

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 03-03-2009

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.doc.....	3
Referat.doc.....	31

Punkt 1: Dagsorden.doc



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

Mødedato 03. marts 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 03. marts 2009

Åben dagsorden

- 1 **Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2008 til budget 2009 - Teknik & Miljø**
- 2 **Anlægsbevilling til renovering af veje 2009**
- 3 **Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2009**
- 4 **Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger**
- 5 **Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje**
- 6 **Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2009 på tidligere amtsveje**
- 7 **Anlægsbevilling til bydelscentre, udrykningshold fortove i 2009**
- 8 **Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2009**
- 9 **Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn i 2009**
- 10 **Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund i 2009**
- 11 **Anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af detailprojekt og udbud for oprensningen af olieforurening på Helleruplund Allé 20**
- 12 **Anlægsbevilling på 135.000 kr. til vurdering af risiko og pris for nedrivning af ejendommen på Vangedevej 80 i forbindelse med olieforurening**
- 13 **Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse**
- 14 **Trafikpolitik - handleplan 2009**
- 15 **Forelæggelse af små anlægsregnskaber under 2 mio. kr.**
- 16 **Støjkortlægning af veje i Gentofte Kommune 2008**
- 17 **Registrering af beskyttet natur - §3-områder - i Gentofte Kommune**
- 18 **Københavns forslag til forbud mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**
- 19 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 20 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

1 Åbent Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2008 til budget 2009 - Teknik & Miljø

[002799-2009](#)

Resumé

På Teknisk Udvalgs område søges der om genbevillinger af uforbrugte anlægs- og driftsmidler fra regnskab 2008 til budget 2009 på i alt 67,9 mio. kr.

Baggrund

Ifølge de gældende regler for kommunens regnskabsafklæggelse ansøger opgaveområderne i marts måned om genbevilling (dvs. overførsel af over-underskud) af midler fra det afsluttede regnskab til indeværende års budget. De anlægsprojekter som Kommunalbestyrelsen den 9. maj 2008 vedtog at udskyde, er indarbejdet i forslaget til genbevillinger til budget 2009. Ansøgningerne skal forelægges fagudvalg hvorefter Budget & Regnskab udarbejder en samlet indstilling for alle fagudvalg, som forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Vurdering

Det samlede beløb 67,9 mio. kr. fordeler sig således:

Skattefinansieret område - drift 7,1 mio. kr.

Skattefinansieret område - anlæg 60,8 mio. kr.

Ifølge regelsættet for de decentrale institutioner (for det skattefinansierede område) kan der ske overførsel af opsamlet over/underskud på driften fra et budgetår til det næste indenfor 5% af områdets bruttoudgifter (budgetteret), dog max. 2 mio. kr. pr. budgetområde. I vedlagte notat gives en uddybende oversigt for henholdsvis drift og anlæg.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges genbevillinger til driften på 7,1 mio. kr. fra regnskab 2008 til budget 2009 på det skattefinansierede område.
2. At der søges genbevillinger til anlæg på 60,8 mio. kr. fra regnskab 2008 til budget 2009 på Teknisk Udvalgs område på det skattefinansierede område.
3. At der anvises finansiel dækning over likvide aktiver i 2009 med 67,9 mio. kr.

Bilag

[Notat om genbevillinger drift og anlæg](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

2 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje 2009

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler, jf. skema 4, til renovering af veje i Gentofte Kommune. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

Baggrund for udvælgelsen af strækningerne i områderne er, at der bl.a. de forrige år har været udført renoveringsarbejder af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne.

I løbet af sommeren 2004 blev der foretaget et hovedeftersyn på samtlige kommunale veje, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens veje op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens veje. Herudover bliver der foretaget hovedeftersyn på ¼ af vejene hvert år som opfølgning/fornyelse. Målsætningen i 2004 var at renovere kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. Efterfølgende er der dog foretaget reduktioner i puljen.

Der er på denne baggrund i 2005, 2006, 2007 samt 2008 udlagt nyt slidlag på ca.25 km vej.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

Bevillingen ønskes afsat til renovering af følgende prioriterede vejstrækninger, der på grund af statens anlægsstop blev udskudt til 2009:

Ellevadsvej
Gyldenlundsvej
Ingeborgvej
L. E. Bruuns Vej
Rådhusvej, nord
Rådhusvej, syd
Tonysvej

i alt ca. 4,130 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, herunder også evt. rundkørsler.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanereneroveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyn og projektledelse, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Områderne for kørebanerenerovering i 2009 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne. Efter udlægning af slidlag på vejbanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye armaturer, renoverede cykelstier, renoverede fortove i begge sider samt nyt slidlag.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af veje i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

3 Åbent Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2009

[043199-2008](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler til renovering af fortove, jf. skema 4. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 4.

Baggrund

Samtlige fortove er blevet vurderet i 2004, samt som opfølgning vurderes 1/5 af fortovene hvert år. Herved stod det klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen var at renovere de 281 km fortove, der ikke lægges kabler i, over 20 år, startende i 2005. Efterfølgende er bevillingen til fortovsrenovering blevet reduceret. I 2005 blev der renoveret ca. 5 km, og 2006 blev der ikke renoveret strækninger, da bevillingen blev overført til fortovsrenovering med DONG Energy. I 2007 er der renoveret ca. 5 km. I 2008 er der ikke udført fortovsrenovering som følge af budgetreduktionen.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse.

Da fortovsrenoveringen samlet set (med og uden DONG) er reduceret kraftigt i 2009 bl.a. som følge af Gentofte Kommunes ændrede strategi på renovering af fortove, er det ikke muligt at renovere samlede områder, som det er set i 2007 og tidligere år. Det er derfor valgt at prioritere strækninger, hvor fortovet er dårligt og kørebanerne samtidig trænger til renovering. Det har yderligere på enkelte strækninger været et kriterium, at undgå oversvømmelser i private haver som følge af klimaforandringerne. Strækningerne er beliggende i den nordlige del af kommunen og omfatter:

- Skovvej, begge sider
- Høstvej, østlige side *
- Lykkevej, nordlig side *
- Kornvej, sydlig side *
- Ca. 2 x 110 m fortovsrenovering ifm. trafiksanering af krydset Tuborgvej/Bernstorffsvej

*: Modsatte sider renoveret i 2006

jf. vedlagte kortbilag.

Udvælgelsen er gennemført i nøje koordinering internt mellem Nordvand og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt andre anlægsopgaver i kommunen. Endelig er der sket en koordinering med DONG Energy (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere.

Midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Fortovsrenoveringen udføres som andet år af rammeudbuddet på i alt 3 år, som blev udbudt som et rammeudbud i EU licitation med prækvalifikation i 2006.

Rådgiverydelsen blev i 2007 udbudt indenfor de fem rammeaftaleholdere fra EU licitationen i 2005, udbudt til to rådgivere, hvor NIRAS har vundet aftalen for 2008. Denne aftale overføres til 2009, da der ikke blev udført fortovsrenovering i 2008. Hermed undgås evt. erstatningskrav fra NIRAS som følge af kontraktbrud i 2008.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og projektopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinjer for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 4 til fortovsrenovering i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

4 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger

[000608-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler, jf. skema 4, til udskiftning af lysmaster og lysarmaturer i forbindelse med, at DONG Energy kabellægger deres luftledninger. Midlerne anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 4.

Med reduktionen i budgettet for 2009 på ca. 12 mio. kr., forventes de resterende midler udelukkende at kunne dække indkøb og udskiftning af lysmaster og armaturer.

Eventuelle overskydende midler vil blive anvendt sammen med puljen til renovering af fortove i 2009.

Baggrund

DONG Energy vil kabellægge den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2009-2010. Anlægsperioden er udvidet til at omfatte 2010, da det ikke har vist sig praktisk muligt at forcere processen, så den kunne afsluttes i 2009.

I 2009 planlægger DONG Energy at nedgrave ca. 44 km luftledninger (ca. 45,5 km i 2008), som primært nedlægges i fortovene i den ene side af vejene. I perioden 2007-10 skal der i alt nedgraves 180 km luftledninger. Der vedlægges kortbilag.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Forskønnelsen af bydelscentrene indgår også som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, og en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til DONG Energy's kabellægning af luftledninger og renovering af vejbelysningen i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til kabellægning og fortove i 2009.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

5 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje

[000614-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af lysmaster og -armaturer på tidligere amtsveje i forbindelse med, at DONG Energy kabellægger deres luftledninger. Midlerne anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

DONG Energy vil kabellægge den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2009 og 2010, herunder også luftledninger på de tidligere amtsveje.

Gentofte Kommune har overtaget 21 km veje fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen.

I 2009 har DONG Energy planlagt en kabellægning af de tidligere amtsveje Hvidørevej (delstrækningen mellem Klampenborgvej og jernbanen) samt Klampenborgvej (delstrækningen mellem Hvidørevej og kommunegrænsen mod Lyngby - Taarbæk Kommune) - i alt ca. 2,1 km. Kabellægningen indebærer udskiftning af 46 lysmaster og -armaturer på delstrækningen på Hvidørevej og 70 lysmaster og -armaturer på delstrækningen på Klampenborgvej.

De to delstrækninger på Hvidørevej og Klampenborgvej er beliggende i område 105 og 108, se vedlagte kortbilag, hvor DONG Energy udfører kabellægning i 2009 samt i område 104, hvor DONG Energy udførte kabellægning i 2008. Strækningen i område 104 er en kort strækning på Klampenborgvej mellem Vilvordevej og kommunegrænsen til Lyngby - Taarbæk Kommune, som blev udskudt fra 2008 af planlægningsmæssige hensyn.

På Kommunalbestyrelsens møde den 18. december 2006, pkt. 36, blev det besluttet at sælge lysmasterne og -armaturerne på de tidligere amtsveje til DONG Energy. Teknik & Miljø anbefaler derfor, at kabellægningen og udskiftningen af lysmaster og -armaturer på de tidligere amtsveje integreres i DONG Energy's kabellægning på kommunevejene i Gentofte Kommune.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og projektopgaver, og en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en specifik kommunikationsplan for arbejdet i området med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljen vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til udskiftning af lysmaster og -armaturer i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på to delstrækninger på Hvidørevej og Klampenborgvej i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

6 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2009 på tidligere amtsveje

[043196-2008](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på de tidligere amtsveje. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Der udestår herefter udskiftning af 3 signalanlæg på Kystvejen i, at alle signalanlæg i Gentofte Kommune er renoveret. Midler hertil forventes indarbejdet på investeringsoversigten for 2010.

Baggrund

Teknik & Miljø har overtaget 21 signalanlæg fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen. Heraf er 6 signalanlæg renoveret i forbindelse med infrastrukturprojektet: Udskiftning af signalanlæg på tidligere amtsveje i 2007.

Beløbet søges frigivet til udskiftning af yderligere 12 signalanlæg i 2009 på de tidligere amtsveje Tuborgvej, Strandvejen, Lyngbyvej (Lokalgaden), Klampenborgvej og Søborg Hovedgade. Se oversigtskort.

Renoveringen af disse signalanlæg giver mere lysintense signalanlæg og dermed en forbedring af trafiksikkerheden.

I foråret 2006 udarbejdede Teknik & Miljø et 3-årigt EU-udbud på renovering af kommunens signalanlæg. Dette udbud forventes også benyttet i 2009 til udskiftning af de 12 signalanlæg og styreapparater, som angivet på Bilag 1.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne dertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på tidligere amtsveje med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Bilag 1: Oversigt over placeringer](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

7 Åbent Anlægsbevilling til bydelscentre, udrykningshold fortove i 2009

[000528-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten i 2009 afsat midler, jf. skema 3 til løbende punktvisse reparationer af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og områder, hvor der bl.a. færdes en del ældre borgere – ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder m.m.

Der forventes en genbevilling af midler fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der foretaget en vurdering af kommunens fortove, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen er at renovere fortovene over en 20-årig periode, startende i 2005.

I samme forbindelse blev der udarbejdet et forslag til ad hoc reparationer af fortovsfliser, med niveauforskel på mere end tre cm, i områder hvor der færdes mange borgere (bydelscentrene), samt i områder hvor ældre borgere færdes, som supplement til den længere renoveringsperiode.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget akut / på ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af henholdsvis borgerhenvendelser og en rapport over tilstanden på kommunens fortove, samt via Park og Vej's eget tilsyn.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor maksimalt 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Bydelscentre, udrykningshold for tove i 2009, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til i 2009.

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

8 Åbent Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2009

[000539-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten i 2009 afsat midler, jf. skema 3, til løbende akutte reparationer af slaghuller m.m. på kørebanearealer i Gentofte Kommune.

Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

I løbet af sommeren 2004 er der foretaget et hovedeftersyn på samtlige kommunale veje, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens veje op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens veje. Målsætningen er at renovere kørebanearealer på kommunens overordnede og sekundære vejnet over 20 år, startende i 2005.

Som et supplement til ovenstående blev der i samme forbindelse udarbejdet et forslag til akutte / ad hoc reparationer af slaghuller m.m. på kommunens kørebanearealer.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget på akut / ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af henholdsvis borgerhenvendelser og Park og Vej's eget tilsyn.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Veje, udrykningshold i 2009, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

9 Åbent Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn i 2009

[000547-2009](#)

Resumé

Som led i renovering af de maritime konstruktioner i Hellerup Havn søges frigivet midler – jf. skema 3. Midlerne skal anvendes til projektering af ombygninger af havneanlæggene.

Baggrund

Der blev i foråret 2008 udarbejdet en tilstandsrapport for de maritime anlæg i havnene. Rapporten konkluderer, at den samlede tilstand af havnenes konstruktioner kræver en gennemgribende renovering. Såvel moler og kystsikringer i Hellerup Havn som Skovshoved Havn trænger til gennemgribende renovering. Arbejderne er planlagt gennemført over en 20-årig periode med investeringer for ca. 20 mio.kr. i de første 5 år.

Vurdering

Da projektet vil skulle udføres samtidig med renoveringen af kystsikringen ved Kystvejen og tilstandsrapporterne er udarbejdet af samme rådgiver, vurderes det, at der vil være en synergieffekt ved at udbyde disse 2 sager til udførelse sammen.

Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn foreslås finansieret fra puljen til renovering af havne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til projektering af renovering af Hellerup Havn med finansiering over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009 til renovering af havne.

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

10 Åbent Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund i 2009

[000554-2009](#)

Resumé

Som led i renovering af kystsikring langs Øresund søges frigivet midler – jf. skema 3. Midlerne skal anvendes til projektering af partiel renoveringsmetode.

Baggrund

Der er foretaget en tilstandsvurdering af kystsikringen langs Øresund. I den forbindelse er det konstateret, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet.

Igennem en længere periode er antallet af sugehuller langs den eksisterende kystsikring steget kraftigt. Hullerne opstår som følge af nedbrydning af betonen, som holder kystsikringen sammen. Det er derfor nødvendigt at finde en metode til at udbedre hullerne, således at nedbrydningen kan standses.

Vurdering

Da projektet vil skulle udføres samtidig med renovering af Hellerup Havn og tilstandsrapporterne er udarbejdet af samme rådgiver, vurderes det, at der vil være en synergieffekt ved at udbyde disse 2 sager til udførelse sammen.

Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund foreslås finansieret fra puljen til kystsikring langs Øresund.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af kystsikring langs Øresund 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

11 Åbent Anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af detailprojekt og udbud for oprensningen af olieforurening på Helleruplund Allé 20

[006525-2004](#)

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008 blev det besluttet, at kommunen skulle tage initiativ til at overtage oprensningen af forureningen på helleruplund Allé 20, og der blev bevilget 78.000 kr. til at lade GEO gennemgå sagens tekniske dokumenter og komme med anbefaling om oprensning af forureningen.

Forsikringsordningen og dennes rådgivere har siden sagens start i oktober 2002 opbrugt forsikringsrammen på 2 mio. kr inkl. moms på udførelse af undersøgelser og risikovurderinger. Der er endnu ikke iværksat oprensning på ejendommen.

Baggrund

Den 11. april 2007 meddelte Gentofte Kommune påbud til grundejer om at oprense olieforureningen på Helleruplund Allé 20.

På grundlag af påbuddet udarbejde forsikringsordnings rådgiver NIRAS et oplæg til oprensningsprojekt, som rummede visse forbehold i forhold til overholdelse af påbudets krav om oprensningsniveau.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. december 2007 blev det besluttet, at meddele en betinget godkendelse af NIRAS's oprensningprojekt med forbehold for, at NIRAS's detailprojektering skulle føre til et projekt uden forbehold for overholdelse af påbuddet. Det blev desuden besluttet, at der skulle fastlægges en pris for projektforslag fra grundejers rådgiver Rambøll omfattende totaloprensning inkl. nedrivning af huset.

Rambøll udarbejde efterfølgende et skitseprojekt, som vurderedes at ville koste 5,3 - 5,8 mio. kr. ekskl. moms., og NIRAS fremkom uden gennemførelse af yderligere undersøgelser med en detailprojektering af det tidligere fremsendte projekt med en pris på 3,4 mio. kr. ekskl. moms. NIRAS havde fortsat forbehold for overholdelse af påbuddets krav om oprensingsniveau, og detailprojektet levede dermed grundlæggende ikke op til kommunens påbud.

På dette grundlag traf Kommunalbestyrelsen på mødet den 25. august 2008 beslutningen om, at kommunen skulle tage initiativ til at overtage sagen fra forsikringsordningen, og der blev bevilget 78.000 kr. til at lade kommunens rådgiver GEO gennemgå sagens tekniske dokumenter og komme med anbefaling om oprensning, som kan opfylde kommunens påbud, eller om nødvendigt komme med anbefaling om yderligere undersøgelser.

GEO har i et notat af 11. november 2008 givet sin vurdering af sagen. GEO er stort set enig i NIRAS's forslag til oprensning, idet GEO dog anbefaler yderligere tiltag for ca. 200.000 kr. til sikring af indeklimaet. GEO anbefaler endvidere, at der indledningsvis gennemføres supplerende undersøgelser, som kan klarlægge, om der på nuværende tidspunkt findes fri fase olie under bygningen.

På grundlag af GEOs notat afholdt forvaltningen den 17. december 2008 møde med grundejers mand og grundejers advokat for at drøfte sagens videre forløb samt spørgsmålet om kommunens overtagelse af sagen.

Fra grundejers side fastholdes det, at det kun er Rambølls projekt, der lever op til påbuddet, og det er endvidere opfattelsen, at der er utilfredsstillende usikkerheder både mht. det økonomiske estimat og risiko for efterladt restforurening ved GEOs projekt.

Under mødet stillede forvaltningens åbne overfor, at grundejer lod Rambøll gennemføre oprensningen, idet kommunen så kunne bidrage hertil med et beløb svarende til den beregnede udgift for GEOs projekt.

På mødet tilkendegav grundejer, at man ikke var indstillet på at tage stilling til spørgsmålet om kommunens overtagelse af sagen, før der foreligger en mere sikker prisfastsættelse af GEOs projekt, så grundejer kan foretage en mere sikker sammenligning med Rambølls projekt.

Topdanmark har tilkendegivet, at man er indstillet på at lade kommunen overtage sagen.

Vurdering

Af hensyn til sagens fremdrift er der behov for at få prissat GEOs projekt på detailprojekteringsniveau.

Når denne pris foreligger vil sagens videre forløb kunne afklares med grundejer.

Grundejer er næppe interesseret i at opretholde oprensningssaftalen med forsikringsordningen, men det er et åbent spørgsmål, om hun ønsker at indgå en ny oprensningssaftale med kommunen, som dermed kan lade GEOs detailprojekt udføre i praksis, eller om hun ønsker selv at varetage oprensningen ved anvendelse af Rambøll med et økonomisk bidrag fra Gentofte Kommune svarende til den beregnede udgift for GEOs projekt.

GEO har tilbudt at udføre supplerende undersøgelser, detailprojektering inkl. prissætning samt gennemførelse af udbud og licitation for 150.000 kr. ekskl. moms. for det projekt, som foreligger nu, og som Natur og Miljø vurderer lever op til påbuddet.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2009 til dækning af kommunens andel af udgifterne til jordforureningssager, hvor omkostningerne overstiger forsikringsordningens ramme på 2 mio. kr. inkl. moms, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Beløbet på 150.000 kr. foreslås derfor dækket via kommunens kassebeholdning.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 150.000 kr. til undersøgelser, udarbejdelse af detailprojekt samt gennemførelse af udbud og licitation
2. At der anvises finansiel dækning på 150.000 kr. via likvide aktiver

Bilag

[Notat om sagsforløb siden TU den 12. august 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

12 Åbent Anlægsbevilling på 135.000 kr. til vurdering af risiko og pris for nedrivning af ejendommen på Vangedevej 80 i forbindelse med olieforurening

[008885-2004](#)

Resumé

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007 besluttede udvalget, at der skulle meddeles påbud om oprensning af olieforureningen på Vangedevej 80 i henhold til scenario 2 i rapport fra NIRAS af oktober 2006, samt at sagen skulle forelægges på ny med henblik på bevilling af den nødvendige økonomi, når der var gennemført en detailprojektering.

NIRAS's skitseprojekt vedr. scenario 2, som lå til grund for udvalgets beslutning, indikerede, at kommunen skulle dække omkostninger i størrelsesorden 2,5 -3,0 mio. kr. excl. moms, som var de forventede udgifter ud over forsikringsordningens ramme på 2 mio. kr. inkl. moms.

NIRAS har i forbindelse med detailprojekteringen vurderet udgiften (udover forsikringsordningens ramme) til 13,6 mio.kr. excl. moms, hvilket giver anledning til at revurdere sagen.

Baggrund

Teknisk Udvalgs beslutning om oprensning i henhold til scenario 2 blev meddelt de fire anpartshavere i form af et præciserende påbud den 11. december 2007.

OM/NIRAS oplyste efterfølgende, at oprensningen under huset måtte forventes at blive langt mere kompliceret og omkostningskrævende end hidtil antaget fordi huset er i 3 etager og står på mosegrund.

Gentofte Kommune tilkendegav med brev af 22. maj 2008 til NIRAS, at de nye oplysninger om omkostningsniveauet kunne resultere i, at der må foretages en ny proportionalitetsvurdering i sagen. NIRAS blev dog bedt om at fremkomme med den reviderede pris.

NIRAS sendte den 23. september 2008 et revideret projekt med en pris på ca. 13,6 mio. kr. ekskl. moms og ekskl. allerede afholdte udgifter. Da denne pris står i skærende kontrast til det oprindelige budgetoverslag på 3,1-3,6 mio. kr. excl. moms har Gentofte Kommune bedt kommunens rådgiver GEO om at vurdere det reviderede projekt og om muligt komme med alternative forslag.

GEO har i notat af 30. oktober 2008 gennemgået en række alternative rensningsmetoder. Afgravning/opboring vurderes at være eneste løsning på arealer udenfor ejendommen. Termisk oprensning kan muligvis fjerne den del af forureningen, der ligger under ejendommen, men der vil være væsentlig risiko for sætningsskader og der vil være store gener i forhold til arealanvendelsen. Som det fremgik af sagen på Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, er det under behandlingen af sagen kommet frem, at Anpartsforeningen allerede i oktober 2002 henvendte sig til olieleverandøren om uforklarligt stigende olieforbrug. Olieleverandøren fandt imidlertid ingen fejl ved anlægget og fyldte gennem de næste måneder olie på anlægget med 14 dages mellemrum. Kommunen har rettet henvendelse til Topdanmark med forslag om, at kommunen og forsikringsselskabet kører fælles sag vedr. regres overfor olieselskabet, som fortsat via sin advokat nægter at påtage sig et ansvar. Topdanmark har dog oplyst, at de ikke er interesseret i at gøre regres overfor olieselskabet. JURA arbejder derfor selvstændigt videre med den del af sagen.

Vurdering

Forsikringsrammen på 1,6 mio. kr. ekskl. moms er opbrugt, og med den reviderede pris for oprensning efter scenarie 2 er forudsætningerne om proportionalitet ved valg af oprensningsscenarie ændret.

Et alternativ til de tidligere vurderede oprensningsmetoder kunne være at nedrive bygningen, opgrave den forurenede jord og genopfylde med ren jord. Da denne løsning ikke tidligere har været belyst, har Natur og Miljø bedt både NIRAS og GEO fremsende tilbud på at udarbejde en vurdering af omkostningerne ved et projekt, der omfatter nedrivning af ejendommen. NIRAS har oplyst at monitoring, risikovurdering og vurdering af pris for nedrivning af ejendommen vil koste 90.000 - 150.000 kr. ekskl. moms. afhængig af detaljeringsniveau i prissætningen af nedrivning af ejendommen.

GEO har oplyst en pris på for tilsvarende opgave på 70.000 kr. ekskl. moms

Der er endvidere afholdt udgifter til advokat på 28.000 kr. ekskl. moms. Endelig har Niras afholdt udgifter på 37.000 til honorar og vandprøver udover forsikringssummen.

I tilsvarende sag har udvalget truffet beslutning om, at kommunen selv gennemfører oprensningen med brug af sin egen rådgiver GEO.

Dette anbefales også i denne sag, så det kan sikres en oprensning, som overholder kommunens påbud og kravet om proportionalitet.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2009 til dækning af udgifter til jordforureningssager eller tilhørende advokatomkostninger, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Beløbet på 135.000 kr. ekskl. og moms til risikovurdering, vurdering af pris for nedrivning af ejendommen samt udgifter til Niras og advokat foreslås derfor dækket via kommunens kassebeholdning.

Indstilling

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At kommunen tager initiativ til at overtage sagen.
2. At der anlægsbevilges 135.000 kr. ekskl. moms til GEOs projekt og advokat omkostninger.
3. At der anvises finansiel dækning på 135.000 kr. ekskl. moms via likvide aktiver.

Bilag

[Notat om sagsforløb siden behandling i TU 6. november 2007](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

13 Åbent Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse

[026652-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2008 Forslag til Trafikpolitik til udsendelse i offentlig høring.

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger.

Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indholdet af de indkomne bemærkninger med henblik på en endelig vedtagelse af Trafikpolitikken.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. januar blev indholdet af Forslag til Trafikpolitik drøftet. Det blev besluttet af udsætte sagen og tage den op på Teknisk Udvalgs møde i februar.

Baggrund

Forslag til Trafikpolitik blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2008 og godkendt til udsendelse i høring.

Med 10 stemmer (C+V) for og 7 stemmer (B+A+T+F) imod vedtog Kommunalbestyrelsen, at der ved udsendelse af trafikpolitikken til høring anvendes modellen fra lokalplansager for så vidt angår mindretalsudtalelser. B+A+T+F ønskede følgende ført til protokol: "Vi ønsker, at høringsoplægget indeholder alle de holdninger, der er fremkommet under processen. Vi ønsker en systematik, således at borgerne kan læse alle relevante forslag i samme afsnit. Dette for at give borgerne mulighed for at danne sig et overblik før stillingtagen."

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger. De indkomne bemærkninger er inddelt i 2 kategorier:

1. bemærkninger der vedrører trafikpolitikken
2. bemærkninger der har karakter af meget konkrete forslag (fx hastighedsdæmpende foranstaltninger på en villavej), som foreslås håndteret i de følgende handleplaner.

Bemærkningerne under kategori 1 er endvidere grupperet efter, hvilke af trafikpolitikens 4 fokuspunkter, som de berører.

Bemærkningerne under kategori 2 er ikke kommenteret, idet de forudsættes behandlet senere. Bemærkningerne under begge kategorier handler primært om:

Hastighed (overordnede/konkrete):

Et ønske om en nedsættelse af hastigheden på flere af kommunens veje, specielt omkring skoler og institutioner. Mange bemærkninger omhandlede en nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, Ordrupdalvej, Sønderengen og Almindingen.

Parkering (overordnede/konkrete):

Et ønske om forbud mod parkering med 2 hjul på fortovet, primært for at opretholde de bløde trafikanters sikkerhed.

Bløde trafikanter (overordnede/konkrete):

Der ønskes større fokus på de bløde trafikanter, dette gennem både en reducere af hastighed samt parkering væk fra fortovene.

Trafikadfærd/kampagner (overordnede/konkrete):

Primært ønskes der gennem kampagner større fokus på cyklisterne forhold, samt de bløde trafikanter generelt.

Der vedlægges som bilag forslag til Gentofte Kommunes trafikpolitik.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. januar blev indholdet af Forslag til Trafikpolitik drøftet. Det blev besluttet af udsætte sagen og tage den op på Teknisk Udvalgs møde i februar.

Indstilling

Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Forslag til Trafikpolitik drøftes med henblik på endelig vedtagelse.

Bilag

[Gentofte Kommunes trafikpolitik \(red.udg. 26.02.09\) til TU 3.marts 09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

14 Åbent Trafikpolitik - handleplan 2009

[000751-2009](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2009 er der til Trafik- og Miljøpuljen afsat 5.805.000 kr. Derudover forventes det, at der på mødet 3. marts 2009, pkt. 1, genbevilges 2.142.000 kr. fra 2008. I givet fald vil der herefter i alt i 2009 være ca. 7.947.000 kr. til rådighed. Trafik- og Miljøpuljen foreslås anvendt til finansiering af handleplanen for Kommunalbestyrelsens Trafikpolitik. Teknik & Miljø vil på mødet orientere om forslag til handleplanen.

Baggrund

Teknisk Udvalg drøftede på udvalgets møde 6. januar 2009, pkt. 2 Gentofte Kommunes Trafikpolitik. På mødet var der enighed om, at Trafikpolitikken ikke skulle indeholde henvisninger til konkrete strækninger, tiltag mv., men at disse skulle indeholdes i konkrete handleplaner for trafikpolitikken.

Sortpletudpegningen udgør registrerede færdselsuheld i kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld fra 6 års perioden 2002 – 2007 jf. bilag 1. Sammenfattende for de udpegede steder er, at antallet af uheld er mindst 5 i 6 års perioden. Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne bløde trafikanter, primært cyklister, prioriteres højest.

På investeringsoversigten for 2009 er der til Trafik- og Miljøpuljen afsat 5.805.000 kr. Derudover forventes det, at der på mødet 3. marts 2009, pkt. 1, genbevilges 2.142.000 kr. fra 2008. I givet fald vil der herefter i alt i 2009 være 7.947.000 kr. til rådighed.

Vurdering

Trafik- og Miljøpuljen anvendes i tråd med hidtidig praksis til finansiering af Trafikpolitikkens konkrete handleplaner.

På baggrund af konkrete tiltag, nævnt i udkast til Trafikpolitikken og på baggrund af sortpletsudpegningen, har Teknik & Miljø udarbejdet forslag til indsatsområder i forbindelse med årets plan for udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen, hvor der i første omgang foretages en analyse af problematikkerne og efterfølgende udarbejdes projektforslag, jf. bilag 2.

Projekterne fremlægges for Teknisk Udvalg som enkeltprojekter.

Det er Teknik og Miljø opfattelse, at der bør iværksættes et systematiseret arbejde med at omsætte Trafikpolitikken til konkrete handleplaner evt. med ekstern konsulentstøtte, og at dette arbejde finansieres af Trafik- og Miljøpuljen. Arbejdet opstartes snarest muligt.

Finansiering af forslagene udover Trafik- og Miljøpuljen foreslås delvist gennemført af andre anlægspuljer f.eks. fortovspuljen eller slidlagspuljen, hvor der i forvejen eksisterer relaterede behov.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At handleplanen for 2009 godkendes, idet hvert enkelt projekt vil blive fulgt op af selvstændig ansøgning om anlægsbevilling.

Bilag

[Bilag 1- Oversigt over registrerede færdselsuheld 2002 - 2006](#)

[Bilag 2 - Handleplan i forbindelse med Trafikpolitikken 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

15 Åbent Forelæggelse af små anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

[006668-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik & Miljø, som er afsluttet og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2008.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges en gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinier for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Nedenstående projekter er nu afsluttet og anlægsregnskaberne forelægges hermed til godkendelse:

Sag	Samlet bevilling	Regnskab	Rest
Renovering af cykelstier 2008	1.586.000 kr.	1.426.872 kr.	159.128 kr.
Renovering af legepladser 2007	628.000 kr.	640.480 kr.	-12.480 kr.
Renovering af legepladser 2008	642.000 kr.	627.637 kr.	14.363 kr.
Cyklistkampagne 5. klasse 2007	115.000 kr.	62.906 kr.	52.094 kr.
Skiltning mv. til rekreative grønne cykelruter	375.000 kr.	344.287 kr.	30.713 kr.
Indkøb af cykellygter 2007	35.000 kr.	29.490 kr.	5.510 kr.
Signalanlæg amtsveje 2008	295.000 kr.	258.593 kr.	36.407 kr.
Vejbelysning amtsveje 2008	802.000 kr.	687.700 kr.	114.300 kr.
Klimakampagnen 1 ton mindre	78.000 kr.	58.806 kr.	19.194 kr.

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt og uden økonomiske overskridelser. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

Renovering af legepladser 2007 har et merforbrug på 12.480 kr., som søges finansieret over Renovering af legepladser 2008. Merudgiften skyldes nødvendigheden i at male en stor klatreskulptur en ekstra gang.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller
til Teknisk Udvalg:

1. At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes
2. At mindreforbruget på 159.000 kr. overføres til 'Renovering af cykelstier 2009'.
3. At merforbruget på 12.000 kr. finansieres over 'Renovering af legepladser 2008'.
4. At mindreforbruget på 14.000 kr. overføres til 'Renovering af legepladser 2009'
5. At mindreforbruget på 52.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.
6. At mindreforbruget på 31.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.
7. At mindreforbruget på 6.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.
8. At mindreforbruget på 36.000 kr. overføres til puljen 'signalanlæg amtsveje 2009'.
9. At mindreforbruget på 114.000 kr. overføres til puljen 'Vejbelysning amtsveje 2009'
10. At mindreforbruget på 19.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

16 Åbent Støjkortlægning af veje i Gentofte Kommune 2008

[040973-2008](#)

Resumé

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt en handleplan for de kommende 5 år. Teknisk Udvalg orienteres om den foretagne støjkortlægning.

Baggrund

EU's støjdirektiv fra 2002 fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i en *Støjbekendtgørelse*.

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har, til hjælp for kommunerne, udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv.

Der kræves specialiserede kompetencer og software samt meget kraftige computere for at foretage de nødvendige støjberegninger. Gentofte Kommune indgik derfor i et samarbejde med 10 andre kommuner i Hovedstadsområdet om at engagere et konsulentfirma til at udføre støjkortlægningen.

Støjkortlægningen er blevet forsinket i forhold til Miljøministeriets ønske om aflevering juli 2008. Dette skyldes dels at processen i forbindelse med det nødvendige EU-udbud af støjkortlægningen blev længere end forventet, dels at konsulentfirmaets beregninger har taget uforudset lang tid. De øvrige 10 kommuners støjkortlægning er af samme årsager ligeledes forsinket. Der har i hele forløbet været tæt kontakt til Miljøministeriet, der er bekendt med forsinkelsen.

Vedlagte bilag redegør for kortlægningen af trafikstøjen fra vejene i kommunen. På et senere møde i Teknisk Udvalg vil Plan og Park og Vej komme med forslag til eventuelle tiltag og virkemidler med henblik på udarbejdelse af en støjhandleplan.

Vurdering

Støjkortene giver et umiddelbart indtryk af støjbelastningen langs kommunens vejstrækninger, og der er foretaget beregning af, hvor mange boliger og personer, der er berørt af trafikstøj. Miljøstyrelsen har fastsat en vejledende grænseværdi på 55 dB(A) for støjbelastningen ved opførelse af nybyggeri. Kortlægningen viser, at en stor del af boligerne i kommunen er belastet af et trafikstøjniveau på mere end 55 dB(A). Boliger langs kommunens gennemgående veje er i særlig grad belastet af trafikstøj (mere end 65 dB(A)), og her tegner boliger langs de større veje med en årsdøgntrafik på mere end 16.000 køretøjer sig for en væsentlig del af de mest belastede boliger.

Indstilling

Plan og Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen om støjkortlægningen tages til efterretning.

Bilag

[Støjnotat - TU 3. marts 09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

17 Åbent Registrering af beskyttet natur - §3-områder - i Gentofte Kommune

[014859-2008](#)

Resumé

I 2008 er der gennemført en samlet undersøgelse og registrering af beskyttede naturområder i Gentofte Kommune med undtagelse af Gammelmosen og Natura 2000-området Gentofte Sø/Brobæk Mose. Undersøgelsen omfattede både private og offentlige naturområder. Myndigheder og borgere kan nu finde opdaterede data om de beskyttede naturområder i Gentofte Kommune på Danmarks Miljøportal, og der er tilvejebragt et opdateret administrationsgrundlag for kommunens forvaltning af naturbeskyttelsesloven.

Baggrund

Naturbeskyttelseslovens §3 fastlægger, at moser, søer, vandløb, enge, overdrev mv. skal beskyttes mod tilstandsændringer. Det betyder, at man skal have en tilladelse fra kommunen, hvis man skal lave projekter eller aktiviteter, der indebærer tilstandsændringer for disse naturtyper. Det er imidlertid ikke en forpligtigelse for kommunen, at sikre eller pleje de beskyttede naturtyper, en mose kan f.eks. udvikle sig til en skov og dermed træde ud af naturbeskyttelsen.

I starten af 1990'erne lavede daværende Københavns Amt en vejledende udpegning af alle §3-områder i amtet. Amtets udpegning skete primært på baggrund af luftfotos og i mindre grad ved besigtigelser.

Efter strukturreformen blev kommunerne pr. 1 januar 2007 myndighed på naturområdet, og i dag er det derfor kommunens ansvar at håndhæve bestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven samt holde data om beskyttede naturområder opdaterede på Danmarks Miljøportal.

Registrering af §3-områder

Rådgiverfirmaet Amphi Consult har besigtiget og tilstandsvurderet naturlokaliteter i Gentofte Kommune i perioden maj-juli 2008 og efterfølgende registreret data på Danmarks Miljøportal (www.miljoportal.dk). Undersøgelserne har omfattet alle potentielle §3-områder i kommunen - dog med undtagelse af Gammelmosen og Natura 2000-området Gentofte Sø/Brobæk Mose, idet den eksisterende registrering fra Københavns Amt anses for værende aktuel for disse lokaliteter.

Amphi Consult har besigtiget i alt 89 lokaliteter. På baggrund af besigtigelserne vurderes det, at 67 af lokaliteterne er omfattet af §3 beskyttelse i henhold til Naturbeskyttelsesloven.

Af de 67 lokaliteter er 17 lokaliteter registreret som mose og eng, 2 lokaliteter som overdrev og 48 lokaliteter som søer og vandhuller.

Nyregistreringen af §3-områder har medført, at delområder fra amtets gamle registrering er blevet fjernet, og andre områder er blevet tilføjet. Ændringerne i den geografiske afgrænsning af §3-områder er registreret på Arealinformation på Danmarks Miljøportal (www.miljoportal.dk/Arealinformation/).

Tilstandsvurdering af §3-områder

Naturtilstanden er vurderet på 65 lokaliteter og kategoriseret på en skala fra I til V (2 af de 67 registrerede §3-områder er øgrupper i Nymosen, og disse er ikke blevet tilstandsvurderet).

Lokaliteter med naturkvalitet I-II har et alsidigt dyre- og planteliv. Lokaliteter med naturkvalitet III ligger i middelkategorien med et mindre alsidigt dyre- og planteliv. Lokaliteter med naturkvalitet IV-V har ikke nogle "positivarter", dvs. arter der er følsomme overfor negativ påvirkning af levestedet.

11 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet I-II

49 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet III

5 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet IV-V

Naturbeskyttelsesloven stiller ikke krav om, at Konsulenterne har foretaget en vurdering af trusler mod naturområdet og behovet for pleje ud fra en biologisk synsvinkel. I den biologiske vurdering er der alene taget hensyn til flora og fauna - ikke til rekreative, historiske, fredningsmæssige eller økonomiske forhold. Den mest udbredte trussel for naturområderne vurderes at være næringsstofbelastning (gælder især søer og vandhuller). Konsulenterne vurderer, at de primære trusler for moseområder er udtørring og tilgroning, og at flere af disse lokaliteter har behov for pleje (plejehovene er bl.a. vandstandshævning, ophør af dræn, slåning og rydning af vedplanter). For flere lokaliteter er der desuden behov for bekæmpelse af invasive arter.

Artslister og tilstandsvurderinger er registreret i Naturdata på Danmarks Miljøportal (www.miljoportal.dk/Naturdata/).

Vurdering

Med Amphi Consult's samlede undersøgelse og registrering af §3-områder i Gentofte Kommune foreligger der nu et opdateret administrationsgrundlag for kommunens myndighedsbehandling af de offentlige og private §3-områder, der er omfattet af naturbeskyttelsesloven. Der foreligger endvidere offentligt tilgængelige data, der beskriver de beskyttede naturområder ved botaniske artslistes, tilstandsvurderinger og geografisk udbredelse.

Teknik og Miljø ændre ikke, på baggrund af ovenstående, på den nuværende plejeindsats for disse områder.

Teknik og Miljø vil orientere borgerne om de tilvejebragte data ved en artikel i Gentofte Lige Nu og ved information på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

18 Åbent Københavns forslag til forbud mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik

[031321-2008](#)

Resumé

Udvalget vil på mødet, blive orienteret om udviklingen i sagen om tung trafik fra Nordhavnen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

at orienteringen tages til efterretning

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

19 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034126-2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

20 Lukket Sag på dagsordenen

034126-2008

Punkt 2: Referat.doc



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat åben

Mødedato 03. marts 2009
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

19.25

Tilstede:

**André Lublin, Søren B. Heisel, Marianne Zangenberg,
Lisbeth Winther, Lise Roving, Brigitta Volsted Rick,
Eva Hvidt (Deltog under behandlingen af pkt. 13 og
14)**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 03. marts 2009

Åben dagsorden

- 1 **Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2008 til budget 2009 - Teknik & Miljø**
- 2 **Anlægsbevilling til renovering af veje 2009**
- 3 **Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2009**
- 4 **Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger**
- 5 **Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje**
- 6 **Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2009 på tidligere amtsveje**
- 7 **Anlægsbevilling til bydelscentre, udrykningshold fortove i 2009**
- 8 **Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2009**
- 9 **Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn i 2009**
- 10 **Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund i 2009**
- 11 **Anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af detailprojekt og udbud for oprensningen af olieforurening på Helleruplund Allé 20**
- 12 **Anlægsbevilling på 135.000 kr. til vurdering af risiko og pris for nedrivning af ejendommen på Vangedevej 80 i forbindelse med olieforurening**
- 13 **Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse**
- 14 **Trafikpolitik - handleplan 2009**
- 15 **Forelæggelse af små anlægsregnskaber under 2 mio. kr.**
- 16 **Støjkortlægning af veje i Gentofte Kommune 2008**
- 17 **Registrering af beskyttet natur - §3-områder - i Gentofte Kommune**
- 18 **Københavns forslag til forbud mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik**
- 19 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 20 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

1 Åbent Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2008 til budget 2009 - Teknik & Miljø

[002799-2009](#)

Resumé

På Teknisk Udvalgs område søges der om genbevillinger af uforbrugte anlægs- og driftsmidler fra regnskab 2008 til budget 2009 på i alt 67,9 mio. kr.

Baggrund

Ifølge de gældende regler for kommunens regnskabsaflæggelse ansøger opgaveområderne i marts måned om genbevilling (dvs. overførsel af over-underskud) af midler fra det afsluttede regnskab til indeværende års budget. De anlægsprojekter som Kommunalbestyrelsen den 9. maj 2008 vedtog at udskyde, er indarbejdet i forslaget til genbevillinger til budget 2009.

Ansøgningerne skal forelægges fagudvalg hvorefter Budget & Regnskab udarbejder en samlet indstilling for alle fagudvalg, som forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Vurdering

Det samlede beløb 67,9 mio. kr. fordeler sig således:

Skattefinansieret område - drift 7,1 mio. kr.

Skattefinansieret område - anlæg 60,8 mio. kr.

Ifølge regelsættet for de decentrale institutioner (for det skattefinansierede område) kan der ske overførsel af opsamlet over/underskud på driften fra et budgetår til det næste indenfor 5% af områdets bruttoudgifter (budgetteret), dog max. 2 mio. kr. pr. budgetområde.

I vedlagte notat gives en uddybende oversigt for henholdsvis drift og anlæg.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der søges genbevillinger til driften på 7,1 mio. kr. fra regnskab 2008 til budget 2009 på det skattefinansierede område.
2. At der søges genbevillinger til anlæg på 60,8 mio. kr. fra regnskab 2008 til budget 2009 på Teknisk Udvalgs område på det skattefinansierede område.
3. At der anvises finansiel dækning over likvide aktiver i 2009 med 67,9 mio. kr.

Beslutninger

Pkt. 1 - 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

2 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje 2009

[043192-2008](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler, jf. skema 4, til renovering af veje i Gentofte Kommune. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

Baggrund for udvælgelsen af strækningerne i områderne er, at der bl.a. de forrige år har været udført renoveringsarbejder af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne.

I løbet af sommeren 2004 blev der foretaget et hovedeftersyn på samtlige kommunale veje, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens veje op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens veje. Herudover bliver der foretaget hovedeftersyn på ¼ af vejene hvert år som opfølgning/fornyelse. Målsætningen i 2004 var at renovere kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. Efterfølgende er der dog foretaget reduktioner i puljen.

Der er på denne baggrund i 2005, 2006, 2007 samt 2008 udlagt nyt slidlag på ca.25 km vej.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

Bevillingen ønskes afsat til renovering af følgende prioriterede vejstrækninger, der på grund af statens anlægsstop blev udskudt til 2009:

Ellevadsvej
Gyldenlundsvej
Ingeborgvej
L. E. Bruuns Vej
Rådhusvej, nord
Rådhusvej, syd
Tonysvej

i alt ca. 4,130 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, herunder også evt. rundkørsler.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanerenoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyn og projektledelse, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Områderne for kørebanerenovering i 2009 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne. Efter udlægning af slidlag på vejbanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye armaturer, renoverede cykelstier, renoverede fortove i begge sider samt nyt slidlag.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af veje i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

3 Åbent Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2009

[043199-2008](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler til renovering af fortove, jf. skema 4. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 4.

Baggrund

Samtlige fortove er blevet vurderet i 2004, samt som opfølgning vurderes 1/5 af fortovene hvert år. Herved stod det klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen var at renovere de 281 km fortove, der ikke lægges kabler i, over 20 år, startende i 2005. Efterfølgende er bevillingen til fortovsrenovering blevet reduceret. I 2005 blev der renoveret ca. 5 km, og 2006 blev der ikke renoveret strækninger, da bevillingen blev overført til fortovsrenovering med DONG Energy. I 2007 er der renoveret ca. 5 km. I 2008 er der ikke udført fortovsrenovering som følge af budgetreduktionen.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse.

Da fortovsrenoveringen samlet set (med og uden DONG) er reduceret kraftigt i 2009 bl.a. som følge af Gentofte Kommunes ændrede strategi på renovering af fortove, er det ikke muligt at renovere samlede områder, som det er set i 2007 og tidligere år. Det er derfor valgt at prioritere strækninger, hvor fortovet er dårligt og kørebanerne samtidig trænger til renovering. Det har yderligere på enkelte strækninger været et kriterium, at undgå oversvømmelser i private haver som følge af klimaforandringerne. Strækningerne er beliggende i den nordlige del af kommunen og omfatter:

- Skovvej, begge sider
- Høstvej, østlige side *
- Lykkevej, nordlig side *
- Kornvej, sydlig side *
- Ca. 2 x 110 m fortovsrenovering ifm. trafiksanering af krydset Tuborgvej/Bernstorffsvej

*: Modsatte sider renoveret i 2006

jf. vedlagte kortbilag.

Udvælgelsen er gennemført i nøje koordinering internt mellem Nordvand og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt andre anlægsopgaver i kommunen. Endelig er der sket en koordinering med DONG Energy (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere.

Midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Fortovsrenoveringen udføres som andet år af rammeudbuddet på i alt 3 år, som blev udbudt som et rammeudbud i EU licitation med prækvalifikation i 2006.

Rådgiverydelsen blev i 2007 udbudt indenfor de fem rammeaftaleholdere fra EU licitationen i 2005, udbudt til to rådgivere, hvor NIRAS har vundet aftalen for 2008. Denne aftale overføres til 2009, da der ikke blev udført fortovsrenovering i 2008. Hermed undgås evt. erstatningskrav fra NIRAS som følge af kontraktbrud i 2008.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og projektopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 4 til fortovsrenovering i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

4 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger

[000608-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2009 afsat midler, jf. skema 4, til udskiftning af lysmaster og lysarmaturer i forbindelse med, at DONG Energy kabellægger deres luftledninger. Midlerne anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 4.

Med reduktionen i budgettet for 2009 på ca. 12 mio. kr., forventes de resterende midler udelukkende at kunne dække indkøb og udskiftning af lysmaster og armaturer.

Eventuelle overskydende midler vil blive anvendt sammen med puljen til renovering af fortove i 2009.

Baggrund

DONG Energy vil kabellægge den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2009-2010. Anlægsperioden er udvidet til at omfatte 2010, da det ikke har vist sig praktisk muligt at forcere processen, så den kunne afsluttes i 2009.

I 2009 planlægger DONG Energy at nedgrave ca. 44 km luftledninger (ca. 45,5 km i 2008), som primært nedlægges i fortovene i den ene side af vejene. I perioden 2007-10 skal der i alt nedgraves 180 km luftledninger. Der vedlægges kortbilag.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en projektleder til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Forskønnelsen af bydelscentre indgår også som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, og en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til DONG Energy's kabellægning af luftledninger og renovering af vejbelysningen i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til kabellægning og fortove i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 4](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

5 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2009 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje

[000614-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af lysmaster og -armaturer på tidligere amtsveje i forbindelse med, at DONG Energy kabellægger deres luftledninger. Midlerne anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

DONG Energy vil kabellægge den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2009 og 2010, herunder også luftledninger på de tidligere amtsveje.

Gentofte Kommune har overtaget 21 km veje fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen.

I 2009 har DONG Energy planlagt en kabellægning af de tidligere amtsveje Hvidørevej (delstrækningen mellem Klampenborgvej og jernbanen) samt Klampenborgvej (delstrækningen mellem Hvidørevej og kommunegrænsen mod Lyngby - Taarbæk Kommune) - i alt ca. 2,1 km. Kabellægningen indebærer udskiftning af 46 lysmaster og -armaturer på delstrækningen på Hvidørevej og 70 lysmaster og -armaturer på delstrækningen på Klampenborgvej.

De to delstrækninger på Hvidørevej og Klampenborgvej er beliggende i område 105 og 108, se vedlagte kortbilag, hvor DONG Energy udfører kabellægning i 2009 samt i område 104, hvor DONG Energy udførte kabellægning i 2008. Strækningen i område 104 er en kort strækning på Klampenborgvej mellem Vilvordevej og kommunegrænsen til Lyngby - Taarbæk Kommune, som blev udskudt fra 2008 af planlægningsmæssige hensyn.

På Kommunalbestyrelsens møde den 18. december 2006, pkt. 36, blev det besluttet at sælge lysmasterne og -armaturerne på de tidligere amtsveje til DONG Energy. Teknik & Miljø anbefaler derfor, at kabellægningen og udskiftningen af lysmaster og -armaturer på de tidligere amtsveje integreres i DONG Energy's kabellægning på kommunevejene i Gentofte Kommune.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og projektopgaver, og en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en specifik kommunikationsplan for arbejdet i området med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljen vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3 til udskiftning af lysmaster og -armaturer i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på to delstrækninger på Hvidørevej og Klampenborgvej i 2009 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

**6 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2009 på tidligere
amtsveje**

[043196-2008](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på de tidligere amtsveje. Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Der udestår herefter udskiftning af 3 signalanlæg på Kystvejen i, at alle signalanlæg i Gentofte Kommune er renoveret. Midler hertil forventes indarbejdet på investeringsoversigten for 2010.

Baggrund

Teknik & Miljø har overtaget 21 signalanlæg fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen. Heraf er 6 signalanlæg renoveret i forbindelse med infrastrukturprojektet: Udskiftning af signalanlæg på tidligere amtsveje i 2007.

Beløbet søges frigivet til udskiftning af yderligere 12 signalanlæg i 2009 på de tidligere amtsveje Tuborgvej, Strandvejen, Lyngbyvej (Lokalgaden), Klampenborgvej og Søborg Hovedgade. Se oversigtskort.

Renoveringen af disse signalanlæg giver mere lysintense signalanlæg og dermed en forbedring af trafikikkerheden.

I foråret 2006 udarbejdede Teknik & Miljø et 3-årigt EU-udbud på renovering af kommunens signalanlæg. Dette udbud forventes også benyttet i 2009 til udskiftning af de 12 signalanlæg og styreapparater, som angivet på Bilag 1.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne dertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på tidligere amtsveje med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Oversigtskort](#)

[Bilag 1: Oversigt over placeringer](#)

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

7 Åbent Anlægsbevilling til bydelscentre, udrykningshold fortove i 2009

[000528-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten i 2009 afsat midler, jf. skema 3 til løbende punktvisse reparationer af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og områder, hvor der bl.a. færdes en del ældre borgere – ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder m.m.

Der forventes en genbevilling af midler fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der foretaget en vurdering af kommunens fortove, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen er at renovere fortovene over en 20-årig periode, startende i 2005.

I samme forbindelse blev der udarbejdet et forslag til ad hoc reparationer af fortovsfliser, med niveauforskel på mere end tre cm, i områder hvor der færdes mange borgere (bydelscentrene), samt i områder hvor ældre borgere færdes, som supplement til den længere renoveringsperiode.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget akut / på ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af henholdsvis borgerhenvendelser og en rapport over tilstanden på kommunens fortove, samt via Park og Vej's eget tilsyn.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor maksimalt 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Bydelscentre, udrykningshold fortove i 2009, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

8 Åbent Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2009

[000539-2009](#)

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten i 2009 afsat midler, jf. skema 3, til løbende akutte reparationer af slaghuller m.m. på kørebanearealer i Gentofte Kommune.

Midlerne skal anvendes sammen med den forventede genbevilling fra 2008, jf. pkt. 1 på dagsordenen samt bemærkning på skema 3.

Baggrund

I løbet af sommeren 2004 er der foretaget et hovedeftersyn på samtlige kommunale veje, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens veje op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens veje. Målsætningen er at renovere kørebaneer på kommunens overordnede og sekundære vejnet over 20 år, startende i 2005.

Som et supplement til ovenstående blev der i samme forbindelse udarbejdet et forslag til akutte / ad hoc reparationer af slaghuller m.m. på kommunens kørebanearealer.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget på akut / ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af henholdsvis borgerhenvendelser og Park og Vej's eget tilsyn.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Veje, udrykningshold i 2009, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

9 Åbent Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn i 2009

[000547-2009](#)

Resumé

Som led i renovering af de maritime konstruktioner i Hellerup Havn søges frigivet midler – jf. skema 3. Midlerne skal anvendes til projektering af ombygninger af havneanlæggene.

Baggrund

Der blev i foråret 2008 udarbejdet en tilstandsrapport for de maritime anlæg i havnene. Rapporten konkluderer, at den samlede tilstand af havnenes konstruktioner kræver en gennemgribende renovering. Såvel moler og kystsikringer i Hellerup Havn som Skovshoved Havn trænger til gennemgribende renovering. Arbejderne er planlagt gennemført over en 20-årig periode med investeringer for ca. 20 mio.kr. i de første 5 år.

Vurdering

Da projektet vil skulle udføres samtidig med renoveringen af kystsikringen ved Kystvejen og tilstandsrapporterne er udarbejdet af samme rådgiver, vurderes det, at der vil være en synergieffekt ved at udbyde disse 2 sager til udførelse sammen.

Anlægsbevilling til projektering af renovering af Hellerup Havn foreslås finansieret fra puljen til renovering af havne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til projektering af renovering af Hellerup Havn med finansiering over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009 til renovering af havne.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

10 Åbent Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund i 2009

[000554-2009](#)

Resumé

Som led i renovering af kystsikring langs Øresund søges frigivet midler – jf. skema 3. Midlerne skal anvendes til projektering af partiel renoveringsmetode.

Baggrund

Der er foretaget en tilstandsvurdering af kystsikringen langs Øresund. I den forbindelse er det konstateret, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet.

Igennem en længere periode er antallet af sugehuller langs den eksisterende kystsikring steget kraftigt. Hullerne opstår som følge af nedbrydning af betonen, som holder kystsikringen sammen. Det er derfor nødvendigt at finde en metode til at udbedre hullerne, således at nedbrydningen kan standses.

Vurdering

Da projektet vil skulle udføres samtidig med renovering af Hellerup Havn og tilstandsrapporterne er udarbejdet af samme rådgiver, vurderes det, at der vil være en synergieffekt ved at udbyde disse 2 sager til udførelse sammen.

Anlægsbevilling til projektering af renovering af kystsikring langs Øresund foreslås finansieret fra puljen til kystsikring langs Øresund.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af kystsikring langs Øresund 2009 med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2009.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Skema 3](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

11 Åbent Anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af detailprojekt og udbud for oprensningen af olieforurening på Helleruplund Allé 20

[006525-2004](#)

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2008 blev det besluttet, at kommunen skulle tage initiativ til at overtage oprensningen af forureningen på helleruplund Allé 20, og der blev bevilget 78.000 kr. til at lade GEO gennemgå sagens tekniske dokumenter og komme med anbefaling om oprensning af forureningen.

Forsikringsordningen og dennes rådgivere har siden sagens start i oktober 2002 opbrugt forsikringsrammen på 2 mio. kr inkl. moms på udførelse af undersøgelser og risikovurderinger. Der er endnu ikke iværksat oprensning på ejendommen.

Baggrund

Den 11. april 2007 meddelte Gentofte Kommune påbud til grundejer om at oprense olieforureningen på Helleruplund Allé 20.

På grundlag af påbuddet udarbejde forsikringsordnings rådgiver NIRAS et oplæg til oprensningprojekt, som rummede visse forbehold i forhold til overholdelse af påbudets krav om oprensningniveau.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. december 2007 blev det besluttet, at meddele en betinget godkendelse af NIRAS's oprensningprojekt med forbehold for, at NIRAS's detailprojektering skulle føre til et projekt uden forbehold for overholdelse af påbuddet. Det blev desuden besluttet, at der skulle fastlægges en pris for projektforslag fra grundejers rådgiver Rambøll omfattende totaloprensning inkl. nedrivning af huset.

Rambøll udarbejde efterfølgende et skitseprojekt, som vurderedes at ville koste 5,3 - 5,8 mio. kr. ekskl. moms., og NIRAS fremkom uden gennemførelse af yderligere undersøgelser med en detailprojektering af det tidligere fremsendte projekt med en pris på 3,4 mio. kr. ekskl. moms. NIRAS havde fortsat forbehold for overholdelse af påbuddets krav om oprensningniveau, og detailprojektet levede dermed grundlæggende ikke op til kommunens påbud.

På dette grundlag traf Kommunalbestyrelsen på mødet den 25. august 2008 beslutningen om, at kommunen skulle tage initiativ til at overtage sagen fra forsikringsordningen, og der blev bevilget 78.000 kr. til at lade kommunens rådgiver GEO gennemgå sagens tekniske dokumenter og komme med anbefaling om oprensning, som kan opfylde kommunens påbud, eller om nødvendigt komme med anbefaling om yderligere undersøgelser.

GEO har i et notat af 11. november 2008 givet sin vurdering af sagen. GEO er stort set enig i NIRAS's forslag til oprensning, idet GEO dog anbefaler yderligere tiltag for ca. 200.000 kr. til sikring af indeklimaet. GEO anbefaler endvidere, at der indledningsvis gennemføres supplerende undersøgelser, som kan klarlægge, om der på nuværende tidspunkt findes fri fase olie under bygningen.

På grundlag af GEOs notat afholdt forvaltningen den 17. december 2008 møde med grundejers mand og grundejers advokat for at drøfte sagens videre forløb samt spørgsmålet om kommunens overtagelse af sagen.

Fra grundejers side fastholdes det, at det kun er Rambølls projekt, der lever op til påbuddet, og det er endvidere opfattelsen, at der er utilfredsstillende usikkerheder både mht. det økonomiske estimat og risiko for efterladt restforurening ved GEOs projekt.

Under mødet stillede forvaltningensig åben overfor, at grundejer lod Rambøll gennemføre oprensningen, idet kommunen så kunne bidrage hertil med et beløb svarende til den beregnede udgift for GEOs projekt.

På mødet tilkendegav grundejer, at man ikke var indstillet på at tage stilling til spørgsmålet om kommunens overtagelse af sagen, før der foreligger en mere sikker prisfastsættelse af GEOs projekt, så grundejer kan foretage en mere sikker sammenligning med Rambølls projekt.

Topdanmark har tilkendegivet, at man er indstillet på at lade kommunen overtage sagen.

Vurdering

Af hensyn til sagens fremdrift er der behov for at få prissat GEOs projekt på detailprojekteringsniveau.

Når denne pris foreligger vil sagens videre forløb kunne afklares med grundejer.

Grundejer er næppe interesseret i at opretholde oprensingsaftalen med forsikringsordningen, men det er et åbent spørgsmål, om hun ønsker at indgå en ny oprensingsaftale med kommunen, som dermed kan lade GEOs detailprojekt udføre i praksis, eller om hun ønsker selv at varetage oprensningen ved anvendelse af Rambøll med et økonomisk bidrag fra Gentofte Kommune svarende til den beregnede udgift for GEOs projekt.

GEO har tilbudt at udføre supplerende undersøgelser, detailprojektering inkl. prissætning samt gennemførelse af udbud og licitation for 150.000 kr. ekskl. moms. for det projekt, som foreligger nu, og som Natur og Miljø vurderer lever op til påbuddet.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2009 til dækning af kommunens andel af udgifterne til jordforureningssager, hvor omkostningerne overstiger forsikringsordningens ramme på 2 mio. kr. inkl. moms, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Beløbet på 150.000 kr. foreslås derfor dækket via kommunens kassebeholdning.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 150.000 kr. til undersøgelser, udarbejdelse af detailprojekt samt gennemførelse af udbud og licitation
2. At der anvises finansiell dækning på 150.000 kr. via likvide aktiver

Beslutninger

Pkt. 1 - 2 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Notat om sagsforløb siden TU den 12. august 2008](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

12 Åbent Anlægsbevilling på 135.000 kr. til vurdering af risiko og pris for nedrivning af ejendommen på Vangedevej 80 i forbindelse med olieforurening

[008885-2004](#)

Resumé

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007 besluttede udvalget, at der skulle meddeles påbud om oprensning af olieforureningen på Vangedevej 80 i henhold til scenario 2 i rapport fra NIRAS af oktober 2006, samt at sagen skulle forelægges på ny med henblik på bevilling af den nødvendige økonomi, når der var gennemført en detailprojektering.

NIRAS's skitseprojekt vedr. scenario 2, som lå til grund for udvalgets beslutning, indikerede, at kommunen skulle dække omkostninger i størrelsesorden 2,5 -3,0 mio. kr. excl. moms, som var de forventede udgifter ud over forsikringsordningens ramme på 2 mio. kr. inkl. moms.

NIRAS har i forbindelse med detailprojekteringen vurderet udgiften (udover forsikringsordningens ramme) til 13,6 mio.kr. excl. moms, hvilket giver anledning til at revurdere sagen.

Baggrund

Teknisk Udvalgs beslutning om oprensning i henhold til scenario 2 blev meddelt de fire anpartshavere i form af et præciserende påbud den 11. december 2007.

OM/NIRAS oplyste efterfølgende, at oprensningen under huset måtte forventes at blive langt mere kompliceret og omkostningskrævende end hidtil antaget fordi huset er i 3 etager og står på mosegrund.

Gentofte Kommune tilkendegav med brev af 22. maj 2008 til NIRAS, at de nye oplysninger om omkostningsniveauet kunne resultere i, at der må foretages en ny proportionalitetsvurdering i sagen. NIRAS blev dog bedt om at fremkomme med den reviderede pris.

NIRAS sendte den 23. september 2008 et revideret projekt med en pris på ca. 13,6 mio. kr. ekskl. moms og ekskl. allerede afholdte udgifter. Da denne pris står i skærende kontrast til det oprindelige budgetoverslag på 3,1-3,6 mio. kr. excl. moms har Gentofte Kommune bedt kommunens rådgiver GEO om at vurdere det reviderede projekt og om muligt komme med alternative forslag.

GEO har i notat af 30. oktober 2008 gennemgået en række alternative rensningsmetoder. Afgravning/opboring vurderes at være eneste løsning på arealer udenfor ejendommen. Termisk oprensning kan muligvis fjerne den del af forureningen, der ligger under ejendommen, men der vil være væsentlig risiko for sætningsskader og der vil være store gener i forhold til arealanvendelsen. Som det fremgik af sagen på Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, er det under behandlingen af sagen kommet frem, at Anpartsforeningen allerede i oktober 2002 henvendte sig til olieleverandøren om uforklarligt stigende olieforbrug. Olieleverandøren fandt imidlertid ingen fejl ved anlægget og fyldte gennem de næste måneder olie på anlægget med 14 dages mellemrum. Kommunen har rettet henvendelse til Topdanmark med forslag om, at kommunen og forsikringsselskabet kører fælles sag vedr. regres overfor olieselskabet, som fortsat via sin advokat nægter at påtage sig et ansvar. Topdanmark har dog oplyst, at de ikke er interesseret i at gøre regres overfor olieselskabet. JURA arbejder derfor selvstændigt videre med den del af sagen.

Vurdering

Forsikringsrammen på 1,6 mio. kr. ekskl. moms er opbrugt, og med den reviderede pris for oprensning efter scenarie 2 er forudsætningerne om proportionalitet ved valg af oprensningsscenarie ændret.

Et alternativ til de tidligere vurderede oprensningsmetoder kunne være at nedrive bygningen, opgrave den forurenede jord og genopfylde med ren jord. Da denne løsning ikke tidligere har været belyst, har Natur og Miljø bedt både NIRAS og GEO fremsende tilbud på at udarbejde en vurdering af omkostningerne ved et projekt, der omfatter nedrivning af ejendommen.

NIRAS har oplyst at monitorering, risikovurdering og vurdering af pris for nedrivning af ejendommen vil koste 90.000 - 150.000 kr. ekskl. moms. afhængig af detaljeringsniveau i prissætningen af nedrivning af ejendommen.

GEO har oplyst en pris på for tilsvarende opgave på 70.000 kr. ekskl. moms

Der er endvidere afholdt udgifter til advokat på 28.000 kr. ekskl. moms. Endelig har Niras afholdt udgifter på 37.000 til honorar og vandprøver udover forsikringssummen.

I tilsvarende sag har udvalget truffet beslutning om, at kommunen selv gennemfører oprensningen med brug af sin egen rådgiver GEO.

Dette anbefales også i denne sag, så det kan sikres en oprensning, som overholder kommunens påbud og kravet om proportionalitet.

Der er ikke afsat midler i budgettet for 2009 til dækning af udgifter til jordforureningssager eller tilhørende advokatomkostninger, da sådanne udgifter ikke kan forudsiges.

Beløbet på 135.000 kr. ekskl. og moms til risikovurdering, vurdering af pris for nedrivning af ejendommen samt udgifter til Niras og advokat foreslås derfor dækket via kommunens kassebeholdning.

Indstilling

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At kommunen tager initiativ til at overtage sagen.
2. At der anlægsbevilges 135.000 kr. ekskl. moms til GEOs projekt og advokat omkostninger.
3. At der anvises finansiel dækning på 135.000 kr. ekskl. moms via likvide aktiver.

Beslutninger

Pkt. 1 - 3 anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Notat om sagsforløb siden behandling i TU 6. november 2007](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

13 Åbent Trafikpolitik 2008. Endelig vedtagelse

[026652-2008](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. juni 2008 Forslag til Trafikpolitik til udsendelse i offentlig høring.

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger. Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal drøfte indholdet af de indkomne bemærkninger med henblik på en endelig vedtagelse af Trafikpolitikken. På Teknisk Udvalgs møde den 6. januar blev indholdet af Forslag til Trafikpolitik drøftet. Det blev besluttet af udsætte sagen og tage den op på Teknisk Udvalgs møde i februar.

Baggrund

Forslag til Trafikpolitik blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2008 og godkendt til udsendelse i høring.

Med 10 stemmer (C+V) for og 7 stemmer (B+A+T+F) imod vedtog Kommunalbestyrelsen, at der ved udsendelse af trafikpolitikken til høring anvendes modellen fra lokalplansager for så vidt angår mindretalsudtalelser. B+A+T+F ønskede følgende ført til protokol: "Vi ønsker, at høringsoplægget indeholder alle de holdninger, der er fremkommet under processen. Vi ønsker en systematik, således at borgerne kan læse alle relevante forslag i samme afsnit. Dette for at give borgerne mulighed for at danne sig et overblik før stillingtagen."

I høringsperioden 19. august til 14. oktober 2008 er der modtaget 161 bemærkninger. De indkomne bemærkninger er inddelt i 2 kategorier:

1. bemærkninger der vedrører trafikpolitikken
2. bemærkninger der har karakter af meget konkrete forslag (fx hastighedsdæmpende foranstaltninger på en villavej), som foreslås håndteret i de følgende handleplaner.

Bemærkningerne under kategori 1 er endvidere grupperet efter, hvilke af trafikpolitikens 4 fokuspunkter, som de berører.

Bemærkningerne under kategori 2 er ikke kommenteret, idet de forudsættes behandlet senere. Bemærkningerne under begge kategorier handler primært om:

Hastighed (overordnede/konkrete):

Et ønske om en nedsættelse af hastigheden på flere af kommunens veje, specielt omkring skoler og institutioner. Mange bemærkninger omhandlede en nedsættelse af hastigheden på Vangedevej, Ordrupdalvej, Sønderengen og Almindingen.

Parkering (overordnede/konkrete):

Et ønske om forbud mod parkering med 2 hjul på fortovet, primært for at opretholde de bløde trafikanters sikkerhed.

Bløde trafikanter (overordnede/konkrete):

Der ønskes større fokus på de bløde trafikanter, dette gennem både en reducere af hastighed samt parkering væk fra fortovene.

Trafikadfærd/kampagner (overordnede/konkrete):

Primært ønskes der gennem kampagner større fokus på cyklisterne forhold, samt de bløde trafikanter generelt.

Der vedlægges som bilag forslag til Gentofte Kommunes trafikpolitik.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. januar blev indholdet af Forslag til Trafikpolitik drøftet. Det blev besluttet af udsætte sagen og tage den op på Teknisk Udvalgs møde i februar.

Indstilling

Plan indstiller
Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:
At Forslag til Trafikpolitik drøftes med henblik på endelig vedtagelse.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet Eva Hvidt (B) Brigitta Volsted Rick (F) og Søren B. Heisel (A) tog forbehold for pkt.1.3. Brigitta Volsted Rick (F) tog forbehold for pkt. 2.3. Brigitta Volsted Rick (F), Eva Hvidt (B) og Søren B. Heisel (A) forebeholder sig ret til at stille forslag om at indgå i samarbejde med de 16 andre kommuner om indførelse af trængselsafgifter.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

[Gentofte Kommunes trafikpolitik \(red.udg. 26.02.09\) til TU 3.marts 09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

14 Åbent Trafikpolitik - handleplan 2009

[000751-2009](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2009 er der til Trafik- og Miljøpuljen afsat 5.805.000 kr. Derudover forventes det, at der på mødet 3. marts 2009, pkt. 1, genbevilles 2.142.000 kr. fra 2008. I givet fald vil der herefter i alt i 2009 være ca. 7.947.000 kr. til rådighed. Trafik- og Miljøpuljen foreslås anvendt til finansiering af handleplanen for Kommunalbestyrelsens Trafikpolitik. Teknik & Miljø vil på mødet orientere om forslag til handleplanen.

Baggrund

Teknisk Udvalg drøftede på udvalgets møde 6. januar 2009, pkt. 2 Gentofte Kommunes Trafikpolitik. På mødet var der enighed om, at Trafikpolitikken ikke skulle indeholde henvisninger til konkrete strækninger, tiltag mv., men at disse skulle indeholdes i konkrete handleplaner for trafikpolitikken.

Sortpletudpegningen udgør registrerede færdselsuheld i kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld fra 6 års perioden 2002 – 2007 jf. bilag 1. Sammenfattende for de udpegede steder er, at antallet af uheld er mindst 5 i 6 års perioden. Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne bløde trafikanter, primært cyklister, prioriteres højest.

På investeringsoversigten for 2009 er der til Trafik- og Miljøpuljen afsat 5.805.000 kr. Derudover forventes det, at der på mødet 3. marts 2009, pkt. 1, genbevilles 2.142.000 kr. fra 2008. I givet fald vil der herefter i alt i 2009 være 7.947.000 kr. til rådighed.

Vurdering

Trafik- og Miljøpuljen anvendes i tråd med hidtidig praksis til finansiering af Trafikpolitikken konkrete handleplaner.

På baggrund af konkrete tiltag, nævnt i udkast til Trafikpolitikken og på baggrund af sortpletsudpegningen, har Teknik & Miljø udarbejdet forslag til indsatsområder i forbindelse med årets plan for udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen, hvor der i første omgang foretages en analyse af problematikkerne og efterfølgende udarbejdes projektforslag, jf. bilag 2.

Projekterne fremlægges for Teknisk Udvalg som enkeltprojekter.

Det er Teknik og Miljø opfattelse, at der bør iværksættes et systemiseret arbejde med at omsætte Trafikpolitikken til konkrete handleplaner evt. med ekstern konsulentstøtte, og at dette arbejde finansieres af Trafik- og Miljøpuljen. Arbejdet opstartes snarest muligt.

Finansiering af forslagene udover Trafik- og Miljøpuljen foreslås delvist gennemført af andre anlægspuljer f.eks. fortovspuljen eller slidlagspuljen, hvor der i forvejen eksisterer relaterede behov.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At handleplanen for 2009 godkendes, idet hvert enkelt projekt vil blive fulgt op af selvstændig ansøgning om anlægsbevilling.

Beslutninger

Vedtaget, med de rettelser der blev vedtaget på mødet.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Ingen videre behandling

Bilag

[Bilag 1- Oversigt over registrerede færdselsuheld 2002 - 2006](#)

[Bilag 2 - Handleplan i forbindelse med Trafikpolitikken 2009](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

15 Åbent Forelæggelse af små anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

[006668-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik & Miljø, som er afsluttet og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2008.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges en gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinier for økonomistyring" i Gentofte Kommune.

Vurdering

Nedenstående projekter er nu afsluttet og anlægsregnskaberne forelægges hermed til godkendelse:

Sag	Samlet bevilling	Regnskab	Rest
Renovering af cykelstier 2008	1.586.000 kr.	1.426.872 kr.	159.128 kr.
Renovering af legepladser 2007	628.000 kr.	640.480 kr.	-12.480 kr.
Renovering af legepladser 2008	642.000 kr.	627.637 kr.	14.363 kr.
Cyklistkampagne 5. klasse 2007	115.000 kr.	62.906 kr.	52.094 kr.
Skiltning mv. til rekreative grønne cykelruter	375.000 kr.	344.287 kr.	30.713 kr.
Indkøb af cykellygter 2007	35.000 kr.	29.490 kr.	5.510 kr.
Signalanlæg amsveje 2008	295.000 kr.	258.593 kr.	36.407 kr.
Vejbelysning amsveje 2008	802.000 kr.	687.700 kr.	114.300 kr.
Klimakampagnen 1 ton mindre	78.000 kr.	58.806 kr.	19.194 kr.

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt og uden økonomiske overskridelser. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse af enkelte projekter.

Renovering af legepladser 2007 har et merforbrug på 12.480 kr., som søges finansieret over Renovering af legepladser 2008. Merudgiften skyldes nødvendigheden i at male en stor klatreskulptur en ekstra gang.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller
til Teknisk Udvalg:

1. At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes
2. At mindreforbruget på 159.000 kr. overføres til 'Renovering af cykelstier 2009'.
3. At merforbruget på 12.000 kr. finansieres over 'Renovering af legepladser 2008'.
4. At mindreforbruget på 14.000 kr. overføres til 'Renovering af legepladser 2009'
5. At mindreforbruget på 52.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.

6. At mindreforbruget på 31.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.
7. At mindreforbruget på 6.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.
8. At mindreforbruget på 36.000 kr. overføres til puljen 'signalanlæg amtsveje 2009'.
9. At mindreforbruget på 114.000 kr. overføres til puljen 'Vejbelysning amtsveje 2009'
10. At mindreforbruget på 19.000 kr. tilbageføres til Trafik- og Miljøpuljen.

Beslutninger

Vedtaget

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

16 Åbent Støjkortlægning af veje i Gentofte Kommune 2008

[040973-2008](#)

Resumé

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt en handleplan for de kommende 5 år. Teknisk Udvalg orienteres om den foretagne støjkortlægning.

Baggrund

EU's støjdirektiv fra 2002 fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i en *Støjbekendtgørelse*.

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har, til hjælp for kommunerne, udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv.

Der kræves specialiserede kompetencer og software samt meget kraftige computere for at foretage de nødvendige støjberegninger. Gentofte Kommune indgik derfor i et samarbejde med 10 andre kommuner i Hovedstadsområdet om at engagere et konsulentfirma til at udføre støjkortlægningen.

Støjkortlægningen er blevet forsinket i forhold til Miljøministeriets ønske om aflevering juli 2008. Dette skyldes dels at processen i forbindelse med det nødvendige EU-udbud af støjkortlægningen

blev længere end forventet, dels at konsulentfirmaets beregninger har taget uforudset lang tid. De øvrige 10 kommuners støjkortlægning er af samme årsager ligeledes forsinket. Der har i hele forløbet været tæt kontakt til Miljøministeriet, der er bekendt med forsinkelsen.

Vedlagte bilag redegør for kortlægningen af trafikstøjen fra vejene i kommunen. På et senere møde i Teknisk Udvalg vil Plan og Park og Vej komme med forslag til eventuelle tiltag og virkemidler med henblik på udarbejdelse af en støjhandleplan.

Vurdering

Støjkortene giver et umiddelbart indtryk af støjbelastningen langs kommunens vejstrækninger, og der er foretaget beregning af, hvor mange boliger og personer, der er berørt af trafikstøj. Miljøstyrelsen har fastsat en vejledende grænseværdi på 55 dB(A) for støjbelastningen ved opførelse af nybyggeri. Kortlægningen viser, at en stor del af boligerne i kommunen er belastet af et trafikstøjniveau på mere end 55 dB(A). Boliger langs kommunens gennemgående veje er i særlig grad belastet af trafikstøj (mere end 65 dB(A)), og her tegner boliger langs de større veje med en årsdøgntrafik på mere end 16.000 køretøjer sig for en væsentlig del af de mest belastede boliger.

Indstilling

Plan og Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen om støjkortlægningen tages til efterretning.

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

[Støjnotat - TU 3. marts 09](#)

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

17 Åbent Registrering af beskyttet natur - §3-områder - i Gentofte Kommune

[014859-2008](#)

Resumé

I 2008 er der gennemført en samlet undersøgelse og registrering af beskyttede naturområder i Gentofte Kommune med undtagelse af Gammelmosen og Natura 2000-området Gentofte Sø/Brobæk Mose. Undersøgelsen omfattede både private og offentlige naturområder.

Myndigheder og borgere kan nu finde opdaterede data om de beskyttede naturområder i Gentofte Kommune på Danmarks Miljøportal, og der er tilvejebragt et opdateret administrationsgrundlag for kommunens forvaltning af naturbeskyttelsesloven.

Baggrund

Naturbeskyttelseslovens §3 fastlægger, at moser, søer, vandløb, enge, overdrev mv. skal beskyttes mod tilstandsændringer. Det betyder, at man skal have en tilladelse fra kommunen, hvis man skal lave projekter eller aktiviteter, der indebærer tilstandsændringer for disse naturtyper. Det er imidlertid ikke en forpligtigelse for kommunen, at sikre eller pleje de beskyttede naturtyper, en mose kan f.eks. udvikle sig til en skov og dermed træde ud af naturbeskyttelsen.

I starten af 1990'erne lavede daværende Københavns Amt en vejledende udpegning af alle §3-områder i amtet. Amtets udpegning skete primært på baggrund af luffotos og i mindre grad ved besigtigelser.

Efter strukturreformen blev kommunerne pr. 1 januar 2007 myndighed på naturområdet, og i dag er det derfor kommunens ansvar at håndhæve bestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven samt holde data om beskyttede naturområder opdaterede på Danmarks Miljøportal.

Registrering af §3-områder

Rådgiverfirmaet Amphi Consult har besigtiget og tilstandsvurderet naturlokaliteter i Gentofte Kommune i perioden maj-juli 2008 og efterfølgende registreret data på Danmarks Miljøportal (www.miljoportal.dk). Undersøgelserne har omfattet alle potentielle §3-områder i kommunen - dog med undtagelse af Gammelmosen og Natura 2000-området Gentofte Sø/Brobæk Mose, idet den eksisterende registrering fra Københavns Amt anses for værende aktuel for disse lokaliteter.

Amphi Consult har besigtiget i alt 89 lokaliteter. På baggrund af besigtigelserne vurderes det, at 67 af lokaliteterne er omfattet af §3 beskyttelse i henhold til Naturbeskyttelsesloven.

Af de 67 lokaliteter er 17 lokaliteter registreret som mose og eng, 2 lokaliteter som overdrev og 48 lokaliteter som søer og vandhuller.

Nyregistreringen af §3-områder har medført, at delområder fra amtets gamle registrering er blevet fjernet, og andre områder er blevet tilføjet. Ændringerne i den geografiske afgrænsning af §3-områder er registreret på Arealinformation på Danmarks Miljøportal

(www.miljoportal.dk/Arealinformation/).

Tilstandsvurdering af §3-områder

Naturtilstanden er vurderet på 65 lokaliteter og kategoriseret på en skala fra I til V (2 af de 67 registrerede §3-områder er øgrupper i Nymosen, og disse er ikke blevet tilstandsvurderet).

Lokaliteter med naturkvalitet I-II har et alsidigt dyre- og planteliv. Lokaliteter med naturkvalitet III ligger i middelkategorien med et mindre alsidigt dyre- og planteliv. Lokaliteter med naturkvalitet IV-V har ikke nogle "positivarter", dvs. arter der er følsomme overfor negativ påvirkning af levestedet.

11 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet I-II

49 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet III

5 lokaliteter vurderes at have naturkvalitet IV-V

Naturbeskyttelsesloven stiller ikke krav om, at Konsulenterne har foretaget en vurdering af trusler mod naturområdet og behovet for pleje ud fra en biologisk synsvinkel. I den biologiske vurdering er der alene taget hensyn til flora og fauna - ikke til rekreative, historiske, fredningsmæssige eller økonomiske forhold. Den mest udbredte trussel for naturområderne vurderes at være næringsstofbelastning (gælder især søer og vandhuller). Konsulenterne vurderer, at de primære trusler for moseområder er udtørring og tilgroning, og at flere af disse lokaliteter har behov for pleje (plejebehovene er bl.a. vandstandshævning, ophør af dræn, slåning og rydning af vedplanter). For flere lokaliteter er der desuden behov for bekæmpelse af invasive arter.

Artslister og tilstandsvurderinger er registreret i Naturdata på Danmarks Miljøportal

(www.miljoportal.dk/Naturdata/).

Vurdering

Med Amphi Consult's samlede undersøgelse og registrering af §3-områder i Gentofte Kommune foreligger der nu et opdateret administrationsgrundlag for kommunens myndighedsbehandling af

de offentlige og private §3-områder, der er omfattet af naturbeskyttelsesloven. Der foreligger endvidere offentligt tilgængelige data, der beskriver de beskyttede naturområder ved botaniske artslistes, tilstandsvurderinger og geografisk udbredelse.

Teknik og Miljø ændre ikke, på baggrund af ovenstående, på den nuværende plejeindsats for disse områder.

Teknik og Miljø vil orientere borgerne om de tilvejebragte data ved en artikel i Gentofte Lige Nu og ved information på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

18 Åbent Københavns forslag til forbud mod tung trafik i Indre København, herunder anvisning af Ring2, Helsingørmotorvejen og Strandvejen i Gentofte Kommune til afvikling af denne trafik

[031321-2008](#)

Resumé

Udvalget vil på mødet, blive orienteret om udviklingen i sagen om tung trafik fra Nordhavnen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Taget til efterretning.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

19 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[034126-2008](#)

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknisk udvalg den 03. marts 2009

20 Lukket Sag på dagsordenen

034126-2008

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
