommunes Ungdomsskole godkendes.

## Beslutninger

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

*Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen*

---

## Bilag

 [Vedtægt for Gentofte Kommunes Ungdomsskole](#)

## Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011

### 3 Åbent Busordninger - Hellerup Skole

[010941-2011](#)

## Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 23. februar 2009, pkt. 10 at forlænge den midlertidige skolebusordning ved Hellerup Skole samt busdriften fra Hellerup Skole til Hellerup Fritidscenter på Gersonsvej til og med skoleåret 2010/2011.

Movia har i december 2010 etableret en ny buslinje 166 med endestation uden for skolen, og dens rute er stort set sammenfaldende med den ene af ruterne for skolebusserne.

Sagen forelægges med henblik på at busordningerne på Hellerup Skole drøftes i udvalget og at udvalget indstiller en beslutning til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Baggrund

Skolebusordningerne i tilknytning til Hellerup Skole omfatter:

- To busser om morgenen til skolen fra hhv. Bernstorffsvej og Strandvejen

- To busser om eftermiddagen fra Hellerup Skole via Hellerup Fritidscenter
- To daglige busafgange fra skolen til Hellerup Fritidscenter

Ordningen med skolebusserne om morgenen og eftermiddagen blev oprindeligt indført i 2002 ud fra et trafikikkerhedsmæssigt hensyn, da der var megen transport med tunge arbejdskøretøjer i området rundt om skolen. Benyttelsen af busserne er gratis for eleverne.

I 2005 besluttede Kommunalbestyrelsen den 29. august 2005, punkt 15, at bevillige 350.000 kr. til sikring af skolevejen ved Hellerup Skole, og der blev etableret en fodgængerovergang på Dessaus Boulevard.

På baggrund af de gentagne forlængelser af Busordningen fastsatte Børne- og Skoleudvalget den 6. februar 2006, punkt 11, kriterier for opretholdelse af skolebuskørslen. Det blev besluttet at vurderingen skulle tage udgangspunkt i 4 punkter:

- Vurdering af den generelle trafikikkerhed ved distrikt Hellerup sammenholdt med sikkerheden i kommunens øvrige distrikter.
- Registreret fald i intensiteten af den tunge arbejdskørsel ved Philip Heymans Alle i forbindelse med udbygning af Tuborg Syd
- Vurdering af udfaldet af Københavns Kommunes sikring/justering af krydset ved Strandvejen/Dessaus Boulevard som foreslået af Gentofte Kommune
- Belysning af effekten af de trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger ved Dessaus Boulevard.

I forbindelse med at Fritidscenteret på Gersonsvej blev knyttet til Hellerup Skole (fra 4. klasse) blev der i 2008 etableret buskørsel fra skolen til fritidscentret (afstand 2,1 km.) med henvisning til den tunge trafik i området omkring Hellerup Skole og, at børn generelt ikke er "trafik-sikre" på en cykel før 5. klasse.

Begge ordninger er indført som midlertidige og er siden blevet forlænget flere gange. Senest besluttede Kommunalbestyrelsen i 2009 at forlænge skolebusordningerne til og med skoleåret 2010/2011 med baggrund i de fortsatte udbygninger i området omkring Philip Heymanns Allé. Samtidig blev antallet af afgange midt på dagen fra skolen til Fritidscentret reduceret fra tre til to.

Budgettet til buskørslen er en del af budgettet til Hellerup Skole og udgør i 2011 samlet 986.000 kr. Fordelt på de tre ordninger udgør udgifterne hhv. 31 pct. (morgenbusserne), 28 pct. (FC-busserne) og 41 pct. (eftermiddagsbusserne),

#### **Ny offentlig busrute**

I december 2010 etablerede Movia en ny busrute (166), der kører ad Hellerupvej videre ad Strandvejen med endestation på Dessaus Boulevard ud for Hellerup Skole. Busruten er om morgenen stort set sammenfaldende med den ene af de to morgenbusser bortset fra, at den ikke kører ad Bernstorffsvej, se bilag 1. Bussen kører tre gange i timen.

#### **Trafik**

Med busruten er det muligt for alle elever at krydse Strandvejen og undgå den tunge trafik ved at anvende offentlige transportmidler - evt. med et busskifte undervejs.

Børn, Unge og Fritid har fået oplyst fra Plan, at der er sket et fald i den tunge arbejdskørsel i nærområdet omkring skolen men, at der i de kommende år kan forekomme tung arbejdskørsel ad

Tuborgvej og Strandvejen i forbindelse med forlængelsen af og tilslutningen af Helsingørsmotorvejen til Strandvejen.

Park og Vej er endvidere opmærksomme på krydset Hellerupvej/ Gersonsvej, hvor der er registreret flere uheld, og at Strandvejen også er uheldsbelastet.

### **Benyttelse**

Med henblik på at få belyst benyttelsen af busserne er trafikskabet blevet anmodet om at opgøre antallet af elever, der har benyttet busserne.

I gennemsnit blev hver af de to morgenbusser i november måned 2010 benyttet af 17-18 elever (bilag 2), hvoraf 6-7 elever på "Bernstorffslinien" stod på bussen på den del af strækningen, der ikke er dækket af den nye offentlige buslinje. I forhold til optællingen i februar 2009 er der sket et fald, da busserne på det tidspunkt i gennemsnit blev benyttet af 25-30 elever.

Benyttelsen af busserne midt på dagen til fritidscentret på Gersonsvej lå i gennemsnit på 87 elever i 2009. Til sammenligning blev de to busafgange i november måned 2010 samlet benyttet af 48 elever i gennemsnit.

Benyttelse af busserne om eftermiddagen er højere end om morgenen (i gennemsnit 53 elever). Det er formentligt et udtryk for, at nogle elever bliver bragt til skole, men selv "finder hjem". Oversigten over benyttelsen af eftermiddagsbusserne den 2. og 3. marts 2011 understøtter det (bilag 3), da mere end halvdelen af eleverne er stået af bussen, når den forlader Strandvejen. Der er *dog / kun* 1-8 elever, der benytter busserne som transport til Fritidscentret. Overordnet set er der sket en mindre stigning i forhold til tællingen i februar 2009

### **Vurdering**

Med etableringen af den nye buslinje vurderer Børn, Unge og Fritid, at der ikke længere er et særskilt trafikikkerhedsargument for at fastholde morgen- og eftermiddagsbusserne, da eleverne med linie 166 - eller skift til linie 166 - kan komme sikkert til skolen.

Hvis den midlertidige ordning ophører, sker der en ligestilling af eleverne på Hellerup Skole i forhold til elever på andre skoler i kommunen, der alene har adgang til gratis befordring efter reglerne i Folkeskolelovens § 26 (vedlagt).

Fritidscentret på Gersonsvej ligger relativt langt væk fra Hellerup Skole i sammenligning med andre fritidscentre og skoler i Gentofte Kommune. Der er dog ingen lovmæssig forpligtelse til at tilbyde eleverne transport mellem skole og fritidscenter.

Det er vurderingen fra Plan i Gentofte Kommune, at der vil være tung trafik og arbejdskørsel ad Tuborgvej og Strandvejen i de kommende år. Kombineret med elevernes manglende "trafik-sikkerhed" på cykel vurderes der derfor fortsat at være behov for en ordning, der sikrer, at eleverne kan komme sikkert fra Hellerup Skole til fritidscentret på Gersonsvej.

Mulighederne for at etablere et alternativ til den nuværende busordning fra skolen til Fritidscentret på Gersonsvej har været drøftet med medlemmer af Skolebestyrelsen på Hellerup Skole.

Medlemmerne af skolebestyrelsen gav udtryk for, at:

- trafikikkerheden omkring skolens veje ikke er blevet bedre
- anvendelse af offentlige buskørsel til Hellerup Station ikke er tilstrækkelig, da det ikke er sikkert for børnene at gå fra stationen til fritidscentret pga. krydset Hellerupvej/Ryvangs

## Allé/Gersonsvej

Medlemmerne af skolebestyrelsen ønsker på den baggrund, at samtlige busser om eftermiddagen bliver fastholdt, da de alle transporterer elever fra skolen til fritidscentret.

Uanset udformning anbefalede medlemmerne etablering af en sti langs Gersonsvej samt etablering af en gangbro over Hellerupvej fra Ryvangs Alle til Gersonsvej forud for indførelse af en eventuel følgeordning, da de ikke finder at en sådan vil være tilstrækkelig sikker med den nuværende udformning af krydset Hellerupvej/Ryvangs Alle/Gersonsvej.

Med henblik på busordningernes fremtid bør der tages stilling til, om:

- den midlertidige skolebusdrift om morgenen skal nedlægges
- den midlertidige skolebusdrift om eftermiddagen skal nedlægges helt eller delvist
- en nedlæggelse af skolebusdriften om eftermiddage skal erstattes af et alternativt tilbud til fritidscentret
- en sådan skal varetages af fritidscentret
- busdriften til fritidscentret om middagen skal nedlægges
- en nedlæggelse af busdriften til fritidscentret om middagen skal erstattes af en følgeordning
- eleverne både kan vælge mellem en "ledsager" på cykel og en "ledsager" til fods
- eleverne skal følges af en ledsager i den offentlige bus
- en følgeordning – til fods - skal være fra Hellerup Skole eller Hellerup Station
- en følgeordning skal være baseret på fast personale, frivillige eller skolepatruljer
- der skal opkræves særskilt månedlig betaling for benyttelse af bussen til fritidscentret

### **Indstilling**

Børn, Unge og Fritid indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget:

At busordningerne på Hellerup Skole drøftes med henblik på beslutning om busordningerne.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

Børn, Unge og Fritid har indstillet til Børne- og Skoleudvalget, at sagen drøftes.

Indstillingen fra Børne- og Skoleudvalget vil foreligge på Økonomiudvalgets møde

## Beslutninger

Børne- og Skoleudvalget besluttede at indstille videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at de midlertidige busordninger ved Hellerup Skole nedlægges, og at Børn, Unge og Fritid i dialog med Hellerup Skole og Hellerup Fritidscenter arbejder videre med at se på andre trafiksikre muligheder for børnenes transport til Hellerup Fritidscenter med henblik på eventuel beslutning i maj 2011. De økonomiske konsekvenser opgøres i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. august 2011.

Eyvind Vesselbo (V) tog forbehold.


*Beslutningsstatus:* Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

---

## Bilag

 [Nuværende og kommende ruter](#)

 [Ny rute 166](#)

 [Morgenbus rute 1 og 2](#)

 [Eftermiddagsbus](#)

## Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011

**5 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[051647-2010](#)

## Beslutninger

- A. Orientering vedr. flytning af kompetencecenter fra Ordrup til Hellerup.
- B. Orientering vedr. den digitale pladsanvisning.
- C. Fællesmøde med Socialudvalget den 6. juni 2011 kl. 17 - 18 vedr. præcisering af Sundhedsprofil.

*Beslutningsstatus:* Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

---

**Møde i Børne- og Skoleudvalget den 11. april 2011**

**4 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

051647-2010

*Beslutningsstatus:* Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

---