

REFERAT Teknik og Miljøudvalget (2005 - 2021) d. 03-01-2012

Mødedato Tirsdag d. 03. januar 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Referat.....	20



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

Mødedato 03. januar 2012

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 03. januar 2012

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til påbegyndelse af fjernvarmeforsyning af et område i Vangede**
- 2 Anlægsbevilling til renovering af veje i 2012**
- 3 Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2012**
- 4 Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2012 med involvering af 3. part**
- 5 Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen langs Kystvejen 2012**
- 6 Høring af Klimastrategi for Hovedstadsregionen**
- 7 Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**
- 8 Nordvand - driftsaftale 2011 - afrapportering 3. kvartal**
- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

1 Åbent Anlægsbevilling til påbegyndelse af fjernvarmeforsyning af et område i Vangede

[052716-2011](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne et område i Vangede.

Undersøgelsen viser at der vil være samfundsøkonomisk overskud ved udbygning i det valgte område, mens det kræver en marginal generel stigning i tariffen, før udbygningen er selskabsøkonomisk rentabel.

Efter endt udbygning vil der med tarifferne i projektforslaget være en brugerøkonomisk besparelse på ca. 16 mio. kr. om året i området, mens den årlige CO₂-reduktion med nuværende emissioner ender på 4.660 tons/år.

Udbygningen forventes gennemført på 7 år.

Projektforslag for området forelægges til godkendelse og med ansøgning om frigivelse af midler til opstart af udbygningen med tilhørende aktiviteter, jf. skema 3.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde d. 26. september 2011, pkt. 11 blev det enstemmigt vedtaget, at GFj skulle arbejde med planlægning og udarbejdelse af projektforslag for et område i Vangede.

Der er en del overskudskapacitet til rådighed på vekslercentralen i Vangede. Denne kapacitet kan bruges til at fortsætte fjernvarmeudbygningen i Gentofte, uden ekstrainvesteringer i produktionskapacitet hos Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR).

GFj har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet, for at udnytte overskudskapacitet, til at forsyne et område i Vangede.

GFj er pålagt at opnå energibesparelser svarende til 1,6 % af energiforbruget hos kunderne hvert år fra 2010 til 2020. En stor del af disse energibesparelser kan realiseres ved konvertering af el-, gas- og olie kunder til fjernvarme. I det valgte område i Vangede er ca. 77 % tilsluttet naturgasnettet, mens ca. 23 % fyrer med olie eller har andre opvarmningskilder. GFj modtager mange henvendelser fra borgere, der ønsker at konvertere til fjernvarme af økonomiske og miljømæssige årsager.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

Området i Vangede ligger i umiddelbar nærhed af GFj's fjernvarmeforsyningsledninger. Ejendommene kan derfor forsynes med fjernvarme med en samfundsøkonomisk fordel, som kan begrunde, at forsyningen skifter fra naturgas til fjernvarme. Udbygningsområdet fremgår af det vedlagte projektforslag. Gennemførelse af udbygningen forventes at kræve en investering for GFj på i alt ca. 100 mio. kr. over en periode på 7 år.

Projektet er et udtryk for særdeles hensigtsmæssig energi- og miljømæssig forbrug af ressourcer. Målet har i mange år i dansk energipolitik været at fremme konverteringer af varmeforsyning til fjernvarme. I det givne projekt reduceres forbruget af olie og naturgas til fordel for et øget forbrug af fjernvarme.

Når projektet gennemregnes efter Energistyrelsens anvisninger udviser projektet positive resultater, hvad angår CO₂, samfundsøkonomi og økonomi for brugerne. Gennemførelse af udbygningen vil betyde en CO₂-reduktion i Gentofte Kommune på 4.660 ton/år. Ved modernisering i produktionen af fjernvarme, vil der fremadrettet yderligere ske en reduktion af CO₂-udledningen, hvorved CO₂-udledningen for fjernvarme i hele kommunen reduceres.

Den brugerøkonomiske besparelse vil med de i projektforslaget anvendte tariffer være 16 mio. kr. årligt efter endt udbygning.

HMN har i efteråret vedtaget at indføre en afbrydelsesafgift på 6.900 kr. inkl. moms pr. gaskunde, der skal overgå til anden forsyning. Afbrydelsesafgiften er regnet med i projektforslagets selskabsøkonomi.

Udbygning i Vangede vil medføre, at tariffen for alle fjernvarmekunder i Gentofte skal hæves med 1 kr./GJ, hvilket svarer til en generel tarifstigning på 0,77 %. GFj har hidtil haft ens tarif for alle, og har aldrig opkrævet tilslutningsbidrag i fjernvarmeområderne. Afskrivningerne på anlægsinvesteringer skal pålægges tariffen, og derfor vil stort set al udbygning i Gentofte medføre en tarifstigning til investeringen er afskrevet. Tariffen har de sidste år været meget lav pga. afskrevet net, og en mindre stigning vil ikke gøre fjernvarme uattraktiv, da gasprisen fremadrettet forventes at stige mere end fjernvarmeprisen.

GFj tilbyder gratis stikledninger i anlægsfasen, mens kunden selv afholder alle udgifter til varme anlæg efter husmur.

Udbygningen af fjernvarmenettet vil blive udført successivt vej for vej. Det vil som ved udbygningen i fase 1 være en forudsætning, at minimum 40 % af de potentielle kunder i et delområde, skal give positivt tilsagn om at tilslutte sig fjernvarme inden anlægsarbejdet påbegyndes. En vigtig forudsætning for udbygningens succes er, at der sker en stor tilslutning af kunder i de enkelte delområder, man planlægger at konvertere til fjernvarme. Der skal derfor gennemføres en massiv markedsføring.

Det anbefales, at Kommunalbestyrelsen godkender udbygning af fjernvarmenettet som beskrevet i projektforslaget.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005.

Godkendelse af projektforslaget afleder følgende:

- Gentofte Kommune skal til brug for udbygningen optage en byggekredit hos kommunekredit på op til 100 mio. kr. til finansiering af udbygningen og senest ved byggeperiodens udløb omlægge denne til længerevarende lån. Lånet tilbagebetales via

indtægterne fra salg af varme, og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme. Gentofte Kommune skal jf. Bekendtgørelse om kommunernes mellemværender med de kommunale forsyningsvirksomheder, § 2, stk 3. søge Indenrigs- og Økonomiministeren om tilladelse til forrentning af lånene med pålydende rente overfor GFj.

Der søges frigivet en anlægsbevilling til GFj som anført i skema 3. Indeholdt i bevillingen er omkostninger for markedsføring, planlægning og tilsyn, projektering og udarbejdelse af rammeaftaler og udbud.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At projektforslaget godkendes og efterfølgende sendes til høring hos HMN, CTR, DONG og E.ON.
2. At udbygningen finansieres ved låneoptagelse/opsparring i udbygningsfasen ved etablering af byggekredit.
3. At Gentofte Kommune forrenter lån, optaget til udbygningen, med pålydende rente overfor GFj.
4. At den endelige lånefinansiering forelægges Kommunalbestyrelsen.
5. At der anlægsbevilges midler til projektering og påbegyndelse af udbygningen jf. skema 3 med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til udbygning af fjernvarmeforsyningen i Gentofte.

Bilag

 [Projektforslag, Vangede, dec. 2011](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

2 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje i 2012

[053042-2011](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 5,6 km veje i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en godkendelse af de foreslåede vejstrækninger, samt at der anlægsbevilges midler, jf. skema 4.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 250 km kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I 2007 overtog kommunen ca. 20 km kørebaner fra amtet, hvilket giver et samlet vejnet på 270 km kørebaner.

I perioden 2005-2011 er der renoveret ca. 38 km veje, hvilket svarer til ca. 15 %.

Den gennemsnitlige levealder på veje er ca. 15 år. Jo højere vejklasse og trafikmængde jo kortere levetid - klasse 1 veje har typisk en levetid på ca. 8 år. På nuværende tidspunkt er 25,5 % af vejenes slidlag yngre end 15 år.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje er vurderet hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Som en del af budgetforlig 2012 er der blevet tilført yderligere bevilling til renovering af veje.

Der vil i løbet af 2013 blive udarbejdet en strategi for fremtidig renovering/vedligeholdelse af kommunens veje.

Vurdering

Kørebanerenoveringen er i 2012 valgt ud fra, at der i foregående år er koordineret med Nordvand A/S og de øvrige infrastrukturprojekter i områderne, og/eller at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Bevillingen anbefales givet til renovering af følgende vejstrækninger:

Brams Sidevej
Bramsvej
Charlottenlundvej
Enighedsvej
Folkevej
Grænsevej
Hans Jensens Vej
Holgersvej
Hyldegårdsvej
Taffelbays Allé
Wernersvej
Viadukt Allé
Ole Bruuns Vej

i alt ca. 5,6 km, jf. vedlagte kortbilag.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanerenoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise ved indbudt licitation med op til 6 bydende entreprenører.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender, at de foreslåede vejstrækninger renoveres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af veje.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

3 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2012

[055889-2011](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 4,7 km cykelsti i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af de foreslåede cykelstistrækninger, samt at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 85 km cykelstier langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. Dette svarer til ca. 8,5 km renovering om året. I 2007 overtog kommunen 32 km cykelstier fra amtet, hvilket giver en samlet cykelstistrækning på 120 km.

I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 23,7 km cykelsti, svarende til ca. 27,9 % af den oprindelige målsætning fra 2004, idet de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger er renoveret først.

Cykelstiernes tilstand lægges til grund for prioriteringen, idet de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger er renoveret først. Desuden indgår vurdering af kantstenenes placering, da for lave kantsten forringer afvanding af vejen og trafikikkerheden.

Vurdering

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje og cykelstier, dvs. alle cykelstiers tilstand er vurderet hvert 3. år. Der udføres desuden partielle eftersyn på steder, hvor Park og Vej har konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. grundet hurtig skadesudvikling.

Cykelstirenovering udføres som samlet projekt ved anvendelse af enhedspriser, indhentet i forbindelse med rammeaftalen "Mindre asfaltarbejder 2009-2012". Anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra april til og med september.

Park og Vej vurderer, at følgende cykelstistrækninger prioriteres til i 2012:

- Ordrupvej i begge sider
- Ordrup Jagtvej fra Jægersborg Allé til Traverbanevej (cykelsti i østlige side)

i alt ca. 4,7 km jf. vedlagte kortbilag.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne, der relaterer til opgaven, blive dækket af anlægsbevillingen.

For at sikre en god og rettidig information til berørte borgere vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan. Kommunikationen kan eksempelvis ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu og informationsmateriale til omdeling.

Park og Vej vurderer, at projektet henhører under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Udvalget godkender, at de foreslåede cykelstistrækninger renoveres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af cykelstier.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

4 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2012 med involvering af 3. part

[009072-2010](#)

Resumé

En del af bygværkerne, beliggende i Gentofte administreres ved delt ejerskab med 3. part og skal vedligeholdes i 2012.

På investeringsoversigten er der afsat midler til renovering af bygværker. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 4.

Baggrund

En del af bygværkerne beliggende i Gentofte administreres ved delt ejerskab med 3. part. Det vil sige, at vedligeholdelsesforpligtelserne er delt mellem 2 eller flere parter. 3. part er enten Vejdirektoratet eller Banedanmark, og bygværket er typisk en vej/banebro eller en gang/stitunnel.

Gentofte Kommune er i henhold til gældende aftaler, indgået i forbindelse med bygningen af jernbaner og motorveje, forpligtet til at deltage i istandsættelsesarbejder vedr. Fuglegårdsvej, Dyrehavevej, Eivindsvej og Viggo Rothes Vej. Det er nødvendigt at udføre istandsættelsesarbejderne for at kunne opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

Vurdering

Fuglegårdsvejs overføring over Helsingørmotorvejen (motorvejsbro) er ejet af Vejdirektoratet. I 2012 skal Vejdirektoratet udskifte kantbjælkerne og rækværket samt renovere kørebanelægningen på broen. I den forbindelse demonteres belysningen, som er en integreret del af rækværket. Gentofte Kommune, Park og Vej får derfor mulighed for at opsætte nye belysningsmaster på broen. Rækværket og slidlaget på rampevejene op til broen er ejet af Gentofte Kommune, og Park og Vej har vurderet, at det vil være hensigtsmæssigt at udskifte rækværket på denne del, dels fordi det er ved at have udstået sin levetid, dels for at få opsat nye belysningsmaster, dels for at få et ensartet udtryk på hele broanlægget. Renoveringen af rækværk på rampeveje og belysningsanlæg kan udføres som en del af Vejdirektoratets renoveringsprojekt. Det anbefales at udføre arbejderne vedr. Fuglegårdsvej i samarbejde med 3. part, da der opnås en synergieffekt ved at udføre arbejderne samtidig.

Dyrehavevejs overføring over Kystbanen (banebro) er beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge afleveringsprotokollen for bygværket er Gentofte Kommune forpligtet til at dække 1/3 del af vedligeholdelsesudgifterne. Banebroen skal på foranledning af Banedanmark hovedistandsættes i 2012.

Eivindsvejs underføring af S- og Kystbanen (Banebro) er en viadukt med delt ejerskab til Banedanmark. Banedanmark skal hovedistandsætte banebroen, og i den forbindelse skal der udarbejdes projektmateriale for hovedistandsættelsen, som forventes at skulle udføres i 2013. Gentofte Kommune skal i 2012 afholde ca. 80 % af omkostningerne til projektering.

Viggo Rothes Vej (gangtunnel under S- og Kystbanen) er ejet af Gentofte Kommune, men i den gældende aftale fremgår det, at Gentofte Kommune skal afholde alle omkostninger i forbindelse

med ændringer ved anlægget, som ændringer af baneforholdene må medføre. Banedanmark hastighedsopgraderer kystbanestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg til 120 km/t. Som følge heraf skal gangtunnelen forstærkes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 4, til renovering af de nævnte bygværker i 2012 med finansiell dækning over det på i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

5 Åbent Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen langs Kystvejen 2012

[049463-2011](#)

Resumé

Som led i den løbende renovering af kystsikringsanlægget langs Kystvejen på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Bellevue Strandpark søges anlægsbevilling, jf. skema 3 til videreførelse af en partiel renovering af kystsikringsanlægget.

Baggrund

I 2007 blev der udarbejdet en særeftersynsrapport for kystsikringen langs Kystvejen, som konstaterede, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet. I 2009 blev det vurderet, at renoveringen af kystsikringsanlægget bør udføres ved en partiel renoveringsstrategi, hvor der hvert andet år frem til 2038 udføres nødvendige istandsættelsesarbejder på kystsikringsanlægget.

Den partielle renoveringsstrategi blev valgt frem for en hovedistandsættelse, idet den partielle renovering blev vurderet til at være den mest fordelagtige.

I 2010 udførtes den første del af den planlagte løbende renovering af kystsikringen. Ved denne entreprise blev der primært udført renoveringsarbejder på strækningen mellem Skovshoved Havn og Bellevue Strandpark.

I 2012 planlægges det at videreføre renoveringen af kystsikringsanlægget primært på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Skovshoved Havn. På denne strækning er der behov for

istandsættelse af dele af granitstenglaciset, herunder omfattende genplacering af granitsten, udbedringer af mørtelfuger og reparationer på dilatationsfuger og dele af granitstenvæggen mod Kystvejen. Der er endvidere behov for betonreparationer af nedbrudte og utætte spalter mellem betonvægelementerne der som spunsvæg afgrænser kystsikringen mod Øresund.

Vurdering

Det anbefales at videreføre den partielle renoveringsstrategi for istandsættelsen af kystsikringsanlægget langs Kystvejen. En løbende istandsættelse af beskadigelser på kystsikringen er nødvendig for at sikre kystsikringsanlæggets varige funktion og vil på længere sigt sikre et højere tilstandsniveau af kystsikringsanlægget.

Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen foreslås finansieret fra puljen til renovering af kystsikring langs Øresund.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af kystsikring langs Kystvejen med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af kystsikring langs Øresund.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

6 Åbent Høring af Klimastrategi for Hovedstadsregionen

[056807-2011](#)

Resumé

Forslag til Klimastrategi for Hovedstadsregionen er modtaget i høring den 21. november 2011 med høringsfrist den 27. januar 2012.

Gentofte Kommune har fået fristforlængelse til 1. februar 2012 for at kunne behandle høringssvar på kommunalbestyrelsens møde den 30. januar 2012.

Udkast til høringssvar forelægges hermed til godkendelse.

Baggrund

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden nedsatte i 2010 et politisk samarbejdsudvalg, der har haft ansvar for at koordinere en regional, lokalt afstemt Klimastrategi for Hovedstadsregionen. Klimastrategiens indhold er blevet fastsat gennem løbende dialog med de involverede kommuner og regionen, understøttet af grundige analyser og videnskabelige rapporter omhandlende de udvalgte fokusområder.

Det endelige dokument er nu i høring, og udkast til høringssvar forelægges hermed til godkendelse.

Vurdering

Klimastrategi for hovedstadsregionen fastlægger mål og succeskriterier indenfor de 5 spor:

1. En klimaberedt region
2. Klimavenlig transport
3. Omstilling af energisystemet
4. Energieffektive bygninger
5. Klimavenligt forbrug

For en befolkningsrig region som Region Hovedstaden med store sammenhængende byområder og meget pendling, er det 5 relevante spor, som Gentofte Kommune bør tilslutte sig, at fokus rettes imod.

Klimastrategien retter sig mod at reducere klimabelastningen fra forskellige aktiviteter, og mod at der skal ske den nødvendige tilpasning til de forventelige klimaforandringer. Herudover har klimastrategien fokus på de erhvervsudviklingsmuligheder, der kan ligge i at være foregangsområde og first mover i stor skala.

Mål og succeskriterier på de 5 spor sætter en fælles ramme og retning for indsatsen i regionen, og samtidig er de 8 handlingsorienterede initiativer og 2 overordnede strategiske indsatser formuleret på en sådan måde, at hver kommune har mulighed for at prioritere sin egen indsats og deltage i de ting, der giver mest mening for den enkelte.

I Gentofte Kommune har vores handlinger på klimaområdet primært ligget indenfor spor 1, 3 og 4, da disse tre spor har størst lokal effekt set ud fra det brede bæredygtighedsbegreb med de tre dimensioner: Samfundsmæssig nytteværdi, økonomisk bæredygtighed og miljømæssig bæredygtighed.

Vi har også initiativer i forhold til spor 2 og spor 5 – fortrinsvis i form af kampagner, demonstrationsforsøg og lignende, primært rettet mod borgere og erhvervsliv, da det er her det store forbrug af transport og varer ligger. Disse to spor vil give den største effekt, hvis de håndteres regionalt.

Tværgående samarbejder bliver nævnt som af afgørende betydning for implementering af Klimatilpasningstrategi for Hovedstadsregionen. Her indgår Gentofte Kommune i en række samarbejder som kan være hensigtsmæssige i denne sammenhæng, blandt andet "KLIKOVAND", indkøbsfællesskabet "Spar 5", "Natur- og Miljøsambejdet" med flere. Gentofte Kommune indgår dog ikke i øjeblikket i det tværkommunale samarbejde "Gate 21", som tiltænkes en central rolle som operatør i forhold til en lang række af strategiens initiativer.

Hovedpunkter i udkast til høringssvaret:

Det bør overvejes om Gate 21 er den rette organisation at lægge det store koordinerende arbejde i, som Klimastrategi for Hovedstadsregionen lægger op til. Gate 21 er en forening der kræver medlemsskab og eventuel personalemæssig forpligtelse (partnerskab). For Gentofte Kommune vil den årlige udgift til et medlemsskab udgøre 25.000 kr. og 300.000 kr. for partnerskab.

En klimaberedt region: Her er vi langt i Gentofte Kommune og det anbefales at slutte op om de tre initiativer: "KLIKOVAND", samlet risikokortlægning og analyse af vådområder som ressource og som rekreativt potentiale.

Klimavenlig transport: Da Gentofte Kommunes kortlægninger af CO2-udledningen, dels fra kommunens egen drift og dels for Gentofte Kommune viser, at CO2-udledningen fra kommunens egen drift er af relativt begrænset betydning, lægger høringssvaret op til, at fokus i højere grad bør rettes mod at understøtte, at borgere og virksomheder transporterer sig mere klimavenligt dels via elbiler og dels via anvendelse af klimavenlig offentlig transport.

Omstilling af energisystemet: Omstilling af energisystemet er det spor der regionalt set rummer de største potentialer i forhold reduktion af klimabelastningen, og samtidig med er der en stor samfundsmæssig nytteværdi og god økonomi både for kommunerne og den enkelte borger.

Energieffektive bygninger: Energirenovering af kommunens ejendomme har været et fokusområde i mange år og er det fortsat, og det er oplagt for Gentofte Kommune at tilslutte sig dette spor.

Klimavenligt forbrug: Gentofte Kommune skal i løbet af 2012 udarbejde ny indkøbspolitik gældende fra 2013 - og i den forbindelse er det oplagt at tage stilling til de afledte klimaaspekter i forbindelse med indkøb. Her vil succeskriterierne i Klimastrategi for Hovedstadsregionen være et godt udgangspunkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

at høringssvar til Klimastrategi for Hovedstadsregionen vedtages.

Bilag

 [Klimastrategi for hovedstadsregionen 21. nov 2011](#)

 [Notat om klimastrategi for hovedstadsregionen](#)

 [høringssvar klimastrategi for hovedstadsregionen jan. 2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

7 Åbent Carolinevej 29 - ansøgning om badebro

[004356-2011](#)

Resumé

Ejerne af Carolinevej 29 har ansøgt om tilladelse til etablering af badebro ud for deres ejendom.

Teknik og Miljø anbefaler, at der på nærmere vilkår meddeles tilladelse til opførelse af badebroen.

Baggrund

På baggrund af ansøgning fra de daværende ejere af Carolinevej 29 beslattede Kommunalbestyrelsen på møde den 30. maj 2011, pkt. 26 med 13 stemmer (C+V+B) for og 5 (A+F) imod at meddele tilladelse til genetablering af en badebro ud for ejendommen.

Tilladelsen blev meddelt den 10. juni 2011.

Ejendommen er i mellemtiden solgt uden tilladelsen er blevet udnyttet. De nye ejere har i stedet fremsendt en ny ansøgning, hvor de ønsker et ændret broprojekt.

Af hensyn til sikkerhed ved benyttelse af broen for en børnefamilie, ansøges der om en bredde af broen på 1,5 m (i tilladelsen af 10. juni 2011, er der givet tilladelse til en bredde på 1 m).

Der ansøges om bro med en højde på 1,2 m over daglig middelvandstand med trapper til at sikre fri passage over broen (i tilladelsen af 10. juni 2011 sikres den frie passage ved en frihøjde på 2 m under broen, som hæves op over kystværnet).

Ansøgningen fra de nuværende ejere har været i nabohearing. Der er ikke kommet indvendinger mod det ændrede broprojekt.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at broen på grund af den lavere højde vil virke mindre dominerende langs kysten end den oprindelige udformning af broen. Med hensyn til længde og bredde vil det ansøgte broprojekt ikke adskille sig væsentligt fra øvrige badebroer i området.

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

At der på en række vilkår jf. vedlagte udkast meddeles tilladelse til etablering af badebro .

Bilag

 [Udkast til Ny Tilladelse til etablering af bade- og badebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup](#)
 [Ansøgning af 7. oktober 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

8 Åbent Nordvand - driftsaftale 2011 - afrapportering 3. kvartal

[054641-2010](#)

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 25. november 2011 godkendt afrapportering af driftsaftale for 3. kvartal 2011.

Det vurderes, at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Afreporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Driftsaftale for Nordvand A/S 2011 blev enstemmigt godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. november 2010, pkt. 12.

Opfølgning på 2. kvartal blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2011, pkt. 7.

Vurdering

Nordvand forventer fuld målopfyldelse for 7 af de overordnede 8 mål. Det 8. mål om udbygning af de fysiske rammer på Ørnegårdsvej er forsinket, idet udbygningen afventer en ny lokalplan for hele området.

Af de underliggende 21 mål er der i lighed med opfølgningen for 2. kvartal 3 mål, som ikke kan nå målopfyldelse i 2011. Det drejer som om:

- Tab i ledningsnettet: Tabet er 11,9% dvs. uforandret i forhold til 2010 - målet er et tab 8%. Tabet skal ses i lyset af 2 strenge vintre i træk. Seneste analyser viser, at der er god gang i at få nedbragt tabet bl.a. gennem kampagne for at finde ledningsbrud og dernæst reparere disse.
- Etablering af UV-anlæg på Sjælsø Vandværk er blevet forsinket på grund af myndighedsbehandlingen. Etableringen er gået igang i november 2011.
- Optimering af drikkevandskontrollen, hvor etablering af egne kontrolhaner udskydes til 2012 blandt andet på grund af stort forbrug af personaleressourcer i forbindelse med håndteringen af en sag om vandforurening på Sjælsø Vandværk i vinter.

Teknik og Miljø vurderer, at driftsaftalen er opfyldt i tilfredsstillende grad, og at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Driftsaftale 2011 afrapportering 3 kvartal](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

9 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039462-2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

10 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039462-2011](#)



Gentofte Kommune

Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Referat åben / lukket

Mødedato 03. januar 2012

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse 1

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

18.00

Tilstede:

**Lisbeth Winther, Brigitta Volsted Rick, Søren B.
Heisel, Lise Rovsing, Mogens Vad (deltog til og med
pkt. 7), Andreas Just Karberg, Marie-Louise
Andreassen**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 03. januar 2012

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til påbegyndelse af fjernvarmeforsyning af et område i Vangede**
- 2 Anlægsbevilling til renovering af veje i 2012**
- 3 Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2012**
- 4 Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2012 med involvering af 3. part**
- 5 Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen langs Kystvejen 2012**
- 6 Høring af Klimastrategi for Hovedstadsregionen**
- 7 Carolinevej 29 - ansøgning om badebro**
- 8 Nordvand - driftsaftale 2011 - afrapportering 3. kvartal**
- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

1 Åbent Anlægsbevilling til påbegyndelse af fjernvarmeforsyning af et område i Vangede

[052716-2011](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at forsyne et område i Vangede.

Undersøgelsen viser at der vil være samfundsøkonomisk overskud ved udbygning i det valgte område, mens det kræver en marginal generel stigning i tariffen, før udbygningen er selskabsøkonomisk rentabel.

Efter endt udbygning vil der med tarifferne i projektforslaget være en brugerøkonomisk besparelse på ca. 16 mio. kr. om året i området, mens den årlige CO₂-reduktion med nuværende emissioner ender på 4.660 tons/år.

Udbygningen forventes gennemført på 7 år.

Projektforslag for området forelægges til godkendelse og med ansøgning om frigivelse af midler til opstart af udbygningen med tilhørende aktiviteter, jf. skema 3.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde d. 26. september 2011, pkt. 11 blev det enstemmigt vedtaget, at GFj skulle arbejde med planlægning og udarbejdelse af projektforslag for et område i Vangede.

Der er en del overskudskapacitet til rådighed på vekslercentralen i Vangede. Denne kapacitet kan bruges til at fortsætte fjernvarmeudbygningen i Gentofte, uden ekstrainvesteringer i produktionskapacitet hos Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR).

GFj har undersøgt, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet, for at udnytte overskudskapacitet, til at forsyne et område i Vangede.

GFj er pålagt at opnå energibesparelser svarende til 1,6 % af energiforbruget hos kunderne hvert år fra 2010 til 2020. En stor del af disse energibesparelser kan realiseres ved konvertering af el-, gas- og olie kunder til fjernvarme. I det valgte område i Vangede er ca. 77 % tilsluttet naturgasnettet, mens ca. 23 % fyrer med olie eller har andre opvarmningskilder. GFj modtager mange henvendelser fra borgere, der ønsker at konvertere til fjernvarme af økonomiske og miljømæssige årsager.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg. Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Vurdering

Området i Vangede ligger i umiddelbar nærhed af GFj's fjernvarmeforsyningsledninger. Ejendommene kan derfor forsynes med fjernvarme med en samfundsøkonomisk fordel, som kan begrunde, at forsyningen skifter fra naturgas til fjernvarme.

Udbygningsområdet fremgår af det vedlagte projektforslag. Gennemførelse af udbygningen forventes at kræve en investering for GFj på i alt ca. 100 mio. kr. over en periode på 7 år.

Projektet er et udtryk for særdeles hensigtsmæssig energi- og miljømæssig forbrug af ressourcer. Målet har i mange år i dansk energipolitik været at fremme konverteringer af varmforsyning til fjernvarme. I det givne projekt reduceres forbruget af olie og naturgas til fordel for et øget forbrug af fjernvarme.

Når projektet gennemregnes efter Energistyrelsens anvisninger udviser projektet positive resultater, hvad angår CO₂, samfundsøkonomi og økonomi for brugerne. Gennemførelse af udbygningen vil betyde en CO₂-reduktion i Gentofte Kommune på 4.660 ton/år. Ved modernisering i produktionen af fjernvarme, vil der fremadrettet yderligere ske en reduktion af CO₂-udledningen, hvorved CO₂-udledningen for fjernvarme i hele kommunen reduceres.

Den brugerøkonomiske besparelse vil med de i projektforslaget anvendte tariffer være 16 mio. kr. årligt efter endt udbygning.

HMN har i efteråret vedtaget at indføre en afbrydelsesafgift på 6.900 kr. inkl. moms pr. gaskunde, der skal overgå til anden forsyning. Afbrydelsesafgiften er regnet med i projektforslagets selskabsøkonomi.

Udbygning i Vangede vil medføre, at tariffen for alle fjernvarmekunder i Gentofte skal hæves med 1 kr./GJ, hvilket svarer til en generel tariftstigning på 0,77 %. GFj har hidtil haft ens tarif for alle, og har aldrig opkrævet tilslutningsbidrag i fjernvarmeområderne. Afskrivningerne på anlægsinvesteringer skal pålægges tariffen, og derfor vil stort set al udbygning i Gentofte medføre en tariftstigning til investeringen er afskrevet. Tariffen har de sidste år været meget lav pga. afskrevet net, og en mindre stigning vil ikke gøre fjernvarme uattraktiv, da gasprisen fremadrettet forventes at stige mere end fjernvarmeprisen.

GFj tilbyder gratis stikledninger i anlægsfasen, mens kunden selv afholder alle udgifter til varmeanlæg efter husmur.

Udbygningen af fjernvarmenettet vil blive udført successivt vej for vej. Det vil som ved udbygningen i fase 1 være en forudsætning, at minimum 40 % af de potentielle kunder i et delområde, skal give positivt tilsagn om at tilslutte sig fjernvarme inden anlægsarbejdet påbegyndes. En vigtig forudsætning for udbygningens succes er, at der sker en stor tilslutning af kunder i de enkelte delområder, man planlægger at konvertere til fjernvarme. Der skal derfor gennemføres en massiv markedsføring.

Det anbefales, at Kommunalbestyrelsen godkender udbygning af fjernvarmenettet som beskrevet i projektforslaget.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 1295 af 13. december 2005.

Godkendelse af projektforslaget afleder følgende:

- Gentofte Kommune skal til brug for udbygningen optage en byggekredit hos kommunekredit på op til 100 mio. kr. til finansiering af udbygningen og senest ved byggeperiodens udløb omlægge denne til længerevarende lån. Lånet tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme, og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme. Gentofte Kommune skal jf. Bekendtgørelse om kommunernes mellemværender med de kommunale forsyningsvirksomheder, § 2, stk 3. søge Indenrigs- og Økonomiministeren om tilladelse til forrentning af lånene med pålydende rente overfor GFj.

Der søges frigivet en anlægsbevilling til GFj som anført i skema 3. Indeholdt i bevillingen er omkostninger for markedsføring, planlægning og tilsyn, projektering og udarbejdelse af rammeaftaler og udbud.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At projektforslaget godkendes og efterfølgende sendes til høring hos HMN, CTR, DONG og E.ON.
2. At udbygningen finansieres ved låneoptagelse/opsparing i udbygningsfasen ved etablering af byggekredit.
3. At Gentofte Kommune forrenter lån, optaget til udbygningen, med pålydende rente overfor GFj.
4. At den endelige lånefinansiering forelægges Kommunalbestyrelsen.
5. At der anlægsbevilges midler til projektering og påbegyndelse af udbygningen jf. skema 3 med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til udbygning af fjernvarmeforsyningen i Gentofte.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Projektforslag, Vangede, dec. 2011](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

2 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje i 2012

[053042-2011](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 5,6 km veje i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en godkendelse af de foreslåede vejstrækninger, samt at der anlægsbevilges midler, jf. skema 4.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 250 km kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I 2007 overtog kommunen ca. 20 km kørebaner fra amtet, hvilket giver et samlet vejnet på 270 km kørebaner.

I perioden 2005-2011 er der renoveret ca. 38 km veje, hvilket svarer til ca. 15 %.

Den gennemsnitlige levealder på veje er ca. 15 år. Jo højere vejklasse og trafikmængde jo kortere levetid - klasse 1 veje har typisk en levetid på ca. 8 år. På nuværende tidspunkt er 25,5 % af vejenes slidlag yngre end 15 år.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje er vurderet hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Som en del af budgetforlig 2012 er der blevet tilført yderligere bevilling til renovering af veje.

Der vil i løbet af 2013 blive udarbejdet en strategi for fremtidig renovering/vedligeholdelse af kommunens veje.

Vurdering

Kørebanerenoveringen er i 2012 valgt ud fra, at der i foregående år er koordineret med Nordvand A/S og de øvrige infrastrukturprojekter i områderne, og/eller at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Bevillingen anbefales givet til renovering af følgende vejstrækninger:

Brams Sidevej
Bramsvej
Charlottenlundvej
Enighedsvej
Folkevej
Grænsevej
Hans Jensens Vej
Holgersvej
Hyldegårdsvej
Taffelbays Allé
Wernersvej
Viadukt Allé
Ole Bruuns Vej

i alt ca. 5,6 km, jf. vedlagte kortbilag.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanerenoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise ved indbudt licitation med op til 6 bydende entreprenører.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender, at de foreslåede vejstrækninger renoveres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af veje.

Beslutninger

Pkt. 1: Vedtaget.

Pkt. 2: anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

3 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2012

[055889-2011](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til renovering af ca. 4,7 km cykelsti i 2012. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af de foreslåede cykelstistrækninger, samt at der anlægsbevilges midler, jf. skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 85 km cykelstier langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. Dette svarer til ca. 8,5 km renovering om året. I 2007 overtog kommunen 32 km cykelstier fra amtet, hvilket giver en samlet cykelstistrækning på 120 km.

I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 23,7 km cykelsti, svarende til ca. 27,9 % af den oprindelige målsætning fra 2004, idet de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger er renoveret først.

Cykelstiernes tilstand lægges til grund for prioriteringen, idet de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger er renoveret først. Desuden indgår vurdering af kantstenenes placering, da for lave kantsten forringer afvanding af vejen og trafiksikkerheden.

Vurdering

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje og cykelstier, dvs. alle cykelstiers tilstand er vurderet hvert 3. år. Der udføres desuden partielle eftersyn på steder, hvor Park og Vej har konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. grundet hurtig skadesudvikling.

Cykelstirenovering udføres som samlet projekt ved anvendelse af enhedspriser, indhentet i forbindelse med rammeaftalen "Mindre asfaltarbejder 2009-2012". Anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra april til og med september.

Park og Vej vurderer, at følgende cykelstistrækninger prioriteres til i 2012:

- Ordrupvej i begge sider
- Ordrup Jagtvej fra Jægersborg Allé til Traverbanevej (cykelsti i østlige side)

i alt ca. 4,7 km jf. vedlagte kortbilag.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne, der relaterer til opgaven, blive dækket af anlægsbevillingen.

For at sikre en god og rettidig information til berørte borgere vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan. Kommunikationen kan eksempelvis ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu og informationsmateriale til omdeling.

Park og Vej vurderer, at projektet henhører under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Udvalget godkender, at de foreslåede cykelstistrækninger renoveres.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2012 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af cykelstier.

Beslutninger

Pkt. 1: Vedtaget.

Pkt. 2: anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

4 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2012 med involvering af 3. part

[009072-2010](#)

Resumé

En del af bygværkerne, beliggende i Gentofte administreres ved delt ejerskab med 3. part og skal vedligeholdes i 2012.

På investeringsoversigten er der afsat midler til renovering af bygværker. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilges, jf. skema 4.

Baggrund

En del af bygværkerne beliggende i Gentofte administreres ved delt ejerskab med 3. part. Det vil sige, at vedligeholdelsesforpligtelserne er delt mellem 2 eller flere parter. 3. part er enten Vejdirektoratet eller Banedanmark, og bygværket er typisk en vej/banebro eller en gang/stitunnel.

Gentofte Kommune er i henhold til gældende aftaler, indgået i forbindelse med bygningen af jernbaner og motorveje, forpligtet til at deltage i istandsættelsesarbejder vedr. Fuglegårdsvej, Dyrehavevej, Eivindsvej og Viggo Rothes Vej. Det er nødvendigt at udføre istandsættelsesarbejderne for at kunne opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

Vurdering

Fuglegårdsvejs overføring over Helsingørmotorvejen (motorvejsbro) er ejet af Vejdirektoratet. I 2012 skal Vejdirektoratet udskifte kantbjælkerne og rækværket samt renovere kørebanelægningen på broen. I den forbindelse demonteres belysningen, som er en integreret del af rækværket. Gentofte Kommune, Park og Vej får derfor mulighed for at opsætte nye belysningsmaster på broen. Rækværket og slidlaget på rampevejene op til broen er ejet af Gentofte Kommune, og Park og Vej har vurderet, at det vil være hensigtsmæssigt at udskifte rækværket på denne del, dels fordi det er ved at have udstået sin levetid, dels for at få opsat nye belysningsmaster, dels for at få et ensartet udtryk på hele broanlægget. Renoveringen af rækværk på rampeveje og belysningsanlæg kan udføres som en del af Vejdirektoratets renoveringsprojekt. Det anbefales at udføre arbejderne vedr. Fuglegårdsvej i samarbejde med 3. part, da der opnås en synergieffekt ved at udføre arbejderne samtidig.

Dyrehavevejs overføring over Kystbanen (banebro) er beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune. Ifølge afleveringsprotokollen for bygværket er Gentofte Kommune forpligtet til at dække 1/3 del af vedligeholdelsesudgifterne. Banebroen skal på foranledning af Banedanmark hovedstandsættes i 2012.

Eivindsvejs underføring af S- og Kystbanen (Banebro) er en viadukt med delt ejerskab til Banedanmark. Banedanmark skal hovedstandsætte banebroen, og i den forbindelse skal der udarbejdes projektmateriale for hovedstandsættelsen, som forventes at skulle udføres i 2013. Gentofte Kommune skal i 2012 afholde ca. 80 % af omkostningerne til projektering.

Viggo Røthes Vej (gangtunnel under S- og Kystbanen) er ejet af Gentofte Kommune, men i den gældende aftale fremgår det, at Gentofte Kommune skal afholde alle omkostninger i forbindelse med ændringer ved anlægget, som ændringer af baneforholdene må medføre. Banedanmark hastighedsopgraderer kystbanestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg til 120 km/t. Som følge heraf skal gangtunnelen forstærkes.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 4, til renovering af de nævnte bygværker i 2012 med finansiell dækning over det på i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

5 Åbent Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen langs Kystvejen 2012

[049463-2011](#)

Resumé

Som led i den løbende renovering af kystsikringsanlægget langs Kystvejen på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Bellevue Strandpark søges anlægsbevilling, jf. skema 3 til videreførelse af en partiel renovering af kystsikringsanlægget.

Baggrund

I 2007 blev der udarbejdet en særeftersynsrapport for kystsikringen langs Kystvejen, som konstaterede, at kystsikringen er i en sådan forfatning, at en gennemgribende renovering er påkrævet. I 2009 blev det vurderet, at renoveringen af kystsikringsanlægget bør udføres ved en partiel renoveringsstrategi, hvor der hvert andet år frem til 2038 udføres nødvendige istandsættelsesarbejder på kystsikringsanlægget.

Den partielle renoveringsstrategi blev valgt frem for en hovedistandsættelse, idet den partielle renovering blev vurderet til at være den mest fordelagtige.

I 2010 udførtes den første del af den planlagte løbende renovering af kystsikringen. Ved denne entreprise blev der primært udført renoveringsarbejder på strækningen mellem Skovshoved Havn og Bellevue Strandpark.

I 2012 planlægges det at videreføre renoveringen af kystsikringsanlægget primært på strækningen mellem Charlottenlund Søbad og Skovshoved Havn. På denne strækning er der behov for istandsættelse af dele af granitstenglaciset, herunder omfattende genplacering af granitsten, udbedringer af mørtelfuger og reparationer på dilatationsfuger og dele af granitstenvæggen mod Kystvejen. Der er endvidere behov for betonreparationer af nedbrudte og utætte spalter mellem betonvægelementerne der som spunsvæg afgrænser kystsikringen mod Øresund.

Vurdering

Det anbefales at videreføre den partielle renoveringsstrategi for istandsættelsen af kystsikringsanlægget langs Kystvejen. En løbende istandsættelse af beskadigelser på kystsikringen er nødvendig for at sikre kystsikringsanlæggets varige funktion og vil på længere sigt sikre et højere tilstandsniveau af kystsikringsanlægget.

Anlægsbevilling til renovering af kystsikringen foreslås finansieret fra puljen til renovering af kystsikring langs Øresund.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af kystsikring langs Kystvejen med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til renovering af kystsikring langs Øresund.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

6 Åbent Høring af Klimastrategi for Hovedstadsregionen

[056807-2011](#)

Resumé

Forslag til Klimastrategi for Hovedstadsregionen er modtaget i høring den 21. november 2011 med høringsfrist den 27. januar 2012.

Gentofte Kommune har fået fristforlængelse til 1. februar 2012 for at kunne behandle høringssvar på kommunalbestyrelsens møde den 30. januar 2012.

Udkast til høringssvar forelægges hermed til godkendelse.

Baggrund

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden nedsatte i 2010 et politisk samarbejdsudvalg, der har haft ansvar for at koordinere en regional, lokalt afstemt Klimastrategi for Hovedstadsregionen. Klimastrategiens indhold er blevet fastsat gennem løbende dialog med de involverede kommuner og regionen, understøttet af grundige analyser og videnskabelige rapporter omhandlende de udvalgte fokusområder.

Det endelige dokument er nu i høring, og udkast til høringssvar forelægges hermed til godkendelse.

Vurdering

Klimastrategi for hovedstadsregionen fastlægger mål og succeskriterier indenfor de 5 spor:

1. En klimaberedt region
2. Klimavenlig transport
3. Omstilling af energisystemet
4. Energieffektive bygninger
5. Klimavenligt forbrug

For en befolkningsrig region som Region Hovedstaden med store sammenhængende byområder og meget pendling, er det 5 relevante spor, som Gentofte Kommune bør tilslutte sig, at fokus rettes imod.

Klimastrategien retter sig mod at reducere klimabelastningen fra forskellige aktiviteter, og mod at der skal ske den nødvendige tilpasning til de forventelige klimaforandringer. Herudover har klimastrategien fokus på de erhvervsudviklingsmuligheder, der kan ligge i at være foregangsområde og first mover i stor skala.

Mål og succeskriterier på de 5 spor sætter en fælles ramme og retning for indsatsen i regionen, og samtidig er de 8 handlingsorienterede initiativer og 2 overordnede strategiske indsatser formuleret på en sådan måde, at hver kommune har mulighed for at prioritere sin egen indsats og deltage i de ting, der giver mest mening for den enkelte.

I Gentofte Kommune har vores handlinger på klimaområdet primært ligget indenfor spor 1, 3 og 4, da disse tre spor har størst lokal effekt set ud fra det brede bæredygtighedsbegreb med de tre dimensioner: Samfundsmæssig nytteværdi, økonomisk bæredygtighed og miljømæssig bæredygtighed.

Vi har også initiativer i forhold til spor 2 og spor 5 – fortrinsvis i form af kampagner, demonstrationsforsøg og lignende, primært rettet mod borgere og erhvervsliv, da det er her det store forbrug af transport og varer ligger. Disse to spor vil give den største effekt, hvis de håndteres regionalt.

Tværgående samarbejder bliver nævnt som af afgørende betydning for implementering af Klimatilpasningstrategi for Hovedstadsregionen. Her indgår Gentofte Kommune i en række samarbejder som kan være hensigtsmæssige i denne sammenhæng, blandt andet "KLIKOVAND", indkøbsfællesskabet "Spar 5", "Natur- og Miljøsamarbejdet" med flere. Gentofte Kommune indgår dog ikke i øjeblikket i det tværkommunale samarbejde "Gate 21", som tiltænkes en central rolle som operatør i forhold til en lang række af strategiens initiativer.

Hovedpunkter i udkast til høringssvaret:

Det bør overvejes om Gate 21 er den rette organisation at lægge det store koordinerende arbejde i, som Klimastrategi for Hovedstadsregionen lægger op til. Gate 21 er en forening der kræver medlemsskab og eventuel personalemæssig forpligtelse (partnerskab). For Gentofte Kommune vil den årlige udgift til et medlemsskab udgøre 25.000 kr. og 300.000 kr. for partnerskab.

En klimaberedt region: Her er vi langt i Gentofte Kommune og det anbefales at slutte op om de tre initiativer: "KLIKOVAND", samlet risikokortlægning og analyse af vådområder som ressource og som rekreativt potentiale.

Klimavenlig transport: Da Gentofte Kommunes kortlægninger af CO₂-udledningen, dels fra kommunens egen drift og dels for Gentofte Kommune viser, at CO₂-udledningen fra kommunens egen drift er af relativt begrænset betydning, lægger høringssvaret op til, at fokus i højere grad bør

rettes mod at understøtte, at borgere og virksomheder transporterer sig mere klimavenligt dels via elbiler og dels via anvendelse af klimavenlig offentlig transport.

Omstilling af energisystemet: Omstilling af energisystemet er det spor der regionalt set rummer de største potentialer i forhold reduktion af klimabelastningen , og samtidig med er der en stor samfundsmæssig nytteværdi og god økonomi både for kommunerne og den enkelte borger.

Energieffektive bygninger: Energirenovering af kommunens ejendomme har været et fokusområde i mange år og er det fortsat, og det er oplagt for Gentofte Kommune at tilslutte sig dette spor.

Klimavenligt forbrug: Gentofte Kommune skal i løbet af 2012 udarbejde ny indkøbspolitik gældende fra 2013 - og i den forbindelse er det oplagt at tage stilling til de afledte klimaaspekter i forbindelse med indkøb. Her vil succeskriterierne i Klimastrategi for Hovedstadsregionen være et godt udgangspunkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

at hørings svar til Klimastrategi for Hovedstadsregionen vedtages.

Beslutninger

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet Brigitta Volsted Rick (F) dog stemmer imod bemærkningen vedrørende Gentofte Kommunes egen overgang til elbiler i svarudkastet, side 3.

Søren Heisel (A) tog forbehold.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Økonomiudvalget

Bilag

 [Klimastrategi for hovedstadsregionen 21. nov 2011](#)

 [Notat om klimastrategi for hovedstadsregionen](#)

 [hørings svar klimatrategi for hovedstadsregionen jan. 2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

7 Åbent Carolinevej 29 - ansøgning om badebro

Resumé

Ejerne af Carolinevej 29 har ansøgt om tilladelse til etablering af badebro ud for deres ejendom.

Teknik og Miljø anbefaler, at der på nærmere vilkår meddeles tilladelse til opførelse af badebroen.

Baggrund

På baggrund af ansøgning fra de daværende ejere af Carolinevej 29 belstuttede Kommunalbestyrelsen på møde den 30. maj 2011, pkt. 26 med 13 stemmer (C+V+B) for og 5 (A+F) imod at meddele tilladelse til genetablering af en badebro ud for ejendommen.

Tilladelsen blev meddelt den 10. juni 2011.

Ejendommen er i mellemtiden solgt uden tilladelsen er blevet udnyttet. De nye ejere har i stedet fremsendt en ny ansøgning, hvor de ønsker et ændret broprojekt.

Af hensyn til sikkerhed ved benyttelse af broen for en børnefamilie, ansøges der om en bredde af broen på 1,5 m (i tilladelsen af 10. juni 2011, er der givet tilladelse til en bredde på 1 m).

Der ansøges om bro med en højde på 1,2 m over daglig middelvandstand med trapper til at sikre fri passage over broen (i tilladelsen af 10. juni 2011 sikres den frie passage ved en frihøjde på 2 m under broen, som hæves op over kystværnet).

Ansøgningen fra de nuværende ejere har været i nabohøring. Der er ikke kommet indvendinger mod det ændrede broprojekt.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at broen på grund af den lavere højde vil virke mindre dominerende langs kysten end den oprindelige udformning af broen. Med hensyn til længde og bredde vil det ansøgte broprojekt ikke adskille sig væsentligt fra øvrige badebroer i området.

På baggrund af den tidligere tilladelse, sikring af adgangsretten langs kysten og da broens længde og udformning svarer til tilsvarende broer i området, indstiller Teknik og Miljø, at der meddeles tilladelse til etablering af broen jf. vedlagte udkast til tilladelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

At der på en række vilkår jf. vedlagte udkast meddeles tilladelse til etablering af badebro .

Beslutninger

Vedtaget.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Udkast til Ny Tilladelse til etablering af bade- og badebro Carolinevej 29, 2900 Hellerup](#)
 [Ansøgning af 7. oktober 2011](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

8 Åbent Nordvand - driftsaftale 2011 - afrapportering 3. kvartal

[054641-2010](#)

Resumé

Bestyrelsen for Nordvand har den 25. november 2011 godkendt afrapportering af driftsaftale for 3. kvartal 2011.

Det vurderes, at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Afreporteringen forelægges til Udvalgets orientering.

Baggrund

Driftsaftale for Nordvand A/S 2011 blev enstemmigt godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. november 2010, pkt. 12.

Opfølgning på 2. kvartal blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2011, pkt. 7.

Vurdering

Nordvand forventer fuld målopfyldelse for 7 af de overordnede 8 mål. Det 8. mål om udbygning af de fysiske rammer på Ørnegårdsvej er forsinket, idet udbygningen afventer en ny lokalplan for hele området.

Af de underliggende 21 mål er der i lighed med opfølgningen for 2. kvartal 3 mål, som ikke kan nå målopfyldelse i 2011. Det drejer som om:

- Tab i ledningsnettet: Tabet er 11,9% dvs. uforandret i forhold til 2010 - målet er et tab 8%. Tabet skal ses i lyset af 2 strenge vintre i træk. Seneste analyser viser, at der er god gang i at få nedbragt tabet bl.a. gennem kampagne for at finde ledningsbrud og dernæst reparere disse.
- Etablering af UV-anlæg på Sjælsø Vandværk er blevet forsinket på grund af myndighedsbehandlingen. Etableringen er gået igang i november 2011.
- Optimering af drikkevandskontrollen, hvor etablering af egne kontrolhaner udskydes til 2012 blandt andet på grund af stort forbrug af personaleressourcer i forbindelse med håndteringen af en sag om vandforurening på Sjælsø Vandværk i vinter.

Teknik og Miljø vurderer, at driftsaftalen er opfyldt i tilfredsstillende grad, og at Nordvand vil opnå en høj grad af målopfyldelse i 2011.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger

Vedtaget, idet opfølgning fremadrettet alene sker efter 6 måneder.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Bilag

 [Driftsaftale 2011 afrapportering 3 kvartal](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

9 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039462-2011](#)

Beslutninger

Folketinget vedtog den 21. december 2011 en forhøjelse af statsafgiften for ledningsført vand i forbindelse med vedtagelse af finansloven.
Der forelægges derfor sag for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i januar med de ændrede takster.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 03. januar 2012

10 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[039462-2011](#)

Beslutninger

Ingen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Ingen videre behandling
